

福建航海 增刊

马尾船政大事记

福建省航海学会

马尾船政大事记

陈道章

福建省航海学会

一九八六年十一月

目 录

编者按.....	(1)
作者简介.....	(2)
马尾船政大事记 (1866—1949)	(3)
注释.....	(168)

编 者 按

马尾船政是清末洋务运动的重要组成部分，在中国近代史上有一定的地位。它依靠设厂造船，最早建立起中国第一支近代海军。它创办学校，培养了中国近代海军以及航海、造船和其它科学技术方面的人才。至今在国内外还有一定影响。今年是马尾船政创办一百二十周年，本刊特发表陈道章同志《马尾船政大事记》，缅怀过去，激励来兹，作为纪念船政一百二十周年的献礼！

《马尾船政大事记》在《福建航海》中已刊出第一部分，现因印成专册，故不再在《福建航海》中续登，特此说明。

作者简介

陈道章同志一九二三年生于福州马尾，一九四二年毕业于马尾勤工高级工业职业学校机械科，一九四八年毕业于协和大学化学系。他是一位学识渊博、深受人们敬重的科普、文史老作家，系本届福州市科协副主席。

他追求真理，早年投身革命。一九四七年任中共协大地下党书记，曾领导震撼闽都的“六·二”学生运动；出生入死奔走闽中、闽南等地，建立和发展党组织，历经险境，几遭杀害；解放前夕部署马江物资保卫工作，为闽省解放和党的事业作出贡献。

建国后，他虽因“城工部冤案”长期接受党的考验，但始终对党一片赤诚，倾注心血撰写科普和文史，所著《碳酸气的行踪》、《氢的世界》、《农业战线上的化学》、《化学计算方法》等书，曾在上海等地出版，一再重印，有的被收入《中学生文库》，深受科教界好评。他还编撰《中国古代化学史》、《化学键》等专著。大部分书稿毁于十年浩劫。

他勤于钻研，不仅在科普上有成就，对文史亦有造诣。先后编撰了《马尾风光》等，还常在报刊上发表文章。《马尾风光》被誉“妙笔生花，意境无穷”，是马尾导游的好书。

《马尾船政大事记》则是作者为纪念马尾船政创办120周年的新作。

马尾船政大事记

前 言

鸦片战争失败后，中国沿海藩篱尽撤，门户洞开，有识之士大声呼吁：巩固国防加强建设。清政府决定在马尾建立造船基地，引进外来科学技术，培养自己的科学队伍，特派钦差大臣办理船政，准予专折奏事。马尾船政又叫福建船政或福州船政，也叫福建船政局，船厂叫闽厂。

船政包括造船（含制造火药、鱼雷、大炮、机器及后来的水上飞机）、学校（船政学堂及后来的海军系统学校）两个方面，船政的成立使马尾成为中国近代科学技术发源地之一，也成为近代海军的摇篮。

船政的创办标志着中国早期的开放、改革。一百二十年来风风雨雨，有着许多经验和教训，“前事不忘，后事之师”，过去的一切可以作为我们今日的教材。“大事记”不应只是一本陈年流水帐，应从多方面来反映客观历史。这里记录马尾船政的政治、经济、军事、外交、社会（包括工运、学运）、教育、科学技术……各方面的重大事件，反映当年艰苦创业、激烈斗争的过程，作为今日开发经济技术、开放、改革的参考。

大事记

1866.6.25. 同治五年丙寅 五月十三日

闽浙总督⁽¹⁾左宗棠上奏朝廷，陈述造船对国家的各种好处，请在闽设局试造轮船。

1866.7.14. 六月初三日

清帝批准左宗棠的本章，以“当今应办急务”令左宗棠办理，经费于闽海关税收内酌量提用，不足时提取福建省厘税应用。

1866.8.18. 七月初九日

朝廷讨论船政，广东巡抚⁽¹⁾蒋益沣等上奏赞成造船。

1866.8.19. 七月初十日

江汉税务司法国人日意格到福州会见左宗棠。本日同往马尾选择厂址，在中岐山下择一块地：宽130丈，长110丈，土实水深可达12丈，潮满时24丈。他们认为马尾具有政治、经济、地理等多方面的优势。

1866.8.23. 七月十四日

船政筹备人员开始办公。

1866.8. 七月

日意格往上海请法国总领事自来尼替他办厂作担保人。日意格呈交保约一件，条议十八条，清折一扣，合同规约十四条，承担办厂的任务。

1866.9.22. 八月十四日

总署（总理各国事务衙门，清朝外交部前身）收到法国

驻华公使伯洛内的复信：造船事应等赫德（英国总税务司）回京商量后再作决定。

1866.9.25. 八月十七日

清政府下令调左宗棠为陕甘总督。

1866.10.5. 八月二十七日

德克碑（与日意格曾协助左宗棠镇压太平军）自安南来闽协助办厂，同意左宗棠拟的保约、合同。

1866.10.14. 九月初六日

左宗棠接到调任陕甘总督的命令（接调令后两个月多才离开福州）。

1866.10.21. 九月十三日

德克碑赴沪与日意格商谈建厂事。

1866.10. 九月

马尾船厂开始动工，加固江岸，加钉木桩，填入灰石，砌筑石坝。厂地增高五尺以防海潮。打下大量的木桩，福州木材因之涨价。

1866.10.31. 九月二十三日

左宗棠奏请派沈葆楨总理船政（时沈丁忧⁽²⁾在原籍福州）。

1866.11.14. 十月初八日

左宗棠奏请拨船政开办费133,866.5两。

1866.11.17. 十月十一日

上谕⁽³⁾：左宗棠暂缓交卸，留闽会办造船。

1866.11.19. 十月十三日

军机处⁽⁴⁾奉旨派沈葆楨总理船政。

1866.11.20. 十月十四日

军机处下达上谕：“左宗棠奏请派重臣总理船政接管局

务一折，沈葆楨办事素来认真，所有船政事务，即着该前（巡）抚总司其事，并准专折奏事。”

1866.11.23.

十月十七日

左宗棠交卸闽浙总督公章。福州将军⁽⁵⁾英桂兼闽浙总督。

1866.11.24.

十月二十三日

日意格、德克碑随胡光墉到福州，禀呈办厂的保约、条约、清折及合同规约。

1866.12.3.

十月二十七日

上谕准如数拨给采办经费，沈葆楨接管船政，在其丧服未释前准其知会闽省总督巡抚代奏。

1866.12.10.

十一月初四日

英桂等奏准由闽海关四成款项下拨银40万两作船政经费，并将闽海关展限月协5万两拨充船政经费。

1866.12.11.

十一月初五日

左宗棠评议船政及求是堂艺局章程，注意到智力投资，兴办学校。上报以日意格、德克碑为正、副监督⁽⁶⁾。

1866.12.

十一月

中岐（马尾镇）、罗星塔等十数乡人民反对船政圈地。沈葆楨不顾居丧，亲来劝喻，遭受围攻，足踝中砖石，退往濂浦（林浦）。次日率三百营兵包围中岐，派来五艘炮舰，朝天开炮，迫交出反抗者十八人。结果斩二人（投石者），贯十六人耳，镇压下反抗。立“船政官界”界石。

1866.12.23.

十一月十七日

船政基础工程全面动工。

船厂开局（求是堂艺局），对外招生105名。

1866.12.28.

十一月二十二日

日意格带合同条款和巨款由香港回法国，向法国海军部提出报告。

1866.12.29.

十一月二十三日

左宗棠将日意格等人的保约、条议、清折、合同规约等送达总署。

1866.12.30.

十一月二十四日

左宗棠奏折上达同治帝，中提到原议建造石船槽，多数人考虑“难成易圯”，决定按法国式用铁船槽，造价增加，船政开支不足七万两。

上谕鼓励左宗棠办厂，批准各项章程及推荐人选，着福建各大臣笼络日意格等人，如果建厂五年后教学有成，当另行优赏。沈葆楨母丧假期未滿，遇有船政事宜，由英桂等陈奏，销假之后，由沈葆楨、英桂等联名陈奏，“仍列左宗棠之名，以期终始其事。”船政经费差额七万两，“即于续拨闽海关每月五万两内支用。”

1867.1.6.

十二月初一日

本月起，闽海关按月于洋税项下拨银五万两，作船政经费。

1867.2.1.

十二月二十七日

日意格抵法国，向法海军部报告中国委托办理造船经过。

法海军部行文驻香港海军司令调查船政真相。

1867.2.

同治六年丁卯 一月

为培养自己的科学技术队伍，避免受制于外国人，船政求是堂艺局正式成立，设造船和设计专业。订“求是堂艺局章程”，公开招生，自由报考。学生入学由校供应食宿及医药费外，每月另给银四两贍家。学习期间每三月考试一次，

由外籍教师评卷，考一等者赏洋银十元，三等者记惰一次，连续三次一等另赏衣料，连续三次三等者斥退。学习期间为五年（后有变动），毕业后安排工作。

求是堂艺局不久分前学堂、后学堂，前学堂即制造学校，又叫造船学校，目的使学生能设计制造各个零件，能计算设计大船船体。外语采用法文。课程有：算术、初等代数、初等几何、几何作图、物理、化学、三角、解析几何、微积分、机械学等。另有实习课（蒸汽机制造与船体制造实习）。后学堂外语采用英文，专业有驾驶和管轮。

马尾校舍未建成前，暂借福州于山定光寺上课。

1867.2.21.

正月十七日

总税务司英人赫德指使手下法人税务司美理（里）登向福州将军英桂递交《议试造轮船有欠妥协》的信件，主张中国应向外国买船，不必自己造船，“徒糜巨款，终无成功”。他们企图插手船政，进行破坏活动。

1867.2.24.

正月二十日

命沈葆楨先行接办船政，等丧假满期再具折奏事（沈葆楨曾请求假满上任）。

1867.3.27.

二月二十二日

总署接到英桂的信件，说明试造轮船并无办理欠妥之处，顶住外国人的干预。英桂函称美理登阴谋干预船政，于中取利，并附美理登折略。

1867.4.1.

二日二十七日

法公使伯洛内函总署辟谣，承认造船系中国自主之事，法国不应干预。否认要美理登会办船政，建议船政聘用各国的人才，不必专用法国人。

1867.4.7.

三月初三日

闽浙总督吴棠到福州上任。吴棠不赞成造船，后来给船政种种制肘，开始了造船与反造船的斗争。

1867.6.5. 五月初四日

法国海军部接香港法海军司令复电称，中国造船事已由中国皇帝批准，且特派大臣督办。法国才同意日意格协助清政府造船。

1867.6.6. 五月初五日

连日，求是堂艺局迁回马尾新校舍，初七上课。

1867.7.15. 六月十四日

日意格在法国派夹板船一号载船厂器材、钢铁250余吨来华。

1867.7.18. 六月十七日

沈葆楨丧假满期，正式上任。制订建设海军的全面规划，包括工厂、学校等，并注意到严格预防行贿和压榨。

1867.7.20. 六月十九日

沈葆楨甄别前后学堂艺童。

1867.7.25. 六月二十四日

法国皇帝拿破仑第三召见日意格。日意格奏明在华办厂的目的与好处，拿破仑第三欣然批准日意格来华办厂。面谕：“用心办理”。

1867.7. 六月

同治帝特派沈葆楨为船政钦差大臣，总理建厂事宜。沈葆楨任用福建布政使⁽⁷⁾周开锡和夏献纶、胡光墉三人为船政提调（地位仅次于大臣），知府⁽⁸⁾李庆林和刘国泰等为船政局员，叶文澜为监工道员（总监工）⁽⁹⁾。反对派对这些人采用各种办法扩大事实加以诬陷、攻击。

1867.8.8. 七月初九日

总署收沈葆楨函称美理登百计钻营到船厂（企图当正监督），请预为防范。

1867.8.9. 七月初十日

沈葆楨启用木质公章——“总理船政关防”。

1867.8.10. 七月十一日

上谕沈葆楨实力讲究船政，并著闽省将军、督、抚团结一致，办好船政。

1867.8.13. 七月十四日

总署函沈葆楨，提到赫德屡戒美理登不要干预船政，并查询购买机器情况。

1867.8. 七月

船政需铁，铁为紧俏产品，布政司署中官员勾结炼铁户，向购者索贿。船政局不走后门，布政使邓廷桢借口“防止私铸”、“济匪”，拒绝铁产地卖铁给船厂。沈葆楨严斥邓廷桢违抗圣旨，指出有人舞弊分肥，阻挠大局。责成该署供铁，倘供应不够、价格太高或成色不足，“定唯该署是问”！命令将违法人员提解到船政，“听候严讯”。廷桢怕得把责任推给书吏。沈拒绝所有说情，依法惩办书吏，整肃了厂内外纪律，做到“弊绝风清”，保证船政顺利上马。

后学堂（后由英人嘉乐尔任校长）设航海专业，采用外国教材。自然科学课有算术、几何、代数、直线和球面三角、地理、航海天文气象、航海算术等。

1867.9.15. 八月十八日

日意格雇的夹板船从法国运来铁厂使用的半数器具及200余吨铁。

1867.10.6. 九月初九日

日意格从国外回到马尾，带来一批外籍教师、监工、匠

头12人，加上以前来的3人，共15人（不计家属）。日意格月薪达1000两，教师、木匠、工头200—500两，工人和领班120两。他们在本国工资亦不过30—60两，中国工头仅21—55两。洋员、洋匠享受公费医疗。

1867.10.中旬.

九月中

兴建第一座船台。

1867.10.20.

九月二十三日

沈葆楨向皇帝反映：闽浙总督吴棠制肘船政，请谕船政提调周开锡专意从公（周被匿名信诬陷，吴棠不安排他工作），请飭吴棠秉公断结道员叶文澜被控案（叶被讼棍诬陷），请催船政提调胡光墉即日来闽（胡害怕斗争，徘徊观望，屡展行期）。

1867.10月底.

十月初

又一艘夹板船载铁厂（车间）一半的机器和两部轮机来华。

1867.11.7.

十月十二日

总监工达士博、铁山和煤山监工都逢、英文教习嘉乐尔，医官尉达尔抵马尾。

1867.11.9.

十月十四日

英桂函达总署：美理登赴京活动，请提防。

1867.11.12.

十月十七日

清政府支持沈葆楨，令周开锡专心工作，著浙江巡抚迅速催促胡光墉赴任，著英桂、李福泰早日断结叶文澜被控案。

1867.11.26.

十一月初一日

船政提调胡光墉到厂（本月二十五日请假赴浙办陕甘转运局务，不经常在船厂）。

1867.12.3.

十一月初八日

总署劝沈葆楨不要以吴棠制肘为意，并分函英桂、左宗棠调解。

总署函英桂、左宗棠、沈葆楨，以美理登钻营入船厂不遂，应随时提防。

1867.12.

十一月

沈葆楨委“尽先游击”（相当于中少校军官）杨廷辉管带船政水师营（水师营营长）。

1867.12.13.

十一月十八日

运到一批机器，有火锯、钻铁机、劈铁机、砺轮、磅秤、以及铁片、铁条250吨。另有花旗木（美国木材，购自香港）、暹罗木（购自泰国）等。计搬运二十余日。

1867.12.21.

十一月二十六日

李福泰罢职，卞宝第继任福建巡抚。

1867.12.26.

十二月初一日

设绘事院，招聪颖少年39人学船图、机器图、船体、机器绘算概要等，学制三年。

1867.12.30.

十二月初五日

船厂第一座船台（可造150匹马力的船体，长24丈）竣工，其余三座预定明年秋冬陆续完成。

1867.12.31.

十二月初六日

马尾船政已建成船政衙门，正副监督洋楼，洋员办公室、医生、匠首寓楼，车间、匠房（30间），前后学堂（60多间）。

在船政附近辟一官道，“划为官街，以便民间贸易”。

1868.1.17.

十二月二十三日

马新贻继任闽浙总督。

1868.1.18.

十二月二十四日

在第一座船台上安装龙骨、开工制造第一艘船舶。

第一号船身开工。沈葆楨亲率船政中外官员祭告天后，“捧龙骨安上船台，又到铁厂亲自拽绳下石，均奠以牲醴。以昭慎重”。

1868.1.19.

十二月二十五日

大风浪冲刷船厂堤岸，崩坍十数丈，倒机房五分之一，声震如雷。以后重修，需要泥土填基，马尾十数里内竟至无土可购。

1868.2.1.

同治七年戊辰 正月初八日

总署收英桂函称闽厂已渐具规模，已在调解闽督与船政间的矛盾。报告美理登阴谋不遂，将请假回国。

1868.2.12.

正月十九日

创办管轮学堂（练船），培训轮机技术人员。

1868.2.17.

正月二十四日

创办艺圃，招收学生（艺徒），学习三年，培养监工人才。

1868.2.24.

二月初二日

奖励船政有功洋人，予正监督日意格提督⁽¹⁰⁾衔，赏戴花翎⁽¹¹⁾，副监督德克碑戴花翎，总监工达士博三品衔。

1868.2.29.

二月初七日

夹板船两艘载暹罗木、花旗木到厂，木材仍不够使用，工厂时常窝工。

1868.4.11.

三月十九日

副监督德克碑带洋员5人，洋匠17人到厂。至此外籍人员基本到齐。

1868.4.12.

三月二十日

总署照会法国，告知奖赏日意格等人的事。沈葆楨请暂留吴大廷在船政襄办提调事务。

1868.5.8.

四月十六日

又一批设备由外轮运来，有锅炉、铁水筒及工作母机，搬运二十余日。

以后陆续到货多起。

1868年春

在婴囷山兴建天后宫，耗工料银3082两，供奉“天上圣母”，作为轮船下水及出海祈求保庇平安的场所。夏至（6月21日）前后落成。

1868.5.

四月

派达士博等赴噶叻（新加坡）、暹罗（泰国）、仰光等处购柚木。

1868.5.25.

闰四月初四日

总署收沈葆楨文，附折稿一件，片稿四件，述：1.德克碑续招洋员匠并招考江浙铁匠、水手等人到厂及船厂工程进行情况；2.日意格等恭谢恩赏职戴花翎；3.择建天后神宫恳赐御书匾额（后著南书房翰林写“德施功溥”横匾，盖上“同治御笔之宝”）；4.挽留杨廷辉管带船政水师营；5.请准暂留吴大廷襄办船政提调事务。

1868.6.9.

闰四月十九日

大风浪冲崩江岸数十丈，逼近船台。

1868.6.15.

闰四月二十五日

沈葆楨以风浪冲毁江岸，明确领导责任，自请处分。

1868.7.7.

五月十八日

上谕沈葆楨从宽加恩，交吏部⁽¹²⁾议处。

1868.7.8.

五月十九日