

高等政法院校规划教材

# 海上保险法

司法部法学教材编辑部编审

张湘兰 著

中国政法大学出版社

高等政法院校规划教材

# 海上保险法

司法部法学教材编辑部编审

张湘兰 编著

中国政法大学出版社

高等政法院校规划教材

书 名 海上保险法

---

著 者 张湘兰

责任编辑 尹雪梅

出版发行 中国政法大学出版社

经 销 全国各地新华书店

承 印 北京市巨山印刷厂

---

开本 850×1168 1/32 印张 11 字数 283 千字

1997年5月第1版 1997年5月第1次印刷

ISBN 7-5620-1566-X/D·1525

印数:0,001-8,000册 定价:13.00元

---

社址:北京市海淀区西土城路25号

邮编:100088 电话:62229803或62010851

声明:1. 版权所有,侵权必究。

2. 如有缺页、倒装,由本社发行科负责退换。

## 作者简介

**张湘兰** 1951年生,武汉大学法学院教授,法学博士,硕士生导师。兼任中国海商法协会理事、中国国际经济法学会理事、长江海商法协会副秘书长、贸促会武汉调解中心调解员。曾先后于1987年至1989年和1992年至1993年赴美国杜伦大学法学院研究海商法和海上保险法。主要著作有:《新编海商法》、《海商法资料汇编》、《美国海事案例评析》(英文版)、《海商法论》(合著)、《国际贸易法理论与实务》(主编)、《海商法教程》(副主编)等。

## 说 明

根据国家教委《关于“九五”期间普通高等教育教材建设与改革的意见》，为适应市场经济发展，培养跨世纪法律人才的需要，我们紧密结合教学改革实际，在确保质量前提下，增加教材品种，编写出一批有特点、适用性强的教材，供各法律院校选用。

这些教材坚持以邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导，力求完整准确地阐述各学科的基本概念、原理和基础知识，努力做到科学性、系统性和实用性的统一。

《海上保险法》是其中一种，由张湘兰教授编著，本教材可供法律院校本科生、研究生使用，也可供从事涉外经济工作的同志参考。本教材如有不足之处，欢迎读者批评指正。

责任编辑：尹雪梅

司法部法学教材编辑部

1996年2月

# 目 录

<b>第一章 绪论</b> .....	(1)
<b>第一节 海上保险法概述</b> .....	(1)
一 海上保险法的定义.....	(1)
二 海上保险的特征.....	(2)
三 海上保险的作用.....	(3)
<b>第二节 海上保险的历史发展</b> .....	(5)
一 海上保险的起源.....	(5)
二 海上保险的发展.....	(6)
三 我国海上保险的发展.....	(8)
<b>第三节 海上保险的分类</b> .....	(9)
一 海上保险分类的目的与方法.....	(9)
二 海上保险的具体分类 .....	(10)
<b>第四节 海上保险的法律冲突</b> .....	(15)
一 海上保险法律冲突的起因 .....	(15)
二 海上保险合同的准据法 .....	(18)
<b>第二章 海上保险合同</b> .....	(20)
<b>第一节 海上保险合同的要素</b> .....	(20)
一 海上保险合同的观念 .....	(20)
二 海上保险合同的当事人与关系人 .....	(20)
<b>第二节 海上保险的保险标的和保险利益</b> .....	(23)
一 保险标的 .....	(23)
二 保险利益 .....	(24)

第三节	海上保险的保险价值和保险金额 .....	(25)
一	保险价值 .....	(25)
二	保险金额 .....	(26)
第四节	海上保险合同的保险期限 .....	(26)
一	定期保险 .....	(27)
二	航程保险 .....	(27)
第五节	海上保险合同适用的原则 .....	(28)
一	最大诚信原则 .....	(28)
二	平等自愿原则 .....	(31)
三	损害赔偿原则 .....	(31)
四	近因原则 .....	(32)
第六节	海上保险合同的订立、转让和终止 .....	(33)
一	海上保险合同的订立和变更 .....	(33)
二	海上保险合同的解除 .....	(33)
三	海上保险合同的转让 .....	(34)
四	海上保险合同的终止 .....	(34)
<b>第三章</b>	<b>海上保险单 .....</b>	<b>(37)</b>
第一节	海上保险单与保险合同的关系 .....	(37)
一	海上保险单概说 .....	(37)
二	海上保险单与海上保险合同 .....	(37)
第二节	海上保险单的分类 .....	(39)
一	按保险标的划分 .....	(39)
二	按保险价值划分 .....	(40)
三	按保险期限划分 .....	(41)
四	按承保方式划分 .....	(42)
第三节	我国海上保险单的种类 .....	(43)
一	海上保险单 .....	(43)

二	保险凭证 .....	(44)
三	联合凭证 .....	(44)
四	批单 .....	(45)
四	第四节 海上保险单的特定条款 .....	(45)
一	疏忽条款 .....	(45)
二	喜马拉雅条款 .....	(46)
三	保证条款 .....	(46)
四	暂予承保条款 .....	(47)
四	第四章 海上运输货物保险 .....	(49)
一	第一节 海上运输货物保险概述 .....	(49)
一	海上运输货物保险的概念 .....	(49)
二	海上运输货物保险的险别 .....	(50)
二	第二节 海上运输货物保险条款 .....	(51)
一	海上运输货物保险的承保范围 .....	(52)
二	海上运输货物保险的除外责任 .....	(56)
三	海上运输货物的保险期限 .....	(56)
四	海上被保险人的义务 .....	(57)
五	索赔期限 .....	(58)
六	海上运输冷藏货物保险和海上 运输散装桐油保险 .....	(59)
三	第三节 海上运输货物的附加险条款 .....	(60)
一	普通附加险条款 .....	(60)
二	特别附加险条款 .....	(62)
四	第四节 海上运输货物战争险与罢工险条款 .....	(64)
一	海上运输货物战争险条款 .....	(65)
二	海洋运输货物罢工险条款 .....	(66)
五	第五章 海上船舶保险 .....	(67)



第一节	船舶保险概述 .....	(67)
一	船舶保险的概念 .....	(67)
二	船舶的保险价值和保险金额 .....	(67)
三	船舶的法律性质 .....	(68)
四	船舶保险的特点 .....	(70)
第二节	船舶保险条款 .....	(71)
一	船舶保险的承保范围 .....	(71)
二	船舶保险的除外责任 .....	(74)
三	船舶保险的免赔额 .....	(75)
四	船舶保险海运条款 .....	(75)
五	船舶保险的保险期限 .....	(75)
六	保险终止 .....	(76)
七	保险费与退费 .....	(76)
八	被保险人的义务 .....	(77)
九	招标 .....	(77)
十	索赔与赔偿 .....	(78)
第三节	船舶战争与罢工险条款 .....	(78)
一	责任范围 .....	(79)
二	除外责任 .....	(79)
三	保险终止 .....	(80)
四	承保原则 .....	(80)
第四节	运费保险条款 .....	(80)
一	运费保险的承保标的 .....	(80)
二	运费保险的承保方式 .....	(82)
第五节	船舶建造保险条款 .....	(83)
一	船舶建造保险的承保责任 .....	(83)
二	船舶建造保险的除外责任 .....	(84)

三	船舶建造保险的保险价值和保险金额	(85)
四	船舶建造保险的保险期限	(85)
<b>第六节</b>	<b>集装箱保险条款</b>	(85)
一	集装箱保险的承保责任	(86)
二	集装箱保险的除外责任	(86)
三	集装箱保险的保险期限	(87)
四	集装箱战争险条款	(87)
<b>第六章</b>	<b>海上石油开发保险</b>	(89)
<b>第一节</b>	<b>海上石油开发保险概述</b>	(89)
一	海上石油开发保险的概念	(89)
二	海上石油开发保险的特点	(90)
三	海上石油开发的风险	(91)
<b>第二节</b>	<b>海上石油开发保险条款</b>	(92)
一	钻井船一切险条款	(92)
二	钻井平台一切险条款	(97)
三	平台钻井机一切险条款	(98)
四	海上石油开发工程建造险条款	(99)
五	油管铺设一切险条款	(102)
六	石油与天然气钻井设备一切险条款	(103)
<b>第七章</b>	<b>英国海上保险条款</b>	(106)
<b>第一节</b>	<b>英国船货保险单概述</b>	(106)
一	劳合社 S. G. 保险单	(106)
二	英国船货保险单的演变	(107)
三	新海上保险单	(109)
<b>第二节</b>	<b>英国协会货物保险条款</b>	(111)
一	ABC 条款概述	(111)
二	英国协会货物保险条款 (A) 险	(113)

三	英国协会货物保险条款 (B) 险 .....	(123)
四	英国协会货物保险条款 (C) 险 .....	(125)
五	英国协会货物战争险条款 .....	(125)
六	英国协会货物罢工险条款 .....	(128)
<b>第三节</b>	<b>英国协会船舶保险条款 .....</b>	<b>(129)</b>
一	协会船舶保险条款概述 .....	(129)
二	协会船舶定期保险条款 .....	(130)
三	1995 年协会船舶定期保险条款 .....	(134)
四	协会船舶航次保险条款 .....	(138)
<b>第八章</b>	<b>国际贸易与海上保险 .....</b>	<b>(139)</b>
<b>第一节</b>	<b>国际贸易术语 .....</b>	<b>(139)</b>
一	1990 年国际贸易术语概述 .....	(139)
二	常用贸易术语 .....	(140)
三	1932 年华沙——牛津规则 .....	(143)
四	1941 年美国对外贸易定义 (修订本) .....	(144)
<b>第二节</b>	<b>国际贸易保险的种类 .....</b>	<b>(146)</b>
一	货物运输保险 .....	(146)
二	产品责任保险 .....	(147)
三	来料加工与补偿贸易保险 .....	(148)
四	出口信用保险 .....	(150)
五	海上保险在国际贸易中的作用 .....	(151)
<b>第九章</b>	<b>国际运输与海上保险 .....</b>	<b>(153)</b>
<b>第一节</b>	<b>国际海上货物运输 .....</b>	<b>(153)</b>
一	班轮运输合同 .....	(153)
二	租船运输合同 .....	(165)
<b>第二节</b>	<b>国际货物多式联运 .....</b>	<b>(169)</b>
一	国际货物多式联运合同 .....	(169)

二 我国有关多式联运的法律规定·····	(171)
<b>第十章 国际支付与海上保险</b> ·····	(173)
<b>第一节 托收支付</b> ·····	(173)
一 托收·····	(173)
二 托收与海上保险·····	(177)
<b>第二节 信用证支付</b> ·····	(178)
一 信用证·····	(178)
二 信用证与海上保险·····	(183)
<b>第十一章 海上保险的索赔</b> ·····	(185)
<b>第一节 索赔手续</b> ·····	(185)
一 损失通知·····	(185)
二 申请检验·····	(185)
三 向有关责任方提出索赔·····	(186)
四 采取合理施救措施·····	(186)
五 备妥必要的索赔单证·····	(187)
<b>第二节 近因与保险责任</b> ·····	(189)
一 近因含义与原理·····	(189)
二 单一原因构成的近因·····	(190)
三 从多因中确定近因·····	(194)
四 举证责任·····	(198)
<b>第十二章 海上保险的理赔</b> ·····	(199)
<b>第一节 海上保险理赔概述</b> ·····	(199)
一 保险理赔的含义·····	(199)
二 保险理赔的作用·····	(199)
三 保险理赔的原则·····	(201)
四 保险理赔的范围·····	(202)
<b>第二节 海运货物保险的理赔</b> ·····	(203)

一	损失的确 定	(203)
二	计付赔款	(205)
三	船舶保险的理赔	(209)
一	理赔实务	(209)
二	推定全损与委付	(210)
四	海难救助与海上保险	(213)
一	海难救助的法律制度	(213)
二	涉及海上保险的救助报酬及施救费用	(218)
<b>第十三章</b>	<b>海上保险的代位权与委付</b>	<b>(221)</b>
一	海上保险的代位权	(221)
一	代位权法理	(221)
二	代位权行使	(225)
二	海上保险的委付	(231)
一	委付的定义与要件	(231)
二	委付的效力	(232)
<b>第十四章</b>	<b>海上保险的追偿</b>	<b>(234)</b>
一	追偿及其程序与时效	(234)
一	追偿	(234)
二	追偿程序	(236)
三	追偿时效	(240)
二	承运人的责任与豁免	(242)
一	有关规则	(243)
二	中国关于承运人责任与免责的规定	(246)
三	共同海损与海上保险	(251)
一	共同海损定义及其构成要件	(251)
二	共同海损理算依据及其内容	(255)
三	共同海损与海上保险的关系	(265)

第四节	船舶碰撞与海上保险	(268)
一	船舶碰撞的概念与责任	(268)
二	船舶碰撞的损害赔偿	(275)
三	船舶碰撞与海上保险的关系	(278)
第五节	船舶扣押与海上保险	(280)
一	追偿与扣船	(280)
二	扣船与担保	(281)
<b>第十五章</b>	<b>船东保赔协会与保赔保险</b>	<b>(283)</b>
第一节	船东保赔协会	(283)
一	保赔协会的产生与发展	(283)
二	保赔协会的性质与作用	(285)
三	保赔协会的组织机构与管理	(289)
四	保赔协会的人会申请	(290)
五	保费与费率	(291)
六	会员船东的义务	(292)
七	保险期间	(293)
第二节	中国船东互保协会	(293)
一	中国保协及其作用	(293)
二	承保风险	(295)
三	除外责任	(300)
四	损害赔偿最高限额与免赔额	(301)
五	停保与退保	(302)
六	争议解决	(303)
第三节	中国的商业保赔保险	(303)
一	承保原则	(304)
二	承保风险	(304)
<b>第十六章</b>	<b>海上保险争议的解决</b>	<b>(306)</b>

第一节 解决海上保险争议的途径·····	(306)
一 协商和解·····	(306)
二 调解·····	(307)
三 仲裁·····	(308)
四 海事诉讼·····	(308)
第二节 海事仲裁制度·····	(309)
一 仲裁的性质·····	(309)
二 海事仲裁委员会的收案范围·····	(310)
三 仲裁协议·····	(311)
四 仲裁程序·····	(313)
五 仲裁裁决的执行·····	(315)
第三节 海事诉讼制度·····	(316)
一 海事诉讼的概念·····	(316)
二 海事诉讼的收案范围·····	(317)
三 海事诉讼的司法管辖权与管辖权冲突·····	(320)
四 海事诉讼的原则与制度·····	(323)
五 海事请求保全·····	(325)
六 强制拍卖船舶·····	(329)
第四节 法律适用与诉讼时效·····	(331)
一 涉外海事法律关系的法律适用概述·····	(331)
二 我国海商法对涉外海事法律关系 法律适用的具体规定·····	(331)
三 海事诉讼的时效·····	(332)
附录: 编写本书的参考书目·····	(334)

# 第一章 绪 论

## 第一节 海上保险法概述

### 一、海上保险法的定义

各国的海上保险法律虽不完全相同，但各国在制定海上保险条款时多使用劳合社保险单(Lloyd's Policy)格式或引用其条款，由此可以看出，英国的海上保险法对各国影响较大。

英国1906年海上保险法对海上保险所下的定义为：“海上保险合同是保险人按照合同规定的承保范围对被保险人遭遇海上损失时，即当其遭遇海上风险而发生损失时，承担赔偿责任的合同。”

美国对海上保险所下的定义为：“海上保险是被保险人按照约定向保险人支付保险费，保险人按照约定当被保险人所处在海上危险中的特定利益受到损失时承担赔偿责任的合同。”<sup>①</sup>

加拿大1993年海上保险法对海上保险的定义是：“海上保险合同是保险人和被保险人之间订立的，约定如果发生下列损失，保险人将对被保险人按照合同约定的范围和险别赔偿损失。”

我国《海商法》第216条规定：“海上保险合同，是指保险人按照约定，对被保险人遭受保险事故造成保险标的的损失和产生的责任负责赔偿，而由被保险人支付保险费的合同。”

前苏联海商法典第194条规定：“根据海上保险合同，保险单位（保险人）为了获得约定的报酬（保险费），在船舶或货物遭受

---

<sup>①</sup> Williams v. New England Ins. Co. 29 Fed. Cas. No. 17, 731 at 1384, C. C. D. Mass. 1869.



到合同规定的危险或意外（保险事故）时，应向被保险人或为其利益而签订合同的其他人，负责赔偿所遭受到的损失。”

综上所述，各国法律对海上保险所下的定义均系按照损害赔偿合同的性质来确定的。海上保险的唯一目的是保险人按照保险合同的规定对被保险人因海上危险所造成的损失提供赔偿，而被保险人按照合同取得赔偿的条件是被保险人必须对保险标的有保险利益。<sup>①</sup>

## 二、海上保险的特征

特征是指一种事物区别于其他种事物的明显的特点和象征。海上保险区别于其他保险表现在所承保的风险是运输工具和运输货物从一国的某一港口运至另一国某一港口过程中的风险，加之海上保险标的多样性和承保责任各异，致损因素、索赔和理赔处理的复杂化，形成了海上保险的以下一些特征。

### 1. 承保风险的综合性

海上保险不仅保障海上水域的风险，而且还要保障与海相通的可航水域及与此相关的陆上风险。海上保险的承保风险，从性质上看，既有财产和利益上的风险，又有责任上的风险；从范围上看，既有海上风险，又有陆上风险；从风险上看，既有自然灾害和意外事故引起的客观风险，又有外来原因引起的主观风险。简言之，海上保险承保风险的种类之多，变化之大，是其他保险所不能比拟的，充分显示出它的综合性。

### 2. 承保标的的流动性

海上保险是一种运输保险，船舶和货物运输要求从一港口到达另一港口，以实现其航运经营的目的。因此，无论船舶、货物都经常处于流动状态，海上保险承保的标的总是具有一定的流动性。

### 3. 承保对象的多变性

---

<sup>①</sup> 魏润泉等编著：《海上保险》，中国金融出版社1987年版，第4页。