

風景這邊好

30 深圳海关纪念改革开放30周年丛书

高岭 ◆ 著

因为缺水，整个二连的基建规划几经修改，万般无奈下，各单位只能尽量少盖房子，不带家属。当时，海关是大单位，却仅仅盖了几间小平房，一间小小的房子里，勉强放进两张架子床，就硬挤进去四个人居住，连孙广治等领导也不例外。除了睡觉，关员们没有学习、写字的地方，甚至个人带来的一点点换洗衣物也无处可放，一张架子床竟然是第一代二连海关人居住、学习、办公的全部空间！

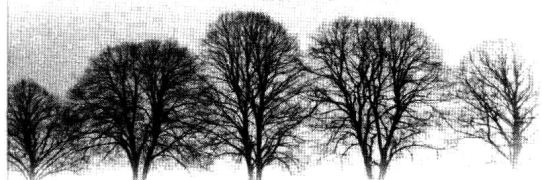
中国海关出版社

風景這邊好

深圳海关纪念改革开放 30 周年丛书

高岭◆著

中国海关出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

风景这边独好 / 高岭著. —北京: 中国海关出版社, 2008.11
(深圳海关纪念改革开放 30 周年丛书)

ISBN 978-7-80165-579-0

I. 风 ... II. 高 ... III. 海关-工作-深圳市-文集
IV. F752.865.3-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 172328 号

风景这边独好

FENGJING ZHEBIAN DUHAO

作者: 高岭

责任编辑: 沈楚铃

出版发行: 中国海关出版社

社址: 北京市朝阳区东土城路 14 号 邮政编码: 100013

网址: www.haiguanbook.com

电话: 010-85271610 (发行部) 010-85271536 (编辑部)

传真: 010-85271611 (发行部) 010-85271536 (编辑部)

社办书店: 010-65195616 (电话) 010-65195127 (传真)

北京市建国门内大街 6 号海关总署东配楼一层

印刷: 深圳市汇亿丰印刷包装有限公司 经销: 新华书店

开本: 787mm × 1092mm 1/16

印张: 8.5 字数: 105 千字

版次: 2008 年 11 月第 1 版

印次: 2008 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-80165-579-0

定价: 18.00 元



海关版图书, 版权所有, 侵权必究

海关版图书, 印装错误可随时退换

“深圳海关纪念改革开放 30 周年丛书”

编 委 会

主 编	李小敏
副 主 编	李惠强
文学策划	许永贤 吴煮冰

1 心有大爱 行者无疆	1
蛮荒二连强造海关钢铁汉	3
天上西藏创建人民海关	6
2 铁血·书生·海关人	13
军人血性的玉面书生	14
热血男儿志在四方	18
登高眺远一展凌云志	23
风雨兼程六年中原路	26
3 毛主席的战士最听党的话	29
那些牺牲了的战友才是真正的英雄和功臣	31
现在想起来，以前的人是真能吃苦	33
我手一挥，几颗子弹当即穿过衣袖，骨头被打碎	34
我出生入死，不就是为了大家都有口饭吃吗	36
怎么我干革命一辈子反成了反革命	37
4 劳模龙玄走过来	41
农家弟子发奋读书	42
老军工们是好榜样	44
投身海关奉献才华	45
有八分力出十分劲	48
5 老海关那颗金子般的心	51
翻身不忘共产党	52
全心全意为海关	53
永远都有使不完的劲	55
6 开弓岂有回头箭	57
海关关长曹伟洪	58
人民警察曹伟洪	62
7 “烂耳朵” 吴际新	71
英俊少年勇赴雪域西藏	72

珠峰脚下冒出个“烂耳朵”	74
全能关员尽显英雄本色	76
8 心清好作画	81
9 语言的尽头是音乐	89
四岁习琴，在音乐中成长	90
别人下海，他却进入海关	93
回归音乐，海关也是沃土	95
10 咱当过兵的人	99
趟过越战炮火的老兵	100
焕浩，好唤！	104
那年我二十一	107
11 壮志少年不言愁	111
正统家庭，熏陶出正统价值观	112
直面社会底层，悲天悯人珍惜生活	114
心有大志，勤奋为本	117
12 认知老黎	121
首先，老黎耐得住寂寞	122
其次，老黎心中有杆秤	122
最后，老黎有“绝活”	123
13 有个朋友名叫“雅君”	125
后记	128



— 1 —

心有大爱 行者无疆

——听孙广治老前辈讲述筹建二连、西藏海关的故事



眼前的老人已八十有二了。他气质儒雅、和颜悦色，一位慈祥睿智的长者——孙广治！正是他，曾经用超常的勇气和智慧，毅然受命赴任，率领当年的海关勇士们，先后勇闯内蒙大漠戈壁、西藏雪域高原，筹建出我们新中国意义重大、艰苦无比的两个海关——二连海关（下属集宁海关）、西藏海关。

孙老出生于辽宁省大连市瓦房店乡，因家境贫寒，只读到小学毕业，这在当时算是农村的小知识分子了。他从参加村里的土改自卫队起，再到1947年春夏，进入辽南解放区的“建国学院”学习，一步一步接受共产党的培养教育。二十岁出头，他正式参加革命工作，被分配到辽南贸易局下设的辽宁海关（当时是根据地海关）当辑征员，从此开始他漫长而又艰难的海关事业：

辽宁海关辑征员→营口海关查私股长→沈阳东北海关管理局人保科一等科员→哈尔滨分关关长→集宁海关副关长→二连分关关长→海关总署驻拉萨办事处主任→九龙海关副关长。

面对这个划过大半个中国的人生轨迹，我们后来人谁能不为之震撼？可对于自己异乎寻常的过去，孙老极少提及，为人毫无张扬跋扈之气，有的只是那种经过超常困苦的磨砺后，所积淀出的沉静内敛与睿智祥和。面对他，能够让人感悟“宁静致远”所蕴藏的至高境界。

事实上，孙老极其怀念、珍惜往事，尤其对内蒙、西藏海关有着深厚强烈的情感，完全沁入了他的骨子里面。对自己当年与班禅大师、张国华将军等西藏各界高层人物议事共事的不凡经历，他风趣地解释道：“用我老家的一句土话，我那是小人儿串到大串子上了。”

而他最爱强调的是：“我们海关这个系统、这个队伍，使人难以忘怀的海关干部，在任何情况下带得起、带得动，又能在任何艰难困苦之下完成任务。”

确实，他的身上彰显的正是我们人民海关始终具有的那种爱祖国、爱人民、爱事业的无限大爱，和那股子勇往直前的大无畏英雄气概。他们那代人都有一颗金子般的心。也许，时至今日，

还用这些辞藻，会遭人讥笑老土，但是，我们谁都明白，只要是想做大事，做有作为的人，这种精神品质就永远不会过时！

—— 蛮荒二连强造海关钢铁汉 ——

新中国成立，百废待兴。

1953年，抗美援朝战争尚未结束，为迅速恢复国民经济，在国家极为困难的形势下，开工修建我国第二条国际铁路联运大通道——“集二线”。这条震惊国内外的铁路运输线，南至京包线上的集宁市，北至约四百公里外的距中蒙边境线仅4.5公里的二连浩特，通过外蒙古远达东欧，可谓我国中北部地区的铁路运输大动脉。因此，海关总署决定在集宁设关，并在二连下设分关。

二连是我国与蒙古国接壤的唯一的铁路口岸。今日的二连，市政建设现代完备，中外客商云集，一派兴旺的城市景象。可如果时光倒流回1955年，二连仅仅是内蒙古锡林郭勒盟的一个没水没草的无人区。那里，海拔九百多米，冬季漫长寒冷，夏季炎热干燥，早晚温差很大，年平均降水量仅142.5~244毫米，年平均蒸发量却高达2695毫米，属于极度干旱的荒漠草原性气候。由于异常干燥，风沙连连不断，每每狂风骤起，黄沙铺天盖地，石头能跟着大风跑。苍茫旷野间，只有野兽伴随凄凉度岁月，人类根本不可能选择如此蛮荒的二连繁衍生息。

然而，新中国的建设者们偏偏不信这个邪！

1956年1月，“集二线”正式开通。北京—乌兰巴托—莫斯科国际联运列车开过来了，二连火车站建起来了，边检、外运、海关等单位也自然而然地随之设立了。而二连海关的第一任关长就是年仅三十一岁的、血气方刚的孙广治。当时，他刚从生活条件优越的哈尔滨调到集宁海关任副关长，奉命率队开赴大漠深处的二连，筹建二连分关。

凛冽的塞北寒风中，年轻的孙广治率领着从各关临时抽调的，由汉、蒙、朝鲜三个民族的关员构成的海关队伍，毅然登上

集宁至二连的列车。车窗里，关员们强堆笑脸挥手道别。车窗外，老婆哭孩子叫，依依不舍别离难。列车在浓浓的酸楚中越行越远……一下车，暴戾的漠风卷裹着冰碴样的黄沙，迎面狠狠抽来，那种刺痛啊好似钢针戳在肉脸上！蛮荒的二连竟然用这种刻骨铭心之痛，送给孙广治们作“见面礼”！而更无法想象的是，风沙交加的二连除了车站、边检等几处小房子外，展现在眼前的就是一片荒野戈壁。深夜里，饿狼在门外凄凉悠长的哀嚎似野鬼哭诉，令人毛骨悚然；沙暴中，迷路的黄羊疾如闪电，呼的一声掠过窗前随狂风而去，让人目瞪口呆……

重任在肩的关员们无暇慨叹困苦、哀叹艰难，放下行李就投入到紧张的工作中去。恐怖的亘古荒漠里，二连海关迅速挂牌开关办公，行使起海关监管进出境列车、货管、旅检职责。孙广治带领着第一代二连海关人，如同疾风中的劲草，傲然挺立起来！

水是一切生命之源。可是，二连根本没有水！无水之苦让人类的生存行为格外紧张与吝啬。二连所有单位的用水，都是靠铁路上一节罐车从塞乌苏（距二连二百公里）拉过来。各单位派专人在手推车上放个大油桶，争先恐后地去火车站抢运水，谁稍慢一步，就可能空手而归，单位上就全天无水可用，责任之重难以想象。当时，二连海关负责总务的于洪剑，为了保证全关的用水，每天想尽一切办法去抢水、运水，因为天天吃苦受累、精神高度紧张，最后，竟然因为抢水而病倒了。水，在二连珍贵得如同生命！

因为缺水，整个二连的基建规划几经修改，万般无奈下，各单位只能尽量少盖房子，不带家属。当时，海关是大单位，却仅仅盖了几间小平房，一间小小的房子里，勉强放进两张架子床，就硬挤进去四个人居住，连孙广治等领导也不例外。除了睡觉，关员们没有学习、写字的地方，甚至个人带来的一点点换洗衣物也无处可放，一张架子床竟然是第一代二连海关人居住、学习、办公的全部空间！

因为缺水，每天除了保证做饭、饮用水外，个人洗漱基本是

奢侈行为。就那么一点点水，先洗脸，后洗脚，最后再去浇同样饥渴的小树苗。这些柔弱而贪婪的小树苗可是宝贝呀，它们长大点就能挡沙固沙改善居住环境。戈壁人对绿色植物的饥渴到底有多强烈？最贴切的莫过于军旅诗人郭小川的咏叹：“谁到过万里沙漠，谁知道路远；谁走过茫茫戈壁，谁见树心甜；千里戈壁一棵树，就是世外桃源。”因此，孙广治和领导班子专门制订工作制度，要求谁休息谁就去种树、浇水、护苗……如今，在二连海关的绿树浓阴里，不就蕴藏着孙广治们当年的美好希冀吗？

然而，不毛之地的二连用水难，吃菜更难！没有新鲜蔬菜，关员们餐餐靠木耳、黄花菜、咸鱼、菜干下饭，日子长了，再好的菜看着都恶心，要是能吃上一口青菜，可真好比过年了。因此，孙广治又把开荒种菜列为海关的工作之一。当自己亲手培育出来的新鲜蔬菜摆上餐桌、吃进嘴里时，关员们心中那份惬意与幸福啊，赛过了活神仙！

还有，因为没有地方政府，好一段时日里，二连既无街道也无商店，生活十分不便。理发、修鞋、缝被、补衣等日常生活琐事，通通要靠关员们互帮互学自己解决，没过多久，一帮大老爷们居然个个成了“巧手小媳妇”。孙老笑称，这些巧手功夫还真让老二连海关人终身受用呢！

1957年夏，总署胡仁奎副署长带队到集宁关检查工作。胡副署长听闻二连海关情形后，格外震撼，当即决定把“检查组”改为“慰问组”，亲赴二连慰问大漠中的勇士们。当老署长亲手发送慰问品时，二连关员们都流下了热泪。因为，他们深信这是署领导对自己含辛茹苦、无私奉献的肯定，更是自己战胜艰难困苦、镇守祖国边关的至高荣誉。

几天里，“慰问组”与关员们同吃同住，亲眼目睹二连海关在孙广治的带领下，关员们亲如兄弟，吃大苦耐大劳，在无比残酷的环境里，硬生生开创出一片新天地来。这种超越常人的精神气质，是中国海关的骄傲，更是新中国的希望所在。因为震撼与感动，胡副署长把年轻有为的二连海关关长孙广治，与堪当大任

画上了等号，存进了脑海。

——天上西藏创建人民海关——

1959年7月的某天，一份加急电报送至孙广治手中，命他带上冬衣速到海关总署报到。他火速赶到北京，才知道是让他去人人谈之色变的西藏。可当时，他还真没太当回事儿，心想，都说西藏是“生命禁区”，不就海拔高了点么，难道还能比二连更苦更可怕？

1959年8月6日，总署派陈铁宝（总署办公室主任）、孙广治、王绮园（塘沽分关关长）组成三人组，赶赴拉萨联系设立海关工作。他们从北京出发，一路奔波，直到甘肃新疆交界处“峡东”的一个草棚子搭建的临时车站下车。这个小站，是专为供应西藏物资的转运站。他们半夜下来，黑黢黢的旷野里，无处住宿。西北昼夜温差很大，把他们冻得浑身发抖，赶紧把能穿的衣服全都穿上，最后，行李中就只剩下一套牙具了。

峡东属甘肃省，没有进藏汽车。天亮后，三人从峡东坐车到敦煌，再换乘车到青海省柴达木盆地里的格尔木市，住进西藏驻格尔木办事处。他们找不到客车，好不容易通过办事处领导帮忙，才找到一辆货车。陈主任年龄大，坐进驾驶室，孙广治与王绮园就只能坐到露天车斗上，与货物挤在一起了。这时，俩人才发现带的衣服根本无法抵御青藏高原的严寒。可是，当时的格尔木物资极匮乏，商店里没有大衣卖，无奈中只好买下两条毛毯，往身上一裹，便不知深浅地踏上颠簸险峻的青藏公路。一路上，高原寒风好似钢刀，冷酷残忍地割刮着人的脸皮。他们蜷缩起身体，紧紧裹着毛毯，滑稽又狼狈，每到各兵站吃饭、住宿，都引起众人围观大笑，洋相百出。

汽车翻过昆仑山口，逐渐驶入高海拔地区。不觉中，他们的头开始疼痛难忍，浑身发软喘不过气来，再加上货车颠簸不堪，使得胃里翻江倒海，接着哇哇狂吐不止，强烈的高原反应发作

了！这时，时针缓慢得似乎要停止，青藏公路漫长得没有尽头，高原反应产生的那种突如其来的诡异痛苦和无力抗拒的绝望感，让人死的心都能有。孙广治这算是彻底知道了，高海拔意味着什么，被称为“生命禁区”的西藏是多么的可怕！平均海拔高达四千多米的西藏呀，可不就是伫立在天上了吗？

终于，痛苦无边的七天扛过去了，三人安抵圣城拉萨。在金光灿烂的布达拉宫前，每人拍下一张照片，这是对胜利闯进天上西藏的纪念，更是在天上西藏起步建关的印证。

接着，他们再次搭乘顺风车，向日喀则地区最南端的亚东县进发，远赴印度、尼泊尔商人集中的中印边境和帕里区（中不边境），对西藏边贸现状进行实地调研。去亚东的道路太可怕了！一路上，沙石土路尘土飞扬、颠簸不堪，大山峻岭连绵不断，汽车每每爬到五千多米的山口，就变成了孱弱的老病号，格外吃力。当下山进入亚东大峡谷时，狭窄湿滑的泥石路一边是高高的山墙，另一边是万丈深渊，深渊下翻滚着汹涌的江水，路况变得十分凶险骇人。那峡谷越走越深，越走越看不到底，让人感到似乎落入魔鬼通道，有去便再无回了。半个月后，三人终于平安回到拉萨，拟出一个初步建关方案和七个监管单行办法。

三人小组艰苦异常的西藏之行，为西藏建关迈出了艰难的一大步。十月初，孙广治回到北京，足足蒙头酣睡两天整，才稍稍缓过进藏奔波的劳苦。圆满完成任务的他，十分自豪、欣慰，兴冲冲地准备回二连去了。不料，殷之钺副署长突然找他谈话，严肃宣布：总署决定，从全国十四个关抽调三十一名干部，组成西藏建关班子，由你任海关总署驻拉萨办事处主任，马上带队伍到西藏建关。

这实在太突然了!!! 三年前，他带队伍闯进二连荒漠，历尽艰辛才在大戈壁里建了关，现在刚安好家，还没来得及品尝那少得可怜的胜利成果，竟然又要再次带队伍，远赴比二连更遥远更艰苦的西藏建关。如今，二连上有老母亲，下有三个年幼顽皮的儿子，他这一去西藏，天高路远，生活的重担就全部压在妻子身

上，在条件那么苦的二连，一家老小怎么生活啊?!

还好，殷副署长说：“知道你的困难，这次进藏干部家属一律不动，由原单位照顾，只准许你的家属调出二连，想到哪里安家由你们自己定，到北京也可以。记住，各关抽调的干部月底前到京报到。”

孙广治无理由不服从调动，更想不出何处可以安家，但无论如何不能耽误大队伍进藏日期！他心急火燎地赶回二连，与妻子商量办法。夫妻俩想了半天，决定请求妻姐在武汉军区的亲戚照顾。他匆匆把家属送到武汉，未等妻子安排工作、落实住房，又火速赶回北京准备进藏工作。离开武汉时，老母亲那双依依不舍的泪眼，妻子凄苦无助的叹息，孩子们一声声稚嫩揪心的哭喊，再一次让他心中充满愧疚与酸楚。

孙广治在总署小礼堂召开一个党内会议，宣布成立进藏干部临时党支部。他郑重告诫：我丑话讲在先，西藏是世界屋脊，探险家称之为生命禁区，高原缺氧、头痛失眠是谁也躲不过去的；在西藏边关没有电灯、电话，边关有个别县，还没有收复，叛匪进境抢劫牛羊事件时有发生……谁要不敢去，叫你们关换人，还来得及。

这支进藏队伍同样是好样的，来自十四个关的同志们以国家需要为重，大家情绪高涨，一致表示进藏建关决心不变。

队伍按期出发，署领导送站。这情形使孙广治不由得又想起了二连建关的情形，两次情形是多么相似啊！又是从各关临时抽调组建的队伍，又是自己带队闯难关，而这一次征程更加凶险无常，肩上担子实在太重太重了！

与上次进藏同线路。数日后，三十一人的队伍从格尔木出发。刚上路，大家歌声嘹亮，说说笑笑，面对雄奇壮美的高原景观兴致甚高，丝毫不知前面的艰险。毕竟，除了带队的孙广治和王绮园，这批干部大部分来自内地大中城市，都从未上过青藏高原，根本无法想象高原反应会有多可怕。车越走越远、越爬越高，渐渐接近昆仑山口了，不觉中，歌声停止了，说话声也不多

了。孙广治看在眼里，急在心中。果然，第三天，当车开行至沱沱河，队伍中严重的高原反应出现了。队伍情绪开始波动，更有人怕出事故，拿不定主意是否再前进。

怎么办？孙广治与王绮园经历过这种痛苦，并且，眼下他们的高原反应也同样强烈。可他们是领导，是主心骨！别无选择，唯一的办法就是“坚持”！于是，孙广治当即召开临时党支部会议，明确告诉大家，这里是沱沱河，前面还有两天严重缺氧的路，都是在四五千米的高原上跑，先把氧气袋集中给重病号用，眼下谁也逃不脱缺氧之苦，只要没心脏病，没高血压，绝无生命之忧。多喝水、少说话，克服三天难行路，曙光就在前方。

榜样的作用是无穷的。队伍继续前进，强烈的苦痛被关员们狠狠压抑在心底里。“忍着”、“快到了”，每个人都这样宽慰着自己……终于，队伍到达西藏当雄、羊八井之间，病重的同志们逐个苏醒过来，再行进到拉萨市郊，当雄伟神圣的布达拉宫映入眼帘时，大家居然又笑逐颜开了，齐齐振臂高呼：“我们胜利了！”

初到拉萨，首要任务就是休息、适应，了解、认识西藏，学习民族政策和外事纪律，为尽快进入角色作准备。很快地，同志们或搭乘便车或骑马、步行，各赴自己的工作岗位，着手筹建海关工作。新中国的第一批进藏关员正式融入新西藏的建设事业中去。

但是，当关员们真正进入边关后，才发现自己面对的竟然就是四个字——“一无所有”！无住房、无桌椅、无厕所、无办公纸张……而高原反应、恶劣气候、强烈的紫外线、山洪、泥石流等极其恶劣的自然环境，更是残酷无情。因为高原缺氧，他们头痛难忍，失眠困乏；因为交通艰难，他们多数时间靠骑马或是步行前进；因为饮食不习惯，他们糌粑和酥油茶吃了吐，吐了再吃；因为无条件洗澡，他们浑身奇痒难忍。几个月下来，每个人的脸都被晒成了黑包公，指甲凹陷，头发一把一把往下掉，体重直线下降。

在那段艰苦创业的岁月里，年轻的王镇成、甄宜勃、谢启凤因公殉职，姜瑞谦因病故去。为了建设新西藏，他们永远留在了自己所热爱的高天厚土之上。

而留在拉萨城里的孙广治，虽然不像基层关员艰苦得那么直接，但他肩上的胆子、面对的问题却更为沉重与复杂。因为形势需要，他被任命为西藏自治区外贸局办公室主任并兼任海关管理处处长，外贸、海关工作一起抓，工作压力特别大。为了了解中尼边境群众生活需要和历史上中尼边贸相互交换物品情况，稳定在藏的尼泊尔商人，他曾经与西藏商业厅厅长（后任自治区政协副主席）、传奇人物金中一道，带领边境调查小组，进入日喀则地区，在长达三个月的时间里，翻高山、下谷地，艰难跋涉，先后走访了十个边境县，调查边民的生产、生活需求情况。

他甚至差点成为敌对势力的枪下鬼！当时西藏平叛虽然基本结束，但拉萨城里，所谓的“商人”、外国“喇嘛”以及不明国籍的“探险家”格外多，人员情况十分复杂。有一天深夜，住在八角街海关宿舍的孙广治，被一声震耳的枪声惊醒。那子弹是专门冲着他这个“共产党的大干部”来的！幸运的是，他的宿舍是一位叛逃走了的贵族大小姐的闺房，里面有根坚实无比的大柱子，而大柱子正好挡住了那颗夺命的子弹。这个枪击案惊动了公安部门，但始终没能破案，至今仍是西藏的一个历史悬案。

1960年7月5日，西藏自治区筹委代主任班禅额尔德尼、副主任张国华司令员主持召开三十三次筹委常务会，专题研究西藏开放口岸、设立海关问题。孙广治列席会议，解答常委们的提问。西藏设关地点和海关实行办法获得一致通过。

1961年12月15日，国务院114次会议批准在西藏设关决定。1962年5月10日，各口岸统一对外挂牌办公，西藏海关从此巍然屹立在天上西藏的广袤大地之上。

1962年3月19日，因为工作突出，孙广治被中共西藏自治区筹委授予“一等先进工作者”光荣称号，可他却把奖状悄悄压在了自己的箱底，后来的拉萨海关人没有见到过，深圳的九龙海

关人更没有听说过。他说，虽然这是他一生中最为珍惜的荣誉，可比起那些基层关员和那些永远长眠在西藏的同志，这张奖状不值得拿出来炫耀。

1966年，圆满完成建关任务的孙广治因病调离西藏。因为长年带队伍奔波在极为艰苦的边关，因为高强度的工作压力和过度操劳，他的胃病十分严重。下西藏后，他做的第一件事就是把严重出血的胃切除掉三分之二。随后，一纸调令，他又南迁到深圳的九龙海关任副关长。四十多年前的深圳，能与今日的经济特区画等号吗？全世界人都知道——绝对不能！而孙广治似乎只能与艰苦奋斗画等号！

我曾经在大漠戈壁里当兵数年，也艰难跋涉过西藏的通天道路。并且，因为拉萨海关建历史陈列室，在历史档案中查到孙老当年受表彰的记录，于是专门来打探此事，不得已情况下，孙老才拿出那张已发黄且有些脆烂的奖状，委托我去想办法复制。因而，我便有幸见到珍贵神秘的奖状，并真切感受到他的深厚大爱。所以，我由衷敬重这位老前辈的为人风范和精神品格！

近日，孙老再次因为胃病住院开刀。手术后他消瘦了些，可精神依然那么宁静安详，他慈祥的微笑永远都能给人希望，让人踏实。我打心底里企盼孙老早日恢复健康！

2007年12月17日