

南宁速度

NANNING SPEED



何冰 编著

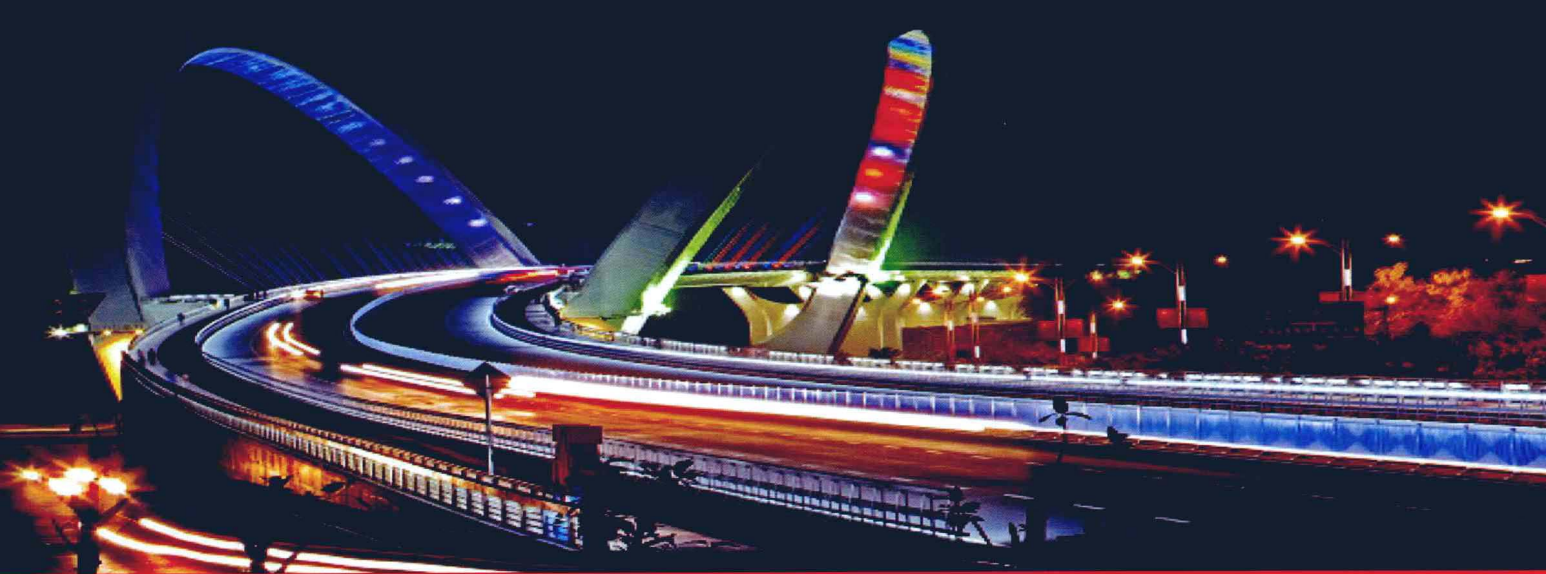
天天向上



五象新区，一个令人向往的新南宁
首善之区，让南宁成为广西最好的地方
中国水城，以水点睛确立“水上绿城”发展战略
北部湾经济区，为南宁成为区域性国际城市奠定基础
天下民歌眷恋的地方，民族文化的融合、传承与发展
南宁渠道，多区域交汇，多区域合作



武汉出版社



南宁速度，开往世界的列车

一个曾经发展落后于全国的民族区域首府，如今是生产总值过千亿元的繁华都市；一个曾经默默无闻的西南边陲小城，如今不再是当年的“吴下阿蒙”，而是中国大西南出海通道的重要枢纽城市；是中国华南、西南和东南亚经济重要中心城市；是双向沟通中国与东盟的前沿城市……在短短几年的时间里，南宁，这座有着千年历史的古老邕城，抓住了重大机遇，实现跳跃式发展，吸引了全国乃至世界的目光，作为首府之地，她以其惊人的发展速度，和巨大的效应演绎城市发展进程中最为优秀的范本之一。

南宁速度是成长的速度。

20世纪90年代起，南宁迅速成长，无论是经济发展，城建荣誉，还是地位提升，日新月异的发展速度在南宁的成长史上凝聚成一个个惊叹号。放眼南宁，与千年奔流不息的邕江水一样，没有终点，永远汹涌前进，持续上演着南宁速度的嬗变与传奇……

南宁的速度是变化的速度。

从一个西部边陲地区，变成多区域合作的中心；从一个投资的盲点，变成投资的热点；从一个经济发展的配角，变成广西开放开发的龙头；从一个地方发展题材，变成国家发展的战略……承载着我国西部大开发和面向东盟开放合作的重要责任。

南宁的速度是井喷的速度。

作为大西南出海通道的枢纽城市和北部湾经济区核心城市，南宁市具有沿江、沿海和沿边的地缘优势，已形成了航空、铁路、公路、水路四通八达的立体交通运输网络，未来南宁将成为国际性综合交通枢纽中心。

南宁的速度是腾飞的速度。

中国绿城、联合国人居奖城市、全国绿化模范城市、全国文明城市、国家园林城市、中国优秀旅游城市、水环境治理优秀范例城市……一张张亮丽的名片层出不穷，烙着不断变化发展中的南宁印象。

南宁的速度是崛起的速度。

胡锦涛总书记说：“要把北部湾经济区（广西）发展成为经济增长的新极。”南宁在战略上以最快速度进行“4+2”所辖行政区域组成北部湾经济区。立足北部湾，服务“三南”，沟通东中西、面向东南亚，充分发挥连接多区域的通道、交流桥梁和合作平台作用，以开放合作促进开发建设，建设成为中国东盟开放合作的物流基地、商贸基地、加工制造基地和信息交流中心，成为带动、支撑西部大开发的战略高地和重要国际区域经济合作区；东盟国家说，为逐渐降低相互间的贸易限制，努力建立一个自由贸易区。2002年11月，中国与东盟各国领导人签署了《中国与东盟全面经济合作框架协议》，共同启动了中国东盟自由贸易区的建设进程。每年就在南宁举办。博览会以“促进中国东盟自由贸易区建设、共享合作与发展机遇”为宗旨，涵盖商品贸易、投资合作和服务贸易三大内容，是中国与东盟扩大商贸合作的新平台。2010年1月1日，中国东盟自由贸易区如期建成，成为拥有19亿消费者的最大平台。

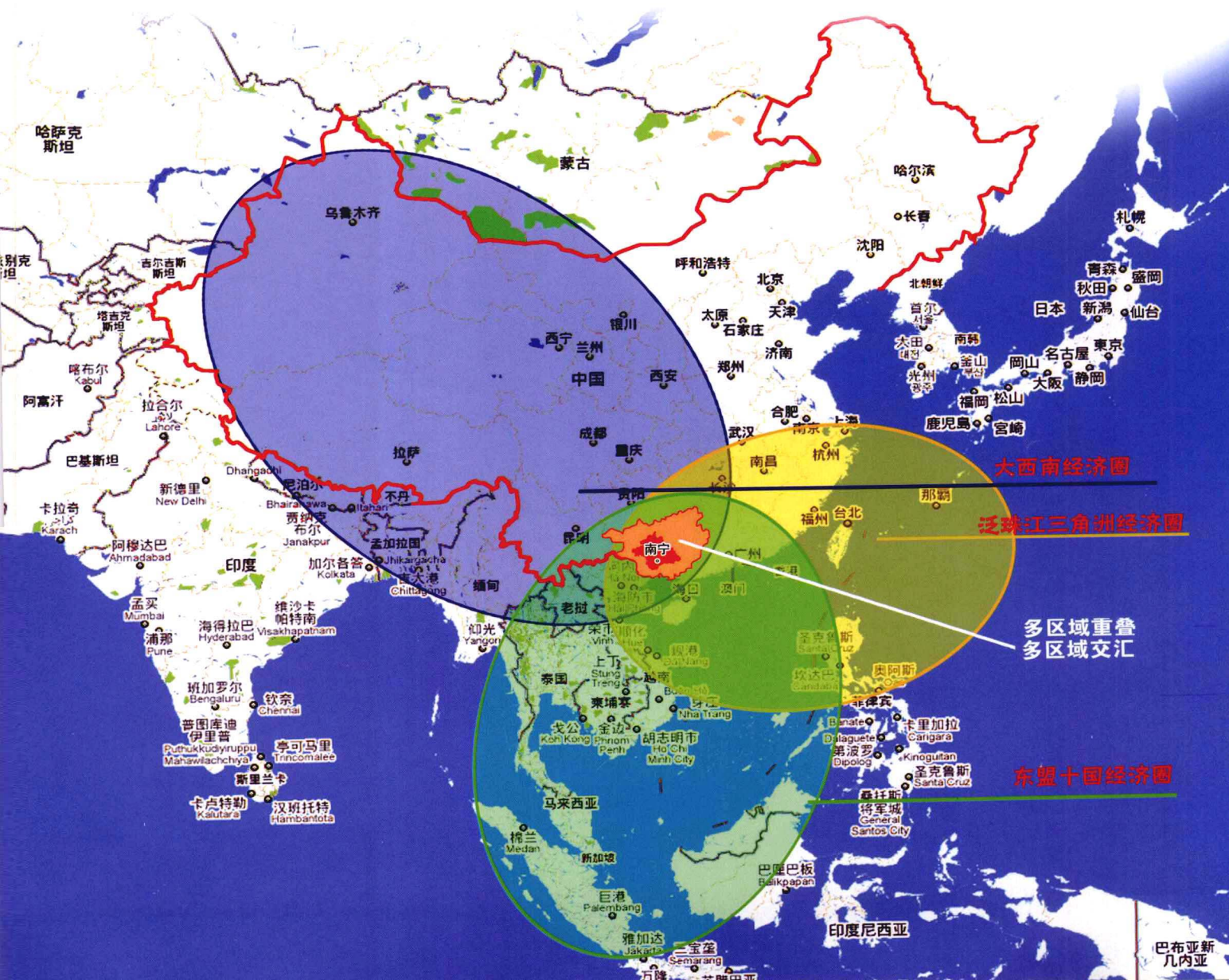
南宁的发展，对于国家实施区域发展总体战略和互利共赢的开放战略具有重要意义。现在，南宁仍在快马加鞭，提速发展，承载着打造区域性国际城市和广西“首善之区”的美好愿景的列车，在迈向国际化大都市进程的轨道中高速飞驰……

区位优势

南宁——

是中国大西南出海通道的重要**枢纽城市**；
是中国华南、西南和东南亚经济圈的重要**中心城市**；
是双向沟通中国和东盟的**前沿城市**。

位于广西南部，毗邻粤港澳，背靠大西南，面向东南亚。南宁是中国西部各省区唯一沿海的省治都会，具有靠江（邕江穿城而过，是西江的支流，而西江又是珠江的干流）、沿海（距防城港172千米、北海港204千米、钦州港104千米）和沿边（距中越边境重镇友谊关175千米）地缘优势。





我与几位“老南宁”人交流时，他们告诉我，“我们是这座城市的建设者，城市因我们而精彩”、“不要问国家为你做了什么，而问你为国家做了什么”……他们感觉这几年南宁变化很大，环境好了，生活富了，观念更新了。他们眼里洋溢的幸福与嘴里对党，对政府的感谢，完全无疑地折射出他们的朴素与内心最彻底的感动。

一管可见全豹，一滴水可见太阳，一位普通老百姓的幸福语言可窥见南宁昔日今朝变化。

这座城市，远退黄金失色，时来铁亦生辉。“士别三日，当刮目相看”，我们应该以发现的眼光来看南宁的发展……这座城市，是中国华南经济圈、西南经济圈和东盟经济圈的结合部，与东部、中部和西部三大地区相连，沿江、沿海、沿边，是我国唯一与东盟国家既有陆地接壤、又有海上通道的省区，因而南宁在中国与东盟、泛北部湾、泛珠三角等国际国内区域合作中具有不可替代的战略地位和作用。正是这种不可替代的战略地位和作用，使今日的广西沿海成为经济发展新一极。

带着愧疚与重新认识，认真对南宁的人文、景色、民俗、风物作了一次立体式梳理。突然发现世界的心，就在里归隐。南宁就是金庸小说《侠客行》中的侠客岛，充满神秘与无限魅力；南宁人就是唐代诗人李白诗什《侠客行》中的侠客者，秉持大爱又勤劳勇敢。

这是一个多区域重叠，多区域交汇的洼地，伊甸园。今日南宁，是东方醒狮而崛起，是凤凰涅槃而腾飞……我用任何溢美之词去赞美南宁都显得苍白无力。目睹变化中的南宁，我记录发展中的瞬间，撰《南宁速度》一册，以资与这座古老而年轻、充满现代气息的城市共勉。然而，就在我编写的过程中，南宁又不断井喷出新的荣光：获得全国可再生能源建筑应用示范城市；获“畅通工程”全国A类城市一等奖；龙光集团携手喜达屋打造南宁市的新地标；第七届中国—东盟博览会的召开……

在《南宁速度》编写中，我用到很多个“……”，确实，南宁的诸多荣光我无法一一描述，只好用“……”延伸着南宁演绎出的一个又一个传奇。然而，我写文章必须有结尾，必须用一个“。”结束这个编著工作。在划上“。”之前，我想对读者的您想说的是无论您是外地人还是当地人，请用欣赏的眼光看待南宁的向上。南宁因您而精彩，南宁在发展的路上刚刚起程，您发现的南宁一定不仅是秀水青山，金山银山……

好了，“。”这是起点，南宁——天天向上。

何冰
2010.10.26



导语

昔日落后边陲 今朝风生水起

无法否认，我脑海中广西南宁一直是偏远落后、老少边穷的代名词。正如歌仙刘三姐所唱的“我今没有好茶饭，只有山歌敬亲人”。穷，穷得只剩下山歌外，还有“八山一水一分田”，田里种的甘蔗有些甜，可以款待远方客人外，确实无法用其它词做褒言南宁的好，或者美。

这份印象，一直蒂固在我脑海里。认为广西南宁是一个偷窃抢劫、走私吸毒、搞传销得艾滋的“贫民窟”。因惧怕破、乱、差、病、赌、毒而敬而远之这个落后的边陲。

然而，我却因为去年一部影片选址需要一个突显“贫穷特点”的地点而小心翼翼地来到南宁，来到南宁所闻所见与印象中的南宁形成“冰火两重天”的景观。

如今的南宁，是获“联合国人居奖”城市，是一座和谐美丽的现代化宜居城市。你可以去南湖公园泛舟，可以去人民公园怀古，可以去民族文物苑一睹风情，你可以去良凤江呼吸新鲜空气，可以去明仕田园一睹“小桂林”的真容，你可以去常年苍翠的青秀山体验异国风情……不管在何处，你的心灵和精神都会得到净化；无论走到哪儿，你都会有奇妙的感受和体验。

如今的南宁，是“全国文明城市”，是一座处处洋溢着文明气息的文明之城。“能帮就帮”的城市精神已经成为人们自觉行为，爱的文明火炬在南宁的大街小巷处处发光，让人深切地感受着这座城市的大爱和“家”的温暖。

如今的南宁，已经成为中国和东南亚各国政治、经济、文化交往的桥梁。琅东新区如雨后春笋般拔起的高楼大厦，国际会展中心接踵举办的各类国际性会议和来自世界各国的政要豪商……因嗅到中国东盟博览会商机，北部湾经济区的开发来南宁考察和投资的企业不计其数。

如今的南宁，全市各族人民正以团结、勤劳、开放、创新的精神，为把南宁加快建设成为经济繁荣、交通便捷、功能完善、科技进步、环境优美、社会和谐、秀丽山水与璀璨人文交相辉映，民族风情与国际文化共放异彩的区域性国际城市和广西“首善之区”而共同努力。

是一张出生的证明，还是一个温暖的家庭？
是一段难忘的经历，还是一份刻骨的恋情？
我们触摸过的鲜花，年复一年，如期绽放
我们仰望过的高楼，此起彼伏，日新月异
我们行走过的街道，纵横交错，万里延绵
我们邂逅过的生人，辗转千百，有缘又见

这里有我们说不完的故事

这里有我们戒不掉的情结

这里有我们所有感情的笔迹

记录着城市将我们滋养出来的情感记忆

镌刻着我们对城市成长向上的崭新起点

正像加拿大人阿瑟·查普曼诗歌里写的那样

这里的握手最有力

这里的微笑最持久

这就是西部开始的地方

书写着属于我们每个人心中的

一个南宁的未来



速度

南宁

这里的握手最有力，
这里的微笑最持久，
这就是中国绿城——南宁。

宜游·南宁

南宁之美，在于山水迷人

南宁是座美丽的花园城市，处处皆是仙境。其亚热带风情不仅表现在蓝天白云下的行道树上，还在那些少有人问津的街头巷尾。不管在何处，你的心灵和精神都会得到净化；无论你在哪儿，你都会奇妙的感受和体验……

No: 青秀山；南湖广场；五象广场；
国际会展中心；大龙湖；三里洋渡；伊岭
岩；良凤江；扬美古镇；大明山；德天瀑
布；明仕田园；花山壁画；友谊关……
中国水城 P011—P030

宜文·南宁

南宁之美，在于文化撩人

南宁的民族文化是多姿多彩的，各族人民和睦相处交流，民俗活动多姿多彩，充分展示歌的海洋、舞的故乡的无限魅力，传统和时尚已水乳交融……

No: 多彩民族；民族人物；国腾崇拜；
文化遗产；欢乐节庆；精品艺术；民族舞
蹈……

宜居·南宁

南宁之美，在于环境醉人

南宁是一座人与自然和谐相处的宜居城市，是一座可以呼吸到绿色的城市，是一座“能帮就帮”，体现文化城市风貌的城市……

No: 人居之城；六区六县；逛街购物；
餐饮美食；娱乐休闲；健身养生；房产楼
盘；文化教育；金融机构……首善之城
P051—P070

宜商·南宁

南宁之美，在于商机禄人

南宁是广西政治、经济、教育、金融信息中心，是全国经济体制综合改革试点的城市，是全国优化资本结构试点城市，是华南经济圈、西南经济圈与东盟经济圈的结合部，也是全国唯一同时具有沿海、沿边、沿线条件的省会（首府）。区位优势明显，“南宁渠道”已经形成……

No: 区域规划；经济对比；开放开发的北部湾；东盟博览会的背景；合作之泉；合作之印；博中求专；高层推动；南宁渠道；东盟商务区在行动……区域性国际城市 P093—P118

宜业·南宁

南宁之美，在于乐业达人

南宁具有现代化综合服务体系，突出的生态环境和人居环境，具有海纳百川、兼容并蓄的人文环境……

No: 重点产业布局；第一产业；第二产业；第三产业；十三园区；政策支持；优惠政策；招商引资；经济状况……五象新区 P073—P090

生态 优势

“城在林中，林在城中，树成林，花成片，终年常绿，四季花开。”南宁独具特色的园林风貌日益凸显。据统计，至2010年，南宁建成区绿地率、全市森林覆盖率和人均公园绿地面积分别达到了40.77%、43.15%和12.53平方米，基本形成了点、线、面相结合，绿化、美化、彩化、香化、果化与亚热带风光交相辉映，市区与郊区融为一体的园林绿地系统。

一座人与自然和谐相处的宜居城市

地利:建成区绿化覆盖率40.77%

优越的地理气候造就了南宁一年四季“树常绿、花常开、果常熟”的城市自然特色。从城市特色出发，南宁市努力打造“中国绿城”的品牌，不断加大植树绿化力度，提高绿化层次。南宁积极推进“百里环城森林生态圈”建设，连续几年每年种树在150万棵以上。目前，建成区绿化覆盖率40.77%，全市森林覆盖率43.15%，人均公园绿地面积12.53平方米，南宁获得“半城绿树半城楼”的美誉，处处绿叶婆娑，满目青翠，绿得壮观、绿得精致、绿得深远、绿得新奇，南宁人享受着四季如春的美好生活。凡到过南宁的人，得到最鲜明、最深刻的印象就是“绿”。

一座可以呼吸到绿色的城市

天时:市区空气质量优良率常年保持在97%以上

2007年南宁获得全球人居领域最高规格奖项“联合国人居奖”。多年来，南宁以建设中国绿城为目标，不断推进资源节约型、环境友好型社会建设，生态文明建设成效显著。城市绿化建设水平不断提升，正朝着“城市园林化、城郊森林化、道路林荫化、庭院花园化”的目标迈进，目前市区有各种特色的公共游园80多个，居全国省会城市前列。实施“蓝天、碧水、净土、宁静”工程取得了明显成效，市区空气质量优良率常年保持在97%以上，水环境功能区按国家重点城市定量考核标准，水质达标率保持100%， “数字城管”系统科学高效运行，是国内第一个建成城市应急联动系统的城市。城市环境得到了全面改善，先后荣获国家“园林城市”、“全国生态环境建设十佳城市”等称号。2008年，南宁市荣获全国文明城市殊荣。宜居的城市环境已成为一张靓丽的名片。

一座充满爱心的城市

人和:南宁人的“能帮就帮”精神 体现文明城市风貌

南宁市广泛开展“和谐建设在基层”活动，通过一系列的和谐建设活动，引导全社会树立和谐的思想观念和思维方式，形成奋发向上的精神力量与团结和睦的精神纽带，涌现了一批和谐社区的典型。新华社、人民日报、经济日报、中央电视台《新闻联播》、中央人民广播电台《新闻与报纸摘要》等主流新闻媒体都在重要栏目和重点时段对南宁市进行了详细报道。南宁市“能帮就帮”的和谐美名传遍了全国各地，“能帮就帮”成为了南宁的城市精神和城市品质。爱的文明传递涌现在南宁的大街小巷。南宁人用心、用行动再一次生动诠释了“能帮就帮”的城市品质。



资 优势

【旅游资源】南宁市的旅游资源十分丰富。市区内有13座公园和30多处街头游园。古时南宁有八景，人民公园、青秀山风景区就在其中。良凤江国家森林公园，园内有亚热带树种及濒临灭绝的树种共122科1294个品种，属国家保护植物有85种。大明山风景区，人们誉称“广西庐山”，年平均温度16℃，奇峰幽谷，主脉群峰之顶有6片天然大草坪，草坪四周古木环绕；河谷以甘南大河谷最为壮观，烟雾缭绕，难以见底；山脚有古代作战的石城，东端有出土商、周时代的古墓群等等。遮天蔽日的原始森林有植物1836种199科314属。昆仑关风景区为自治区级文物保护单位，是闻名中外的昆仑关战役战场。凤凰湖风景区，古代在此建大王庙，故叫大王滩。此外还有滨江公园、金花茶公园、市动物园、金沙湖旅游区、南湖公园、新秀公园、天雷水库风景区、石门森林公园、狮山公园、灵水、伊岭岩风景区、金沙湖、老虎岭风景区、明秀园、蒲津公园等。辖区内有丰富的物质文化遗存：国家级保护单位1处，自治区级保护单位12处，县（市）级保护单位48处，革命遗址及革命纪念建筑、古建筑11处等。特别是1997年发掘的顶蛸山贝丘遗址，是新石器时代保存状况较好，被评为全国文化内涵丰富的史前人类生活贝丘遗址，2001年7月15日被国务院列为全国第五批国家文物保护单位。

【土地资源】南宁市区土地总面积100.29万公顷，市区土地类型以山地、丘陵、台地和平原四种为主；市区土壤类型多样，有赤红壤、水稻土、菜园土、冲积土、紫色土、石灰土、沼泽土7个土类及18个亚类，63个土层、126个土种。赤红壤是南宁市区具有地带性特征的代表性土类，面积为4709.2公顷，占各土类总面积55.9%，分布在台地（含老阶地）、丘陵和低山上。水稻土是南宁市最重要的粮食生产用地，面积为16883.2公顷，占各土类总面积20%，主要分布在河流两岸的冲积平原、台地、阶地和谷地中。市区盆地面积238平方公里，是广西五大冲积平原之一。武鸣盆地和郁江沿岸河谷平原面积较宽广，土层深厚，自然肥力高，宜于农业，其余属山地和丘陵。大部分丘陵坡地耕地平缓，坡度小于2度的耕地占耕地面积的53%，2度—6度的耕地占29%，6度—15度的耕地占17.1%，大于15度的耕地仅占0.9%。

【动物资源】南宁市常见动物有60多种，野生动物有45科65属83种，哺乳类有野猪、豹猫（野猫）、果子狸、穿山甲、黄鼠狼、竹鼠、水獭、果蝠、小蝙蝠等10多种，爬行及两栖类20多种，昆虫类10多种。其中有13种属国家保护动物，一级重点保护动物有巨蜥、蟒蛇、金丝猴、熊猴；二级重点保护动物有蛤蚧、穿山甲、鸳鸯、水獭、巨松鼠、山瑞等，主要分布在武鸣、邕宁两县；鸟类种类有30多种，属国家重点保护的有夜莺、家燕、斑犀鸟、长尾雉；主要水产种类有鱼、虾、蚌和鳖，鱼类30多种，其中包括经济价值较高的桂花鱼、鲢鱼、白鲢、斑鱼等，近年来又从外地引进尼罗罗非鱼、露斯塔野鲮鱼、杂交红鲤鱼、泰国塘角鱼等良种。

【水资源】南宁市主要河流有郁江流域的邕江段，流域面积6120平方公里，左、右江的下段也经过南宁；另有流域面积大于10平方公里的二级支流17条、三级支流3条；地下河6条，分布于那龙和坛洛两镇，其中以坛洛金光地下河流量最大。邕江多年平均天然径流量418亿立方米，地表径流总量8.64亿立方米，地下水量6.82亿立方米，地面水资源总量共384亿立方米。全市还有大、中、小型水库316座，其中：库容1亿立方米以上的大型水库4座，1千万立方米以上的中型水库9座，小型水库303座，总库容21.22亿立方米，有效库容8.85亿立方米。全市人均水量37026立方米，为全国人均水量的13.7倍。这些水资源为南宁市的农业生产和人民生活提供了充足的水源保障。

【植物资源】南宁市属南亚热带季风气候，光热丰富，夏湿冬干，夏长冬短，雨量充沛，终年适宜植物生长，草经冬而不枯，花非春而常开，被誉为中国的“绿都”。植物资源种类繁多，森林植物有180科600多属3000多种，其中乔灌木树种600种以上。园林、街道的绿化树种绝大多数为热带科属种类。市区天然森林植被中蕴藏着较多的珍稀特有植物，其中有20多种被列为国家重点保护植物。属国家一级珍稀濒危保护植物有世界上被誉为“茶族皇后”的金花茶以及桫欏（树蕨）；南宁市的金花茶主要产于邕宁县四塘乡、五塘镇，永新区的富庶乡，品种有金花茶、长标金花茶、小果金花茶、淡黄金花茶4个品种。属国家二级保护植物的有福建柏、白豆杉、香花木（观光木）、金丝李、桉木、格木、马兜参（大果木五加）、紫荆木等；属国家三级保护植物的有紫茎、油杉、长苍铁杉等。分布最广的是马尾松、杉木、桉树、竹类材用植物。果树兼用树种有橄榄、乌榄、三角榄、扁桃、人面子、荔枝、龙眼、杨桃、木菠萝、芒果、板栗等，其中：柑橙、香蕉、龙眼、荔枝驰名自治区内外。药用植物资源丰富，分有解表类药用植物、清热解毒类植物等18类，名贵药材300多种，主要有砂红、何首乌、桂党参等。此外，还有油料植物、芳香油植物、淀粉植物、饮料植物、绿化观赏植物等。

【矿产资源】南宁城内自宋代以来，就有金、汞、铝等矿物的开采。解放后地质勘察表明，有金、铜、铁、锰、铝、锌、铀、钴、钛、铋、银、磷、硅、煤、石英砂、水晶、重晶石、白云石、花岗岩、石膏、石灰石等矿产63种，为全国已知矿种的三分之一。各种矿产中有6大类18种矿产资源探明有储量，有9种矿产资源列居自治区前四位；属南宁市优势矿产的有铜、钨、煤、高岭土、砖瓦粘土、石英砂岩、泥炭、耐火粘土和石灰石。1988年，国家煤炭部曾将南宁市列为第一批100个重点产煤地区之一。

【海洋资源】规划中的北部湾海洋区域中的海洋资源主要是海洋矿产资源、海洋生物资源、海水化学资源和海洋能源。生油量就达209.2亿吨，油气资源量14.84亿吨；近海有各种生物1155种；有盐田近5000公顷，年产海盐15—20万吨；潮汐能初步估算理论蕴藏量高达140亿千瓦。

交通

优势

南宁定位：国际性综合交通枢纽

南宁市拥有得天独厚的地理优势和自然条件，南宁交通经过多年的建设，已经形成了一定规模的民航、铁路、公路、水路立体交通运输网络。根据《中国东盟交通合作战略规划纲要》提出的交通发展要求，2010至2015年将投入约3000亿元建设铁路、公路、水运、航空等全方位的立体交通网络，全力打造连接东盟的区域性国际交通枢纽。按照构建“一枢纽两大港三通道四辐射”出海出边国际大通道的总体部署，要把南宁建成一个国际综合交通枢纽。将成为连接中国泛珠三角、西南及华南地区与中南半岛最为便捷、综合效益最好的区域性国际交通通道；同时，南宁将成为沿太平洋西岸中国东盟自由贸易区重要交通运输中心。

【交通运输】

航空：南宁吴圩国际机场是国家4D级机场，2008年起降航班3.5718万次。年旅客吞吐量250万人次，高峰小时人数为1000人次。目前已开通飞往北京、上海、广州、香港、曼谷、河内等39多条国际国内航线。自治区政府拟对南宁机场进行第四次大型投资扩建改造。整个扩建改造预计总投资约50亿元人民币，包括新建一座15万平方米的候机楼，新建停机坪、滑行道、联络道、航管楼、航空加油站、办公区、酒店、商场等相关配套设施，工程还要与南宁市路网建设规划、城市轻轨、高速公路出口等总体规划相衔接。

铁路：南宁火车开行的旅客列车国内直达北京、上海、广州、西安、成都、昆明、郑州、南昌、张家界等都会，开行的国际列车可直达越南同登。南宁火车站已成为南宁铁路局第一个集客货运输为一体的特等站，日均发送旅客近3万人。按照南宁市新的铁路枢纽规划，未来南宁市将有三个主要的火车站，分别是南宁火车站、南宁火车东站和五象火车站。南宁火车东站于2009年12月开工建设，建成后将成为我国南方最大的火车站。

公路：南宁是全国“五纵七横”国道主干线和全国“7918”高速公路网的重要节点，公路交通十分便利。路网辐射全国各大城市，连接香港特别行政区及越南等东南亚国家。目前南宁至北海、柳州、桂林，南宁至梧州、南宁至友谊关、南宁至湛江、南宁至重庆、南宁至百色等已通高速公路，环城高速公路已建成，市辖六县有五个县县城上高速公路不超过30分钟，每个县城均通二级公路。其中南宁至中越边境重镇友谊关的南友高速公路，被誉为“南疆国门第一路”，是中国通往越南乃至东南亚地域最便捷的陆路国际大通道。

水路（通商港口）：南宁港作为西江航运干线的龙头港和我国内河主枢纽港，是全国内河28个主要港口之一，为西江航运干线的龙头港，有南宁市中心、隆安、横县三大港区，是西南出海通道的重要组成部分，担负着南宁及周边地区物资集散、广西各地外贸出口、南昆铁路部分货物运输任务，从水路可直达龙州、百色、贵港、梧州、广州、香港和澳门。主要航线有邕梧线、邕穗线、邕百线、南宁至香港（澳门）线等。

【市内交通】

南宁市城区内道路网建设日益完善，现有一环、二环、快速环道和外环高速共4个环道的交通框架。市区长途公路客运站主要有琅东、江南、安吉、金桥、北大5个一级客运站，各县城均有二级客运站。全市公路客运班线共开通有787条，其中跨省班线215条，市内有豪华客车直达周边各大中城市，并开通香港、澳门、越南河内、凉山等班线；全市零担货物运输已开通50多条区内外零担货物运输线路。市区现有10家出租汽车公司，出租汽车约5245辆；现有6家公交公司，全市营运的公交车辆有2587台（辆）。南宁市城市轨道交通首期工程将于2013年建成通车。

一个城市与外地的其他城市要更好的“接通”，路无疑最为关键。作为多个区域合作交会点、北部湾经济区核心城市的南宁，越来越引人关注。在不久的将来，随着南宁“路”的建设，南宁将通过5年的努力，实现到周边各省会城市通过铁路仅需4.5小时、通过公路仅需9小时；广西北部湾经济区将建成1.5小时经济圈。



南宁火车东站效果图



城市新思路

南宁，新南宁，再造一个新南宁

每座城市都有着自己独特的性格，但未必都有传奇。

中国绿城，全国文明城市，国家园林城市，中国东盟博览会永久举办地，广西北部湾经济区核心城市，西南出海大通道枢纽城市，“联合国人居奖”城市，广西壮族自治区首府，天下民歌眷恋的地方……一系列的关键词与无数荣誉，勾勒出南宁这个昔日西南边陲小城、今日区域性国际城市的传奇轨迹。

一、绿城南宁是广西壮族自治区的首府资源城市

南宁古属百粤领地，简称“邕”，元朝始称“南宁”，寓意“南疆国土安宁”，是一个拥有1680多年历史的城市，51个民族在这里和睦共处（其中壮族、侗族、水族等十二个世居民族，满族、布依等39个外移民族）。南宁市辖区为六区和六县，全市总面积22112平方公里，市区面积6497平方公里，其中，城市建成区面积190多平方公里；2009年末，全市户籍人口698万人，其中非农业人口191万人中，市区户籍人口约267万人。建成区常住人口约190万人。人口中主要有壮、汉等民族，少数民族人口约占户籍人口的58%，其中壮族人口约占户籍人口的56%。

南宁，作为广西壮族自治区的首府城市，是全广西的政治、经济、文化、科技、金融和信息中心。拥有由外国领事馆等涉外机构、中央驻桂驻邕、兄弟省市驻桂驻邕和区直机关等组成的庞大的行政、商务资源，使得南宁常年集会和商务活动不断，接纳各种资源和要素的集聚，吸引着有识之士纷纷前来投资置业。

南宁作为广西的教育卫生中心，广西80%的科研院所、高等院校在南宁，外来投资企业在南宁很容易找到各自需要的各类人才和研发力量；从幼儿园、小学、初中到高中，名牌学校辈出，吸引着外来学生到南宁就读；广西最为优秀的医院和卫生保健设施云集南宁，吸引着人们到这里健康地生活。南宁作为广西的金融信息中心，全国知名金融机构纷纷进驻南宁，经国务院批准，从2005年12月5日起，南宁市进入国家开放人民币业务的25个城市行列，享受国家鼓励外资金融机构参与实施我国西部大开发更加优惠的准入政策。南宁通讯网络健全，拥有电信、移动、联通、网通四大运营公司，建成了沟通广西城乡和全国各大中城市以及118个国家和地区的通讯网络。在南宁投资发展必将享受到最为优质的金融信息服务。

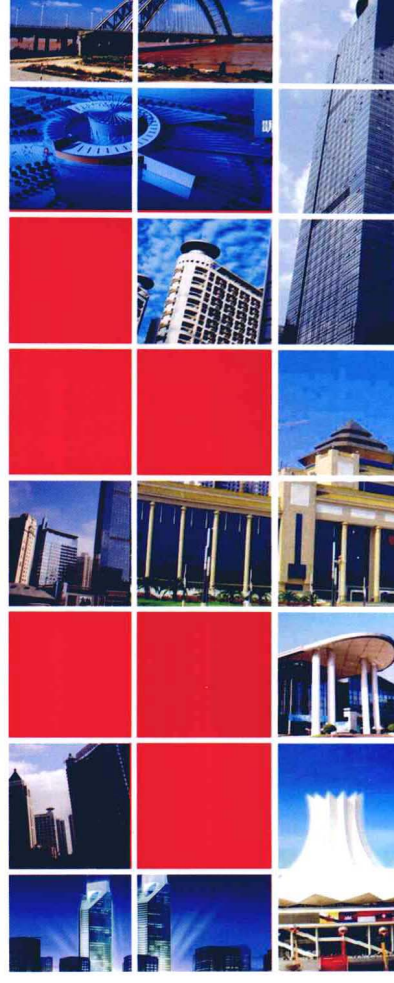
南宁拥有的首府城市资源，不仅仅是南宁人的资源，也是全广西人和社会各界享用的资源，正是由于这种首府城市资源的强大吸引，南宁市的明天早已超越城市边界，要跳出南宁看待南宁的明天。

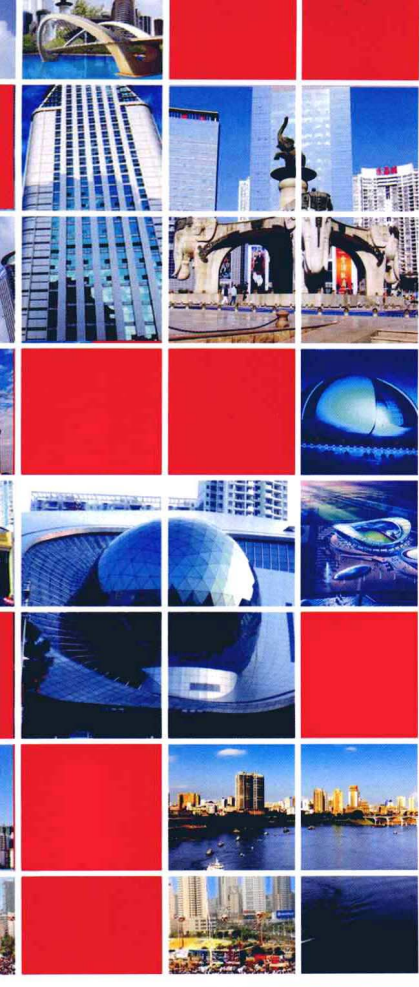
二、绿城南宁是一座经济蓬勃发展的活力城市

南宁自古以来就是区域流通中心和商品集散地，“北调南腔语不休，照水夜来灯万点”是这座城市商业繁荣的历史写照。改革开放以来，南宁市的经济一直持续、快速、健康发展。

农业方面，已形成了以粮食为基础、菜、果、蔗为龙头和种、养、加工并举的高产、高效、优质的城郊型农业格局。工业方面，以蔗糖、食品、电子、机械、精细化工为支柱，合理利用全国知名高校和科研所的技术力量，完善开发区规划，采取特区式封闭管理，大力发展无污染、低耗能、高附加值、高技术含量的都市型工业，使园区形成更具活力的工业增长点。第三产业方面，信息业、交通运输业、房地产业、旅游业、餐饮业发展态势良好，形成商贸、餐饮等为支柱，旅游、会展、仓储等为新支撑点的服务体系，通讯、数码产品、汽车、住房等逐步成为新的消费热点。

1992年，国务院批准南宁实行沿海开放城市政策；1996年，南宁被列为全国综合配套改革试点城市；同年，被列入国家优化资本结构试点城市。2000年，南宁市开始享受国家西部大开发政策。南宁市是唯一同时享受沿海开放城市政策和西部大开发优惠政策的首府城市。外商在南宁市投资办企业不仅可以享受有关少数民族区域自治政策和边境地区、沿海开放城市以及西部地区开发的优惠政策，而且还可以享受国家级开发区的优惠政策。最大限度地降低投资方的投资成本，极大地提高了投资回报率。目前为止，已有来自美国、英国、法国、德国、丹麦、瑞典、澳大利亚、新西兰、日本、韩国、泰国、新加坡、马来西亚、印度尼西亚、文莱及港、澳、台等30多个国家和地区的企业





在南宁投资发展：南宁市已与美、英等国的5个城市结为友好城市，与13个国家地区的城市建立良好合作关系。南宁，已成为国内外投资者投资兴业的热土。

南宁凭借着良好的区位优势、资源优势、政策优势和环境优势，特别是中国东盟自由贸易区建设巨大发展机遇而蕴藏着十分巨大的投资潜力，南宁市经济保持蓬勃的发展活力，每年投资增速比例均达到20%以上，是城市建设发展的强大动力。

三、绿城南宁是一座区位优势明显的枢纽城市

南宁面向东南亚，背靠大西南，东邻粤港澳，南临北部湾，西接中南半岛，处于泛北部湾、泛珠三角和大西南3个经济圈的结合部，是大西南出海通道的枢纽城市、中国与东盟合作的前沿城市，具有明显的区位优势。南宁已建成较为完善的公路、铁路、民航、水路立体交通网络。

南宁距出海港口钦州港104公里、防城港172公里、北海港204公里，距中越边境重镇友谊关175公里，高速路仅1—2个小时车程。广西一半以上地级市已纳入以南宁为中心的“2小时经济圈”。连通周边省市的高速公路网也基本形成。

铁路方面，湘桂线、南昆线、黎湛线、南凭线、南钦线等12条铁路在南宁交汇，与正在修建的泛亚铁路联网，可直通越南、泰国、新加坡等东盟国家，是沟通中国东盟铁路的枢纽；南宁至广州高速铁路已动工修建，预计2011年建成，届时从南宁坐火车到广州只需3小时。

航空方面，南宁正着力打造面向东盟的区域性国际枢纽机场，目前有飞往北京、上海、广州等35个城市的51条国内航线；有飞往香港、韩国首尔、清州和东盟的曼谷、金边、河内等城市的16条地区和国际航线。

公路方面，由国道、省道、高速公路编织成联系紧密、辐射四方、方便快捷的公路网络，可连通广西各县、市和全国首要都会。全国最长的区内高速公路桂林至北海高速 公路以首府南宁为重要节点；西南地域最近的出海通道南宁至河池（水任）高速公路毗连贵州、四川等地；南宁至中越边境重镇友谊关的南友高速公路，被誉为“南疆国门第一路”，是中国通往越南乃至东南亚地域最便捷的陆路国际大通道。

南宁市作为一座交通枢纽城市，在城市外围交通网络日益通达完善的同时，城市内部交通更是大为改善。现有一环、二环、快速环道和外环高速共4个环道的交通框架。目前全市（含六县）内共有36个客运服务站，有10家出租汽车公司，出租汽车约5245辆；现有6家公交公司，全市营运的公交车辆有2587标台（辆）。特别是快速环道和高速环道的建成通车，地铁也作出了六条路线的设计与建设，罗文至新生的一号线，玉洞至西津的二号地铁即将建成通车，南宁正在飞快地“长大”，交通距离在一天天地“缩短”。

四、绿城南宁是一座南国风光的园林城市

南宁位于北回归线以南，阳光充足，雨量充沛，夏长冬短，夏无酷暑，冬无严寒，全年平均气温21.8℃。如此优越的地理气候，造就了南宁终年树常绿、花常开、果常熟的城市自然特色。从城市特色出发，努力打造“中国绿城”品牌，城市建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公共绿地面积分别达到40.77%、43.15%、和12.53平方米。1997年荣获国家“园林城市”称号，跻身中国园林绿化最好的城市行列。

世代生活在青山秀水中的南宁市民历来“惜绿如金”，为建设“中国绿城”精耕细作，一是抓好“点”绿化，建成60多处绿地广场和16个公园，建成世界上最大的金花茶基因库、全国最大的“苏铁园”、拥抱南湖的“名树博览园”、纵横5平方公里的“花花大世界”园林产业园。二是抓好“线”绿化，街道绿化向“多板块、多层次”迈进，热带雨林在民族大道“群落式”落户形成10多公里长的生态大道，一批果街、花街尽显南国园林风貌，机场高速路绿化一展绿城门户风采，快速环道和外环高速路绿化环绕南宁构成生态长廊，山、河、湖、溪与绿相拥尽现滨水园林景观。三是抓好“面”上绿化，推进退耕还林和林网化工程、生物多样性和森林资源保护工程及农村生态工程。四是深化“规划植绿、拆违复绿、通墙透绿、见缝插绿、治污变绿”理念打造花园式庭院和社区。五是倡议“捐资捐树”创建纪念林，地方立法定格“植树月”。目前正在抓紧实施的“一带、二轴、四环、七线、四小”的规划全面实现后，南宁的园林生态必将更上一层楼。

如今的南宁，已经是一座具有浓郁亚热带风光的园林城市，南湖湖畔看电影，民生广场风爽，民族广场赏鸽子，朝阳广场的翩翩起舞，满街常年常绿树木，处处四季盛开的鲜花，活泼的鸽子徜徉广场，天真可爱的儿童嬉戏其间，人和自然间亲密和谐，冬日和煦的阳光，夜色流光溢彩的灯光，心灵在这里休憩，思绪在这里放飞，一幅幅“中国绿城、美丽家园、幸福生活”的画卷尽情展现在南宁市民的眼前。用联合国副秘书长兼联合国人居署执行主任安娜博士的话说：“生活居住在南宁是一种幸福！”



五、绿城南宁是一座人居环境良好的宜居城市

2000年，南宁市获城市环境综合治理与发展的“联合国迪拜国际改善居住环境良好范例奖”；2001年，南宁市荣获“中国人居环境奖”称号，率先成为中国人居环境最好的五大城市之一。为了把南宁建设成为一座人居环境良好的宜居城市，南宁市一直以来把改善城市环境作为头等大事常抓不懈，全面实施“碧水、蓝天、宁静、安居”工程。

南宁的水体系除了邕江以外，还有18条内河支流和南湖、相思湖等湖泊，水源极为丰富的南宁曾经是水乡城市。从2005年起，南宁市就把森林城市建设纳入了城市发展规划之中，完成了《南宁森林城市总体规划》的制定，以建设“一水”“二山”“二环”“二网”“六保护区”“十森林公园”“二十生态主题园”“400万亩公益林”“900万亩商品林基地”等一批森林城市工程为载体，结合城市园林绿化系统，形成以邕江主河道沿江森林风光为生态主轴，以青秀山和五象岭森林公园为中心，以环城森林带及环城森林公园及生态主题园为重点，以自然保护区和公益林区为骨架建设城乡一体的森林城市体系，建成“城在绿中、林在城中、森林环抱、山水相映、四季飞花、处处绿荫”的水上绿城。

绿城南宁作为一座人居环境良好的宜居城市，城市土地日益升值，南宁市的土地市场自从上个世纪末以来开始繁荣兴旺。

六、绿城南宁是一座歌唱美好生活的魅力城市

南宁聚居着壮、苗等51个少数民族，各族人民在漫长的历史发展过程中，共同创造了多姿多彩的民族文化，其文化内涵源远流长，韵味悠久。

南宁是“天下民歌眷恋的地方”，以歌代言，以歌会友，以歌传情。在这里可以欣赏传统古老的民歌与现代经典的乐曲交相演奏的乐章，听到节日欢乐的笑声，感受吉祥融合的气氛。南宁是壮、汉、苗、瑶等51个民族聚居地，创造了璀璨的民族文化，形成了独特的民族风俗。南宁除了传统的春节等节日外，民间传统节日主要有春社节、糍粑节、尝新节、中元节、寒衣节、灶王节，在民间和传统的节日里，人们抛绣球、跳板鞋舞、抢花炮、踩风车以及跳民间歌舞等，别有一番情趣。此外，南宁的民间舞蹈、戏剧丰富多彩，常见的有狮子舞、春牛舞、邕剧、粤剧、师公戏、八音表演等。与此同时，壮族人民还创造了刺绣、壮锦、竹篾编织、木器、制陶、雕刻、绘画、剪纸、扎染和腊染服饰等传统工艺，这些有上千年历史的传统工艺是壮族独特文化积淀的精髓，一直流传至今。

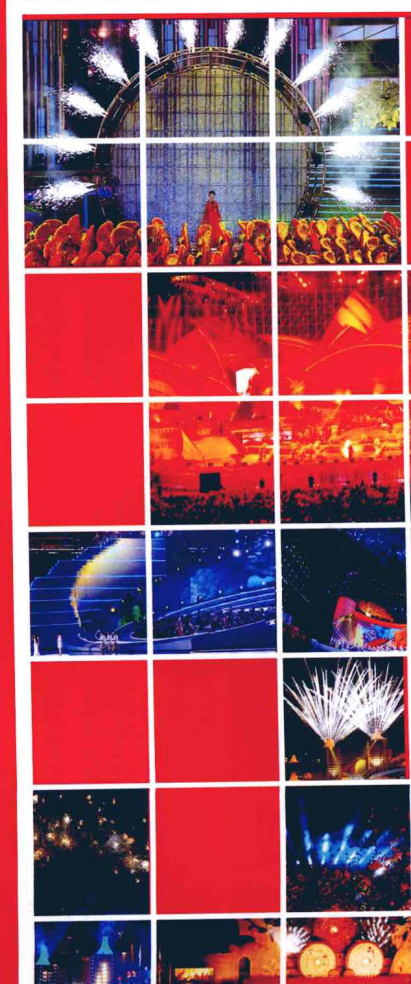
每年10月，由中国商务部和东盟国家经贸主管部门共同主办的中国—东盟博览会，以自由贸易区内的经贸合作为重点，以具有比较优势的降税商品交易和优选合作领域对接为特色，进口与出口相结合，“走出去”与“引进来”相结合，经贸活动与文化交流相结合，全面展示中国和东盟各国的发展与合作成果。

由壮乡三月三歌圩发展而成的南宁国际民歌艺术节是世界民族文化艺术交流的盛会。金秋的南宁，群星璀璨、嘉宾云集，盛装的壮乡儿女与中外艺术家欢聚一堂，相约在歌的海洋、舞的世界里。作为南宁国际民歌艺术节的延伸，南宁市所辖区县办“一地一节”，以及“邕州神韵”天天演。不仅是老百姓自娱自乐的戏曲舞台，也是南宁物质文化遗产与非物质文化遗产完美结合的成功范例，更是一个能持续散发文化魅力的基地平台。它发挥了强大的凝聚力和辐射力，让关注南宁的人们感受到开放的南宁城市文化的包容力和竞争力。在提高城市知名度的同时，也带动了投资、贸易的快速发展。宾馆、酒店的入住率迅速上升，客流量的大幅增长，也给餐饮业、商业零售业、城市客运等行业带来良好的收益。

七、绿城南宁是一座区域发展的龙头城市

南宁市作为区域经济发展的龙头城市，目前正在面临千载难逢的八大重大历史机遇：一是中国东盟博览会的成功举办，在国内外引起了强烈的反响，博览会的拉动作用日益显现；二是中国东盟自由贸易区建设加快推进，经济国际化和区域经济一体化进程加快，南宁市在中国东盟自由贸易区中所处的地位越来越重要；三是中越共同构建“两廊一圈”经济走廊加快推进，“南宁—谅山—河内—海防—广宁”正成为重要的经济走廊；四是广西参与大湄公河次区域经济合作；五是参与泛珠三角区域合作、与粤港澳合作进一步加强，使南宁成为沿海发达地区产业往西部转移的重要地区；六是“十一五”期间国家继续深入实施西部大开发，加大对西部地区、民族地区的支持力度，南宁作为南贵昆经济带区域中心城市地位和作用日益凸显；七是自治区党委、政府明确把北部湾经济区作为广西“十一五”的重点发展区域，提出要把南北钦防建设成为我区改革发展和对外开放的龙头，在基础设施建设、重大产业布局、基本建设资金投入等给予支持，加快发展北部湾经济区，建设以南宁为核心的沿海城市群；八是建立广西“首善之区”！首善，即是最好之意。通过铸造“首善发展”“首善地位”“首善产业”“首善环境”和“首善和谐”，为壮乡发展注入源源不断的活力。

面对八大发展机遇，南宁市将加快城市建设发展步伐。新的规划确定了南宁市的城市性质“南宁是广西壮族自治区首府，西南地区交通枢纽，泛珠三角经济圈西部区域性中心城市，中国东盟自由贸易区的区域性国际化城市。”社会经济发展目标在城市生态环境不断改善和提高的基础上，要走一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、污染排放小、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化道路，大力推进工业化和城市化进程。城市建设目标方面进一步强化，作为广西壮族自治区首府在政治、经济、文化等方面的中心和综合职能，把南宁构建成中国东盟自由贸易区的区域性中心城市，成为联结泛珠三角、西南地区与东盟战略纽带，成为北部湾经济区的龙头城市和我国西南地区出海





大通道的枢纽城市，成为环境优美，生态良好，富有壮民族历史文化魅力的宜居城市。即创建全国最佳人居环境的“中国绿城”，构建一个国内外饮食文化荟萃的美食天堂，创建一个商品交易繁荣的购物中心，打造现代休闲体验为主的旅游胜地。

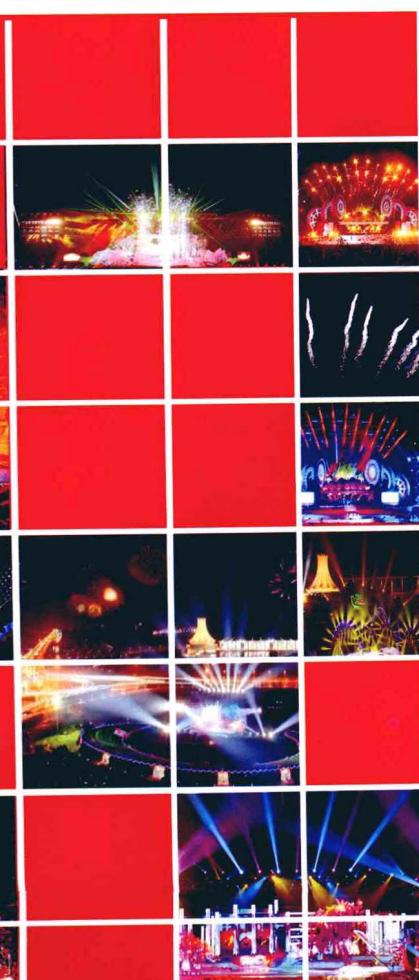
广西壮族自治区党委、政府十分重视北部湾经济区的开发建设。南宁市在北部湾经济区处于中心城市地位，城市功能定位方面，将强化南宁的首府城市职能，强化北部湾经济区龙头城市职能，构筑面向东盟的商贸门户，建设大西南出海通道上的商都，打造具有全国冲击力的国际化商业区，让南宁成为推动北部湾经济区的发动机。城市空间布局方面，将充分考虑中国—东盟自由贸易区的建立和北部湾经济区的辐射带动，从交通、产业的角度进行用地布置。产业项目布局方面，将突破局限于城市自身发展的思路，利用首府优势为北部湾经济区城市的经济发展提供全方位的服务，重点发展现代物流业、商贸会展、居住休闲、金融保险四大主导服务业。

八、绿城南宁未来的发展更现光明前景

新南宁的中心城区发展方向为以邕江为轴线，两翼拓展，重点向南发展，形成向东、西、南三个方向拓展的空间格局。向东完善凤岭新区、仙葫区，加快建设龙岗新区，凤岭新区重点是向两侧纵深拓展，并进一步建设完善综合服务配套设施，突出其作为大型商贸会展基地、区域交通枢纽、山地型居住区的职能；仙葫区重点进行功能完善；龙岗新区要与中心城区在功能、结构上的匹配衔接。向西加快相思湖新区建设步伐，通过道路建设、市政配套，变生地为熟地，同时动迁一部分行政办公、大型综合服务设施项目入驻，尽快积聚人气，营造商机。向南提升江南片区，启动建设五象新区，江南片区作为大型制造业基地、区域交通枢纽与物流中心、城市化新增人口的聚集地，近期建设将加快片区内严重污染工业的搬迁改造，重点建设服务区域的重大基础设施和配套服务设施，以此带动片区其他项目的陆续启动，逐步全面建设整个区域；建设将选择区位条件较好的蟠龙区集中建设，发展新型居住及办公服务职能。

城市建设用地布局方面，将现状建成区和近期重点建设地区作为近期重点建设项目选址范围。在土地开发、基础设施、公共服务设施、环境改善等方面优先考虑，城市公共财政要重点投向该类地区，政府将大力引导和吸引社会投资向该类地区集聚，优先保障该类地区的土地供给、建设项目的立项审批、建设资金安排，制定倾斜政策，保障地区产业发展和环境改善。将已划拨或出让尚未建设用地、已纳入政府土地储备、已安排或意向安排给园区（开发区）的用地，以及具有不确定因素、市场未预见性因素而预留的重大项目发展用地等确定为近期城市建设协调区，并划定近期城市建设协调发展线。

其中，中国东盟国际商务区建设将是重中之重，由商务核心区和东盟各国联络部（办事处）基地园区两大功能区以及体育休闲公园组成，同时在体育休闲公园规划预留设置一个独立的领事馆区（预设20个国家领事馆）。东盟各国联络部（办事处）基地园区总用地规模约60公顷，规划定位是在满足向东盟各国政府商务机构提供商务、办公、生活、服务场所的同时，通过公共环境的营造、配套设施的开发建设，建成一个具有东盟各国民族风情、建筑特色的综合商务园区。东盟各国联络部（办事处）基地园区共设置文莱、柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、缅甸、菲律宾、新加坡、泰国、越南等十个东盟国家联络部(办事处)基地园区以及日本、韩国和香港、澳门特别行政区园区。确定每个国家联络部(办事处)基地园区用地规模为4万平方米（约60亩），香港、澳门特别行政区园区用地规模为2.7万平方米（40亩）。2010年10月份，马来西亚、越南、老挝三国联络部（办事处）基地园区已开工建设。



新 南寧

一个世界瞩目的新兴城市。
一片等待发掘的黄金宝地。
绿城南宁，正在创造中国经济的新奇迹。



跨越发展

宜游 ● 南宁
南宁之美
在于山水迷人





南宁是一座可以呼吸到绿色的城市。优越的地理气候造就了南宁一年四季：树常绿，花常开，果常熟。的城市自然特色。从城市特色出发，南宁市努力打造：中国绿城：的品牌，不断加大植树绿化力度，建成区绿化覆盖率40.77%，全市森林覆盖率43.15%，人均公园绿地面积12.53平方米，获得：绿城绿荫半城绿：的美誉。

邕江。邕江春泛—— 一条供给绿城发展的大动脉…

邕江是南宁市的母亲河，邕江穿城而过，她哺育着南宁人民的生长。

美丽的邕江，邕江两岸的无限风光。自西向东的邕江，温柔蜿蜒地从南宁城区穿流而过，孕育了沿岸多姿的风土人情。邕江大桥如一弧长虹横跨江上，美轮美奂的江滨休闲公园与典雅华丽的邕江宾馆、民生广场遥遥相望，江边古朴的农家小船，流光溢彩的灯光夜景，为南宁构筑了一幅绚丽多彩的都市画卷。

依水而居是人类共同的生活梦想。江南大道、江北大道建设和美化，使得沿邕江边不仅空气清新，而且交通便利。近几年来，邕江两岸的面貌发生了翻天覆地的变化。邕江大桥、中兴大桥、白沙大桥、清川大桥、永和大桥、葫芦鼎大桥、南宁大桥等十五座大桥承载着城市的历史与文化，是城市发展的见证者。邕江沿岸逐渐成为了人们理想中的居住风水宝地。

