



奚仲文化丛书



总主编 沙雪斌

薛地名人贤士

XUEDIMINGRENXIANSI

5



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

总主编 沙雪茹

薛地名人贤士

X U E D I M I N G R E N X I A N S H I

5

主 编：李 青

副主编：刘茂进

编 辑：张岱南 王以时 刘宗英 孙 婷



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

图书在版编目 (CIP) 数据

薛地名人贤士 / 沙雪斌总主编. — 济南: 山东友谊出版社, 2010.7

(奚仲文化丛书; 5)

ISBN 978-7-80737-704-7

I. ①薛… II. ①沙… III. ①历史人物—生平事迹—枣庄市 IV. ①K820.852.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 140340 号

主 管: 山东出版集团

集团网址: www.sdpress.com.cn

出版发行: 山东友谊出版社

地 址: 济南市胜利大街 39 号 邮政编码: 250001

电 话: 总编室 (0531) 82098756 82098142

发行部 (0531) 82098035 (传真)

印 刷: 山东新华印刷厂

版 次: 2010 年 7 月第 1 版

印 次: 2010 年 7 月第 1 次印刷

规 格: 170mm × 240mm

印 张: 24.25

插 页: 2

字 数: 260 千字

定 价: 780.00 元 (全 12 卷)

(如印装质量有问题, 请与出版社总编室联系调换)

总序一

李学勤

山东枣庄薛城编撰的《奚仲文化丛书》，即将由山东友谊出版社出版，要我在这里写几句话，我感到非常荣幸。

大家知道，我国疆土辽阔广大，自史前时代，即有许多人民部族在这片大好河山上活动生息，为缔造中国古代文化作出各自的贡献。进入文明时代以后，更有众多的民族和方国，递兴迭起，使悠久的历史呈现出绚丽的场面。所以，我们研究古代各个区域的文化，既要见其同，也必须见其异。

其实，古代区域文化的研究，在20世纪三四十年代，已有吴越文化、巴蜀文化等专题，50年代以后，区域文化研究迅速开展，特别是改革开放以来，三代方国文明的研究更加深入。

薛城古称薛国，历史底蕴厚重，文化源远流长。有文字记载的历史可追溯到四千多年前，是夏朝车正奚仲的故里，是齐鲁文化的发祥地之一，还是全国闻名的铁道游击队的故乡。早在距今4000年前的夏代，奚仲受封于薛地，这里也就成了我国最早的车制造基地，在中国特有的车文化的发展史上写下了浓墨重彩的一笔。在中华文明史上关于创造的记载是很多的，可是像奚仲造车这样见于多部史籍的，确实不多。比如在《管子》的《形势解》，在《尸子》的佚文，在《荀子》的《解蔽》篇，在《世本》，《吕氏春秋》的《君守》篇，在《淮

南子》的《脩务训》篇，都提到奚仲造车，而且奚仲作为夏代车正的传说，见于《左传》定公元年。奚仲的故里就在薛城，而薛城的遗址随着考古发掘的不断深入，也得到大家的认可。奚仲造车是中华文明发展的重要标志之一，有关文化是中国历史文化研究中尚未充分发掘的珍宝，具有很高的学术、艺术价值，值得大力推进。

编撰地方历史文化丛书，是一件服务当前、荫及子孙的好事，也是一项历史文化建设的系统工程。《奚仲文化丛书》共十二卷，二百多万字，可以说是个浩大的研究项目，历时之长，动用人力之多，涵盖内容之丰富，还是很少见的。它充分体现了地方党委政府对历史文化的重视。特别是在当前国家大形势下，作为薛城这样一个县级地区，能够整理编撰出如此全面、系统的地方历史文化丛书，应该说对弘扬优秀传统文化、推动地方经济发展将会起到重要的作用。

值此《奚仲文化丛书》出版之际，谨致由衷贺忱，是为序。

2010年7月

（本序作者为著名历史学家、考古学家、文字学家。国务院学位委员会委员、中国社会科学院古代文明研究中心主任、清华大学历史系教授、博士生导师、清华大学思想文化研究所及国际汉学研究所所长、“夏商周断代工程”专家组组长及首席科学家。）

总序二

薛城

古薛大地，造化所钟；人才涌现，层出不穷。当我们探寻中华科技文明的发展之源时，我们薛城人可以骄傲地看到，上古时期杰出的科学家、薛人先贤——奚仲，犹如一颗璀璨的明星，熠熠闪耀在中华民族的科技星空上。

据史料记载，奚仲生活于禹夏时期，是治水英雄大禹的重臣。因有功于夏而封于薛，为夏车正（相当于后世的工部尚书、今天的交通部长），专门负责夏王朝的车服之制。奚仲在车正任上，上继其父番禺，下偕其子吉光，率领着当时最庞大的机械制造集团，在封地奚邑之奚公山、奚邑城（均在今薛城区陶庄镇境内），“斫木为轮，构架为体”，在薛地创制了领先世界水平的用马牵引的木制车辆。《管子》一书盛赞之曰：“方圆曲直，皆中规矩钩绳，故机旋相得，用之牢利，成器坚固。”也就是说，车辆制作精巧，符合物理，具有很高的实用价值。

车的发明，是中国科技史乃至世界科技史上的一件大事、盛事。它不但解决了落后的交通问题，而且还促进了道路建设、车辆更新，乃至整个交通事业、社会事业的发展，加速了地域之间的商贸融通、信息传递和文化交流。由于时代久远，奚仲发明的马车已无实体遗存，这种以木为主结构的马车也早已被更为先进的交通工具所替代。但是，以薛人奚仲为杰出代表的中华先贤们所创造的科技文明和创新精神却永远不

会被替代，且永远散发着催人奋进的光芒！

奚仲作为中华科技文明史上有巨大影响力的历史人物之一，奚仲文化作为华夏文化中极具魅力的重要文化元素，无不以其科技创新的文化特质，影响并推动了人类社会的发展和进步。为进一步弘扬奚仲文化，打造奚仲文化品牌，薛城区委、区政府决定全面启动奚仲文化工程。《奚仲文化丛书》是奚仲文化工程的重要组成部分，历时三年，经过区内外人士的共同努力，并广泛征求专家学者的意见，几易其稿，编纂完成。

丛书共分12卷，260余万字，史料繁博，浩如烟海。12卷书目分别是《奚仲文化研究》《奚仲姓氏探源》《百家媒体看奚仲》《奚仲传说》《薛地名人贤士》《古薛瓷窑》《古薛诗萃》《古薛文选》《薛城民俗》《薛城民间故事》《薛城文物与遗存》《薛城风物》，所辑内容涵盖了古薛文化的各个方面。为突出奚仲文化的引领作用，全书定名为《奚仲文化丛书》。我们力图通过这部丛书，去记述古薛大地的历史沧桑，去品味那些神奇瑰丽的桑梓故事，去解读那些生生不息的生命密码，去感悟那些回归精神家园的寻根情愫。在这里，要特别感谢为此书作出重要贡献的任继愈先生、李学勤先生等国学大师。另外，三年多来，参加丛书编写的同志们辛勤笔耕、勤勉敬业，为丛书的成功付梓作出了艰辛的努力，在此一并致以深切的敬意。

鉴往可以知兴替，瞻远才能谋未来。先辈们风雨沧桑、弦歌不断的史迹，为我们留下了宝贵的精神财富；古薛圣地深厚的文化底蕴和创新精神，必将成为我们持续发展的不竭动力。让我们以科学发展观为指导，进一步深入挖掘古薛历史文化资源，加快推进全区文化产业的整合和创新，努力打造以奚仲文化为代表的薛城文化品牌，为发展繁荣社会主义先进文化，建设富裕文明和谐新薛城作出应有的贡献。

2010年7月

（本序作者为中共枣庄市薛城区委书记）



第一编 古代圣贤

- 许 由 /3
奚 仲 /17
仲 虺 /27
祖 己 /33
祖 伊 /39
微 子 /45
大 任 /51

第二编 志士名人

- 范 蠡 /59
冉 求 /65
薛 烛 /69
孟尝君 /85
万 章 /105
毛 遂 /109
叔孙通 /121
卫 绾 /131
毋将隆 /143
范纯粹 /151
永乐权妃 /155



褚德培 /161

褚德璵 /169

薛 瀚 /179

赖文光 /183

刘双印 /189

孙永昭 /199

王兴仁 /205

王统时 王统来 /211

孙美瑶 /217

裴太慈 /235

第三编 民族英烈

刘桂清 /243

刘景镇 /249

王玉连 /253

董尧卿 /259

朱道南 /265

孙伯龙 /275

王守银 /285

宋子成 /293

洪振海 /301

董一博 /313

吕才厚 /323

王广西 /329

杨家顺 /333

陈金合 /339

郭继胜 /343

刘 刚 /353

附录

图一：夏时期海岱区域图 /363

图二：西周时期的薛国 /364

图三：秦代的薛郡和薛县 /365

图四：薛城区政区图 /366

本卷后记

总后记



第一编

古代圣贤



奚仲文化丛书——薛地名人贤士——第一编 古代圣贤



[上古]许 由

许由，乃炎帝四岳之后，为姜姓所派生的齐、许、申、吕四大分支之一的许姓始祖。河南许昌人，卒葬于箕山，司马迁曰：“余登箕山，其上盖有许由冢。”



许由是上古时期一位道德高尚的人,尧帝伊放勋知道他贤能,想把帝位让给他,他坚辞不受,为躲避尧帝的再次相让,他就悄悄出走,独自一人泛舟东游,来到薛地,在薛地留下了许多佳话。至今枣庄市薛城区境内仍有其传说故事及许由泉许由河等遗迹存留。

唐尧后期,帝尧放勋面临着一个十分棘手的难题,那就是不可避免地要与东夷和南方苗蛮发生一次大战。对于这场战争,尧并没有必胜的把握。他听说许由贤且有才,所以就想请许由出山,参与并指挥这场战争,于是他访许由于许邑,欲以天下让之,要带其到平阳举行禅让大典。许由父许耳私谓许由曰:“余观帝尧,禅让是虚,有难事相求是实,汝可暂避之。”许由完全同意父亲的观点,于是,次日他就乘车往东方的雷泽华胥之乡奔去,一是为躲避尧,二是借此到东方朝圣、游览名山名水。

车行二十余日,经路人指点,进入东夷地区的一个大桑林中。林中有东西大道,行人多衣丝帛,乘车者更多,熙攘相让,扶老助幼,显然比西方人富裕而知礼。许由下车问路,行人争相引路,在行人交替伴引下走出桑林,进入低丘小道。许由看到,道路两侧田者互助、和谐共处,歌声不断,一派繁荣安定的景象。又两日到达一大泽口岸,口岸上商贾云集,车装舟载,非常繁忙。

许由问一青年官员:“此地何名?”

官员答道:“此地夷泽,君欲何往?”

许由曰:“我去雷泽华胥之乡,今误入贵地,还请给予方便。”

官员说:“雷泽、沛泽、夷泽,都是指的这个地方,泽东岸即是凤城华胥之乡。”许由欲觅一大舟将牛车载往凤城,官员说不必,外客到此,衣食住行均由我地安排。遂呼乡民将牛车寄存,然后约许由一同前往凤城(凤城即今沙沟城,古名凤城。考古发现,沙沟遗址为几个氏族的部落所在地)。官员又告诉许由说:“今日天晚,可到黄城(即留城)住宿,明日可达华胥凤城。”





许由满心欢喜，登舟而行，放眼望去，只见泽中众舟云集，不下千艘，有的舟中载车，有的空舟无载，俱拥挤在大泽之中，遂问官员：“此泽之舟何其多也？”

官员答曰：“帝尧无道，天下大水，四方各国来此求舟者络绎不绝，害得泽中水道拥挤，殃及莲藕。”这一提醒，许由方感舟在莲花丛中，满泽红荷，如入仙境。

许由再问官员：“此地何处产舟，竟有如此之多？”

答曰：“泽东青丘即是舟车之乡。”

许由又问：“青丘乃天下名山，黄帝曾到此访问华胥圣地，听说工师奚仲故里亦是此山？”

答曰：“一点不假。此山有二圣，一是舟圣番禺，二是车圣奚仲，天下万国到此朝圣者、拜师学艺者，云集青丘，每年约有数万。青丘闻名万国，不是因为黄帝，而是二圣名高之故，客人不知？”

许由曰：“我不仅知道车圣奚仲，而且知道奚仲与先君帝挚是一家。奚仲不仅造车闻名天下，其治国有方，世称‘明君’，亦闻名天下。遗憾的是高辛辞世，选择了帝挚而不是以奚仲为继承人，更遗憾的是帝挚禅位于放勋，如果禅位于奚仲，天下人皆君子也。”此时官员方知许由非等闲之人，于是立即安排另一舟人飞报黄城、凤城，做好迎接客人的准备。

日头未落，许由舟达黄城。城门外一中年官员衣冠带剑，拱手相迎。双方通了姓名，许由得知来迎者是凤君长子凤甲，青年官员是凤君次子凤乙。席间，许由说：“我有两个不解的问题，请公子赐教：一，奚仲为当朝工师，天下皆知，为何其家乡不知？二，西方传说，东方‘十日’并出，树木、谷物枯竭，此地未见‘十日’，林木、谷物也十分茂盛，难道‘十日’为害，不是此地？”

凤甲曰：“高士提出二问，涉及当道，小子不敢妄言，明日抵达凤城便知。”

次日舟达凤城，此城三面环水，东北近山，人口万余，俨然是一个

大都会。许由下舟，见城门外万民迎接，鼓乐齐鸣。许由、凤君二贤相会，均恨相见太晚。宴后，二贤各抒己见，上至天文、下至地理、中及时政，相互交流，成为挚友。次日，凤乙陪同许由到城乡访问。天刚发亮，日头未出，凤城内外上至国君，下至田夫，均在城东迎日送月，鼓乐齐鸣，载歌载舞。晚间，仍是全城官员百姓到城西送日迎月。凤乙告诉许由：“我们这里崇敬龙神，称蛇为小龙，龙可大可小，小龙水中陆上常见，春夏雷鸣时，大龙身长百丈，挂在云间。我乡深信人类是龙蛇日月神的后裔，也相信日中有鸟，鸟即是日神，月中有蛙，蛙即月神。我们东方崇拜龙、蛇、日月的各族，有以龙为族名、国名的，也有以太阳、月亮、鸟、蛙为族名、国名的，高士在黄城问的‘十日’，就是以‘日’为名的十国（十个部落）。以各种鸟名为族名、国名的更多，其中凤鸟最贵，自古以来各日族、鸟族尊凤鸟氏为首领，始祖太昊伏羲氏的家乡即华胥之乡，仍由我凤鸟氏管理。你们西方称我们东方人为‘夷人’，很多人是反感的。实际上，‘人’是我们东方人的自称，但是东方各地对‘人’的发音不同，有的把‘人’发音为‘衣’、为‘以’、为‘银’、为‘尼’，西方误认为‘夷’即是东方人的名称，我们听习惯了，也就认同了。如‘夷泽’原本应称为‘人泽’，即东方人的大泽。”许由听了凤乙关于龙蛇日月信仰的解释，方知“十日”并非纯属谣传，并不是上天出了十个太阳，为害下方，亦感东方信仰、崇拜龙蛇日月之虔诚。

稍事休息之后，许由又在地方官员的陪同下到四乡民间进行了为期半月的访问。期间，东方的文明和谐，令他赞叹不已。他见到田者不仅不侵略，而且还相互帮助，一家田事未完，众人相帮操持；渔者不仅不争，而且亲似一家，无获者亦有鱼；城郭不关，邑无盗贼；路不拾遗，市不豫贾，处处君子之风，一派和谐景象。许由白天由凤乙引导访问四乡，晚上则在下榻之处听凤君讲伏羲之道。

许由问曰：“伏羲之道尚矣，当道尚武而不尚德，伏羲之道可否解今时之困？”

