

江河大地纪实文学丛书



跨越夜郎

● 曾平 著

中国工人出版社

中国工人出版社

江河大地纪实文学丛书

跨越夜郎

○曾平/著

图书在版编目(CIP)数据

跨越夜郎/曾平著, -北京:中国工人出版社, 1996. 9

ISBN 7-5008-1856-4

I . 跨… II . 曾… III . 报告文学-作品集-中国-当代 IV . I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 14132 号

图书在版编目(CIP)数据

跨越夜郎/曾平著, -北京:中国工人出版社, 1996. 9

ISBN 7-5008-1857-2

I . 跨… II . 曾… III . 报告文学-作品集-中国-当代 IV . I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 14332 号

出版发行: 中国工人出版社
(北京鼓楼外大街)
印 刷: 北京卫顺印刷厂
经 销: 新华书店北京发行所
版 次: 1996 年 9 月第 1 版
1996 年 9 月第 1 次印刷
开 本: 850×1168 毫米 1/32
字 数: 330 千字
印 张: 13.5
印 数: 1~10060 册
定 价: (平): 23.00 元
(精): 28.00 元



1991年12月江泽民总书记视察贵阳红枫湖与当地党政领导合影。

1991年李鹏总理视察贵州铝厂。





1994年李瑞环视察贵阳与苗族同胞在一起。

1993年贵州省委书记刘方仁（右三）、贵阳市委书记李万禄（左二）陪同朱镕基副总理视察贵阳矿山机械厂。





1988年，贵州省委书记胡锦涛、贵阳市委书记李万禄和春节汇演的演员在一起。

省委书记刘方仁（右三）、省长陈士能（左三）、贵阳市委书记李万禄（右二）陪同钱其琛副总理视察黔灵山。





政协副主席吴学谦听取贵阳市工作汇报。

1994年，市委书记李万禄（左二）、市长刘长贵（左一）和交通厅厅长杨守岳在贵遵高等级公路贵阳段工地。

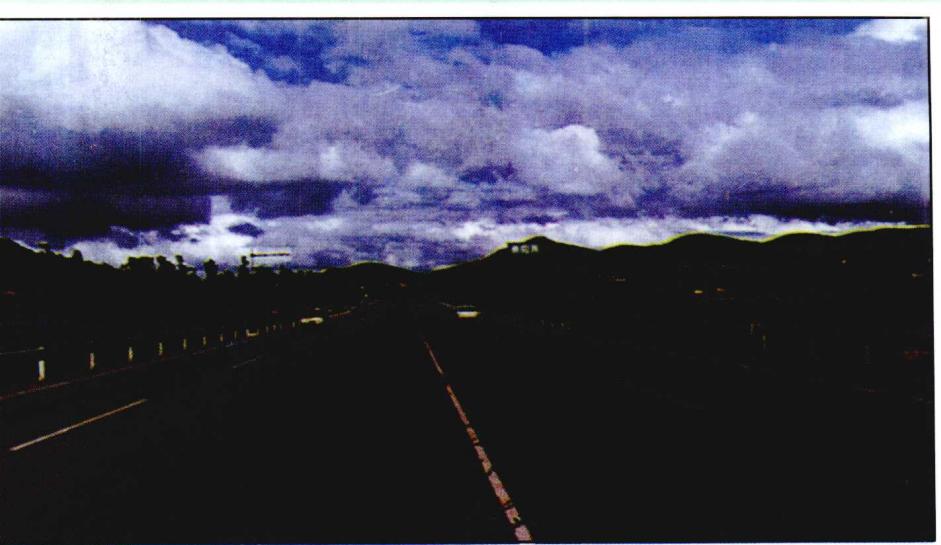




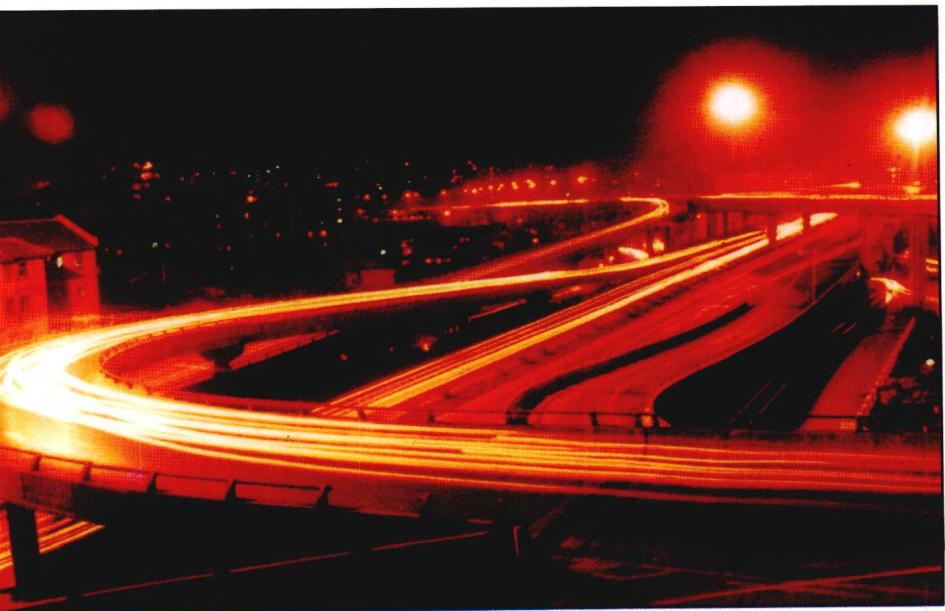
现场办公

市委副书记李长兴（左一）为“筑城家庭风采电视展”题辞。





贵黄公路——中国西南第一条高等级公路。



花果园立交桥

总序

党的十一届三中全会以来，全国各族人民同心谱写社会主义现代化建设的新篇章，祖国江河大地展现出日新月异的壮丽画卷：一座座工厂、码头拔地而起；一个个油田、煤田破土动工；一条条铁路、高速公路向前延伸……国家重点建设项目、重点企业星罗棋布，显示了社会主义事业的勃勃生机。

为了将新时期的宏图大业载入史册，本社将分册描述国家重点建设项目和重点企业，构成一项大型出版工程。每个项目或企业写一部20万字左右的全景式的长篇报告文学。力求做到思想性与文学性的统一，充分展现我国工人阶级崭新的精神风貌和创业威力，形象、生动而深刻地体现以经济建设为中心、坚持四项基本原则、坚持改革开放的基本路线的正确性，体现社会主义制度的优越性。

社会主义事业在前进，改革开放在不断深入，重点项目和重点企业将不断涌现。本丛书将跟踪写下去、出下去。我们深知责任重大，将尽全力做好这项工作，并希望得到各有关方面的大力支持和帮助。

中国工人出版社
1995年9月

目 录

引 子	春到马林	(1)
第 1 章	历史由谁评说	(6)
第 2 章	抉择	(19)
第 3 章	呼唤	(38)
第 4 章	市委书记	(53)
第 5 章	贵竹路从峰顶入	(72)
第 6 章	延伸	(93)
第 7 章	丰碑	(107)
第 8 章	敢叫日月换新天	(125)
第 9 章	在小河那边	(146)
第 10 章	白云春潮急	(162)
第 11 章	挖路和拆墙	(178)
第 12 章	谁持彩练当空舞	(196)
第 13 章	开一片天地	(221)
第 14 章	升一轮太阳	(237)

第15章	风雨甲秀	(253)
第16章	再画半个圆	(273)
第17章	筑城之路	(291)
第18章	龙洞堡的炮声	(307)
第19章	执火者	(331)
第20章	贵阳风景线	(349)
第21章	跨越夜郎	(367)
第22章	风从山中来	(396)
第23章	夜郎人自日边来（代后记）	(415)

• 引子 •

春到马林

1994年2月19日，农历正月初十。

贵州省贵阳市。

太阳刚刚升起。

一串吉普车、面包车组成的车队驶出贵阳中山西路宁静的市委大院，虽然春节已过，但节日的气氛依然很浓，喧闹的大街人来人往，车水马龙。车队驶出繁华的闹市，沿平坦宽阔的花溪大道向南飞驰，经碧波荡漾的花溪河，过古朴典雅的青岩古镇，车队驶下210国道，转向西南，这是一条坡陡弯急的砂石公路，车队在峰峦迭翠的喀斯特群山中盘绕。

省委常委、市委书记李万禄挨着车窗坐着，不时和身边他的搭档、也是朋友的市委副书记、市长刘也强简单地交谈几句，更多的是把目光投向窗外。

峰转路回的公路一侧稍微平坦的坝子里，偶然可以看到麦苗的青翠和油菜花的金黄。若在北国，此时还天寒地冻、滴水成冰，而在贵州高原，已是春意拂面。

市委副书记、常委和副市长们都坐在这辆蓝白相间的中型面包车里，大家随意地交谈着，不时爆发出一阵笑声。这似乎也成了不成文的规定，平时工作外出各走各的，遇上集体活动，都会挤到这辆车里，别看都在贵阳工作，但平时也都很难聚在一起，

有这样的机会，谈谈工作，开开玩笑，大家自然不肯放过，况且还能节约汽油，避免铺张浪费。

崎岖的公路边走着三三两两的苗族、布依族姑娘和小伙子，他们穿着鲜艳的民族服装，提着糖果、点心，走村串寨地看亲戚，大年下，这是他们最开心的时候。在这大山深处，他们一下子看到来这么多车，一个个惊奇地睁大眼睛。

是旅游的，怎么不去黔灵山、花溪、天河潭？是踏青郊游的？显然也早，北风一吹，冷嗖嗖的。是回家探亲的？也不像，方圆几十里，也没听说出过什么大官，他们准是走错了路。公路边，那位聪明的布依族小伙子向他的新娘咬着耳朵。

这条路没错。李万禄、刘也强心里清楚，同去的市委、市政府、人大、政协和市属各部办委局的百余位头头们心里也清楚。

此行的目的地是距贵阳市区 46 公里的花溪区马林乡，目的也很明确，对此行的全体共产党员进行一次特殊的党课教育，倡导人就是市委书记李万禄。

此举并非哗众取宠，也并非市委书记一时心血来潮。谁都知道，李万禄工作作风的最大特点，就是喜欢上山下乡，到工矿企业、工地、基层单位去，平日下去不说，星期天大部分也都是在基层度过的，有时三五个人，有时单枪匹马，喊上秘书、司机就走，因为他实在不好意思再拉上别人，星期天谁没点私事呢？他下去还有一个特点，决不走马观花，浅尝辄止，流于形式，而是时时处处留心，只要发现问题，就及时帮助解决。就拿马林乡邻近的高坡乡来说，1967 年他去过，1985 年李万禄刚当上市委书记时也到那里去过，曾被那里的贫困强烈地震撼着。在此后的 9 年间，李万禄到高坡不下 20 次，每次去都看到喜人的变化，科技人员上山了，公路修通了，电杆架上了，高坡人笑了，高坡人富裕了。1991 年冬天，江泽民总书记也上了高坡。

眼见为实，高坡的富裕推动着全市扶贫工作的顺利开展。但

是，反差仍是巨大的。

贵阳是贵州省会，是贵州经济最发达的地区，城内马路纵横、高楼林立，一派现代化都市的繁荣与喧闹，但是在市区周围方圆百余公里的山区，却也有着惊人的贫困，其贫困程度与贵州最边远贫困地区的状况无异。

其实，这并不奇怪。

贵阳地处中国喀斯特地貌的岩溶山区，城里城外山势嵯峨，山前山后，山高山低，有路无路，有水无水等地理条件上的极大差异，都会相应带来发展上的强烈反差，这就形成贵阳与毗邻的长沙、成都、南宁等省会城市迥然不同的特点。再说，远郊、近郊距离商品流向线路的远近，文化素质不同，劳动力的强弱等因素，也都会影响到农民的收入。就拿城区附近的金关村来说，农民人均年纯收入已达二千多元，而高坡、马林乡有的村只有几百元。1993年，贵阳市农民人均年纯收入达到960元，这与沿海地区比相差甚远，但在贵州省来说仍高居榜首。所以也给人们造成一种令人鼓舞的错觉，人们往往习惯于看省会城市繁荣的一面，用平均收入来衡量发展水平，而忽略繁荣掩盖下的贫困，忽略平均收入掩盖下的低收入者。

其实，何止贵阳。就连首都北京，这个东方的国际大都市，摩天楼群遮天蔽日，宽阔的长安街上车流滚滚，但同样掩盖不住离她仅百余公里外燕山山脉中的延庆、怀柔、密云等县贫困山区的低收入者。据统计，1993年在北京郊区4154个行政村中，有2916个村人均年纯收入达1200元以上，占全郊农村总村数的70.2%，这些村大部分集中在平原地区。而一些山区则依旧在贫穷中等待发展的机会。所以，当务之急是帮助农民寻找脱贫致富的路子。

关键在于他们没有忽略，头脑是清醒的。

但是并非人人都是清醒的。

就拿贵阳来说，有些部门的同志沉浸在农民人均收入全省第

一的喜悦中，总认为扶贫工作搞得差不多了，甚至认为无贫可扶，出现问题互相推诿、扯皮，基层同志到市里办事，人难见，脸难看，事难办，官僚主义作风滋长蔓延，有损于党的形象，影响干部和群众的关系。并非仅农村工作受影响，还直接影响党在新时期各项工作的开展。此风一定要尽快扭转，要增强大家头脑中的扶贫意识，要真正认识到扶贫决非仅限于给钱给物的输血形式，而是要使贫困地区真正具有造血机能，从根本上铲除穷根。

李万禄思索了很长时间，他想，应该利用春节这个特殊时候在最穷困的地方给大家上一堂生动的扶贫工作党课。于是，他在市委常委会正式提出，立即得到大家的赞同。

地点就选择位于贵阳西南的马林布依族苗族乡。

马林东面和南面都是黔南布依苗族自治州的惠水和长顺县，西部是安顺地区的平坝县，辖马林、革约、牛皮箐等8个村，全乡只有八千多人，其中少数民族占全乡总人口的一半以上，散落在群山折皱里六十多个大大小小的自然村里。这里山高谷深，气候多变，山多土少，不说别的，听听这些村名，什么石沟、濠沟、猫脚、大荒地、斗篷山、牛皮箐、深冲、滥冲、老鹰岩、苦李山等等，足可以先使人望名生畏。

1993年这里人均收入不足几百元。

这无疑是贵阳目前最为贫困的山区乡之一。

10点30分，车队来到马林乡政府大院，稍作停留，立即兵分四路。一路由李万禄带领，到牛皮箐村。一路由市长刘也强带领，到革约村。一路由市委副书记李代胜带领，到新庄村。最后一路由市委副书记李长兴带领，到马林村。

车队在高低不平的乡村公路上颠簸，半个小时后，李万禄一行来到距乡政府7公里的牛皮箐村，那条简易的公路也在这里到了尽头。

村口，李万禄一行下了车，村长、支书和几个农民迎了过来，

一群孩子和老人惊喜地围着那几辆汽车看，自从盘古开天地，牛皮筋从未见过这么多漂亮的汽车。

“春节好！春节好！”中等个头的李万禄急走几步，满面笑容，拱手向大家拜年，农民的手同市委书记的手紧紧地握在一起。

二月的风依然很冷，二月的阳光已有融融春意。

这无疑是马林人值得纪念的日子，也是贵阳城郊 52 万农民值得纪念的日子。有一句很出名的话叫做“让历史告诉未来”，其本意是让人们不能忘记历史，要从历史中汲取什么。那么，我们现在换一种说法，让未来告诉历史，因为未来都将成为历史，我们现在做的和未来要做的主动权都操纵在我们手中。让历史告诉未来，只是被动的、消极的。那么，让未来告诉历史，才应是我们当代人孜孜不倦的追求和向往。

在以后的日子里，马林特殊党课活动产生的特殊效应已辐射整个贵阳，活动中涌现出大量生动的人和事还将活跃在本书以后的章节中……