

孟少农纪念文集

陈家彬/主编



吉林科学技术出版社

孟少农纪念文集

编 者 陈家彬 林水俊 秦秉常
李松龄 王振武 王克术

吉林科学技术出版社

孟少农纪念文集

题写书名 江泽民

序 言 李岚清

前 言 编 者

编者: 陈家彬 林水俊 秦秉常
李松龄 王振武 王克术

责任编辑:张宝基 封面设计:瀚美东方

*

吉林科学技术出版社出版、发行

北京华英印刷厂印刷

*

787×1092 毫米 16 开本 16.5 印张 350 000 字

2005 年 10 月第 1 版 2005 年 10 月第 1 次印刷

定价:29.80 元

ISBN-7-5384-1589-0/TH·41

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题,可寄本社退换。

社址 长春市人民大街 4646 号 邮编 130021

电话 0431-5677817 5635177

电子信箱 JLKJCBS@public.cc.jl.cn

传真 0431-5635185 5677817

网址 www.jkcbs.com 实名 吉林科技出版社

题写书名：江泽民



中国汽车工业的技术进步，要靠我
们在生产、使用及科学研究的实践
中不懈地努力去实现。

孟少农 五十七年四月

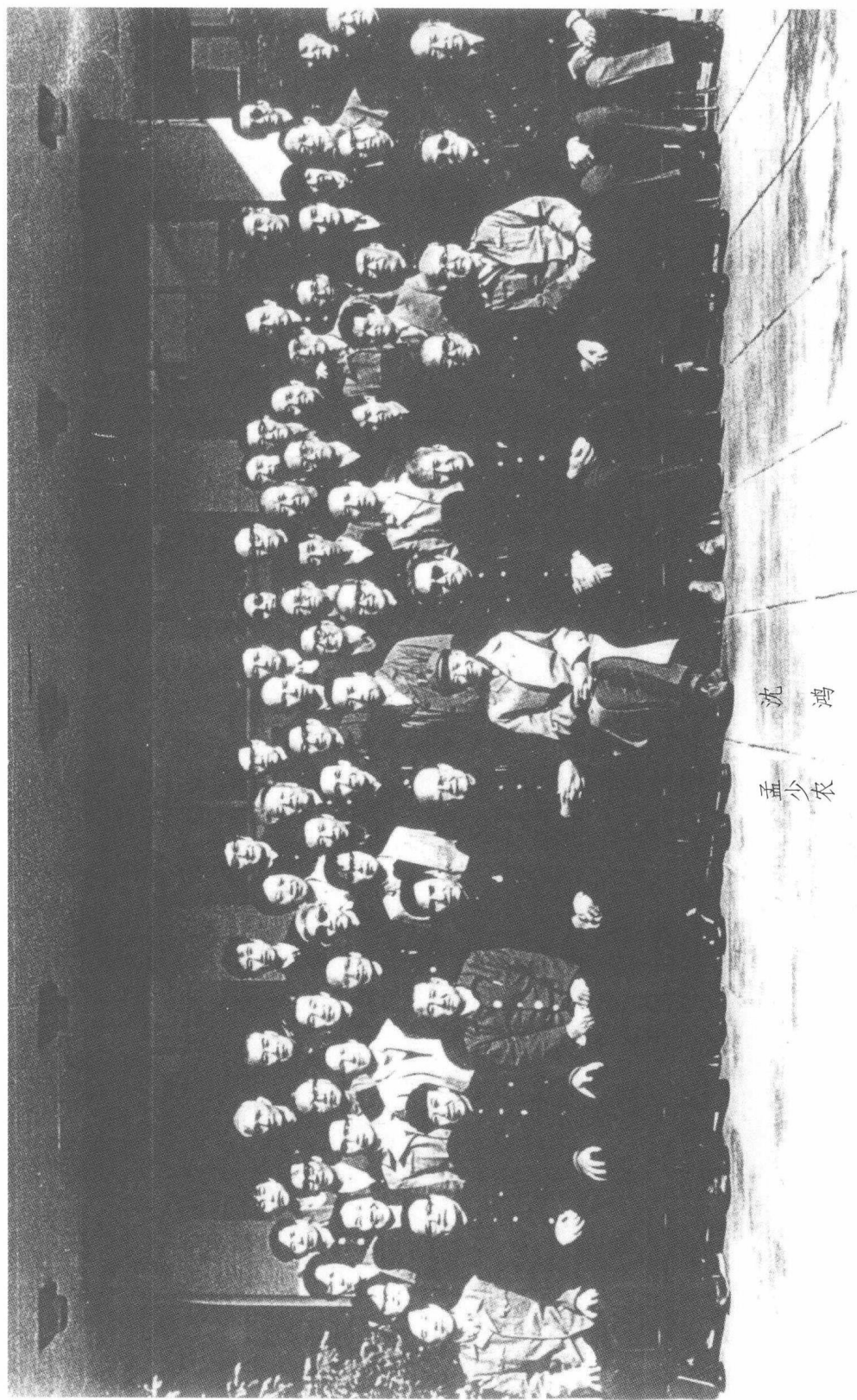
现代大工业的一个特点是生产的计划性。在汽车生产开始以前，必须按照客观的技术规律，完善地准备好生产的条件，其中包括对生产对象的详细设计，生产手段（设备、动力、建筑、装备）的准备，以及生产者的组织。在这之前先行期内，要动员工业内外的有关力量从事复杂的技术工作。

虽然生产以后的经常性技术工作是不可忽视的，但大规模汽车生产的技术工作的主要部分发生在生产前。可以说，大规模汽车生产的成败，最重要的决定环节在于生产前的开发和准备工作。在于这项工作是否能按照客观规律有计划地做好。

汽车的技术开发，特别是其中的产品设计开发，内容丰富，使用的手段复杂多样。它一般涉及到多学科和多部门，需要各方面的专家参与。庞大的技术队伍，要在统一的计划和指挥下，密切配合，各自发挥其特殊的作用，来完成各项任务。

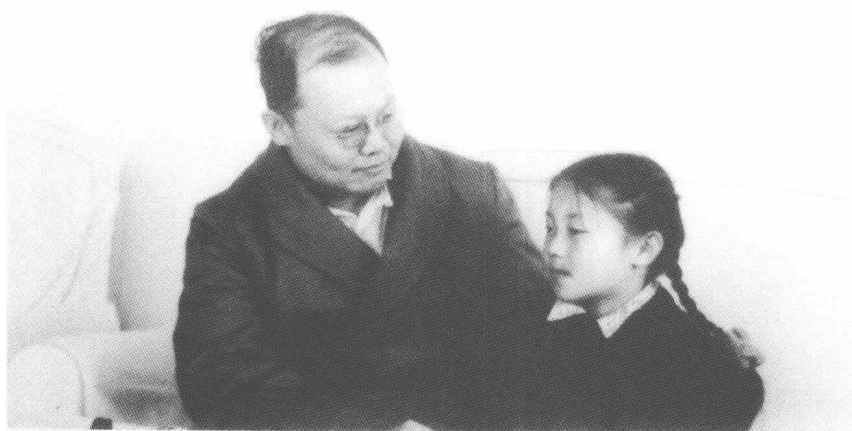
关于汽车技术的专门专业技术，国际上长期以来积累了丰富的文献资料，知识的传播有很广泛的渠道。学校有各种专业课，社会上有各种书籍刊物，有专门学会的公开活动，有经常举行的展览。专门的技术知识在国际市场上可以按公认的价格购买。互相参观访问，进行技术交流，一般不需要代价。某些大企业容许外国实习生进厂学习，也吸收外国技术人员进厂工作。这些构成汽车技术的国际市场。只要善于利用这个技术市场，后进的国家或企业是可能逐渐掌握汽车技术的。

湖北汽车工业学院

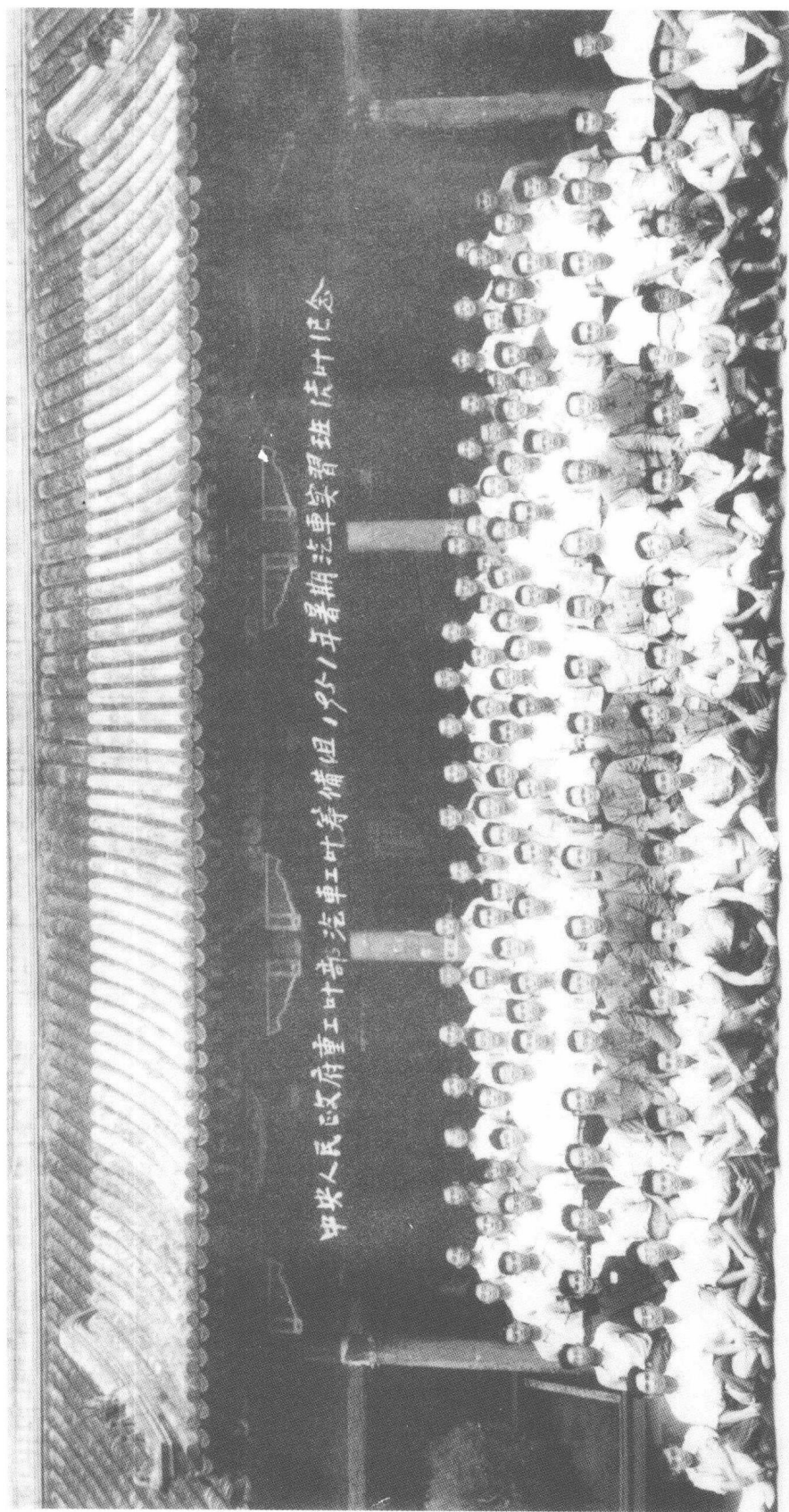


沈 鸿
孟少农

《机械加工工艺手册》样章审稿北京会议留影（1987.10）



孟少农生活照



中央人民政府重工业部汽车工业筹备组 1951 年暑期汽车实习班结业纪念照

五、孟少农在华北解放区和新中国建立汽车工业筹备组

结业纪念照人员名单

VI 排	余昌信	晋学曾	姚家瑞	钱振中	王朔生	王镜秋	○	赵士林	辛宗仁	陈家彬	姜季炎	丁敏华	沈 瑶	刘 珩	○	○	○	盛锡松	蔡传平	孙鹤鸣
V 排	钱家驹	杜廉林	任 荃	李松龄	何炳尧	沈国裕	蔡德崇	杨启迪	杨启道	○	杜时可	张文恺	庄升荣	○	周东谷	高忠华	张 仲	李传祚	张兴业	○
IV 排								李树仁	卢光熙	朱剑涛	董振津	袁松江	李世球	葛敬唐	黄葆兴	黄宗甫	唐经武	邵文杰	陶厚重	
III 排	○	查先修	陈尚志	朱建新	刘经传	李体滋	白慧琳	金东瀛	金荣康	○	杨宗麟	陈超常	徐培孝	周一俭	杨陆一	○	○	○	○	李林章
II 排	严建华	孙培安	张曰蓐	叶 智	张荣禧	王玉京	谭惠然	吴敬业	胡 亮	何长工	刘 鼎	郭 力	庄前鼎	孟少农	张致中	○	○	何春阳	○	○
I 排	○	忻元达	江颖祥	唐鸿增	胡炳明	何 仲	王士政	赵庆昆	王文骝	丘俊彪	汤耀衡	陈培元	汪声奎	朱民刚	李华棣	袁克毅	刘鸿恕	薄 宵	○	○
	郑忠寿																			甘兰石

尚未辨名者 24 名 + 95 名 = 119 名



1978年孟总在桂林主持召开汽车设计手册审查会会余旅游,在漓江船上摄影留念

唐振声 严令山 陈文 程正 孟少农 孙顺理 杜时可 王祎垂 富侠 刘炳南 刘任需 朱积年



孟少农 1958 年在东风牌轿车前

郭力 马诚斋 史汝楫 孟少农 方訪

七、《孟总在陕汽》回忆文章选编 八、二汽《回忆孟少农》选编



孟少农回陕汽时
看延安牌军用车。



孟少农与托儿所
的小朋友在一起。



1978年4月到襄樊
试车场建设工地
视察。
孟少农与唐振声



李松龄与丁敏华在斯大林厂实习(1953)



李松龄等四人与苏联青年朋友

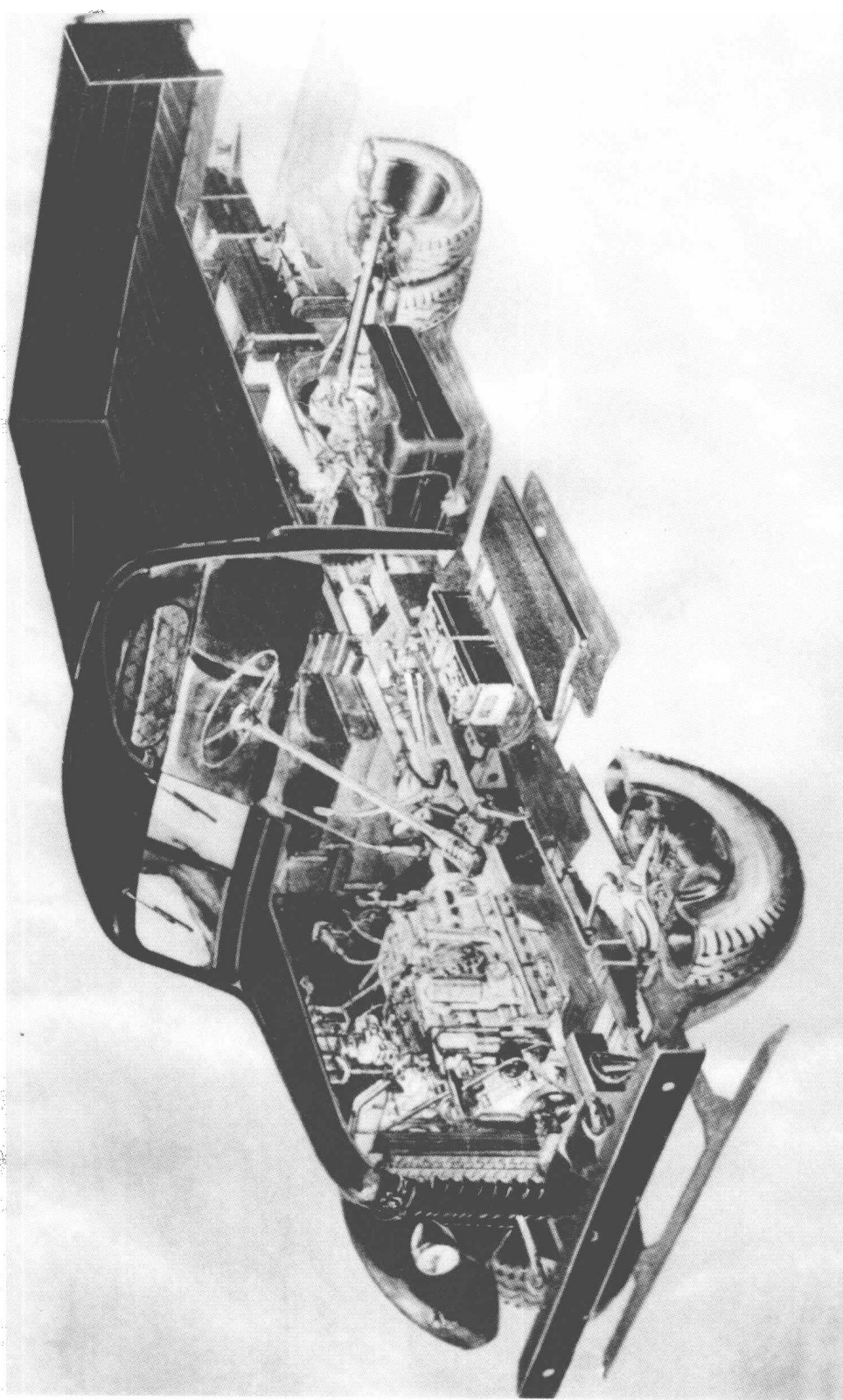
李
传
祚

陈
善
述

丁
敏
华

李
松
龄

九、老 一 汽 人 在 新 世 纪 对 孟 老 总 的 怀 念

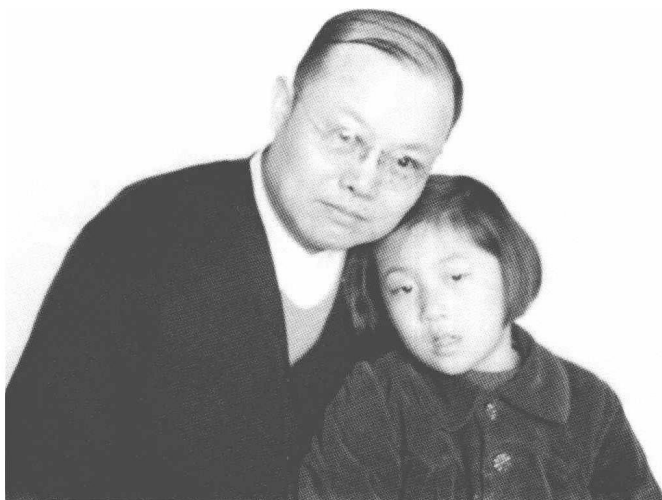


解放牌载重汽车结构图 ((九, 7. 文作者吕彦斌绘制)
1954 年画, 此图 (彩色) 参加巴黎展出的中国第一个五年计划成就展



1957年孟少农副厂长指导东风轿车设计(油泥模型—方案) 自左: 1. 艾必瑶 2. 陶本光 3. 吕彦斌 4. 孟少农 5. 林水俊

十、孟老师家人的怀念 十一、感言与展望



孟少农与大女儿孟运 李彦杰 提供



颂孟少农老师 竺培曜墨宝 陈家彬 提供



孟少农为学生讲课《汽车设计方法论》



孟总到湖北汽车工业学院看试验车。

严令山 提供

李荫寰

季峻

田瑞庭

孟少农