

CCTV

中国财经报道记者目击



# 财经震撼



中国经济出版社

# 财经震撼

中国财经报道节目组 编著

中国经济出版社

责任编辑：聂无逸（68154488 呼 51736）

图书在版编目（CIP）数据

财经震撼/中国财经报道节目组编著. —北京：中国经济出版社，2000. 1

ISBN 7-5017-4630-0

I. 财… II. 中… III. 经济—研究—中国—1999  
IV. F12

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2000）第 01976 号

## 财经震撼

中国财经报道节目组 编著

\*

中国经济出版社出版发行

（北京市百万庄北街 3 号）

邮编：100037

各地新华书店经销

北京市艺辉印刷有限公司印刷

\*

850×1168 毫米 1/32 10.625 印张 250 千字

2000 年 1 月第 1 版 2000 年 1 月第 1 次印刷

印数：1~5000

ISBN 7-5017-4630-0

定价：20.00 元

# 目 录

- 
- 1 ■ 1. 飞越千年
  - 17 ■ 2. 中关村人事震荡
  - 31 ■ 3. 家电市场的“失落情结”
  - 49 ■ 4. 新人·新车·新路
  - 69 ■ 5. 保险业：为新世纪热身
  - 81 ■ 6. 高科技股能否成为永远的传奇？
  - 95 ■ 7. 债转股要“化腐朽为神奇”
  - 109 ■ 8. 风风火火 IT 秀
  - 121 ■ 9. 99 股市聚焦：冷眼看股市
  - 133 ■ 10. 众说纷纭话机票
  - 143 ■ 11. “黑金”之喜和黄金之忧
  - 163 ■ 12. 积极财政又一年

· 2 · 财经震撼

- 175 ■ 13. 信贷消费：想说爱你不容易
- 187 ■ 14. 走在圆梦的路上
- 199 ■ 15. 中国网络几分天下
- 209 ■ 16. 欧元一岁
- 223 ■ 17. 1999 跟着市场走
- 233 ■ 18. 全球并购如火如荼
- 247 ■ 19. 彩票好走
- 257 ■ 20. 电信业：打破垄断的篱笆
- 267 ■ 21. 东亚经济冰雪消融
- 291 ■ 22. 1999：中国走近 WTO
- 323 ■ 23. 财富是一种精神

《九九财经大盘点》专题节目主创人员/334

后 记/335

1

飞越千年





新世纪无疑依然是科技的时代，新技术无所不在，计算机依然会更广泛的应用，我们会更审慎地对待它而不会丧失信心，生活会继续，我们坚信，新科技将让我们生活得更好……

(记者 胡莹)

当新年的钟声敲响后，全国数以万计的计算机及网络系统在平静和平安中进入2000年。这意味着“千年虫”在我国没有爆发。然而“千年虫”并没有离去，我们与它战斗的日子还将继续。今天回想起那次跨越千年的飞行依然历历在目，让我用我们亲身体验的一个个片段来串起在过去的这些岁月里全国乃至全世界的人们与千年虫所做的斗争。

99年的最后一天，我们见到李仲明时，他还一如既往地忙碌着，临近千年，东方航空公司又进入了客运高峰。据了解，为了回避千年虫问题，从12月31日起，各国的航空公司几乎都取消了航班，对于东航特别安排的这次跨越千年零点的飞行，李仲明告诉我们：

**【东方航空集团公司总裁 李仲明】**

和千年虫直接有关系的我们认为是导航数据库，这一点飞机制造商和导航数据库公司都给我们做出了承诺，为了保险起见，我们每一种机型的导航数据库都做了演示。就是把这个时刻首先拨到了12月31号，然后再进行地面实验。根据做模拟实施的结果，都不存在问题。

民航是广泛应用计算机高新技术的部门，世纪之交的空中交通管制以及飞机场的管理是人们普遍关注的问题，能否妥善解决



#### 4 财经震撼

千年虫问题，会直接影响民航飞行安全、服务质量和经济效益。

所谓千年虫问题，简单的说就是在早期的计算机系统中采用两位数表示日期中的年份。这就使系统在进入 200 年时出现年份为“00”的情况，使计算机无法正确识别，导致与日期有关的数据计算、预测和控制的混乱。“千年虫”一旦发作，后果不堪设想。

具体到各行业，可能举几个例子来说明会比较清楚：如果银行系统没有解决好千年虫问题，那么您要是在新年过后去取钱，有可能您的帐户上会显示存款余额为零，因为银行的电脑已回到了 1900 年；同样，如果一家商场采用的是自动处理库存程序，那么在 2000 年到来时，几乎所的库存物品都会被自动倒进垃圾箱，因为电脑显示的保质期早已超过了几十年；而如果您家里有一位百岁寿星，那么过了千年，他就有可能变成不满周岁的婴儿，因为户籍科的电脑里只能看到他出生年份的后两位。

当然，我们上面所说的是假设千年虫问题没有解决可能会出现的情况，这也就是为什么，全球各地为排除千年虫问题而不遗余力。

#### 【东方航空集团公司 Y2K 办公室主任 陈林生】

我们进行了全面的排目，根据系统的风险性，分别做了预测。风险性最大的给予最优先的考虑，逐步地都全面的展开，从我们公司来说，全面动员起来对计算机 2000 年问题进行解决。

第一代计算机编程人员选择用两位数表示年份无疑是对的：这样可以在穿孔卡中节省宝贵的时间，从而使昂贵的存储能力获得更好的用途。不幸的是，由于令人惊异的偶然性在起作用，当初的正确决定导致了历史上代价最高的一次工业事故。

而这只千年虫也就成为迄今全世界最昂贵的一只虫，据国际

数据公司的大略统计，全球千年虫花费大约在 3000 亿至 8000 亿美元，如果加上其它费用，总计将达 1 万 5000 亿美元。这比财富 500 强企业的前十多名公司的总市值加起来还多，超过了两次越战的成本，甚至可以资助 10 次阿波罗太空计划。这也就怨不得美国总统 Y2K 顾问团主席约翰·考斯蒂农说：迎战千年虫问题是第二次世界大战以来人类面临的最大的一次挑战。

作为潜在的最大受害国，美英两国对千年虫问题的重视可谓不一般。总统、首相亲自讲演，发号施令，专门机构，巨额拨款。与此同时，美国政府出资 1200 万美元，英国政府出资 1000 万英镑用于世界银行援助发展中国家解决千年虫问题。他们之所以如此“慷慨解囊”，也是唯恐其他国家的千年虫波及到本国。联合国为此通过了 98-17104 号决议，呼吁在千年虫问题上开展国际合作共享知识技术。

相比之下，作为一个前超级大国的俄罗斯，对千年虫问题似乎有些漫不经心。世界各国先进的战略核武器，导弹系统无一例外均采用计算机控制，美国等西方国家最为担心的是俄罗斯军方的电脑系统，尤其是俄军的战略核导弹发射系统能否抵御千年虫的侵袭。见俄军按兵不动，美国主动表示愿意免费提供帮助。然而俄方出于对美方趁机窃取军事机密的担心，拒绝美国的援助。当然也有专家认为，千年虫问题并不会导致核弹的误发射。所谓“不怕一万就怕万一”，在这个关系到全人类命运的大问题上，还是宁可信其有，“防患于未然”为好。所以，迫于无奈，最终俄军方还是答应与美国合作，接受指导和帮助。

樊儒是国家一级飞行员，东方航空公司的总飞行师，也是“世纪首航号”航班的机长，31 号中午，在 MU2000 号航班上我们见到了正准备模拟测试的樊儒。

## 6 财经震撼

【东方航空集团公司总飞行师 樊儒】

我充满信心，当然我作为机长，肯定有信心，肯定没问题，一定保证大家的安全。

12月31日的下午，离我们的零点飞越还有不到10个小时，我们在允许的情况下采拍了上海虹桥机场以及东方航空公司的各个相关部门，为了这次零点飞越的安全进行，他们在进行最后的准备。

所谓“养兵千日，用兵一时”，不止是民航系统为迎接千年付出了艰辛的劳动，全国各个行业，各个领域在过去的这一年中都和这只讨厌的虫子做着不懈的斗争。千年虫对我国的影响虽不如发达国家那么深，但问题也不少，机型多而杂，软件环境更是复杂，同时不少重要用户部门设备没有双机备份，无法停机从事系统改造。

有人或许会问：不就是年份的位数不够吗，把两位改成四位不就完了。说起来就一句话，但你再想想，对于一个庞大的计算机系统来说，光要找出所有涉及年份的程序正确无误且没有遗漏，就是一件很困难的事。这好比一大缸米中混进了一把沙子，从米粒中挑出沙子的动作三岁小孩都会做，然而要确保把所有的沙子都挑干净，就不那么容易了。

我国政府从1996年开始注意到计算机2000年问题，99年进行了对千年虫的攻坚战阶段。千年虫对我国的影响虽不如发达国家那么深，但问题也不少，机型多而杂，软件环境更是复杂，同时不少重要用户部门设备没有双机备份，无法停机从事系统改造。

无论怎样，重要的是我们尽了全力，重要的是要让危险降到

最低。人们或许还记得在刚刚过去的这一年中，全国银行系统进行的三次停业测试，当银行拍着胸脯对市民说：“银行不会少你一分钱”时，我国政府已为银行系统解决千年虫问题投入了100亿元的资金，而为防万一，各金融机构都制定了周密的计划，包括数据，帐务备份等。银行也将打印，存好储户的有关资料，这样大家不但无须担心银行存款不翼而飞，也不用专门跑银行去打印储蓄本。

除了给自己的钱找到一个安全的“家”，人们更关心在新世纪到来时，自己的家是否也安全：能从电视里收看直播吗，能洗个热水澡吗，能吃上丰盛的晚餐吗？全国电力系统的联合测试告诉我们：未发现死机，没有系统瘫痪，没有因计算机故障影响发电设备，整个电力系统一切正常。我想如果您现在还安然无恙地喝着咖啡坐在电视机前收看我们的节目就已经部分地证明了他们的承诺。

当然也有让人心惊的事儿，就在圣诞节前夕，广州某证券营业部突然宣称：因无法解决千年虫问题，该营业部将被迫于年底前结业。数千股民惊闻此讯后，连日争先恐后前往营业部提取资金，场面一度失控。而在北京，岁末几天，柴油发电机市场也显得异常火爆。而市民消费在年底的小小高潮，也不知是为了迎千年，还是为了防千年虫。

### 【记者】

现在的时间是31号的22：30，三百多位乘客和机组人员登上了刚刚揭幕的“世纪首航号”空中客车A—340飞机MU2000航班，它将和我们一起在空中迎接新世纪的到来。我们将从一个世纪飞向另一个世纪。

23：00整我们的飞机准时起飞，灯火辉映的申城渐渐远去，

## 8 财经震撼

如同那渐渐远去的二十世纪。机舱里的人们怀着各自不同的心情等待着新世纪的来临。

23:56 我们守候在紧张而安静的驾驶舱内，我们似乎听得到二十一世纪逼近的脚步声。

00:00, 00:01, 00:02……，眼前的时钟就这样一分一秒平静如常，耳边是机长坚定的声音：一切正常。窗外漆黑一片，机长告诉我们，零点时刻我们的飞机正好越过泰山的上空，机舱里的人们在欢庆着新年的到来，千年虫仿佛在浩瀚的夜空中消失的无影无踪。

在午夜的星空下呼吸着新世纪的空气，我们的心情渐渐平息：新世纪无疑依然是科技的时代，新技术无所不在，计算机依然会更广泛的应用，我们会更审慎地对待它而不会丧失信心，生活会继续，我们坚信，新科技将让我们生活得更好……

“千年虫”危险发作日：

△1999年12月31日

△2000年1月1日

△2000年1月2日

△2000年1月3日

△2000年1月10日

△2000年1月31日

△2000年2月28日

△2000年2月29日

△2000年3月31日

△2000年10月10日

1. 飞越千年 9

△2000年12月31日

△2001年1月1日

△2001年12月31日

## 大事记

△1996年，原国家科委、电子工业部和人民银行等政府有关部门将计算机2000年问题提上日程，向国务院有关领导报告了该问题的严重性，而那个时候，大多数的中国人还不知道“千年虫”为何物。

△1997年7月，原电子部会同国家计委、科委联合向全国发出《关于解决计算机2000年问题的通知》，人们开始疑惑“什么是千年虫”。

△1998年4月，信息产业部向全国发出情况调查表，对2000年问题进行调研。这只“千年虫”让全国人民开始坐立不安。

△1998年5月26日，国务院相关部委听取信息产业部关于计算机2000年工作汇报及行动计划建议，研究落实具体措施。全套的“灭虫”方案基本敲定。

△1998年7月，国务院办公厅向全国发出《关于解决计算机2000年问题的通知》。应战“千年虫”进入实战阶段。

△1998年8月26日，信息产业部主持召开了全国电视电话会议，传达贯彻了国务院关于解决计算机2000年问题的决定，并就下步工作进行了部署。

△1999年2月2日，信息产业部主持召开了解决计算机2000年问题第二次全国电视电话会议。“灭虫”大战愈演愈烈。

△1999年2月12日，信息产业部发布了《中华人民共和国电子行业标准 SJ/T11201 1999：2000年符合性测试规范》，于3月1日起实施。不论于己于人，严格遵守测试规范，都会安度千年。

△1999年4月19日，国务院新闻办公室召开新闻发布会，指

出国务院明确的 18 个重点部门和行业解决计算机 2000 年问题已经取得重大进展。而全国范围的“千年虫”战役还如火如荼。

△1999 年 4 月 19 日—4 月 30 日，举办计算机 2000 年问题活动周，同时举办相关的国际研讨会。来自全球各地的“灭虫”专家纷纷献计献策，“千年虫”陷入全面围剿之中。

△1999 年 11 月 19 日，计算机 2000 年问题第三次全国电视电话会议召开，信息产业部通报：包括银行、电力、航空、交通、港口等 18 个重点部门和行业解决计算机 2000 年问题工作已基本就绪。这算是给广大用户吃了一个定心丸。



## 记者手记

事情仿佛与我们最初想象的完全不同，来机场接我们的东航宣传部的小冯看起来一脑门子官司，一问才知，因为要来采访的新闻记者太多，加上原定的一些特邀嘉宾以及对外公开出售的票，这架 MU2000 “世纪首航号”空中客车已经人满为患，“载不动许多人了”。看着小冯手中长长的旅客名单，也的确有些出乎我的意料。

回想起来，当初我开始着手“千年虫”这集节目时，并没想到会有这次跨越千年的航班，而当我得知有这次特别安排的航班并且准备“冒险”加入时，也压根儿没想到这趟航班会如此热门。我以为对于这个应该说很具危险性的飞行，人们会惟恐避之不及，不成想竟是争先恐后。我原来所设想的“茫茫夜空，几个孤单的‘勇士’在神情紧张地等待世纪交替的时刻，体现出决战‘千年虫’的勇气和信心”的情景竟显得有些可笑了。

99. 12. 30

12月30日是99年的最后一个工作日，我们的所有前期采访必须并且只能在这一天完成。一大早，我们扛着全套家伙就来到东航的企管处，作为这次“世纪首航号”活动的总策划，企管处的王处长已然被困在了鱼贯而来的报告和不绝于耳的电话铃声中。因为有约在先，他还是迅速了解了我们的采访纲要并着手帮我们安排。

机场管制区应该说也是重地，特别是我们计划要拍的总调度室，主控机房以及指挥塔台这些区域更是永远挂着“闲人免进”的牌子。看来还是王处长面子大，几十分钟后，各路关节都已打通，