

国家软科学研究项目
北京市软件科学研究项目

李国平 等 / 著

首都圈

结构、分工 与营建战略

shou du quan
gou fengong
yu yingjianzhanlue

中国城市出版社

国家软科学研究项目
北京市软件科学研究项目

李国平等/著



首

都圈

结构、分工
与营建战略

shou du quan

jiegou fengong

yu yingjianzhanlue

中国城市出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

首都圈结构、分工与营建战略/李国平等著. —北京:
中国城市出版社, 2004.4
ISBN 7-5074-1614-3

I. 首… II. 李… III. 地区经济-经济发展-华
北地区 IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 005312 号

责任编辑	姚凤林
责任技术编辑	张建军
封面设计	刘 静
出版发行	中国城市出版社
地 址	北京市朝阳区和平里西街 21 号 邮编 100013
电 话	(010) 84275833 84272149
传 真	(010) 84278264
总编室信箱	citypress@sina.com
发行部信箱	citypress.fx@tom.com
读者服务部	(010) 84277987
经 销	新华书店
印 刷	北京冶金大业印刷有限公司
字 数	297 千字 印张 20.125
开 本	787×1092 (毫米) 1/16
版 次	2004 年 4 月第 1 版
印 次	2004 年 4 月第 1 次印刷
定 价	38.00 元

本书封底贴有防伪标识。版权所有, 盗印必究。
举报电话: (010) 84276257 84276253

序

随着经济全球化的发展,资本、信息、资源、技术等逐渐形成一个相互依赖、相互作用的网络,城市尤其是国家的首都可以说是支撑这个网络系统的关键节点,如纽约、东京、伦敦、巴黎等已成为世界经济最为活跃的城市,在全球经济组织管理中具有强大的协调功能,并主导全球经济的发展趋势。这些城市不仅是各自国家的政治和经济中心,也是全球经济、金融、商贸中心和跨国公司的控制中心,在国家 and 世界经济发展中具有枢纽作用,是连接国内和国际的中心节点。

我国大城市同样是不同层次区域经济增长的主要载体,尤其是珠江三角洲、长江三角洲和京津唐城市密集区是我国经济发展最活跃的区域,也是带动我国经济增长的主要引擎。近年来,全国各地兴起一股“都市圈”规划和发展战略研究“热”,都市圈作为一种重要的城市空间组织形式,有利于解决行政区分割造成的区域经济联系松散,产业分工不合理,内部大型基础设施不能共享,开发区建设失控,生态环境治理缺乏整体性,地方利益主体冲突等问题。

李国平等同志撰写的《首都圈》一书是系统研究我国首都圈的结构、职能分工和发展战略的专著,立足于首都圈的内部经济联系、产业分工、空间协作,从经济、社会、生态和空间等视角,全方位地研究首都圈的现实与发展前景。

通读全书,我认为本书具有以下三个特点:(1)对国外相关研究的客观评价和借鉴。该书系统全面梳理了都市圈的基本概念、空间结构及其演化规律,总结和客观评述了国内外大都市圈和首都圈发展与建设中的经验和教训,尤其是借鉴了历次日本首都圈发展规划的思路,以及首都圈整治中关注的问题和主要采取的政策措施,这些资料和文献对研究我国都市圈及首都圈建设具有重要的参考价值。(2)独特的空间研究视角。本书从狭域、中域和广域三个空间尺度比较理性和客观地分析与确定了首都圈内各城市发展定位和职能分工方向,并从不同的空间视角论述了首都圈内部存在的经济、

社会、生态与环境问题及其解决的途径。(3)立足于区域协调的理念,构建了首都圈内部的产业分工和空间结构。首都圈与珠江三角洲和长江三角洲相比,存在着经济整体实力不强,核心城市辐射能力弱,城市之间分工与协作差的问题,另外水资源短缺,生态环境质量下降也是威胁首都圈持续发展的重要问题。这些问题的有效解决需要建立合理的京津冀区域协调机制,从更广的空间视野来研究和把握首都圈的发展。换言之,把北京、天津以及周边地区作为一个整体来考虑,建立一个全新区域协作机制下的首都圈。

本书是我国研究首都圈的一部非常有价值的著作,相信该书的出版会进一步推动我国都市圈和区域发展的研究。

陆大道

2004年1月

陆大道:中国科学院院士,中国地理学会理事长。

前 言

20 世纪人类社会经历的重大实践是城市化。城市已经成为世界上众多人口生产和生活的舞台。20 世纪初,全世界城市人口占总人口的比率(城市化水平)为 13%~14%,1960 年为 33.7%,而到 2001 年则增加到 47.7%,并且全世界的城市人口还以每周 100 万人的速度在持续增加,预计到 2030 年,世界人口的 60%都将生活在城市。在世界城市化进程中,大城市持续增加、城镇密集区的大量出现以及发展中国家城市人口急速增长是三个极为显著的特征。1950 年人口 1000 万以上的大都市只有纽约,1995 年达到 14 个,而预计到 2015 年将达到 21 个。1950 年人口 500 万~1000 万的城市只有 7 个,而预计到 2015 年将达到 37 个。随着世界人口的城市化尤其是大都市化,所带来的不仅仅是生活水平和经济效率的提高,同时也面临着诸多城市问题,比如就业问题、交通问题、治安问题以及居住问题^①。城市化以及城市问题仍将是世人关注的焦点。

随着世界范围内工业化与城市化进程的加速,城市作为生产力空间的载体,成为区域经济活动的中心。城市已经成为并将继续成为人们进行生产和生活的最重要舞台。在人类社会从农业社会转为工业社会以来,城市已经成为生产活动的中心。世界上绝大多数国家的国内生产总值(GDP)的 50%~80%来源于城市的工商业活动。

纵观全球经济的发展态势,以世界城市为核心的大都市圈(带)已成为世界经济最为活跃的区域,并开始逐步主导全球经济。如纽约大都市圈、东京大都市圈、伦敦大都市圈、巴黎大都市圈等不仅是各自国家的政治和经济中心,也是全球经济、金融、商贸中心和跨国公司的控制中心,在国家和世界经济发展中具有枢纽作用,是连接国内和国际的中心节点。特别是随着经济全球化的进展,自 1990 年代以来,世界城市纽约、伦敦、东京的人口从减少

① アーラ・ズウイングル. 世界の繁栄と貧困の現実—大都市圏. National Geographic(日语版), 2002, 8(11).

转为增加,又开始重新成为世界经济发展的重要舞台,A. Scott 将其称为“世界都市圈增长时代”^①。他认为该现象是由于受全球化的影响,出现了“全球城市地区”(global city - regions),形成了“以全球城市为中心的资本主义”,因而带动了世界都市圈的发展。

城市以及城市空间的发展及其扩展,有其自身的规律性。尽管存在着不同的认识和观点,但笔者还是认为城市圈或城市带是重要并且有效率的的城市空间组织形态。之所以这样说主要有以下两大理由。第一,城市圈或城市带可以以最少的城市空间容纳相同数量的城市人口,同时可以节约城市设施方面人均单位投入,便于组织交通、信息以及其他城市联系体系。第二,现代经济与社会活动对于空间集聚提出了更高的要求。尤其是伴随着城市工业和服务业活动的高度分工,使得产业集聚成为经济活动区位的重要影响因素。城市圈或城市带的产业集聚可以使得企业间紧密合作成为可能,使得相互间的互补产品表现出“需求拉动”,有利于专业化服务设施和机构的发展,以及改善信息环境。

伴随着城市发展,城市空间迅速扩大,城市形态和城市景观更多地从点状分布转向为带状或面状分布,进入了城市化发展的高级阶段,及多中心都市圈或大都市圈发展阶段,相当于 Yeates 分类中的最高阶段,银河状大城市时期(Galactic City)或 Gottmann 的大都市区(Metropolis)。随之而来的是大都市圈管理难度和复杂程度的日益增大。驾驭与管理大城市圈不仅成为城市政府的主务,更是获取城市竞争力以及解决城市问题的重要手段。在世界经济舞台中,具有全球经济控制能力的世界城市(全球城市)主导世界经济的发展及其进程。全球城市对世界经济的控制能力不仅在于自身的强大,更在于有一个支撑其发挥控制职能的高度发达的区域,即全球城市区域。如纽约在全球经济中的控制能力更多地取决于美国东海岸大都市带的强大支撑,而东京在全球经济中的地位则主要来源于东京大都市圈和日本太平洋沿岸工业经济地带的强大经济基础。我国珠江三角洲地区的香港-深圳-广州,长江三角洲的上海,环渤海地区的北京,都在致力于成为世界城市。因此,全面推进都市圈的发展,提升这些区域(包括中心城市)的经济实力,将有利于在我国三大都市圈地带培育出具有全球经济控制能力的世界城市。

^① Scott, A. J. ed. (2001). *Global City - Regions: Trend, Theory, Policy*. Oxford: Oxford University Press.

改革开放 20 多年来,中国经济和城市同步取得快速发展,城市化水平从 1978 年的 17.9%,增加到 2002 年的 39.1%。我国城市化水平仍然滞后于工业化水平,城市化进程将进一步加速。专家普遍认为在未来的 20 年内,我国的城市化水平将以每年一个百分点的速度增加。2001 年诺贝尔经济学奖获得者斯蒂格利茨(J. Stiglitz)将中国的城市化与美国的高科技并列为影响 21 世纪人类发展进程的两大关键因素。伴随着我国城市化加速和经济持续发展,特别是沿海地带的城市化和经济强劲增长,不仅使得我国大都市圈地区的人口集聚和空间扩大,其经济实力和国际影响力都在大幅度提升。珠江三角洲大都市圈、长江三角洲大都市圈已经发展成为世界级的制造业基地,其中长江三角洲大都市圈已成为按人口规模计算的世界第六大都市圈。以北京为中心的首都圈(京津冀地区)在政治、科教文化、高科技产业领域中的国际上的影响力都在大幅度提升。然而,中国大都市圈在发展过程中也存在诸多问题,其中最为普遍的是大都市圈内部发展不平衡问题,即所谓的“二元结构”问题,中心城市和周边城市的发展差距巨大,尤为突出的是首都圈。因此,如何通过大都市圈建设来促进区域全面发展是最重要的课题。同时还存在着大都市圈内部各行政单元对于要素市场的人为分割等制度上的问题,区域内一体化的基础设施如交通网络建设滞后,区域内重复性建设和恶性竞争问题严重,区域间信息联系和沟通薄弱,缺少跨区域性的统筹规划等问题。为提升中国三大都市圈的竞争力,要求在发展中解决以上问题。

中国最大的三大都市圈中,首都圈是目前经济一体化程度最低的一个都市圈,在经济发展以及区域内产业化分工方面明显滞后,也是整体效益尚待进一步发挥,发展潜力最大的大都市圈。

首都圈作为我国三大都市圈(珠江三角洲、长江三角洲、首都圈)之一,更作为中国北方经济的核心区域,在我国建设小康社会以及参与全球竞争中被赋予重大的历史使命和责任。其建设不仅仅关系到首都北京的自身发展,更关系到如何带动我国北方经济与社会的全面发展,也关系到我国首都向现代化国际城市(全球城市)挺进和增强综合国力和全球竞争能力。首都圈应该成为全球性的都市圈、生产圈以及流通圈,应该成为中国北方经济持续发展的发动机。推进首都圈发展,主要是出于以下方面的考虑:

1. 是提升首都圈竞争力的需要。首都圈地区是全国政治、文化中心,也是北方最大、发育最好、现代化程度最高的城镇和工业密集区。由于该区具有良好的港口群、丰富的旅游文化资源和密集的智力资源,使得这里成为当

前我国北方的外向型经济中心、我国旅游及知识产业中心。然而首都圈地区在发展中也存在诸多问题,如区域经济整体实力不强,中心城市人口、社会经济活动过密而外围区域相对落后,二元结构问题日益深刻,核心城市空间经济联系松散,缺乏合理的分工与协作,首都圈地区整体优势未能得到充分发挥等,推进首都圈发展,将有利于以上问题的解决。

2. 是解决发展与资源、环境之间矛盾的需要。首都圈地区面临着严峻的发展与水、土地、资源以及环境保护之间的矛盾。而这些问题的出现和激化同首都圈地区的产业、人口结构与空间格局密切相关,因此有必要在首都圈地区进行职能疏导和分工,重构首都圈。

3. 是打造“京-津国际城市”的需要。1993年国务院明确提出“将北京建成现代化国际城市”,天津也在致力于现代化国际城市的建设。国际城市发展的经验表明,其崛起有其区域原因。区域是国际城市的依托,她孕育国际城市的发展。从国际城市发展的一般规律来看,竞争优势是国际城市出现的动因,规模经济和外部经济是国际城市发展、壮大的强大推动力。只有通过生产要素和社会、政治、文化活动不断向国际城市集中,并形成具有规模经济的经济区域,才可使经济效益最大化。如此同时,国际城市建设还必须充分借助经济区域内其他城市提供的正外部效应。因此,建设“京-津国际城市”要求把北京、天津以及周边地区作为一个整体来考虑,营建一个建立在新体系与劳动地域分工基础上的首都圈,使首都圈成为一个“全球城市地区”。

4. 具有现实可行性。首都及其周边地区,由于各自历史基础、资源禀赋以及现实的经济活动类型具有较大的互补性,各地区均具有各自的比较优势,相互之间的合作与协同关系多于竞争关系,如能形成类似于珠江三角洲、长江三角洲地区的相对广泛且密切的联系,显然可以充分发挥专业化分工以及规模经济带来的利益,从而有利于各自区域的发展,也会增强区域整体的经济实力。

5. 国外首都圈发展经验的启示。在国外首都发展中,依托其周边地区,与其周边地区共同形成首都圈,促进其国际化进程,成为首都迈向国际城市重要空间基础的实例比较多,其中,以日本东京为中心的首都圈最为代表。我国首都面临着比日本首都东京更为严峻的发展与空间的矛盾,更面临着需要壮大综合经济实力的压力,因此,借鉴日本首都圈发展的经验,营建与发展首都圈,会有助于首都以及整个区域的持续健康发展。

本书作为系统研究我国首都圈结构、职能分工与营建战略的专著,着重于区域内的经济联系、产业结构、空间结构和职能分工,从经济、社会、生态以及空间角度全方位展现首都圈的现实与前景,以及如何推进首都圈的建设。

本书系统地梳理和探讨了都市圈的基本概念及界定标准,并结合我国城市化发展阶段、特点以及首都圈的特殊性,指出了我国都市圈与首都圈的界定及其问题点。描述了都市圈形成与演进的阶段,并分析了推进都市圈发展的动力机制。在全面介绍了国外有关都市圈空间联系及空间结构变化的一般模式基础上,归纳了各模式的共性及其差异性。介绍和总结了伦敦、巴黎、纽约、东京各大都市圈的发展与规划经验,尤其是历次日本首都圈基本计划和首都圈整治的经验与教训。同时重点研究了纽约、东京大都市圈的产业结构、空间结构及其职能分工,这些都将作为我国都市圈及首都圈建设的重要参考。

本书还就我国大都市圈基本发展态势,我国三大都市圈(首都圈、长江三角洲大都市圈、珠江三角洲大都市圈)的异同、空间结构、职能分工与区域合作等方面进行了分析和阐述,这不仅有利于从宏观与全局角度把握首都圈,为首都圈发展与建设提供重要的参照系,也使读者能够通过本书获取对我国大都市圈的更多了解。

本书考虑到都市圈以及首都圈的动态变化及其边界的模糊性,首次从不同的空间尺度上划分了首都圈,即狭域首都圈、中域首都圈和广域首都圈,从不同的功能联系上划分了首都圈,即首都经济圈、首都生态圈和首都休憩旅游圈。详尽地分析研究了狭域首都圈、中域首都圈、广域首都圈以及各功能圈域的现状特征、空间格局与发展趋势。针对狭域首都圈,分析了内外环境、空间结构、人口结构、产业结构、高科技产业、交通网络以及生态环境建设等方面。针对中域和广域首都圈,主要讨论了产业结构、空间结构及职能分工的现状与构想。

本书在对首都圈建设的背景与现状课题的分析基础上,提出了首都圈的经济、社会、生态、空间发展蓝图与营建战略。提出首都圈要成为具有国际、国内竞争力并带动中国北方发展的经济中心区域,要成为自然生态与经济社会和谐发展、具备可持续性,能够为 6000 万居民提供安全、舒适、便利的生产与生活环境的舞台。要由多核松散的点轴型空间结构转变为多核紧密的网络型空间结构,并形成“一环、双核、三轴、四区”的空间格局。为实现以

上首都圈发展蓝图,必须树立城市发展的区域意识,建立共赢的区域协调机制,推进首都圈区域一体化进程,强化包括硬支撑和软支撑在内的支撑体系建设。

本书由十一章构成。分别为都市圈与首都圈的基本概念、空间结构及变化,国外大都市圈的发展与规划,国外大都市圈产业结构、空间结构与职能分工,我国三大都市圈的发展与比较,不同空间尺度的首都圈,不同功能尺度的首都圈,狭域首都圈的现状特征、空间结构与发展趋势,中域首都圈产业结构、空间结构与职能分工,广域首都圈产业结构、联系及分工,首都功能圈域现状及营建,首都圈的蓝图与营建战略。

本书由李国平、张文忠、孙铁山、卢明华共同讨论拟定结构框架,然后分别由各执笔者承担相应章节的写作。前言、第一章由李国平执笔,第二章由张文忠执笔,第三章第一节由李涛、第二节由卢明华、第三节由李国平执笔,第四章由李国平执笔,第五章、第六章由孙铁山执笔,第七章第一、二、四节由孙铁山、第三、六、七节由韩振海、第五节由卢明华执笔,第八章由卢明华执笔,第九章第一节由卢明华、第二节由韩振海执笔,第十章由孙铁山执笔,第十一章第一节由孙铁山、第二节由李国平执笔。第二、第四章的附图主要由李涛绘制。最后全书由李国平、孙铁山、卢明华统稿。

本书的主要内容来源于多项相关研究课题(国家软科学和北京市软科学研究项目等)成果。课题研究工作得到了北京市科学技术委员会、北京市经济协作办公室等单位的大力支持。北京市科学技术委员会俞慈声副主任领导与组织了其中部分研究课题工作,并带队到津、冀调研。先后还有多人参与了相关研究工作,除执笔人外,主要有北京市科学技术委员会的张彤、李建玲,北京大学的玄兆辉、邢翰晟、雷鹏、崔楠、陈路晗、李青森、谭成文、李捷萍、张召堂、李方等。

衷心感谢中国地理学会理事长、中国科学院院士陆大道先生在百忙中为本书作序。

为完成本项研究工作,研究课题组先后多次到北京、天津、河北等地调查,对于给予调查研究以协助的北京市科学技术委员会、天津市科学技术委员会、河北省科技厅以及各市的相关机构、企业和个人表示衷心感谢。感谢中国科学院长春地理研究所研究员郝凌云先生、国际地理联合会副会长、日本东京大学名誉教授、帝京大学经济学部长田边裕教授给予的支持和鼓励。

本书的出版得到了中国城市出版社副总编辑姚凤林先生的帮助,特此

致谢。

本书观点仅代表著者的个人观点,不代表著者所在单位或机构的观点。著者力求系统阐述首都圈的空间结构、职能分工及其营建战略,以带来对于首都圈研究和发展的关注。但限于理论水平与实践经验,本书难免存在肤浅与不足之处,著者全员诚恳希望得到广大读者的批评指正。

李国平

2004 年元旦

目 录

第一章 都市圈与首都圈:基本概念、空间结构及变化	(1)
第一节 都市圈的基本概念及界定标准	(1)
第二节 都市圈(首都圈)的形成与演进	(13)
第三节 都市圈(首都圈)的空间联系与空间结构 变化模式	(18)
第四节 欧美日大都市圈空间结构变化	(26)
第二章 国外大都市圈的发展与规划	(33)
第一节 伦敦大都市圈发展与规划	(33)
第二节 巴黎大都市圈发展与规划	(37)
第三节 纽约大都市圈及其发展规划	(42)
第四节 东京大都市圈发展与规划	(47)
第三章 国外大都市圈产业结构、空间结构与职能分工	(56)
第一节 纽约大都市圈产业结构及产业地域分工	(56)
第二节 日本首都圈产业发展及核心城市的职能分工	(69)
第三节 日本首都圈区域空间结构整治经验及借鉴	(85)
第四章 我国三大都市圈的发展与比较	(98)
第一节 我国大都市圈基本发展态势与三大都市圈	(98)
第二节 我国三大都市圈的共性与差异性	(108)
第三节 我国三大都市圈的空间结构、职能分工与 区域合作	(114)

第五章 不同空间尺度的首都圈	(127)
第一节 首都圈空间范围的划分	(127)
第二节 不同空间尺度的首都圈	(132)
第六章 不同功能尺度的首都圈	(140)
第一节 首都功能圈的划分	(140)
第二节 不同功能尺度的首都圈	(142)
第七章 狭域首都圈:现状特征、空间结构与发展趋势	(152)
第一节 引论:应对内外环境变化,构建狭域首都圈	(152)
第二节 狭域首都圈空间结构特征、问题与弊害	(155)
第三节 狭域首都圈人口现状、分布与发展趋势	(159)
第四节 狭域首都圈产业结构与空间格局	(169)
第五节 狭域首都圈高科技产业发展现状、分工特征 与空间布局	(182)
第六节 狭域首都圈交通现状及建设展望	(196)
第七节 狭域首都圈生态环境现状与治理	(204)
第八章 中域首都圈产业结构、空间结构与职能分工	(215)
第一节 中域首都圈及各城市概况与比较	(215)
第二节 中域首都圈产业结构与区域分工现状	(220)
第三节 中域首都圈空间结构与职能分工现状及构想	(227)
第九章 广域首都圈产业结构、联系及分工	(239)
第一节 广域首都圈概况、产业结构与区域分工	(240)
第二节 广域首都圈联系现状及发展战略构想	(255)
第十章 首都功能圈域现状及营建	(265)
第一节 首都经济圈	(267)
第二节 首都生态圈	(274)

第三节 首都休憩旅游圈	(282)
第十一章 首都圈:蓝图与营建战略	(290)
第一节 首都圈建设的背景分析与现状课题	(290)
第二节 首都圈发展蓝图及营建战略举措	(297)

第一章

都市圈与首都圈： 基本概念、空间结构及变化

第一节 都市圈的基本概念及界定标准

一、基本概念

都市圈一般是指跨越都市界限而和都市在景观上连为一体或在职能上具有紧密联系的区域。在地理学上一般将具有以下特征之一的区域看成是都市圈：第一，在景观上和都市连为一体的城市化区域（城市建成区域）；第二，在通勤等日常生活方面和都市联系紧密的区域；第三，从经济活动以及流入人口等方面和都市关系密切的区域（都市影响圈）^①。

都市圈（metropolitan area(district)）的概念最早源于 1910 年的美国，后来在日本被广泛应用。在日本，“都市圈”主要是指以一日为周期，可以接受中心城市（都市）某一方面功能服务的地域范围。一般采用通勤指标来划分都市圈，日本总务厅在 1995 年的国势调查中将“都市圈”的基准定义为：构成都市圈的范围为都市周围市町村 15 岁以上常住人口的 1.5% 以上到该都市通

^① 富田和晓，藤井正编．图说大都市圈[M]．东京：古今书院，2002．2．（日文）

勤或通学^①,且和该都市在地域上连续的市町村^②。事实上,随着“圈”这一概念被用来泛指任意时空尺度的地域后,“都市圈”这一术语也被用于泛指任意时空尺度的城市影响地域^③。都市圈尽管主要是指日常生活圈,然而围绕大都市还有更大的联系圈域。其中包括劳动力(人口)流入圈,商业批发圈和物流圈,中枢管理职能圈、电信交流圈等^④。因此,从更为一般的意义上来讲,都市圈是指城市发挥其机能时与周边地区所形成的种种密切联系所波及的空间范围^⑤,因此它是一个超越城市行政地域、景观地域的功能地域概念。

大都市圈无论是在国内,还是国外都有不同的称呼,而对于空间尺度大小则因人而异。在日本一般将欧美的 metropolitan area(district, region)称为大都市圈,也有将其称为大都市地域、大都市区域、大都市广域圈^⑥。我国学者对城镇密集区的研究所使用的都市圈或都市带等概念主要来自对国外资料的相应翻译,因此同一概念的译文并不统一,造成了许多相同或相近概念的不同称呼,如都市区、都市带、都市圈、都市群等^⑦。实际上,这些概念在具体的界定指标上可能会稍有差异,但实质都是指当城市化发展到一定阶段时,出现的一种城镇高度密集,城镇体系庞大,空间联系复杂的城镇空间组织形式。对这样的城镇空间组织本书统一使用“都市圈”的概念。

都市圈往往具有一个或多个核心城市,以及与核心城市具有密切的社会、经济联系,且带有一体化倾向的邻接城镇与地区所组成的圈层式结构^⑧。都市圈绝不仅是一个地域范围的概念,它是一个具有密切职能联系的经济实体和社会实体。从本质上讲,都市圈首先是一个经济圈,因为都市圈形成的根本动力在于中心城市和周边地区两种异质空间在相邻条件下的相互作用,这种作用力以“流”的形式表现为各种要素和经济活动在空间上的集聚

① 通勤、通学是指上下班和上下学。

② 富田和晓,藤井正编.图说大都市圈[M].东京:古今书院,2002.2.(日文)

③ 谭成文,杨开忠,谭遂.中国首都圈的概念与划分[J].地理学与国土研究,2000,(4):1-7.

④ 成田孝三.转换期的都市と都市圈[M].京都:地人书房,1995.265-288.(日文)

⑤ 谭成文,杨开忠,谭遂.中国首都圈的概念与划分[J].地理学与国土研究,2000,(4):1-7.

⑥ 山鹿诚次.日本の大都市圈[M].东京:大明堂,1984.1-15.(日文)

⑦ 曾艳红.国外典型大都市区发展对我国大都市区建设的启示[J].地域研究与开发,1998,(1):40.

⑧ 张京祥,邹军,吴启焰,陈小卉.论都市圈地域空间的组织[J].城市规划,2001,(5):19-23.