

新广播媒体研究系列丛书

潘 力 李秀磊 主编

最值得 倾听的声音

中国交通广播节目展评实录
(2005—2007)

A Voice of Best
Listening
Deserving
True Annal of China
Broadcasting
communication
Comparison
program



中国传媒大学出版社

新广播媒体研究系列丛书

潘 力 李秀磊 主编

最值得倾听的声音

中国交通广播节目展评实录
(2005—2007)

中国传媒大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

最值得倾听的声音:中国交通广播节目展评实录:2005~2007/

潘力,李秀磊主编. —北京:中国传媒大学出版社,2009.10

ISBN 978-7-81127-476-9

I. 最… II. ①潘…②李… III. 广播节目—作品集—
中国—2005~2007 IV. G229.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 162005 号

最值得倾听的声音:中国交通广播节目展评实录(2005—2007)

主 编 潘 力 李秀磊

责任编辑 李艳华

封面设计 刘欣毓

责任印制 范明懿

出 版 人 蔡 翔

出版发行 中国传媒大学出版社(原北京广播学院出版社)

社 址 北京市朝阳区定福庄东街1号 邮编:100024

电 话 86-10-65450528 65450532 传真:65779405

网 址 <http://www.cucp.com.cn>

经 销 全国新华书店

印 刷 北京汇林印务有限公司

开 本 787×1092mm 1/16

印 张 31.5

版 次 2009年9月第1版 2009年9月第1次印刷

书 号 978-7-81127-476-9/G·476 定 价 78.00 元

版权所有

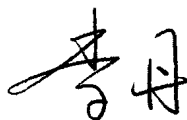
翻印必究

印装错误

负责调换

序

抓机遇，迎挑战，迎接广播新时代



自从我国境内第一座广播电台——上海无线电广播电台诞生以来，中国广播和世界广播一起走过了近一个世纪的历程，在这近一个世纪的时间里，广播媒介得到了充分的发展。当时钟的指针悄悄指向21世纪那一时刻的瞬间，广播事业迎来了新的机遇和挑战。20世纪60年代，麦克卢汉预测到了今天“地球村”的出现，却没有预测到今天媒介发展的状况——新型媒体与传统媒体共舞的时代趋势。

数字化时代的到来、新媒体经济的蓬勃发展、新媒体形式的认可度增强，是媒介竞争中不可避免的现实问题。顺应科技发展的潮流，有效促进传统媒体与科技进步的并行发展，成了媒介发展必须面对的生存环境，在这种潮流逐渐成为主流的时候，传统的广播媒介必须走在开拓创新的前沿。

作为广播媒介重要组成部分的中国交通广播已经在风风雨雨中度过了十八个年头。从创办初期的特殊的媒介现象，到时至今日各地交通广播频率的高到达率，在这十几年的发展中，交通广播的起承转合折射出了广大听众对广播事业的期待与热情，展现了中国广播专业化行走的足迹。在利用自身优势改变传统媒体轨迹的探索方面，交通广播的成功为传媒产业的发展提供了宝贵经验，这些成功的经验无疑是今后发展的主要立足点和前行方向。交通广播在明确专业导向的基础上，既是“广播”也是“交通”，节目形式的自由使其能够提供更加全面到位的服务。交通广播以开车人、乘车人等交通参与者为核心受众，广播频率在为这个群体提供常态音频节目之外，挖掘以汽车为中心的后服务市场，形成以创建汽车俱乐部为代表的跨行业经营和以异地办台共享资源为表现形式的跨地域发展的新格局，整合了资源、延伸了品牌。

任何媒介发展到一定程度，都面临新的生存空间的提升和拓展的局面，交通广播也不例外。交通广播在现阶段发展中仍存在比较突出的问题，主要体现在“小”而“散”的行政化竞争格局：地方主义与区域经济观念严重，机构分散、产业布局不够合理。另外，节目市场不成熟，自产自销，产业链不顺畅；节目的利用率低、重复建设严重。各级交通广播面临的问题主要包括：节目市场不发达，电台经营组织结构不健全，服务体系不完善等等。这些说明中国交通广播的发展格局还不够科学，说明中国广播产业在经营领域还有广阔的空间。

交通广播发展遇到瓶颈之后，一个突破瓶颈、科学发展的策略便呼之欲出。广播创作出喜闻乐听的节目，节目的质量和品质无疑是这种策略中的一个先行者。合格的节目主持人，科学的经营管理模式，还有精品节目，是交通广播未来发展的总趋势，也是努力的一个方向。以“听”为主要接收方式的广播节目，主持人是吸引受众的重要因素，科学的经营管理模式是形成良性产业链的必要前提，精品节目则是前两者的直接目的和交通广播创收的重要依托。

频率专业化全面推进，科技含量不断提高，是在媒体竞争日益激烈的今天，媒介追求的制胜法宝。“没有最好，只有更好”成为交通广播追求持续发展的口号。大城市的外延扩展，私家车数量的激增，无疑又给交通广播带来了新的活力和发展契机；广播收听的便捷化，节目的多样化，受众的多元化，也都是交通广播在参与媒介竞争中可以加以利用的得天独厚的优势。媒介之间的融合是现今发展的形势，我们要合理地引用，以防御水土不服现象的产生。

从全国范围看，交通广播如何扬长避短，发挥比较优势，对广播媒介在新时期的发展有着至关重要的意义。希望2005—2007这三年来中国交通广播优秀作品的汇集出版，是一个新的引领，是同仁们不断努力、追求节目创新的展示舞台。让我们的创优评析工作更上一层楼，创作出老百姓喜欢、愿意听、有乐趣的节目形态，充分展现交通广播的听觉魅力，永远面对挑战和机遇，迎接中国交通广播新时代的到来！

2009年8月28日

（作者系中国广播电视协会会长）

前言

富力

从1997年至今，中国交通广播的创优评选工作已经度过了12个年头。在历届优秀广播节目评选活动中，不仅有对上一年度交通广播节目的回顾和检阅，还有对新一年广播节目发展目标的展望。广播从业者借助优秀节目的示范作用和导向，结合获奖作品创作体验，迎接媒体竞争和严峻的生存考验。

在传媒经济高速发展的今天，新兴媒体对传统媒体的冲击已不是蚍蜉撼树之时，广播——这个最早崛起的媒体已经在众多媒体比翼下求得发展的空间。广播的核心竞争力到底是什么？它将以何种方式表现？怎样坚守自己的阵地？这些问题需要广播从业人员审慎思考。全国交通广播电台每年组织的优秀广播节目创优评选活动，正是为了提升广播品牌的影响力，推进节目精品工程，拓展节目制作思路，提供行业之间借鉴和学习的范本。我们相信：只有不断提高广播节目的品质才能适应新时期广播的收听需求，突显广播节目品牌效应。

本书汇集了2005—2007这三年来全国交通广播节目获奖的优秀节目，充分体现交通广播贴近生活、贴近实际、贴近群众的“三贴近”原则，使交通广播节目的传播思想和创作思路更加切合实际。全面展现优秀的交通广播节目，是为了更好地总结节目创优的理念，不断挖掘交通广播在信息传播上的特色优势，增强创新意识，发挥在广播行业的领跑作用，促进中国广播事业的繁荣和发展。

随着信息传播渠道的拓展，受众已经不满足于被动的“听”，他们对广播节目内容和形式的诉求已经明显发生着变化。广播既面临新媒体的挑战、又面临同质化影响，媒介生态环境面临严峻的考验。汇聚全国交通广播节目中的精华，增强广播节目特性优势，丰富节目形态，加大信息传播，提高节目的时效性，增强必听性，重视以平民视角观察社会，反映民意，达到为移动人群服务的目的。

交通广播经过18年的专业化经营，已经培养出一大批固定的受众群

体，这部分受众的注意力实际上就是交通广播的先天优势，只有紧紧抓住这批特定群体，为其制作精美的节目，才能抓住注意力经济，使广播节目更具吸引力。这次推出的优秀作品、创优体会、作品赏析实际上是对全国交广人的一次大检阅，它必将推动整个行业的创优精品工程。从这个意义上说，这本优秀作品的集锦，是业界优秀节目的代表，它的问世对研究和稳定已有的受众群，吸引更加广泛的受众，都有着不可估量的作用。目前，交通广播产业化已经成为广播领域一个新的课题并为业界所重视，在这一特定的转型期，如何把节目当做产品来看待，使精神产品具有使用价值，能够让消费者对提供的产品感兴趣，这些都是大家十分关注的话题。推出这套创优评析丛书，是顺应中国广播发展潮流的一个重要举措，也是一种创新，它是交通广播分析自身节目特点，从容应对当前竞争形势的一种表现。

这本书包括短消息、长消息、评论、综合节目、特别节目、广告及路况报道等9个广播节目板块，基本上涵盖了交通广播节目的特色内容，是广播精品的一个汇总，是中国广播最值得倾听的声音，它打开了一扇广播业界节目创新理念推广的大门。以打造交广品牌文化、创建节目精品工程为己任的交通广播，将一如既往沿着创优之路走下去，凝聚交广人的智慧和心血，伴随听众远行。光阴荏苒，历史总会忠实记录已有的过去，交通广播节目创优评析，真实地记录了交广人所走过的足迹：这里，有他们的感悟、有他们的思考，有他们追求事业所付出的辛勤汗水，还有他们获得成功的喜悦。应该说，中国广播事业在发展，交通广播正以崭新的面貌迎接新一轮挑战的到来。

2009年8月16日

（作者系中国传媒大学教授）

目 录

序

前 言

第一编 短消息赏析

2005年度

老区京城一线牵——记延安北京列车开通

..... 陕西交通广播 刘 烨 001

湖南大学生致信温家宝总理，建议取消“禁微令”和“禁摩令”

..... 湖南交通广播 李运宗 005

2006年度

8条公交线路开进房山19个行政村，房山区率先实现村村通公交

..... 北京交通广播 孟 洋 008

加气难，难倒出租车

..... 上海交通广播 徐 廉 010

2007年度

喀什地区十三万辆毛驴车贴上了反光标志

..... 新疆交通广播 刘红英 013

交强险财务报告遭质疑

..... 北京交通广播 戚 天 017

第二编 长消息赏析

2005年度

快速公交全线开通，人气飙升速度下降

..... 北京交通广播 王玉玲 021

九江发生5.7级地震，我省交通主干道安然无恙

..... 江西交通广播 周俊杰 025

粮食的故事

.....	长春交通广播	王 勇	029
-------	--------	-----	-----

2006年度

安图县五台报废公交车在上路营运

.....	延边交通广播	彭 丹	034
-------	--------	-----	-----

烟大铁路轮渡渡船首次穿越渤海海峡抵达烟台

.....	辽宁交通广播	雨 虹	038
-------	--------	-----	-----

千里浙赣电气化铁路，百年干线新跨越

.....	江西交通广播	邓 翔	042
-------	--------	-----	-----

2007年度

受伤女孩牵动人心，三地的哥纷纷伸出援手

.....	延边交通广播	金 莉	045
-------	--------	-----	-----

“无车日”活动多，市民心里烦

.....	湖北交通广播	陈 翔	050
-------	--------	-----	-----

为病儿打造“绿色救治通道”

.....	上海交通广播	花 怡	053
-------	--------	-----	-----

第三编 广播评论赏析

2005年度

未经检定的测速仪可以作为处罚依据吗？

.....	福建交通广播	林 凡	059
-------	--------	-----	-----

2006年度

铁路票价上浮岂能“一锤定音”

.....	北京交通广播	程 艳	063
-------	--------	-----	-----

2007年度

民意畅达呼唤制度保障——从北京地铁5号线加站说起

.....	北京交通广播	谢先进	068
-------	--------	-----	-----

第四编 新闻专题赏析

2005年度

痛定思痛痛难已,“补牢”正未有穷期——“11·14”沁源特大交通事故回眸	山西交通广播 徐文胜	075
鸡骨卡喉,幼童命悬一线!警民接力,打通生命通道!	浙江交通广播 张家英	082
如何解决出租车驾驶员的“两难”问题	上海交通广播 王 蕾	091
酒后驾车的代价	青岛交通广播 韩 静	098

2006年度

广州禁摩在即	羊城交通广播 郭 毅	103
千朵玫瑰,呼唤文明出行	合肥交通广播 戴陈轶	107
爱心专列进北京	湖南交通广播	111
北京黑车现象调查	北京交通广播 朱来生	117

2007年度

狼烟“呛晕”市民,考验政府	济南交通广播 吕 艺	124
一起飞来横祸,十几个民工家庭破产——道路交通事故社会救助基金不能一拖再拖了	北京交通广播 程 艳	130
一场“制造”出来的航班延误事件	河北交通广播 冯喜增	137
爱心接力,邕城“寻指”大行动	广西交通广播 莫 羨	143

第五编 综合节目赏析

2005年度

梦想 挑战 征服——环塔克拉玛干汽车摩托车越野拉力赛广播纪实

.....新疆交通广播 李 刚 151

从四条腿到四个轱辘——残疾人丁宝明的出行变迁

.....北京交通广播 孟 洋 160

观点碰碰和——一场洒水车事故引发的争论

.....福建交通广播 樊 辉 165

六年违法收费政府喊停，一千的士安心司机叫好

.....江苏交通广播 靳 浩 172

2006年度

曹女士事件引发的思考

.....北京交通广播 杨 洋 179

大连好人，做东来看你们了

.....大连交通广播 孙英泽 陈娜 187

南昌公交开进机场还要等多久

.....江西交通广播 丁佩芳 196

2007年度

渣土车再惹祸端，警民联手抢救被埋民警

.....南京交通广播 赵志勇 206

一张交通违法处罚单

.....河南交通广播 黄荔南 217

套牌车肇事逃逸，谁来为事故买单？

.....湖南交通广播 海涛 娟子 224

四城市交广助大连24名考生飞跃风暴潮

.....大连交通广播 孙雪峰 陈智萍 232

第六编 特别节目赏析

2005年度

海峡两岸骨肉亲情一线相牵——交通广播直播2005春节台商包机首航
..... 上海交通广播 李亦工 241

感受地铁——地铁模拟试运行现场直播
..... 南京交通广播 顾娴 261

体验丹大交广之旅——穿越黄金路
..... 大连交通广播 王韵竹 275

2006年度

“3·16”特大交通事故现场直击
..... 羊城交通广播 潘宇晖 289

传承长征精神，传唱交通赞歌
..... 江西交通广播 蓝 蔚 296

2007年度

暴风雨雪，平安伴你同行
..... 沈阳交通广播 嵩 屹 316

第100万辆奇瑞汽车下线
..... 安徽交通广播 陈 光 327

2007年度感动宁夏系列人物展播
..... 宁夏交通广播 338

第七编 路况信息赏析

2005年度

“十运会”倒计时
..... 南京交通广播 杨 茜 345

2006年度

938路公交车撞上电线杆，多人受伤

..... 上海交通广播 王鼎文 349

2007年度

高峰路况总结

..... 北京交通广播 潘九阳 352

FM93浙江电台路况播报分析报告

..... 浙江交通广播 许 诺 356

第八编 广告赏析

2005年度

FM992河北交通广播台标形象广告

..... 河北交通广播 任红梅 361

燃油与火的爱

..... 山东交通广播 吕克新 365

安全带——怀抱一样的安全感

..... 河南交通广播 皓 然 368

南京大排档

..... 江苏交通广播 李顺扬 372

2006年度

电信小灵通开心套餐

..... 福建交通广播 唐村虹 374

“悬赏”求助

..... 山西交通广播 王天峰 377

招商“向右”篇

..... 湖北交通广播 张 斌 380

2007年度

长城干红，真正够年头

..... 石家庄交通广播 赵芳 385

村路的变迁

..... 唐山交通广播 邱 兰 388

《马路莎》动物版

..... 河南交通广播 393

鸣喇叭

..... 湖南交通广播 396

第九编 十佳栏目赏析

2005年度

“司机快餐”栏目..... 河南交通广播 399

“交广说法”栏目..... 黑龙江交通广播 400

“与你同行”栏目..... 荆州交通广播 400

“欢乐点点”栏目..... 南京交通广播 401

“交通直播网”栏目..... 宁波交通广播 402

“交通热线”栏目..... 青岛交通广播 403

“一路畅通”栏目..... 山东交通广播 404

“深圳早班车”栏目..... 深圳交通广播 404

“的士休闲吧”栏目..... 四川交通广播 405

“交通热线”栏目..... 乌鲁木齐交通广播 406

2006年度

“103.9交通服务热线”栏目..... 北京交通广播 407

“合肥早班车”栏目..... 合肥交通广播 408

“交广时空”栏目..... 河北交通广播 409

“交广投诉台”栏目..... 黑龙江交通广播 410

“新闻调查”栏目.....	江苏交通广播	411
“新闻麻辣烫”栏目.....	辽宁交通广播	412
“交通热线”栏目.....	青岛交通广播	412
“新闻快车道”栏目.....	上海交通广播	413
“石头说话”栏目.....	沈阳交通广播	414
“974城市特快”栏目.....	乌鲁木齐交通广播	415

2007年度

“维权908”栏目.....	安徽交通广播	416
“交通新闻”栏目.....	北京交通广播	417
“交通新干线”栏目.....	河北交通广播	417
“交广双声道”栏目.....	江苏交通广播	418
“交通在线”栏目.....	江西交通广播	419
“阿宝龙哥路路通”栏目.....	辽宁交通广播	420
“有理走天下”栏目.....	山东交通音乐广播	420
“1017服务热线”栏目.....	四川交通广播	421
“点击交通”栏目.....	温州交通广播	422

附 录

- (一) 评审说明
- (二) 评审专家名单
- (三) 送评单位统计表
- (四) 获奖作品总目录

后 记

第一编 短消息赏析

 **2005年度**

老区京城一线牵 ——记延安至北京列车开通

陕西交通广播 刘烨

现在播送本台记者刘烨采写的录音报道：老区京城一线牵——记延安至北京列车开通。

（录音出）

“报告——T45次列车准备就绪，请求发车。”“正点发车！”

“呜——”（汽笛声）

随着全国政协委员、铁道部原副部长蔡庆华的一声发车令，延安至北京的特快列车在7月1日下午4点03分缓缓驶出延安火车站，开向首都北京。

这次列车是全国非省会城市开往北京的第一对高等级特快列车。它的开行，标志着建国56年以来延安至北京无直通旅客列车历史的结束。

坐在列车上的延安市公路局67岁的退休职工王向勇特别激动：

（录音出）

“第一次去北京，第一次坐直达车从延安到北京，非常激动。感谢党中央对我们老区人民的厚爱。”

延安市市长张社年兴奋地告诉记者：

（录音出）

“这趟列车开通，这是党中央、国务院对老区人民的关心。不但能宏扬先进文化，同时也能带动我们地方经济的发展，对推进红色旅游将有着十分重大的意义。”

【创作手记】

激情，热情，真情

我们知道，新闻报道要求语言平实、主题突出、客观理性、简明扼要。但我觉得，如果富有激情、充满热情、饱含真情地去进行创作，作者恰到好处的感性也许会使新闻报道更加生动、丰满、引人入胜，从而达到意想不到的效果。

做《老区京城一线牵》这篇稿件之前，我没有去过延安。

延安离我很近——区区三百公里而已；却又很远——她的过去，她的现在，她的历史变迁，她的飞速发展，让我惊叹，更让我震撼。早就知道陕西的黄土高坡和八百里秦川，早就听说过孕育中国工农红军武装革命军的滚滚延河水、巍巍宝塔山——作为一个异乡人，能真真切切地去感触这片神奇而伟大的土地早已化作我心中长久的夙愿。

2005年7月1日，延安直达北京的特快旅客列车即将开通，这意味着建国56年来老区延安到首都北京无直通旅客列车历史的结束。作为这件新闻的采访者，我有幸踏上延安这片神往多时的炙热土地，心中自然激情澎湃！

2005年7月1日，延安，小雨。火车站外的广场上挤满了前来目睹这一盛事的普通群众。突如其来的雨滴拍打在众多没带雨具的人头上、身上，却丝毫减轻不了每一位延安百姓的热情。站台上是纵情的秧歌舞和喧天的锣鼓声，在雨水的冲刷下我看见的是一张张古铜色的灿烂笑脸……延安至北京列车的开通，不仅仅是铁路的贯通，更是老区人民和首都人民、地方政府和中央政府心与心的相连！

面对成百上千赶到现场共同见证这一历史时刻的纯朴的延安百姓，我怎能按捺住内心的激动？于是，冲出休息室，穿梭于人群中，任凭雨水的拍打，我要用声音记录下延安百姓的质朴和火样的热情。采访了数十位普通群众，有退休的老工人，也有背着书包的小学生。大家给我讲述着延安的过去与今天，同时展望着灿烂美好的未来。浓重的陕北口音使我很难听懂所有字眼，但洋溢在他们脸上的那种喜悦却让我深深感受到了他们对这片热土的深沉爱恋。

对这篇新闻的采访，我投入满腔热情。

2005年7月1日16点03分第一列延安发往北京的列车在鸣笛声中缓缓离开延安火车站，开始了她的首次征程。雨依旧在下，模糊的视线内隐约可以看见铁路两旁的黄土坡上随处向我们挥手道别的百姓，也许这里并没有他们送别的亲朋，但这趟进京的列车却承载了老区人民的无尽希望，它成功翻越了自革命战争年代就期待实现的崭新篇章！列车呼啸而过，悦耳的笛声越过黄河，跨过黄土高坡，一直开向祖国的核心——北京！

此时，震天的锣鼓、飞扬的绸带、质朴的笑脸依然久久在我脑海中闪现。于是，往来于各个车厢，在见证和感受第一批乘客的喜悦，也在找寻和捕捉每一个精彩感动的瞬