

第一套由台灣遊客觀點出發的旅遊叢書



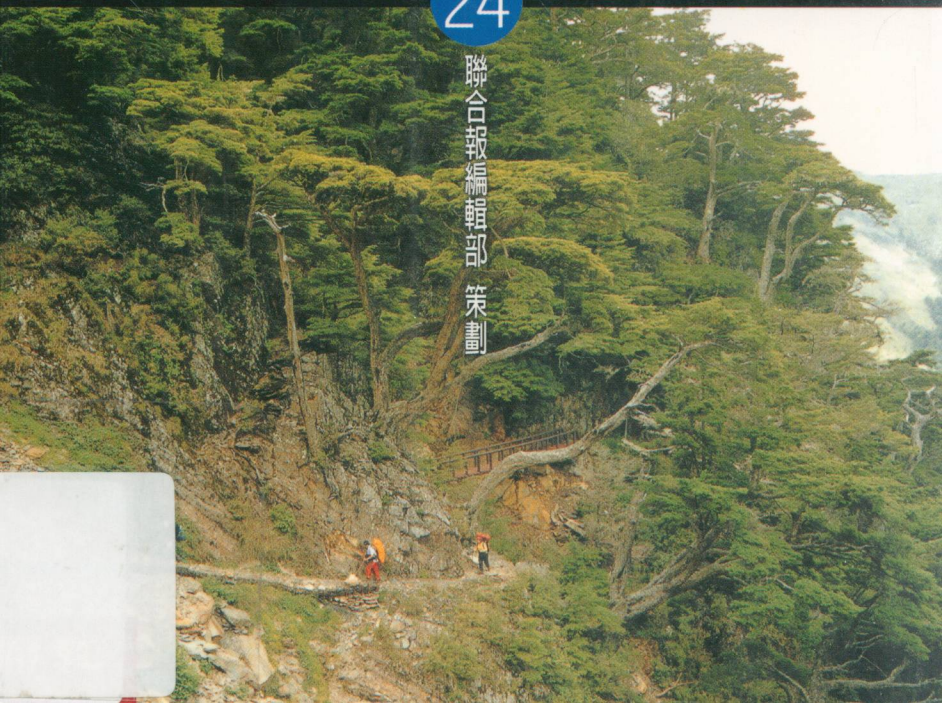
登山史第一回

台灣南北古道大縱走

深度旅遊叢書

24

聯合報編輯部 策劃





登山史第一回

台灣南北古道大縱走

聯合報編輯部策劃

深度旅遊叢書

24

指導單位：

行政院農業委員會、原住民委員會、青年輔導委員會

主辦單位：

行政院農業委員會林務局、財團法人金車教育基金會、

協辦單位：

聯合報系、中華民國山難救助協會、台灣古道生態學會、

玉山國家公園、雪霸國家公園

I

深度旅遊24

台灣南北古道大縱走

2003年11月初版

定價：新臺幣300元

有著作權・翻印必究

Printed in Taiwan.

主編	徐正堉
審訂	伍元和
策劃	聯合報編輯部
發行人	劉國瑞

出版者 聯經出版事業股份有限公司
台北市忠孝東路四段555號
台北發行所地址：台北縣汐止市大同路一段367號
電話：(02)26418661
台北忠孝門市地址：台北市忠孝東路四段561號1-2樓
電話：(02)27683708
台北新生門市地址：台北市新生南路三段94號
電話：(02)23620308
台中門市地址：台中市健行路321號
台中分公司電話：(04)22312023
高雄辦事處地址：高雄市成功一路363號B1
電話：(07)2412802
郵政劃撥帳戶第0100559-3號
郵撥電話：26418662
印刷者 文鴻分色製版・廣藝印製

責任編輯	林芳瑜
校對	張幸美
美術設計	劉得佑
	呂天宏
地圖繪製	陳金宏

行政院新聞局出版事業登記證局版臺業字第0130號

本書如有缺頁，破損，倒裝請寄回發行所更換。

ISBN 957-08-2658-4 (平裝)

聯經網址 <http://www.linkingbooks.com.tw>

信箱 e-mail: linking@udngroup.com

台灣南北古道大縱走 / 聯合報編輯部策劃.

徐正堉主編，伍元和審訂，--初版．

--臺北市：聯經，2003 年（民 92）

256 面；13.5×21 公分．（深度旅遊：24）

ISBN 957-08-2658-4(平裝)

1.台灣-描述與遊記 2.台灣-人文

673.26

92018926

序 親炙古道山徑・愛我台灣

美國東海岸的阿帕拉契山徑是世界最長而連續的山徑，山徑之父馬凱曾說：「阿帕拉契山徑具有三種功能，第一是讓人們用腳去走，第二是讓人們用眼去看，第三是讓人們用心去體會。」如果阿帕拉契山徑對美國民衆而言，是土地所給的驕傲，那麼臺灣的「綠色山徑古道」，應是台灣這塊土地給予台灣民衆的驕傲。

這條縱貫台灣的綠色命脈，穿山越嶺串連起整個國家森林、數個國家公園、國家風景區、森林遊樂區，六個原住民生活帶，並橫跨南北共九個縣市和北橫、中橫、南橫三條橫貫公路。去年，本局開始著手推動國家步道系統的建置，與金車教育基金會、聯合報系合作「山徑古道大縱走」系列活動，在領隊伍元和先生帶領下，以五十六天時間北起福山（巴福越嶺道）至屏東七佳（崑崙坳古道），踏查台灣六大原住民族（泰雅、布農、南鄒、平埔、魯凱、排灣）早期的聚落文化及行徑遺址，完成台灣綠色山徑的首次探勘。從舊有的圖書典籍、日文文獻、登山史料及地圖中，清查出一條路徑，更經由隊員們以體力和活力證明其可行性。今（九十二）年更由伍元和先生二次領軍，自南到北再次印證這條由古道、山徑及產業道路串接，縱貫台灣南北山徑古道的可通行性。

聯合報系本著對台灣土地的熱愛，去年特別派請記者隨隊記錄縱走隊伍的隊員們一路的經歷，藉由九十二年山徑古道縱走紀錄，讓我們一同隨著縱走隊體驗沿路的山林美景，感受一路所蘊涵的人文史跡。隨著書中描述，憧憬著「舊好茶筏灣段」充滿魯凱族美麗神話的傳說，想像著「關山越嶺道」魔界腕山箭竹林的高難度路段，揣想著一段段景色美麗壯觀又辛苦的山徑及自然景

觀，心繫著與烈陽暴雨、吸血螞蝗、蟲蟻蚊蚋奮戰的各位縱走隊員們……雖然無法親身同行，卻也身歷其境。

閱讀這本遊記，跟著縱走隊員們投入、學習、體驗，從平易的丘陵小溪地帶到崢嶸的高山深谷，探訪原住民部落間的小徑，或體驗舊時先民的經歷。藉由本書的每一篇故事、照片，述說著曾經的一段歷史，現在的一個經過。期待我們能夠在閱讀完後，背起背包走入大自然，在自然環境中擷取更多的生活智慧，包括警覺、判斷、勇氣、耐力……等等優良性格。更期待藉由國家步道系統的建置、綠色山徑古道的踏查，體驗台灣的寶貴資產，讓全民能夠逐步親炙台灣的寶貴資產，體驗台灣島的壯觀、宏偉、秀麗的歷史與地理，並從事健康休閒、愛鄉愛土之深度旅遊活動。我們也期待世界各國愛山、愛自然的朋友到台灣，一窺世界級的自然與人文景觀，從而，將台灣推上更高、更遠的國際舞台！

顏仁德

行政院農委會林務局局長

序 台灣深度旅遊具體行動—— 走出古道綠色長城

邁入二〇〇二年國際生態旅遊年及國際山岳年，金車教育基金會為響應政府推動生態旅遊、規劃國家森林步道系統，提供國人多樣性之戶外休閒遊憩活動，特結合了本土文化、學術、歷史、生態、登山運動各界，號召國內各大學院校登山社團及青年朋友，舉辦「台灣勇士發現之旅——山徑古道大縱走」，本活動前後共歷經五十六天，由台灣北至南縱走，範圍涵蓋十六段經典古道及連接南北的主要山徑，勘稱登山界之創舉。

本會自二〇〇一年十一月初，即開始策劃這項龐大工程，長達兩個月持續性的縱走活動中，參與成員大多以學生為主，加上少數有登山經驗及興趣的成年人，組成勇士隊共計二十八人。為完成縱走美夢，事前溝通協調準備非常重要，本次縱走隊不論全程及區段參與者，皆於活動前參與實際探勘及體能訓練，由領隊、顧問及主辦單位客觀評量下，遴選出適當人選。除五名勇士全程參與外，並依其能力及路線難易程度，配置為區段隊員，其餘體能稍嫌不足者，則鼓勵短天數陪走。

總體來說，本次縱走活動得以順利達成，有以下原因：第一、領隊伍元和老師經驗豐富，帶隊穩健，隨機應變。第二、各區段皆有當地支援組織，除合辦單位的林務局號召全台各工作站隨時協助外，協辦單位中華民國山難救助協會，預先動員各區配合警戒功不可沒。第三、補給隊搭配得宜，充分減輕長程隊伍負擔，使隊伍順利運作。第四、聯合報系的全程報導，增加勇士接受挑戰的信心與決心。第五、老天爺的祝福，全程氣候沒有太大變

化，最後抵達終點時颱風才現身，真可說是太幸運了。

本會向來以休閒教育為宗旨，這次具體的行動，讓一群青年人貫穿台灣南北古道，證明現代青年是可以走向健康知性的休閒運動，並結合知性的人文生態體驗，發掘本土豐富文化資源。尤其與聯合報的合作，除了即時報導縱走情況外，並透過聯合新聞網編製古道常識，不但澄清了「古道」一詞的義涵，也使過去地圖、地名之謬誤得以正名，進而引起國人對山徑古道探索的興趣。此外，本活動因參加成員以學生居多，隊員開始體認，登山活動除了攻頂拔岳之外，沿途的人文、自然與當地居民做交流，反而可以使活動更知性、更自然。

五十六天野外生活的點點滴滴，透過文字的描述，勇士隊從彼此陌生到患難與共，不光是讓大家回眸那山頭上閃耀的日照，回味那星光下擾人的山羌呼、夜梟鳴，還有那百年來古道間流傳的驚心動魄故事，都將一一呈現給讀者，尤其在山與人的互動下，讓人真實地感受這塊土地的奧妙，期待未來有更多的勇士，熱愛山林的同好，同樣能投入別具意義的山徑古道，用一步一腳印來關心台灣生態，一起為台灣國家步道系統的建立而努力。

孫慶國

金車教育基金會執行長

序 綠色山徑——

靜靜躺在美麗島嶼的腹地裡

每次走古道，總有奇特經驗。

今年再次走完南北山徑大縱走，才下山就接獲消息：聯經要為去年縱走活動出書了。太棒了……我反射動作地如此自言自語。一般人普遍有種印象，認為登山縱走很艱苦，許多年輕朋友因此從不登山。但他們又喜歡問我：

「今年走過幾個地方，你覺得哪些最漂亮？最艱苦？」

通常，出現這樣的話題，我就會尷尬起來。

「喔，都很漂亮吧。都不艱苦吧。」

我不知道是否回答了對方的問題。不過，雖然走過許多地方，自己對於介紹當地風俗民情乃至於交通食宿，都一無所知。相對的，聯經這本書的出版，提供了平民化的家常菜，這部分似乎應歸功於辛勤的文編美編。

但話說回來，去年幾位隨行的記者也非泛泛之輩。坦白講，我是有點討厭記者先生的人。由來，其實與媒體報憂不報喜的習僻有關。

據說火災或車禍現場，記者先生小姐們最喜歡問：「你現在的心情如何？」或「你很痛吧！」原來，採訪一則新聞，也有這麼簡單的問法。

有點扯遠了，重點其實在於，我喜歡《聯合報》四個隨行記者的態度，他們分別是翁台生（副總編輯）、伍崇韜（國際、政治）、林以君（體育）、劉峻谷（旅遊——現已轉調社會）。

相處才知道，四個長相詭異、性情希奇古怪的人，竟然都很認

真地看待這次活動，真是不可思議。我跟隊員看著他們一篇篇寫出報導。我還不曾讀過這麼怪的文章。話雖如此，它是很特別的文章，也就是不論古時的歷史典故，今日的隊員性情都很逼真。而且，他們都想像力豐富，好事之徒要在文章中找到樂趣，絕不會失望而回。

台灣，如果說有值得推薦的路線，就是走這一條綠色山徑。在空間軸線上，它南北縱貫達二百七十五公里，橫跨九個縣市、兩大高山型國家公園、三條國家級橫貫公路、七個以上的少數民族文化；在時間軸線上，島嶼生物演替、戰爭殖民文化不斷出現在沿線的遺址上。我們很高興也很訝異，不輸給阿帕拉契山徑的一條路徑被我們走出來，而此時此刻，它正靜靜的躺在美麗島嶼的腹地裡面，等待國人的聚焦，等待被推向國際化。

探討到這裡，意猶未盡的我想補充說明一下。台灣所有公路兩側的旅遊觀光，恐怕風景都差不多。如果說有值得一提的地方，或許就是高聳入雲的高山與風情獨具的古道山徑。

今晚的我放鬆心情，走筆至此，不禁吟詠起來：

晴方好 悠悠古道 直是少人行

雨偏斜 秋芒滿野 我來踏月歸

或許流於野人獻曝，只是將所思所感訴諸筆尖，以為序。

伍元和

台灣首次南北古道大縱走領隊

目次

親炙古道山徑・愛我台灣（顏仁德）……………Ⅱ

台灣深度旅遊具體行動——走出古道綠色長城（孫慶國）……………Ⅳ

綠色山徑——靜靜躺在美麗島嶼的腹地裡（伍元和）……………Ⅵ

第一段：福巴越嶺……………002

行程：新店－烏來－信賢－屯鹿－福山－茶壠－檜山－拉拉山－比亞散－馬崙砲台－下巴陵

主要社群：泰雅族屈尺群、高干群

自然特色：中海拔森林帶、達觀山自然保護區、神木群與山地部落

第二段：馬里科灣古道……………018

行程：下巴陵－爺亨梯田－三光－泰平－玉峰－宇老－高台－田埔－秀巒

主要社群：泰雅族高干群、馬里科灣群

自然特色：中海拔森林帶、達觀山自然保護區、神木群與山地部落

第三段：霞喀羅古道……………030

行程：秀巒－養老－栗園－馬鞍－白石－朝日－檜山－高橋－石鹿－松本－雲山－清泉

主要社群：泰雅族馬里科灣群、霞喀羅群

自然特色：翻越大漢溪至頭前溪集水區，以溪谷源流為特色，有日據時代警路

第**四**段：北坑溪道 ····· 044

行程：清泉－觀霧－樂山林道－樂山－曙光鞍部－司馬限林道－北坑－雪見休憩區－松安－梅園

主要社群：泰雅族霞喀羅群、汶水群

自然特色：有舊警路與新林道混合，為伐木與造林作業區，位於雪霸國家公園境內

第**五**段：出雲稍來警備線 ····· 056

行程：梅園－象鼻－雪山坑－雙崎－穿龍－大山東－橫龍山－出雲山－稍來－白冷

主要社群：泰雅族北勢群、白狗群

自然特色：泰安鄉至東勢鎮，沿太安溪畔前行，可觀察河谷地形與山村經濟作物，屬大眾行程

第**六**段：裡冷林道 ····· 070

行程：白冷－中冷－裡冷－裡冷林道－眉原山－清流部落（川中島）

主要社群：泰雅族白狗群

自然特色：由裡冷林道翻越眉原山，經清流部落（霧社事件遺族居住之川中島）到惠蓀林場；廢棄的八仙山林場與惠蓀林場為特色

第**七**段：埤亞南警備線 ····· 084

行程：清流－眉原－守城大山－人止關－霧社

主要社群：泰雅族霧社群

自然特色：位於南投縣仁愛鄉境內，由舊林道即林班造林道路越嶺至眉溪，續走台14線至霧社

第**八**段：中之線北段 ····· 102

行程：霧社－高峰－萬大－伊那古－干卓萬－武界－東光－日月潭

主要社群：泰雅族萬大群、布農族干卓萬群

自然特色：沿濁水溪源流前進，曲冰遺址是特色，沿舊古道或新林道至日月潭

第**九**段：水沙連古道．．．．．**1 1 4**

行程：日月潭－頂社－頭社－銃櫃－土地公鞍嶺－水里

主要社群：邵族

自然特色：清朝官道，為清朝官吏、外國自然學者、傳教士入埔里必經途徑

第**十**段：八通關古道

行程：水里－頂崁－郡坑－內茅埔－楠仔腳萬－和社－東埔段

主要社群：布農族

自然特色：清朝中路八通關古道沿陳有蘭溪而行，路旁多存有遺址，楠仔腳萬有台灣最早漢學堂

第**十一**段：新高山道路．．．．．**1 2 6**

行程：東埔－樂樂－對關－觀高八通關－玉山－排雲山莊－鹿林山莊

主要社群：鄒族、布農族郡社群

自然特色：走八通關古道，攀登台灣最高峰玉山，再下塔塔加鞍部

第**十二**段：關山越嶺道．．．．．**1 5 2**

行程：鹿林山莊－楠梓仙溪林道－南面山－梅蘭林道－美璫砲台－寶來駐在所－石洞溫泉

主要社群：南鄒族、布農族

自然特色：循楠梓仙溪至梅山部落再出寶來，前半段為林道與山路，後半段為南橫公路前身的關山越嶺道路

第**十三**段：六龜特別警備線．．．．．**1 6 6**

行程：石洞溫泉－頭剪山－藤枝－見付－御油山－鳴海山－真我山－多納

主要社群：布農族、魯凱族

自然特色：此路線經藤枝森林遊樂區、布農族最南分布的舊部落，可行走日據時期山地鐵道、欣賞萬山岩雕

第十四段：多納霧台登山道 ····· 180

行程：多納－多納林道－大母母山－中興林道工寮－霧台

主要社群：魯凱族

自然特色：濁口溪有全台最大的數個環流丘，及良好的溫泉、峽谷地形

第十五段：霧台好茶聯絡道 ····· 194

行程：霧台－阿禮－井步山－舊好茶－新好茶－筏灣－平和－北大武山登山口－泰武

主要社群：魯凱族、排灣族

自然特色：行經幾個較大型舊部落，峽谷瀑布不斷，可攀登排灣族聖山——北大武山及大武祠

第十六段：崑崙坳古道 ····· 208

行程：泰武－嘉興－新來義－來義舊社－古樓社－舊七佳－老七佳

主要社群：排灣族

自然特色：經來義林道，穿越古樓社的 parisí（禁忌）之林到老七佳

登山史第一回・南北古道大縱走圓滿達成 ····· 224

山癡怪人伍元和（伍崇輶） ····· 228

我竟有這般勇氣當上自己人（林以君） ····· 230

乾渴、抽筋、暴雨、冰雹... 煎熬之美（劉峻谷） ····· 232

台灣南北古道大縱走路線圖

- 1 福巴越嶺
(福山—下巴陵)
- 2 馬里科灣古道
(下巴陵—秀巒)
- 3 霞喀羅古道
(秀巒—清泉)
- 4 北坑溪道
(清泉—梅園)
- 5 出雲稍來警備線
(梅園—白冷)
- 6 裡冷林道
(白冷—清流部落)
- 7 埤亞南警備線
(清流—霧社)
- 8 中之線北段
(霧社—日月潭)
- 9 水沙連古道
(日月潭—水里)
- 10 八通關古道
(水里—東埔)
- 11 新高山道路
(東埔—鹿林山莊)
- 12 關山越嶺道
(鹿林山莊—石洞溫泉)
- 13 六龜特別警備線
(石洞溫泉—多納)
- 14 多納霧台登山道
(多納—霧台)
- 15 霧台好茶聯絡道
(霧台—泰武)
- 16 崑崙坳古道
(泰武—老七佳)



製圖／劉峻谷
電腦製圖／林裕豐

福巴越嶺





我們要走到屏東

走

六十天

烏來鄉的泰雅族壯男，
走過這條「姻親古道」，
迎娶巴陵鄉的泰雅族少女。
一九三〇年日本警察走過這裡
在駐在所吃著拉麵，
舉起啤酒大喊乾杯。
現在勇士們走過這裡，
為十六段古道縱走，
揭開一個美好序幕。

