

最新版

海船船员适任考试培训教材同步辅导

船舶值班操纵与避碰

CHUANBO ZHIBAN CAOZONG YU BIPENG

(二/三副用)

卜仁祥 赵月林 主编



大连海事大学出版社

海船船员适任考试培训教材同步辅导

船舶值班操纵与避碰

(二/三副用)

卜仁祥 赵月林 主编

大连海事大学出版社

©卜仁祥 赵月林 2011

图书在版编目(CIP)数据

船舶值班操纵与避碰：二/三副用 / 卜仁祥, 赵月林主编. —大连：大连海事大学出版社, 2011. 2

海船船员适任考试培训教材同步辅导

ISBN 978-7-5632-2541-5

I. ①船… II. ①卜…②赵… III. ①船舶操纵—资格考核—自学参考资料②船舶航行—避碰规则—资格考核—自学参考资料 IV. ①U675.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 026202 号

大连海事大学出版社出版

地址：大连市凌海路 1 号 邮政编码：116026 电话：0411-84728394 传真：0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连日升印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2011 年 2 月第 1 版 2011 年 2 月第 1 次印刷

幅面尺寸：185 mm × 260 mm 印张：21.75

字数：535 千 印数：1 ~ 7000 册

责任编辑：史洪源 版式设计：海 韵

封面设计：王 艳 责任校对：高 炯

ISBN 978-7-5632-2541-5 定价：57.00 元

《海船船员适任考试培训教材同步辅导》

编 委 会

主 任:刘正江

副主任:戴 冉 高继斌

委 员:(以姓氏笔画为序)

于晓利 马魁君 王海蛟 付松悦 任 威

关政军 刘德新 孙云强 李亿星 李学栋

李春野 汪 沛 邵国余 陈 力 苗永臣

郭宪勇 黄一鹤 戴耀存

主 编:卜仁祥 赵月林

参编者:(以姓氏笔画为序)

于家根 高孝日 黄跃华

前 言

为了更好地指导船员进行适任考前培训和进一步提高船员适任水平,大连海事大学组织国内相关航海类院校专家、教授、海事机构人员及资深船长共同编写了本套培训教材及与之相配套的同步辅导。本教材按照 STCW 公约和《中华人民共和国海船船员适任考试大纲》、《中华人民共和国海船船员适任评估大纲和规范》中对船舶二/三副的考试和评估要求编写,知识点紧扣考试与评估大纲,突出了考前培训和船员实际操作的特点,内容编排注意由浅入深,表述浅显易懂,并选用了最新版本的国内外各类公约、规则和规范,介绍了航海发展的新技术。本教材具有较强的针对性、实用性和前瞻性,是海船船员参加适任考试、培训、评估的必备教材,也是相关航运管理人员良好的工作参考书。

本套教材由《航海学》、《船舶值班操纵与避碰》、《航海气象学与海洋学》、《海上货物运输》、《船舶结构与设备》、《船舶管理》培训教材及与之相配套的同步辅导组成。

本套教材的编写及出版工作,得到了各航海院校、海员培训机构、航运企业、大连海事大学出版社等单位的关心和大力支持,特致谢意。

编委会

2010年12月

目 录

| | |
|--------------------------------|-------|
| 第一章 适用范围与一般定义 | (1) |
| 第一节 概述 | (1) |
| 第二节 适用范围 | (3) |
| 第三节 一般定义 | (13) |
| 第二章 号灯与号型 | (29) |
| 第一节 概述 | (29) |
| 第二节 船舶应显示的号灯与号型 | (36) |
| 第三章 声响与灯光信号 | (63) |
| 第一节 概述 | (63) |
| 第二节 操纵和警告信号 | (66) |
| 第三节 能见度不良时的声号 | (75) |
| 第四节 其他信号 | (84) |
| 第四章 任何能见度情况下的行动规则 | (88) |
| 第一节 瞭望 | (88) |
| 第二节 安全航速 | (92) |
| 第三节 碰撞危险 | (95) |
| 第四节 避免碰撞的行动 | (100) |
| 第五节 狭水道 | (114) |
| 第六节 分道通航制 | (120) |
| 第五章 互见中的避碰行动 | (139) |
| 第一节 帆船 | (139) |
| 第二节 追越 | (141) |
| 第三节 对遇局面 | (150) |
| 第四节 交叉相遇局面 | (156) |
| 第五节 让路船与直航船的行动 | (162) |
| 第六节 船舶之间的责任 | (172) |
| 第六章 能见度不良时的避碰行动 | (183) |
| 第一节 适用范围 | (183) |
| 第二节 船舶在能见度不良水域航行的戒备 | (184) |
| 第三节 能见度不良时的避让行动 | (188) |
| 第七章 责任 | (197) |
| 第一节 疏忽 | (197) |
| 第二节 背离 | (204) |

| | |
|--------------------------------|-------|
| 第八章 特殊情况下的避碰 | (207) |
| 第一节 分道通航制、港区水域的避碰 | (207) |
| 第二节 渔区的避碰 | (208) |
| 第九章 航行值班中应遵循的基本原则 | (211) |
| 第一节 适于值班 | (211) |
| 第二节 值班安排和应遵循的原则 | (218) |
| 第十章 驾驶台协调工作程序 | (223) |
| 第一节 值班驾驶员承担的责任 | (223) |
| 第二节 驾驶台瞭望的要求 | (227) |
| 第三节 驾驶台交接班 | (231) |
| 第四节 引航员在船时驾驶员的职责 | (234) |
| 第五节 船舶正常航行、操纵与避让行动 | (236) |
| 第六节 锚泊值班 | (244) |
| 第十一章 船舶操纵性基础 | (247) |
| 第一节 船速与冲程 | (247) |
| 第二节 螺旋桨的致偏效应 | (257) |
| 第三节 舵效与旋回性能 | (261) |
| 第四节 航向稳定性 | (273) |
| 第十二章 航行环境对船舶操纵的影响 | (280) |
| 第一节 风的影响 | (280) |
| 第二节 流的影响 | (286) |
| 第三节 浅水的影响 | (290) |
| 第四节 受限宽度的影响 | (296) |
| 第五节 船间效应 | (297) |
| 第十三章 港内操纵 | (304) |
| 第一节 锚泊操纵 | (304) |
| 第二节 靠离泊操纵 | (314) |
| 第十四章 应急船舶操纵 | (321) |
| 第一节 船舶碰撞应急措施 | (321) |
| 第二节 船舶搁浅应急操纵 | (323) |
| 第三节 保护人员的应急操船 | (326) |
| 第四节 海上搜寻与救助 | (332) |

第一章 适用范围与一般定义

第一节 概述

习题:

我国加入避碰规则公约时的保留(此部分习题对应考试大纲的适用范围部分知识点)

1. 我国的非机动船在我国管辖海上水域航行时,应遵守_____。
 - A. 《国际海上避碰规则》
 - B. 享有航行的自由,无须遵守任何规则
 - C. 中华人民共和国交通部等联合制定的有关非机动船航行安全暂行规定
 - D. 根据海员通常做法航行即可
2. 在我国管辖的水域内(《国际海上避碰规则》适用水域内),下列哪一种船舶无需执行《国际海上避碰规则》?
 - A. 执行护航任务的军舰
 - B. 执行任务中的缉私艇
 - C. 我国加入《国际海上避碰规则》公约时作出保留的我国非机动船
 - D. 从事捕鱼的船舶
3. 在我国管辖的水域内,我国的哪种船舶可免受《国际海上避碰规则》的约束?
 - A. 政府公务船在执行公务时
 - B. 从事捕鱼的船舶
 - C. 我国的非机动船
 - D. 自航式钻井平台
4. 我国的非机动船在我国管辖海上水域航行时,应遵守_____。①应全面执行《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》;②应执行《国际海上避碰规则》;③应执行有关的地方规则
 - A. ①
 - B. ②③
 - C. ①②③
 - D. ①③
5. 我国的非机动船在_____时应遵守《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》。
 - A. 海上航行
 - B. 海上从事运输
 - C. 海上从事运输、捕鱼
 - D. 海上从事运输、捕鱼或者其他工作
6. 《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》中的非机动船是指_____。
 - A. 使用人力的船舶
 - B. 使用人力、风力的船舶
 - C. 使用人力、拖力的船舶
 - D. 使用人力、风力、拖力的船舶
7. 以下船舶属于《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》所指非机动船的是_____。
 - A. 划桨船
 - B. 机帆并用船舶
 - C. 一船主机故障处于被拖航中
 - D. 一船主机故障后停车漂航

8. 以下船舶属于《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》所指非机动船的是_____。①不在捕鱼的非机动渔船;②正在从事捕鱼的非机动渔船;③在航不对水移动中从事捕鱼的机动渔船
- A. ① B. ①② C. ②③ D. ①②③
9. 《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》中的非机动船不包括_____。
- ①装有机器而不在使用的船舶;②主机故障的船舶;③舵机故障的船舶
- A. ① B. ①② C. ②③ D. ①②③
10. 根据我国加入避碰规则公约时的保留,我国非机动船在海上航行时_____。①免受国际海上避碰规则约束;②不应妨碍机动船舶;③应给机动船舶让路;④免受任何规则约束
- A. ①②③④ B. ②③④ C. ① D. ②③

习题解答:

1. 答案:C

解释:1957年我国接受1948年规则时,对国际海上避碰规则有关非机动船的规定作了保留,于1958年颁布《中华人民共和国非机动船舶海上安全航行暂行规则》,规范我国非机动船舶的海上避碰事宜。随后在实施1960年规则和1972年规则时,仍对非机动船作了保留。此部分习题在适任考试大纲中对应的知识点为适用范围部分。

2. 答案:C

解释:同上。

3. 答案:C

解释:同上。

4. 答案:D

解释:有关的地方规则指主管机关针对某些水域制定的各类规章制度,如某一港口的港章等,我国实施国际避碰规则对非机动船作的保留并不影响地方规则的实施,我国非机动船舶海上安全航行暂行规则也要求非机动船遵守各港的港章。

5. 答案:D

解释:非机动船舶海上安全航行暂行规则规定的适用范围。

6. 答案:D

解释:非机动船舶海上安全航行暂行规则给出的定义。

7. 答案:A

解释:同上。

8. 答案:B

解释:同上。

9. 答案:D

解释:同上。

10. 答案:C

解释:此题综合考核我国对非机动船的保留以及对非机动船的要求,除了不适用国际海上避碰规则外,非机动船尚须遵守有关的其他法律法规,在避碰上的责任和义务取决于具体的规定。

第二节 适用范围

习题:规则适用的水域和适用的船舶

1. 《国际海上避碰规则》适用于_____。
 - A. 船舶能够到达的一切水域
 - B. 除内陆水域外的一切水域
 - C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
 - D. 可供海船航行的一切水域
2. 《国际海上避碰规则》适用的水域是指_____。
 - A. 海洋
 - B. 与海洋连接的并可供海船航行的一切水域
 - C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
 - D. 连接于公海,并可供海船航行的一切感潮水域
3. 《国际海上避碰规则》适用于_____。
 - A. 船舶能够到达的一切水域
 - B. 领海,并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
 - C. 公海以及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
 - D. 可供海船航行的一切水域
4. 《国际海上避碰规则》适用于_____。
 - A. 公海
 - B. 公海及与公海相连接并可供海船航行的一切水域
 - C. 国家主权管辖以外的任何水域
 - D. 一切水域
5. 《国际海上避碰规则》除适用于公海之外,还适用于_____。
 - A. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域
 - B. 领海,并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
 - C. 港口当局所管辖的一切水域
 - D. 可供海船安全航行的一切水域
6. 《国际海上避碰规则》除适用于公海之外,还适用于_____。
 - A. 沿海水域
 - B. 领海,并与其相连接的内河、江海、湖泊、港口、港外锚地以及一切内陆水域
 - C. 港口当局所管辖的一切水域
 - D. 与公海相连接、可供海船航行的一切水域
7. 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。
 - A. 在公海上的一切船舶
 - B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶和锚泊船
 - C. 除内河船舶之外的任何船舶
 - D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切船舶

8. 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的_____。
- A. 一切海船
B. 除军舰外的一切船舶
C. 12 m 以上的一切船舶
D. 一切船舶
9. 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。
- A. 用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
B. 能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
C. 用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或能够用作水上运输工具的一切水上船筏,包括非排水船舶、地效船和水上飞机
10. 《国际海上避碰规则》适用的船舶是指_____。
- A. 海船
B. 在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶
C. 除内河船舶之外的任何船舶
D. 在公海以及连接公海可供海船航行的一切水域中的一切用作或可用作水上运输工具的水上船筏
11. 《国际海上避碰规则》适用的船舶不包括_____。
- A. 在海面航行的潜水艇
B. 在水下潜航的潜水艇
C. 抬离水面的气垫船
D. 贴近水面飞行的地效船
12. 《国际海上避碰规则》适用的船舶包括_____。①在水面航行的水上飞机;②超低空飞行的飞机;③拖航中的钻井平台
- A. ①
B. ②
C. ①③
D. ①②③
13. 下列哪一种船舶应执行《国际海上避碰规则》驾驶和航行规则各条?
- A. 在海面作超低空飞行的水上飞机
B. 脱离水面处于非排水状态下的气垫船
C. 在海面以下潜行的潜水艇
D. 在船坞修理的海船
14. 关于《国际海上避碰规则》适用的船舶,下列说法不正确的_____。①指的是在航船;②指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航船舶;③指的是在公海以及连接公海而可供海船航行的一切水域中的在航和锚泊船舶;④指的是所有的船舶
- A. ①②③④
B. ①②③
C. ①②
D. ①
15. 下述哪一项不正确? ①在战争时期,军用舰艇可以不执行《国际海上避碰规则》的任何规定;②在执行公务时,政府公务船可以不执行《国际海上避碰规则》的任何规定;③军用舰艇和政府公务船在本国领海内不受《国际海上避碰规则》规定的约束
- A. ③
B. ②③
C. ①②
D. ①②③
16. 在《国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? ①失去控制的船舶;②执行任务中的缉私艇;③搁浅的船舶
- A. ①
B. ①②
C. ②
D. ①②③
17. 在《国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? ①政府公务船;②军舰;③渔船
- A. ①
B. ①②
C. ②
D. ①②③

18. 在《国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶无需执行《国际海上避碰规则》?

①在海面以下潜航的潜水艇;②战争发生时的军舰;③搁浅的船舶

- A. ① B. ①② C. ①②③ D. ①③

19. 在《国际海上避碰规则》适用的水域内,下列哪种船舶需执行《国际海上避碰规则》? ①政府公务船;②战争发生时的军舰;③搁浅的船舶

- A. ① B. ①② C. ①②③ D. ③

可制定特殊规则的水域和制定特殊规则的机关

20. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定? ①港外锚地,港口;②江河,湖泊;③内陆水道

- A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ②③

21. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定? ①江河;②湖泊;③内陆水道;④领海,毗连区

- A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ①②③④

22. 有关主管机关可在下列哪些水域制定特殊规定? ①港口;②港外锚地;③内陆水道;④专属经济区

- A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ①②③④

23. 有关主管机关可在下列_____水域制定特殊规定。

- A. 沿海水域,包括毗连区和专属经济区
B. 领海及毗连区
C. 有关主管机关确定的水域,包括毗连区和专属经济区
D. 港口、江河、湖泊、港外锚地和内陆水道

24. 《国际海上避碰规则》不妨碍有关港口或港外锚地的特殊规定的实施,这些特殊规定应由哪个部门制定?

- A. 各国政府 B. IMO C. 有关主管机关 D. 港务公司

特殊规则与国际规则之间的关系

25. 下列哪种说法是正确的?

- A. 《国际海上避碰规则》优先于地方规则
B. 《国际海上避碰规则》不适用于港口,江河,湖泊或内陆水域,因为这些水域受地方规则的约束
C. 《国际海上避碰规则》适用于与公海相连的,并可供海船航行的一切港口、江河、湖泊或内陆水域,但《国际海上避碰规则》受到地方规则的限制
D. 当你驾驶一艘船舶进入制定有地方规则的水域,不必考虑《国际海上避碰规则》的任何规定

26. 在某国制定有地方规则的港口水域航行的船舶应遵守_____。

- A. 《国际海上避碰规则》
B. 该国有关主管机关制定的地方规则
C. 《国际海上避碰规则》或地方规则
D. 《国际海上避碰规则》,但《国际海上避碰规则》受到地方规则的限制时,应遵守地方规则

27. 有关主管机关为与公海相连的,并可供海船航行的一切港口、江河、湖泊或内陆水域所制定的特殊规则,应_____。
- A. 与《国际海上避碰规则》相符 B. 不受《国际海上避碰规则》的限制
C. 尽可能与《国际海上避碰规则》相符 D. 根据实际需要来决定
28. 有关主管机关为与公海相连的,并可供海船航行的一切港口,江河,湖泊或内陆水域所制定的特殊规则,应_____。
- A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》条款
B. 经 IMO 批准
C. 尽可能使其不致与《国际海上避碰规则》相混
D. 不得与《国际海上避碰规则》条款相矛盾
29. 在我国沿海某港口水域航行的船舶应遵守_____。
- A. 《国际海上避碰规则》
B. 该港的港章和港规
C. 除遵守该港的港章和港规外,还应遵守《国际海上避碰规则》
D. 船员根据需要选择遵守《国际海上避碰规则》或港章、港规
30. 在我国上海港港内航行的外籍海船,应遵守_____。
- A. 上海港的港章
B. 《国际海上避碰规则》
C. 上海港的港章或《国际海上避碰规则》
D. 上海港的港章,凡上海港港章和我国现行其他港务法规未尽事宜,仍应遵守《国际海上避碰规则》
31. 在与公海相连的并可供海船航行的内河,下列说法正确的是_____。①海船不必遵守主管机关制定的特殊规定(如有);②内河船舶完全不必遵守国际海上避碰规则;③海船与内河船舶之间的避碰行动只应遵守国际海上避碰规则;④任何船舶之间的避碰行动必须遵守主管机关制定的特殊规定(如有)
- A. ①③ B. ②④ C. ①② D. ④

额外信号及规则对额外信号的要求

32. 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____制定额外的队形灯、信号灯或号型。
- A. 军舰及护航下的护航船
B. 结队从事捕鱼的渔船
C. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船
D. 特殊构造或用途的船舶
33. 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____制定额外的队形灯、信号灯或号型。
- A. 从事单拖网捕鱼的船舶 B. 从事非拖网捕鱼的渔船
C. 军舰及护航下的船舶 D. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船
34. 下列哪种说法是正确的?
- A. 规则(《国际海上避碰规则》)不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯或号型
B. 规则不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形

灯、信号灯、号型或笛号

- C. 规则不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶制定额外的队形灯、信号灯、号型或笛号
- D. 规则不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯、号型或笛号

35. 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 军舰及护航下的船舶
- B. 结队从事捕鱼的渔船
- C. 军舰及护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船
- D. 特殊构造或用途的船舶

36. 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为_____制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 军舰
- B. 结队从事捕鱼的渔船
- C. 军舰及军舰护航下的船舶
- D. 军舰及军舰护航下的船舶或结队从事捕鱼的渔船

37. 《国际海上避碰规则》不妨碍_____为军舰及护航下的船舶制定额外的队形灯、信号灯、笛号或号型。

- A. 有关的主管机关
- B. IMO 授权的组织
- C. 各国政府
- D. 船级社

38. 《国际海上避碰规则》不妨碍_____为结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯或号型。

- A. 船级社
- B. IMO 授权的组织
- C. 各国政府
- D. 有关的主管机关

39. 《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶和结队从事捕鱼的渔船制定额外的队形灯、信号灯或号型,这些额外的队形灯、信号灯、号型应_____。

- A. 尽可能与规则规定的信号、号灯或号型一致
- B. 在结构和设置方面应符合《国际海上避碰规则》附录的有关要求
- C. 可以任意设置
- D. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他条文所规定的任何号灯、号型或信号

40. 各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定的关于额外的队形灯信号灯或号型的任何规定,应_____。

- A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》各条
- B. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他条文的任何号灯、号型或信号规定
- C. 根据实际需要确定
- D. 不受《国际海上避碰规则》的限制

41. 下列哪种说法是正确的?

- A. 军舰及护航下的船舶仅显示其政府规定的队形灯是不符合《国际海上避碰规则》规定的
- B. 结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型,还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型

C. 军舰及护航下的船舶仅需显示其政府规定的队形灯、信号灯或号型

D. 结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型,还应该显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型

42. 下列哪种说法是正确的? ①军舰及护航下的船舶仅显示其政府规定的队形灯、信号灯是不符合《国际海上避碰规则》规定的;②结队从事捕鱼的渔船不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型,还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型;③军舰及护航下的船舶不但应按《国际海上避碰规则》规定显示号灯号型,还可以显示所在国政府为其制定的额外的队形灯、信号灯、笛号或号型

A. ①③ B. ①② C. ①②③ D. ③

43. 下列哪种说法是不正确的? ①《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为军舰及护航下的船舶制定特殊的号灯、笛号或号型;②《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯、号型;③《国际海上避碰规则》不妨碍各国政府为结队从事捕鱼的渔船制定特殊的号灯、笛号、号型

A. ①②③ B. ①② C. ③ D. ②③

44. 关于从事捕鱼的船舶使用的号型,下列说法错误的是_____。①任何时候均可以使用政府规定的额外号型;②任何时候只允许使用国际海上避碰规则规定的号型;③任何时候使用号型,均不应被误认为是国际海上避碰规则要求的;④任何时候使用的号型,均应尽可能接近或符合国际海上避碰规则要求

A. ①③ B. ②④ C. ①②③④ D. ②③

分道通航制

45. 某国在其沿海水域设立的分道通航制区域_____。

A. IMO 必须采纳
B. IMO 可以采纳
C. 如分道通航制区域在该国的领海,则 IMO 必须采纳
D. 如分道通航制区域在该国的内水,则 IMO 不得采纳

特殊构造或用途的船舶信号规定

46. 某种特殊构造和用途的船舶如不能完全遵守《国际海上避碰规则》在号灯或号型的数量、位置等方面的规定,而需要遵守其他的另行规定,应经哪个部门确定?

A. IMO B. 有关政府 C. 有关主管机关 D. 有关船级社

47. 对某种特殊构造和用途的船舶所制定的有关号灯、号型的数量、位置、能见距离等另行规定,应_____。

A. 尽可能符合《国际海上避碰规则》的规定
B. 尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他条文的规定
C. 不受《国际海上避碰规则》的限制
D. 根据实际需要自行确定

48. 下列哪些说法正确?

A. 任何特殊构造或用途的船舶,只要其政府确定,即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定
B. 有关政府有权为其管辖下的任何特殊构造或用途的船舶制定有关号灯、号型的数量、

位置、能见距离、弧度的尽可能符合《国际海上避碰规则》条款的规定

C. 上述的特殊规定应尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他各条规定的号灯、号型或信号

D. 任何特殊构造或用途的船舶应显示特殊的尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他各条规定的号灯、号型或信号

49. 下列哪些说法正确?

A. 任何特殊构造或用途的船舶, 只要其政府确定其无法按照规则要求配置号灯、号型, 即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定

B. 军舰如果无法设置后桅灯, 只要其政府确定, 可以不设置后桅灯

C. 对于任何特殊构造或用途的船舶, 有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定应尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他各条规定的号灯、号型或信号

D. 军舰不可设置后桅灯

50. 下列哪些说法正确?

A. 任何特殊构造或用途的船舶, 只要其政府确定其无法按照规则要求配置号灯、号型, 即可自行制定有关号灯、号型的配置、安装等技术方面的规定

B. 军舰不可设置后桅灯

C. 航空母舰可以不把桅灯装设在船首尾中心线上

D. 任何特殊构造或用途的船舶应显示特殊的尽可能不致被误认为《国际海上避碰规则》其他各条规定的号灯、号型或信号

51. 关于特殊构造和用途的船舶的号灯, 有关政府可制定的特殊规定包括哪些方面? ①数量; ②位置; ③光弧; ④能见距离

A. ①③

B. ②④

C. ②③④

D. ①②③④

习题解答:

规则适用的水域和适用的船舶

1. 答案:C

解释: 考核知识为点规则适用的水域, 答案依据规则原文(中文译文)。“是指”、“是”以及“适用于”等措辞考核的目的均为严格定义, 下同。

2. 答案:C

解释: 同上。

3. 答案:C

解释: 同上。

4. 答案:B

解释: 同上。

5. 答案:A

解释: 与公海相连通的水域适用规则的前提是可供海船航行。

6. 答案:D

解释: 同上。

7. 答案:D

解释: 规则适用的船舶为在适用水域中的一切船舶, 答案依据规则原文(中文译文)。

8. 答案:D

解释:同上。

9. 答案:D

解释:规则适用的船舶为在适用水域中的一切船舶,在适用水域内,适用范围不限于海船,还包括可供海船航行的水域内的内河船舶,此题考核知识点还包括船舶的定义。

10. 答案:D

解释:同上。

11. 答案:B

解释:规则适用的船舶为在适用水域中的一切船舶,如果船舶不在海上避碰规则的适用水域中,则不适用海上避碰规则。根据整个规则可以看出规则规范的是水面上(包括接近水面)的船舶(避碰),包括接触水面和不接触水面(非排水状态),但不包括潜水状态。

12. 答案:C

解释:规则适用的船舶为水面上(包括接近水面)的船舶,超低空飞行的飞机不属于船舶,而且航空上超低空并不等同于规则所指的贴近水面。

13. 答案:B

解释:同上。

14. 答案:A

解释:规则适用的船舶为在适用水域中的一切船舶,但根据整个规则可以看出规则规定了在航、锚泊以及搁浅时船舶的责任和义务。

15. 答案:D

解释:规则适用的船舶为在适用水域中的一切船舶,除了地方规则、额外的号灯号型等信号以及特殊船舶的号灯号型技术细节外,并没有针对任何船舶规定不适用规则的例外。

16. 答案:D

解释:同上。

17. 答案:D

解释:同上。

18. 答案:A

解释:同上。

19. 答案:C

解释:同上。

可制订特殊规则的水域和制定特殊规则的机关

20. 答案:C

解释:答案依据规则原文(中文译文)。

21. 答案:C

解释:答案依据规则原文(中文译文),虽然一个沿海国家可以在其领海范围内立法和执法,但国际避碰规则(公约)并不希望各国主管机关在各自的领海内制定任何特殊的避碰规定,这样也不利于交通安全,制定特殊避碰规定的水域从海洋法的角度属于内水的范围,特殊规定通常是针对水域的特殊性制定。

22. 答案:C