

栗裕研究文萃

第一輯

1998 · 5

粟裕研究文萃

新四军苏中公学校史南京研究会
粟 裕 研 究 组 编

粟裕研究文萃
第一辑

新四军苏中公学校史南京研究会
粟裕研究组编

河海大学印刷厂印刷

开本 850×1168 毫米 1/32 印张 5 彩插 4 字数 122.5 千字

1998 年 5 月第一版第一次印刷 印数 1—4000

内部资料 苏出准印 JSE—002035 号

工本费 5.00 元 邮寄费 1.50 元



编辑说明

无产阶级革命家、杰出的军事家战略家粟裕，以自己近六十年的革命实践，谱写了一部道德高尚、文武兼备、胆识超群、才华出众的光辉历史。随着时间的推移，他的思想、业绩、人格为越来越多的人所认识、重视和尊敬；吸引着越来越多的人投入有关粟裕的研究和写作。为了适应粟裕研究者的需要，我们编辑了《粟裕研究文萃》，主要选录粟裕的部份遗作，缅怀、评论粟裕的某些要文，粟裕研究的某些成果等。第一辑共收录 16 篇。各篇中凡引自《毛泽东选集》、《毛泽东军事文集》、《粟裕战争回忆录》、《粟裕军事文集》的，均按新版本作了校订。本书的出版，得到有关同志的支持，谨此致谢。

粟裕研究组

一九九八年五月

目 录

要宣传新四军(1978年6月15日)	粟裕(1)
粟裕谈车桥战役(1978年4月1日)	(5)
粟裕谈淮海战役	楚青整理(10)
关于国防建设问题(1952年4月4日)	粟裕(30)
关于原子时代陆海空军军事建设方针	
问题(1954年12月22日)	粟裕(33)
谈军事学术研究工作(1959年7月17日)	粟裕(38)
对未来反侵略战争初期作战方法几个	
问题的探讨(1979年1月11日)	粟裕(51)
伟大的转变(1982年8月1日)	粟裕(84)
在春节茶话会上的书面发言	
(1984年1月25日)	粟裕(88)
粟裕同志的生前意愿	(91)
追忆粟裕同志(1994年12月25日) ...	刘华清 张震(92)
在学习《追忆粟裕同志》座谈会上的	
书面发言(1995年1月)	楚青(103)

中央军委张震副主席在“粟裕军事指挥艺术
与现代战争理论研讨会”上的讲话

(1997年8月27日) (105)

粟大将军雄风长在 指挥艺术历久常青

(1994年2月5日) 迟浩田(113)

杰出的军事家战略家粟裕(1991年2月3日)

..... 郭化若(124)

粟裕对繁荣发展我国军事科学的贡献

(1997年8月) 高锐 郑文翰 蒋顺学(138)

□粟 裕

要 宣 传 新 四 军

(1978年6月15日)

我离开泾县快四十年了。三十九前到过这里，那时周恩来副主席来检查工作，我也来过。当时我主要在苏南前方，到云岭来的机会少一些。

对新四军纪念馆，同志们的心情我们都很了解，大家很想把纪念馆搞好。新四军主要是在江苏、安徽、湖北、河南和浙江等省成长壮大起来的。新四军也是我们党领导的主要武装力量。在抗战时期，新四军和八路军一样，是我党领导的武装力量的两大主力之一，所以对新四军的发展壮大我们应该很好地宣传，这是毛主席革命路线在军事方面的体现。

我们今天参观云岭军部旧址，听了同志们的介绍。我在北京看过军事博物馆、历史博物馆，最近又到井冈山看了，感到你们这里收集的材料太少了一点，因为材料太

少，就不可能达到宣传教育的应有的效果，特别是缺少一些重要材料。

新四军军部虽然是在泾县云岭这个地方，但是新四军的活动不只是在云岭，主要在大江南北、皖东、苏北、浙江、豫皖苏边区、鄂豫皖边区等敌后广大地区作战。在敌后建立广大抗日民主根据地，组织地方武装，建立地方政权，帮助发展地方党，壮大了自己的力量，有力地打击了敌人，这是值得我们大宣传而特宣传的。有一些老同志来皖南参观后有些感叹，觉得这里的材料太少了。当然同志们在这里艰苦奋斗做了很多工作，我们新四军的老同志有责任帮助把纪念馆建设起来。

为什么新四军要特别宣传一下？因为有不少人包括一部分不了解新四军实际情况的人，对新四军认识有错误。他们认为新四军是一贯右倾机会主义，这种认识是完全错误的，绝对错误的。如果新四军是一贯右倾机会主义，怎么能发展壮大成这么一支强大的武装力量？怎么能在敌后、在敌人最重要的后方——长江两岸广大地区坚持斗争？这支武装力量对敌人是很大威胁，牵制敌人相当数量的兵力。新四军是在敌、伪、顽三方面夹击中发展起来的，是在艰苦复杂斗争中发展壮大起来的，有些人是不了解情况，甚至有些了解情况的同志也不宣传，我们要去宣传！在抗日战争中，新四军始终把对日作战作为主要矛盾，牵制了敌人相当大的兵力，削弱、歼灭了日伪军约四十五万人。太平洋战争爆发后，日军从中国战场大量抽兵

南进，但尚留下约一百余万人。据一九四五年夏统计，新四军抗击和牵制当时在华日军约百分之六十。新四军在反顽斗争中也取得伟大胜利。皖南事变后，奉党中央命令重建新四军军部。新四军协同八路军一部分打了很多仗，成绩很大，开辟了华中地区广大战场，成为以后国民党军进攻的主要地区之一。抗战胜利后，国民党蒋介石要偷窃胜利果实，为了全国人民的利益，我们遵照毛主席的指示，执行“双十协定”，忍痛撤离了江南，广大人民舍不得我们北撤。蒋介石要三个月到六个月消灭人民解放军，他们的反动面目更暴露，在人民中更加孤立。蒋介石美械装备的几百万军队最后终于被我人民解放军消灭了。所以说，新四军无论在抗日战争还是解放战争时期，都是有贡献的。当然党内是有斗争的，当时这种斗争还不能对外讲。我们老同志都知道，当时对违反毛主席指示的王明右倾错误是有斗争的，是有严重斗争的。这可以教育我们后代，教育我们年轻的一代。

现在展览里，新四军军歌上不是写着八省健儿吗？新四军是由南方八个省十四个边区游击队集中起来的，应有一张图。你们这里没有。这个我们完全可以帮助。我代表军事科学院表示可以帮助搞一些资料和图。你们派人去搞资料，我们甚至可以派两个人帮助你们。军事博物馆、历史博物馆里一些资料可以复制。

陈家祠堂有个戏台，周副主席在台上作过报告，就是我们照过像的那个地方。现在戏台没有了，应该恢复，有

些重要方面也要恢复。当时新四军吸收京(南京)、沪、杭大量知识分子,经过教导队训练,以后成为很好的干部。所以中村教导队旧址,还有战地服务团驻地也应该恢复。当时的年轻人现在很多还是我们的主要骨干力量。这也说明我们党那时就重视吸收知识分子,那时在江南、江北部队里的知识分子比较多,部队很活跃,发展很快。在培养干部方面,教导队是起了很大作用的。

新四军在民运工作,建立敌后根据地,武装群众,发展地方党等方面做了大量工作,也存在着斗争。同时新四军活动地方靠近南京、上海、杭州,还开展了抗日民族统一战线工作。当时很多民主人士是经过这里到根据地去的。如邹韬奋是当时有名的七君子之一,还有薛暮桥等很多人。新四军还正确执行了统一战线中独立自主的方针,团结进步势力,争取中间势力,打击顽固势力,这些都是值得很好地宣传一下。

周副主席来云岭主要是督促项英执行党中央的战略方针。他住什么地方,因当时我在前线,不知道,问问当时的老同志是可以弄清楚的。新四军在抗战、反顽斗争中都作了很大贡献,建立纪念馆是完全必要的。在新四军工作过的一些同志可以提供情况,你们通过省委介绍就可以出去收集。

(本文是粟裕在安徽省泾县云岭新四军军部旧址纪念馆参观时的谈话,根据记录整理,未经本人审阅。原载《大江南北》1996年第2期)

粟裕谈车桥战役

(1978年4月1日)

你们整理的《车桥战役》我全看了，我在上边写了意见，你们看了吧？战役的经过我记不太清了，你们有材料，可根据材料写。今天我讲讲大的方面的问题，谈谈历史背景和战略意图。当时，在苏德战场上，德国的败局已定，德寇基本上被驱逐出苏联国境，苏军正准备发动强大攻势；日寇在太平洋战场也节节败退，为了支援太平洋战争，从中国战场抽调一部分部队和老兵，因此，对中国正面战场已无力发动大的进攻。同时，日蒋之间有一个默契，所以在当时敌人不会有什么大的战略行动。

当时日寇对我敌后根据地“扫荡”、“清乡”的重点已由华北转到华中，特别是长江两岸和对敌人威胁最大的地区。敌人对华北的“扫荡”在一九四二年最严重。一九四三年敌人在苏南、苏中同时行动。苏南我主力撤出后，敌人“清乡”重点转到了苏中四分区，因这个地区南边临江，东边是海，与南京、上海隔江相峙，威胁日伪心脏及长江、海上通道。敌人对苏中四分区“清乡”，从一九四三年四月一日开始，先后采取“军事清乡”、“政治清乡”、“延期清

乡”、“高度清乡”，斗争是很艰苦的。但是我们坚持下来了。

在此大背景下，我们策划发动车桥战役，从战略上考虑，虽然不知道日寇失败的具体时间，但是我们已经看到太平洋战场日寇逐渐失利，在中国大势已去，敌人已经是穷途末路。为了将来进行大的战略机动，需要在两淮地区发动一个攻势，打通苏中与苏北、淮南、淮北四个大区的战略联系。当时四大区之间虽然能够联系，但只限于小部队和少数人通过，敌人的据点很多，大部队活动很不方便，为了战略上的配合，需要打通联系。打了车桥以后，不但大部队能够通过，而且还可以在那里停留、整训。后来我能够带一个旅渡江南下到浙西天目山地区去，如果没有车桥战役的胜利，这样大的部队进行战略机动是很困难的。所以说，我之所以能够带一个旅南下，是同打车桥战役分不开的。我们到江南，是为我军大反攻作准备，是为了打开一个地盘，使我在战略上处于有利态势；是为了同蒋介石争夺，防止他抢夺胜利果实。蒋介石在抗战中，消极抗战，保存实力，他是为了将来打内战。党中央叫我们到江南去，是为大反攻作准备，也是为了巩固住我们的既得阵地。当然抗日战争胜利后，我们把江南让出去了，那是政治上的需要。毛主席到重庆同蒋介石谈判，那也是为了政治上的需要。当时大家虽然对主席的安全很担心，但是主席还是去了。

发动车桥战役，从苏中的情况考虑还有一个重要原

因。当时，苏中有四千多干部还没有很好整风，由于战斗频繁，整风成绩不大，不能适应今后大发展形势。敌人在苏中区修了大量据点，据点与据点之间最远的只相隔十五华里，近的只有三、五华里，敌人活动很频繁，我们的部队要经常移动，甚至有时一天要换两三个地方，在这样的环境下进行整风，只有使我们挨打受损失。因此，当时很需要有一个比较安定的环境进行整风，而两淮以东地区比较合适，因此发动了车桥战役。为什么选择这个地区，因为它是水网地区，大多是草荡子，敌人的汽艇不能通行，不好活动，同时我们在附近又修了两条堤坝，可以监视敌人。车桥又是日寇两支部队的结合部，敌人的指挥机关一个在徐州，一个在南京，离车桥都很远，因此敌人不可能有很大的部队增援，如果我们打掉车桥，敌人可能放弃一大片地区。你们写的材料上说，车桥工事比泾口弱，不是这个情况，车桥工事并不比泾口弱。当时之所以选择车桥为我们的袭击目标，因为车桥地处敌人的心脏地区，又有日军驻守，兵力比较强，敌人认为是最安全的地方。正是由于敌人认为它是最安全的地方，比较麻痹，也就更便于我们采取掏心战术进行偷袭，所以它又是敌人最危险的地方。这就是事物的辩证关系。黄桥决战前打姜埭也是掏心战术，掏他的心脏，也是这个道理。

车桥战役生俘日军二十四名，这在当时是俘虏敌人比较多的一次。至于车桥战役后，敌人的报复“扫荡”，因为我们预先有准备，敌人没敢来。

车桥打了胜仗，我们却受到军部的批评。当时饶漱石主持新四军军部领导。三月九日、十三日军部两次来电对我们进行批评。来电中称：“一般说来，在反攻以前我们不宜主动过分暴露自己的力量，应该隐蔽与发展自己的力量（丕显来时已说明此点）。过去华北百团大战固然有很大的政治影响，切实检查，我是吃亏的。”“近来敌人南调西调频繁，似有新的战略企图……如果过分刺激敌人，很有可能引起敌人大的报复”。“今后关于较大战斗部署应先电告军部。同时在策略上应注意到局部和全体、今天与明天多方的联系。因为局部暂时利益如果处理不当，可能造成对全部多方不良的影响”。其实打车桥，我们正是从全局、从战略利益考虑的。如果没有车桥这一仗，以后渡江南下是很困难的。

打车桥同打百团大战的历史背景完全不同。百团大战时是敌人气焰正高涨的时候，而打车桥时，敌人已经是锐气大减，穷途末路了。

苏中的发展壮大是从斗争中得来的。要敢于同敌人斗；斗争可以锻炼军队、锻炼党、锻炼人民。解放战争初期的实践表明，不在斗争中锻炼军队，锻炼党和人民，基础不牢。苏中四分区反“清乡”斗争很值得写一写，陶勇不在了，刘先胜也不在了，周林和陈伟达等同志还在，陈在浙江当省委书记，可以访问他们。

进行一个战役，首先要从战略上考虑，战役要同战略相结合，当前与长远相结合。车桥战役首先是从战略大局

考虑的，不然就变成了近视眼。另外打车桥是从时机上考虑的。当时敌人的情况同一九四二年不同了，士气低落，所以可以打，可以打下来，能够打下来。

今天就讲这么多，具体的不讲了。

（在军事科学院的一次公开谈话）

□ 楚 青 整理

粟裕谈淮海战役

编者按：淮海战役是解放战争三大战役中最大的一个战役。粟裕同志是淮海战役的组织者和指挥者之一，他生前没有系统地谈过淮海战役，只是即席回答过有关同志的一些提问。粟裕同志的夫人楚青同志将这些谈话整理成文，现在本刊和《军史资料》杂志上同时刊载。

一、当有人请粟裕谈淮海战役时，粟裕说：

淮海战役是在中央军委和总前委直接领导和指挥下取得胜利的。淮海战役这个大题目要请小平同志来讲。

毛主席对淮海战役有一句精辟的概话：一锅夹生饭，硬是被你们一口一口地吃下去了。我的理解，是指淮海战役发展成为南线战略决战并取得胜利的条件，不是一开