

南贵昆

经济带与东盟10国贸易合作

南贵昆经济带研究报告之二

任兆璋 张华宾 编著

民日报出版社

南贵昆经济带与东盟10国贸易合作

——南贵昆经济带研究报告之二

任兆璋 张华宾 编著

人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

南贵昆经济带与东盟 10 国贸易合作/任兆璋 张华宾 编著.

—北京: 人民日报出版社, 2004.11

(人民教师文集)

ISBN 7-80153-875-7

I. 南… II. ①任…②张… III. 经济学—研究—文集

IV. G40-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 035381 号

书 名: 南贵昆经济带与东盟 10 国贸易合作

作 者: 任兆璋 张华宾

责任编辑: 紫 藤

装帧设计: H 工作室

出版发行: 人民日报出版社 (北京金台西路 2 号,
邮编: 100733)

经 销: 新华书店

印 刷: 广东省农垦总局印刷厂

开 本: 850×1168 毫米 1/32

字 数: 214 千

印 张: 9.125

印 数: 1000 册

印 次: 2004 年 11 月第 1 版 第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-80153-875-7/G·482

定 价: 22.00 元

序 言

英国古典经济学家亚当·斯密提出的动态生产率理论和“剩余产品出口”(Vent for Surplus)模型认为,分工的发展是促进生产率长期增长的主要因素,而分工的程度则受到市场范围的强烈制约。

李嘉图创立的比较成本理论,论证了贸易静态利益的基础。在他的著作中,也包含着国际贸易带动经济增长的思想。

约翰·穆勒关于贸易对经济发展贡献的论述给后来的经济学家很大的启发,第一次明确区分了贸易利益和发展利益。他认为,国际贸易具有两种利益,一种是直接利益,另一种是间接利益。直接利益包括两个方面,一是通过国际分工,使生产资源向效率较高的部门转移,从而提高产量和实际收入;二是通过贸易可以得到本国不能生产的原材料和机器设备等该国经济活动持续进行所必需或不可缺少的物质资料。间接利益则表现在,通过贸易分工推动国内生产技术创新的改良,提高劳动生产率;通过产品进口造成新的需求,刺激储蓄的增加,加速资本积累等等^[1]。

刘易斯在1954年提出的二元经济模型,与发展中国家有特别密切的关系。他把经济分为两大部门,一个是现代的、资本主义的工业部门,另一个是传统的尚未进入资本主义阶段的农业部门。他认为如果资本主义部门即现代工业部门生产的是出口产

品，传统部门生产的是进口产品，对外贸易的扩展无疑将有助于扩大现代工业部门产品的市场和需求，并降低劳动力的工资（因为食品的价格将因进口而降低），从而进一步增加资本主义部门的利润和积累，促进经济增长。

基于以上观点，再联系到 19 世纪后半期至第一次世界大战前许多国家利用对外贸易促进经济增长的事实，贸易是“经济增长的发动机”（Engine for Growth）的观点便应运而生。贸易是经济增长发动机的理论命题是 D. H. 罗伯逊在 19 世纪 30 年代首次提出来的，19 世纪 50 年代 R·纳克斯对这一学说又进行了进一步的充实和发展。纳克斯在分析 19 世纪国际贸易的性质时指出，19 世纪的贸易不仅是简单地把一定数量的资源加以最适当配置的手段，它实际上是通过对外贸易把中心国家的经济成长传递到其他国家，即中心国家经济迅速增长引起的对发展中国家初级产品的大量需求引发了发展中国家的经济增长，因此，对外贸易是经济增长的发动机^[2]。这一理论认为，较高的出口增长率是通过以下几条途径来带动经济增长的：

第一、较高的出口水平意味着这个国家有了提高其进口水平的手段。进口中包括资本货物的进口，而资本货物对于促进经济增长是特别重要的。资本货物的进口使这个国家取得国际分工的利益，大大节约了生产要素的投入量，有助于提高工业的效益，它是经济成长的主要因素。

第二、出口的增长也能使一些国家的投资领域发生变化。使它们把资金投向国民经济中最有效率的领域，即那些各自享有比较优势的领域。在具有比较优势的领域进行专业化生产，就会提高劳动生产率。

第三、出口也使得一国取得规模经济效益。国内市场加上国外市场比起单独的狭小的国内市场能容纳更大规模的生产。

第四、世界市场上的竞争将给一国的出口工业造成压力，促

使它们降低成本,改良出口产品的质量,并淘汰那些效率低下的出口工业。

第五、一个日益发展的出口部门,还将激励国内外的投资,并刺激加工工业或附属工业以及交通运输、动力等部门的发展,促进国外先进技术和知识的管理的引进^[3]。

区域经济一体化是当代世界经济发展的重要趋势之一。贝尔·巴拉萨认为经济一体化既是一个过程,又是一种状态。就过程而言,它包括旨在消除各国经济单位之间的差别待遇和种种措施。就状态而言,则表现为各国间各种形式差别待遇的消失。经济一体化最初是用于经济的微观层次,其主体是企业,即由各国企业出面实行的经济联合。50年代初区域经济一体化开始转向以政府为主导的国与国之间在社会再生产的某些领域实行联合。如西欧国家建立的欧洲煤钢联营。经过半个世纪的发展,经济一体化的含义又有新的变化,一是指在国际分工的基础上,世界各国和地区之间通过商品、资本、技术、劳务等的流动而实现的相互开放,相互融合。二是指在较广泛的国际经济联系及结合的基础上,两个以上国家和地区为谋求共同利益或解决矛盾,通过条约、协议、谈判等而实现的经济联合。因此,区域经济一体化是地域相邻近的国家,在经济联系日益紧密的基础上,相互采取比区域外国家更为开放、更为自由的政策,并在体制框架、调节机制上结合成经济联合组织或国家经济集团。贝尔·巴拉萨最早提出了区域经济一体化的五种形式,亦即自由贸易区、关税同盟、共同市场、经济联盟和完全经济一体化等。他认为一体化的终极目标是全球统一,将不同国家的经济整合成一个经济实体。严格地说,区域经济一体化组织形式是从低级阶段向高级阶段发展的过程。从一体化涉及的地域范围及广度考量,一体化分为区域一体化、次区域一体化、跨区域一体化。按其成员国而言,有发达国家组成的或以发达国家为主导建立的一体化经济组织,也有发

展中国家组建的一体化经济联合体。

在当今世界经济一体化的形势下,参与国际分工合作、发展对外贸易,从而带动和促进经济发展已成为世界各国(地区)的共识。目前,据国际货币基金组织的统计为 68 个区域一体化经济合作组织。其中最著名的欧洲联盟 1993 年 11 月 1 日正式启动。1994 年 1 月 1 日又有美国、加拿大、墨参加的北美自由贸易协定,这个组织计划在 15 年内分三个阶段取消关税和其它贸易壁垒,实现商品和劳务的自由流通。1994 年 12 月 10 日,美洲 34 个国家在美国迈阿密举行美洲首脑会议达成协议,并签署了《原则宣言》,确定 2005 年为谈判达成建立美洲自由贸易区协定的最后期限。1994 年 11 月在印尼茂物召开的亚太经合组织第 6 届部长级会议和第二次领导人非正式会议,发表了《茂物宣言》^①,规定了亚太地区贸易和投资自由化的原则和长远目标,发达国家成员在 2010 年以前,发展中国家成员在 2020 年以前实现这一目标。东盟经济部长第 26 届年会上,一致同意把建成东盟自由贸易区的时间,从原定 15 年缩短为 10 年,决定在 2003 年 1 月 1 日,把东盟内部工业品、农产品的关税降到 0.5% 等等^[4]。

南贵昆经济带主要包括南昆线、贵昆线和黔桂线沿线及周边地区。“十五”期间,应以南昆、重庆至湛江公路干线为依托,发挥昆明、南宁、贵阳等中心城市的枢纽作用,带动广西“钦防”地区、云南中部地、贵州中部地区发展,辐射其他地区发展。并加强与东南亚、南亚地区的经济联系。^②

① 《亚太经合组织经济领导人共同决心宣言》简称《茂物宣言》

② 国家发展计划委员会副主任、国务院西部地区开发领导小组办公室副主任李子彬 2002 年 4 月 24 日在中国项目管理国际研讨会上的发言——《中国“十五”计划和西部大开发战略》

本研究关于南贵昆经济带与东盟的经济贸易合作的问题具有极为重要的现实意义。区域经济的发展不仅要协调区域内的分工合作,也要通过对外贸易促进区域经济更快的发展。从2002年1月1日起的10年内,建设中国——东盟自由贸易区这个世界上人口最多、发展中国家间最大的自由贸易区已经正式启动。它的建成,将创造一个拥有17亿消费者、1.2万亿美元贸易总和的经济区,将对21世纪上半叶的世界经济与政治产生极其深远的影响。南贵昆经济带位于我国西南边陲,与越南、老挝和缅甸交界,与泰国、柬埔寨相邻,与印度尼西亚、文莱、马来西亚、菲律宾和新加坡隔海相望,具有重要的战略地位,处于我国与东盟经济贸易交往的前沿阵地。从理论上讲,南贵昆经济带三省(自治区)发展对外贸易、参与区域经济合作,不仅可以获得国际贸易利益,也将在参与国际市场竞争中,促进本地区企业经济效益的提高和产生规模效应,形成一批在国际上有竞争力的行业和企业,从而促进南贵昆经济带经济结构的调整和经济的发展。而且也必将带动西部大开发内地省份和东南沿海地区的经济发展。

目 录

序 言

/ 1

第一章 南贵昆经济带与东盟 10 国现状

1.1 南贵昆经济带简介

/ 1

1.1.1 矿产资源

/ 6

1.1.2 海洋资源和水资源

/ 9

1.1.3 生物资源

/ 14

1.1.4 旅游资源

/ 17

1.2 东南亚国家联盟简介

/ 27

1.2.1 东盟宗旨

/ 29

1.2.2 东盟的组织机构

/ 29

1.2.3 实现东盟自由贸易区的重要措施

/ 30

1.2.4 中国与东南亚国家联盟的关系

/ 36

1.3 东盟 10 国概况

/ 42

1.3.1 新加坡

/ 42

1.3.2 文莱

/ 46

1.3.3 马来西亚

/ 50

1.3.4 泰国

/ 53

1.3.5 印度尼西亚

/ 56

1.3.6 菲律宾	/ 63
1.3.7 越南	/ 67
1.3.8 缅甸	/ 76
1.3.9 老挝	/ 80
1.3.10 柬埔寨	/ 85

第二章 东盟 10 国对外商品贸易结构

2.1 东盟商品贸易结构	/ 91
2.2 新加坡商品贸易结构	/ 98
2.3 文莱商品贸易结构	/ 103
2.4 马来西亚商品贸易结构	/ 111
2.5 泰国商品贸易结构	/ 118
2.6 印度尼西亚商品贸易结构	/ 129
2.7 菲律宾商品贸易结构	/ 136
2.8 柬老缅越商品贸易结构	/ 144
2.8.1 柬缅越进口商品结构	/ 153
2.8.2 柬缅越出口商品结构	/ 153
2.8.3 老挝进出口商品结构	/ 158

第三章 南贵昆经济带与东盟 10 国商品贸易结构

3.1 南贵昆经济带商品贸易结构	/ 160
3.1.1 南贵昆经济带对外贸易状况简介	/ 162
3.1.2 广西对外贸易商品结构	/ 171
3.1.3 贵州对外贸易商品结构	/ 174
3.1.4 云南对外贸易商品结构	/ 177
3.2 南贵昆经济带对东盟 10 国贸易商品结构	/ 181
3.3 中国与东盟 10 国商品贸易结构	/ 185
3.3.1 中国与东盟商品贸易结构	/ 187
3.3.2 中国与新加坡商品贸易结构	/ 187

3.3.3 中国与文莱商品贸易结构	/ 197
3.3.4 中国与马来西亚商品贸易结构	/ 201
3.3.5 中国与泰国商品贸易结构	/ 205
3.3.6 中国与印度尼西亚商品贸易结构	/ 208
3.3.7 中国与菲律宾商品贸易结构	/ 212
3.3.8 中国与柬老缅越商品贸易结构	/ 219

第四章 南贵昆经济带与东盟 10 国商品进出口贸易市场

4.1 南贵昆经济带商品进出口市场分布	/ 226
4.1.1 广西商品进出口市场	/ 226
4.1.2 贵州商品进出口市场	/ 228
4.1.3 云南商品进出口市场	/ 230
4.2 东盟 10 国商品进出口市场分布	/ 231
4.2.1 新加坡商品进出口市场分布	/ 233
4.2.2 文莱商品进出口市场分布	/ 234
4.2.3 马来西亚商品进出口市场分布	/ 235
4.2.4 泰国商品进出口市场分布	/ 238
4.2.5 印度尼西亚商品进出口市场分布	/ 241
4.2.6 菲律宾商品进出口市场分布	/ 242
4.2.7 柬老缅越商品进出口市场分布	/ 245

第五章 南贵昆经济带与东盟经济贸易合作新进展

5.1 中国 - 东盟自由贸易区货物贸易框架内容	/ 255
5.1.1 中国与东盟全面合作的目标和措施	/ 256
5.1.2 中国 - 东盟自由贸易区协定关于货物贸易的内容	/ 257
5.1.3 南贵昆经济带在框架协议下的准备工作	/ 259
5.2 中国与东盟国家贸易合作进展	/ 260
5.3 南贵昆经济带在中国与东盟合作中的桥梁作用	/ 266

5.3.1 中国与东盟的交通枢纽	/ 266
5.3.2 南贵昆经济带与东盟国家的产业转移	/ 269
5.3.3 南贵昆经济带与东盟智力资源合作	/ 274
5.4 世界其他国家与东盟贸易合作措施	/ 276
5.4.1 日本与东盟“全面经济合作构想”	/ 277
5.4.2 美国与东盟“东盟企业倡议”	/ 279
5.4.3 东盟与澳大利亚和新西兰的“贸易与投资倍增计划”	/ 280
5.4.4 东盟与印度的“东盟-印度 2020 年远景规划”	/ 280
5.4.5 韩国与东盟的积极推进“10+1”进程	/ 282

第一章 南贵昆经济带与 东盟 10 国现状

1.1 南贵昆经济带简介

随着可持续发展概念的普及,区域经济发展也超出传统意义上的经济发展,不仅仅只是经济增长,而是综合、多维的持续发展过程,是人口、资源、环境、社会和经济协调全面发展的过程。

资源是整个社会的一个组成部分。它不仅是生态环境的主要组成部分,也是发展经济的重要要素。资源的开发既可以带来经济和社会的发展,也将影响生态环境,而生态环境的破坏将制约经济和社会的进一步发展;反过来,经济和社会的发展也会促进生态环境的改善。但是无论是经济和社会的发展还是生态环境的改善,资源的开发都是第一步,紧接着,保护生态环境应该同步进行。资源、环境和经济三者相互影响、相互制约(见图 1-1)。

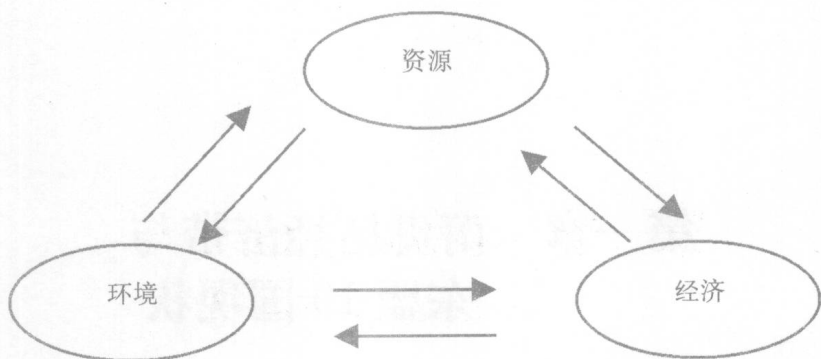


图 1-1 资源 - 经济 - 环境三角图

南贵昆经济带包括广西、贵州、云南三省（区），它们位于我国西南边陲，有着独特的生态和人文环境，丰富的自然资源。如何将其资源优势转换成现实的生产力，经济可持续发展和保护生态环境相结合，将是南贵昆经济带社会和经济发展的重点课题。南贵昆经济带丰富的资源与经济相对落后的现状，要求我们对其自然资源优势再度深入的认识，尤其是对资源 - 经济结构的认识，资源 - 环境结构如何影响或者决定经济结构，从而为南贵昆经济带制定经济发展政策提供必要的信息和政策依据。

丰富的自然资源为南贵昆经济带的腾飞以及全面建设小康社会提供了坚实的基础，但目前来看，三省（区）的经济水平相对于全国平均水平仍属于落后地区。发达资本主义国家发展的经验和教训告诉我们，不能走先破坏环境再治理的老路，要走资源开发、保护生态环境和发展经济相结合的道路，才能实现资源的可持续、经济的可持续与生态环境的可持续发展。

一个区域，是资源结构、环境结构以及在此基础上形成的经济结构的复合体，其中有资源 - 环境结构、资源 - 经济结构和经济 - 环境结构（见图 1-2）。

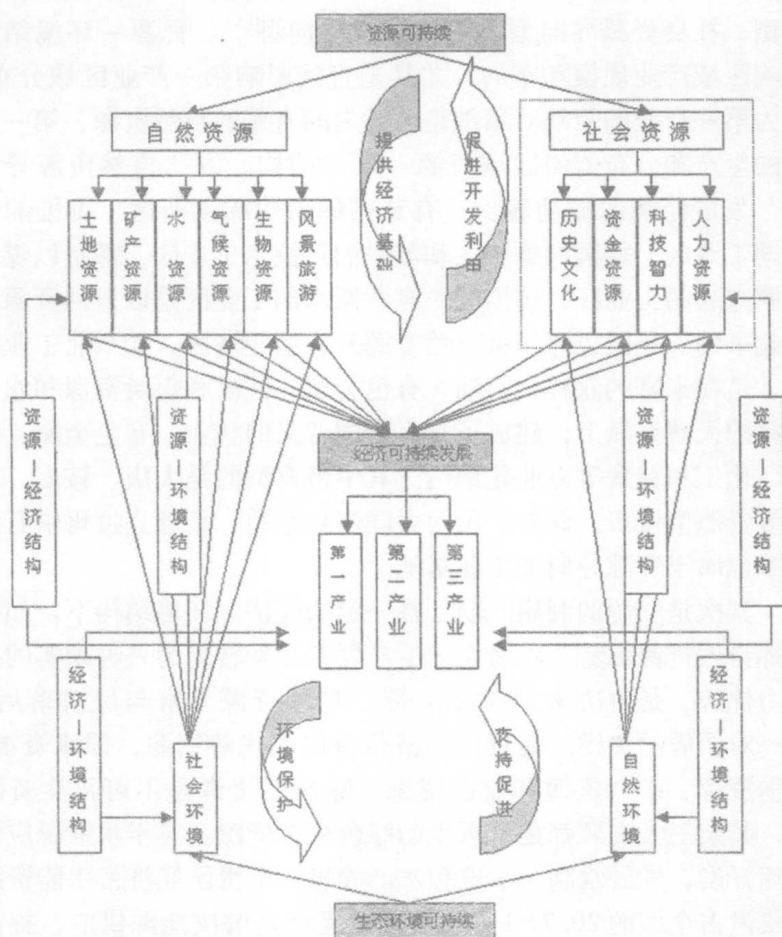


图 1-2 资源-经济-环境结构图

首要的问题是在现有的资源-环境结构基础上，如何发展经济？怎么样的经济结构才更适合区域经济的稳定和可持续发展？由于资源的稀缺性，尤其是非可再生资源的稀缺性，使得经济发展模式的选择虽可调整，但代价也是巨大的。资源-环境结构对

资源开发与经济发展模式,可分为三种导向模式,即自然资源导向型、社会资源导向型和资源综合导向型^[5]。资源-环境结构影响区域产业规模和布局,尤其是直接影响第一产业区域分布。因为第一产业的劳动对象就是区域内的直接的自然资源,第一产业的生产和分布依赖区域资源-环境结构。以“自然资源导向型”发展经济的成功案例,有英国的伯明翰工业区、美国的五大湖工业区、德国的鲁尔区和苏联的乌拉尔工业区,都是以煤铁资源兴起的工业区;美国的德克萨斯南部工业区是以石油资源发展起来的。我国也有一批自然资源开发型经济区,如东北工业基地,是在丰富的森林、石油、有色金属、铁矿和煤炭资源和农业资源的天然禀赋上,建成了具有全国意义的林业、有色金属、钢铁、化工和粮食等专业化部门。其中最典型的是大庆、鞍山、本溪等资源型城市。此外,山西大同煤炭基地、新疆克拉玛依石油城等也属于资源导向型工业基地。

其次是资源的利用问题。在一定的经济-环境结构下,如何发挥自然资源优势,将潜在的生产要素开发转化为一种现实的生产力优势,是解决南贵昆经济带“自然资源丰富与经济落后”这一对矛盾的关键。南贵昆经济带有四大优势资源,即水资源、生物资源、矿产资源和旅游资源,除矿产资源是不可再生资源外,其余三大资源都是可再生的绿色环保资源。对于水资源应该合理开发,发展水利、水电和水产养殖。南贵昆经济带水能资源蕴藏量占全国的 20.77%,发展水电无疑是解决能源供应、提高区域经济水平的极好途经。南贵昆经济带丰富的生物资源可以发展林业、观赏花卉业、医药产业、食品生产和加工业以及香料生产等等。在矿产资源方面,云南的锡矿、盐矿、铂族金属和铅锌,广西的锰矿、锑矿和铝土矿,贵州的磷矿、煤矿、汞和重晶石等矿产的储量在全国均名列前茅,发展采掘业和矿产品深加工是南贵昆经济带又一大优势。

最后是政策的完善和资金的投入,也是难点问题。自然资源属国家所有,有关资源开发政策和环境保护政策的制定和监督执行将直接影响资源的开发和环境的重建。开采权如何确定和受益者、环境治理者是否错位,都需要制定和完善相应的政策,同时包含配套的税收政策,以便吸引国内外资金来发展经济。

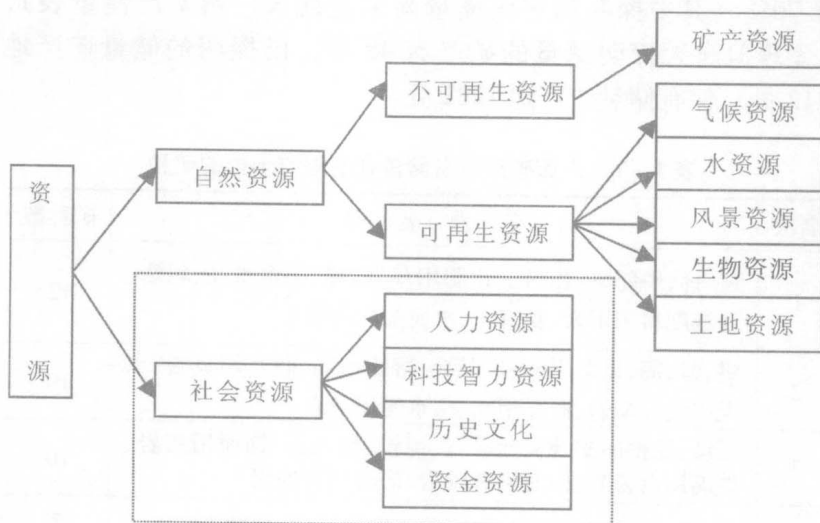


图 1-3 南贵昆经济带资源分类

资源提供了人类社会生存和发展的基础。《辞海》定义资源为“资财的来源,一般指天然的财源”。定义自然资源为“天然存在的自然物,不包括人类加工制造的原料”,所以一般认为资源即是自然资源^[5]。但是区域的可持续发展,要求对资源有更高层次的认识,人力、科技智力、历史文化、资金等社会资源也是区域经济发展的基本保证。这么一来,经济资源就可以分为自然资源和社会资源两方面。通常按照自然资源的生成机理和条件分为可再生资源 and 不可再生资源,本部分主要研究自然资源(见图 1-3)。