

京九铁路南段沿线开发研究

主 编 刘 琦 吕 桦
副主编 何其锐 许荣芳
李 林 米午云



华南理工大学出版社

京九铁路南段沿线 开发研究

主 编	刘 琦	吕 桦
副主编	何其锐	许荣芳
	李 林	米午云

华南理工大学出版社
·广州·

图书在版编目(CIP)数据

京九铁路南段沿线开发研究/刘琦,吕桦主编.—广州:华南理工大学出版社,1999.11

ISBN 7-5623-1484-5

I. 京…

II. ①刘…②吕…

III. 地区开发-调查研究

IV. F061.3C ①-34C

华南理工大学出版社出版发行

(广州五山 邮编 510640)

责任编辑 詹志青 张颖

各地新华书店经销

中山市新华印刷厂印装

*

1999年11月第1版 1999年11月第1次印刷

开本: 850×1168 1/32 印张: 25.125 字数: 700千

印数: 1—650册

定价: 100.00元

序

京九铁路南段纵贯江西、广东两省，直达香港特别行政区，连通长江、珠江两流域；沿线地区资源丰富；省区之间经济发展结构和水平有明显差异，但具有较强的互补性。探讨京九铁路南段沿线地区资源开发利用和经济加速、协调、持续发展的战略和途径，对促进赣中南、粤东北地区经济的发展，扩大香港的直接腹地，加强赣、粤、港三省区的联系和合作，有着重大的意义。

为了推动赣、粤、港三省区的联系与合作，促进京九铁路南段沿线地区的经济发展，1999年11月下旬广东省科协、江西省科协、香港科技协进会与赣州市政府联合在江西省赣州市召开“京九铁路南段沿线地区资源开发利用与可持续发展研讨会”。210多名学者和干部写作的140多篇论文，提出了许多有见地的意见和很有价值的建议，将在研讨会上进行讨论和交流。这140多篇论文编辑成这本《京九铁路南段沿线开发研究》论文集，由华南理工大学出版社出版。借此机会，我提出以下四点粗浅意见，供参考。

第一，要统一认识。在京九铁路南段沿线地区资源开发和经济发展问题上，首先要对京九铁路在促进沿线地区经济发展以及加强内地与香港的联系的巨大意义统一认识，充分发挥京九铁路作为发展轴线和联系纽带的作用；其次要对赣、粤、港三省区资源、技术、市场的互补性和加强经济合作的必要性取得共识，主动去促进经济联系和合作。

第二，要统筹规划。这个地区各种丰富的资源应如何开发利用；赣、粤、港三省区之间以及各地、市、县之间如何分工合作、协调发展；赣江、东江两流域上、中、下游地区之间如何协调安

排；三大产业应如何发展和布局；如何推进城市化；如何做到经济发展和环境保护、生态建设同步等等，都应当统筹规划，避免产业结构趋同，布局无序，环境恶化。

第三，要有突破口。京九铁路南段的南北两头港深、昌九经济发达地区要上新台阶，赣中南、粤东北经济比较落后地区要发展快一些，以及三省区经济合作，都要有突破口。开发旅游资源，发展旅游业；建立出口生产基地，发展外向经济；建立高新技术基地，发展创新产业等，都可以考虑作为发展的突破口。

第四，要依靠科技。国家正在实施科教兴国战略，京九铁路南段沿线地区经济、社会的发展一定要走依靠科学技术进步的发展道路。要认真解决科技与生产结合的种种问题，大力促进产、学、研联合；要强化应用技术的开发和推广，促进科技成果向现实生产力转化；要重视发展教育和普及科学知识，提高人民的素质，壮大科学技术队伍。

朱之亚

目 录

经济合作与区域经济

21 世纪初赣粤港经济合作协同研究	马锦郁 (3)
江西与广东、香港的经济合作研究	段致辉 韩 丽 (11)
京九线将赣、粤、港经济利益串联	陈式龙 (19)
知识经济条件下京九铁路南段的生产力布局	谢鉴泉 (25)
京九铁路南段的区域协调发展	钟 英 (30)
借助九九铁路构筑赣粤港经济合作新格局	周平德 (37)
跟进接替, 促进赣粤港经济文化合作交流和共同繁荣	侯 硕 (44)
京九铁路江西段区域经济发展研究	吕 桦 (51)
赣、粤、港三省区经济开发开放的研究——浅谈江西 经济发展战略	刘夏石 (59)
发挥京九铁路优势, 带动地方经济发展	吕四新 (73)
京九铁路与江西经济腾飞的思考	周 正 夏 斌 邹在兰 单 强 (80)
京九铁路与江西区域经济的协调发展	李建平 (82)
京九铁路江西段经济崛起之思考	董丽萍 (90)
关于赣粤经济合作的思考	詹 嘉 (99)
京九铁路赣粤沿线区域经济差异分析	邓汉增 (107)
粤赣经济发展差异初探	李永明 (116)
京九沿线江西段城市房地产与港粤经济对接探讨	王文群 黄建军 (125)
广东京九带在大京九带中的战略地位和作用	肖 玲 (131)

- 立足三大优势, 激活赣州经济 李桂生 (138)
- 以京九为依托, 建设现代化大赣州 郭世炎 (145)
- 赣州市京九铁路沿线产业布局的优劣势及对策分析
..... 谢贤星 朱玉标 (152)
- 论赣州市在赣粤港区域合作中的切入点 肖 勇 (162)
- 赣州市区域形象设计浅论 陈金泉 (167)
- 九江: 纵横京九长江, 掘起宁汉之间 ... 九江市政府研究室 (174)
- 京九江西城市带与未来的庐山市 李文生 (180)
- 关于建设惠港经济带的若干问题思考 夏丽丽 (187)
- 赣粤港三省区区域互补与合作研究 (摘要) ... 麻智辉 (194)
- 抓住机遇改革开拓, 实现三省区经济腾飞 (摘要)
..... 彭钧亮 (196)
- 粤赣经济比较暨合作谈 (摘要) 李永明 (198)
- 京九南段国土资源优化配置建议 (摘要) 余志庆 (200)
- 铁路中心枢纽与赣州市章贡区经济社会发展战略研究
(摘要) 胡敦赣 (203)
- 知识经济时代京九线南段沿线区域发展对策 (摘要)
..... 邹春洋 (205)

产业发展及布局

京九铁路(江西段)沿线地区资源综合开发与产业

- 布局探讨 谢 勇 邓宗觉 (209)
- 把江西建成京九沿线绿色产业大基地的拟议 彭道宾 (219)
- 电力工业是赣南可持续发展的有力支持 余忠仁 (231)
- 新形势下赣州市乡镇企业可持续发展战略研究
..... 郑 林 胡建民 (237)
- 区域性合作开发小水电前景初探 陈亿忠 曾子南 (247)
- 赣南山区水电资源开发利用与经济可持续协调发展 ...
..... 龙国亮 许新发 张文捷 (252)

江西京九沿线农业持续发展对策	中琪凤 (257)
吉安县大农业资源综合开发与生态保护研究	郭夕夕 (263)
科学调整产业结构, 促进农业协调发展	李淑英 (268)
论京九铁路南段发展冬播马铃薯的前景与措施	胡百森 (277)
京九铁路广东段沿线山区植物资源的保护与开发利用	胡玉佳 丁小球 (285)
河源、梅州地区林业问题及发展对策研究	
.....	钟晓青 彭尚德 张社尧 (292)
保护生态环境, 办好绿色产业, 走林业可持续发展之路	周西海 (302)
吉安县林业资源现状与对策研究	王尤斋 (307)
充分发挥地理气候优势, 把赣南建成我国商品茶油的重要基地	吴锦岳 (315)
梅州沙田柚品质与叶片营养元素相关性研究	
.....	李淑仪 廖新荣 廖观荣 蓝佩玲 彭少麟 (322)
京九铁路对樟树市药业发展的影响	黄应顺 (328)
赣南脐橙应上新台阶	彭 寿 (333)
京九铁路开通后对江西水产业的影响及对策	杨堂保 (339)
鄱阳湖渔业资源现状及可持续渔业模式探讨	
.....	吴小平 官少飞 余军林 李钟杰 郭治之 (347)
南昌养殖业资源开发利用和可持续发展战略研究 ..	张献仁 (356)
京九线南段铁路发展战略探讨	曾广位 (362)
完善我国东南部地区铁路网络建设的设想	
.....	陈朝辉 方国祥 (370)
抓住机遇, 加快广东省铁路网建设	廖健生 (377)
从庐陵糯粉和堆花酒业的发展谈吉安市食品工业的发展思路 (摘要)	刘而实 (384)
谈谈京九线上赣南汽车业发展的前景 (摘要)	曾有生 (386)
江西大力发展杜仲种植和相应的加工工业的设想 (摘要)	

- 万文豪 (388)
- 试论农村庭院开发利用与农业可持续发展的关系 (摘要)
- 刘隆旺 刘小思 (389)
- 江西省水果蔬菜生产布局及区域协调发展研究 (摘要)
- 廖振风 朱一清 焦定双 (391)
- 京九铁路江西沿线林业发展战略研究 (摘要) 张新文 (393)
- 京九铁路南段沿线药材资源高技术产业化方案 (摘要)
- 王曼莹 唐光旭 (394)
- 大力发展江西的菌物业 (摘要) 何宗智 (396)
- 赣粤联合, 推动地方良种鸡的产业化发展 (摘要)
- 廖白生 (397)
- 京九铁路江西段名优水产资源开发利用与可持续发展
- 研究 (摘要) 敖鑫如 (399)
- “贫困”的机遇——京九线南段建设绿色长廊的思路
- (摘要) 任 平 (400)

矿产资源开发

综合利用矿产资源, 促进赣中南地区新经济增长带的

- 形成 赵碧华 李立玲 (405)
- 江西省矿产资源跨世纪开发的理性思考 ... 黄 强 刘群红 (411)
- 合理勘查开发地质矿产资源, 促进京九沿线产业经济
- 发展 谢岩豹 (421)
- 京九铁路广东段矿产资源开发的初步研究 边戈果 (431)
- 赣州矿产资源与开发利用 蔡普石 (437)
- 在市场经济条件下实现钨和稀土资源的可持续开发
- 利用 彭传生 (444)
- 赣南推覆构造与找煤方向 胡秋祥 (449)
- 加大粤东北非金属矿产的开发力度 柯长桂 (461)
- 广东兴宁霞岚风化壳型钒钛磁铁矿床的发现与找矿前景

.....	王文煊 (466)
和平县膨润土的物化特性研究	
..... 张惠芬 吴平霄 王辅亚 郭九皋 冯 璜 (476)	
广东省长塘盆地沸石矿产资源及开发利用前景	
..... 张方荣 谢岩豹 彭少梅 吕以华 (495)	
江西省稀土开发与应用的方向和重点(摘要)	
..... 江西省稀土学会 江西省冶金厅科技处 (500)	

旅游业发展

京九南段旅游带的战略开发	陈文君 王运泉 (505)
京九南段沿线城市旅游资源开发类型浅议	
..... 杨士弘 郭中玉 (514)	
开发建设京九铁路南段(九江—九龙)交通旅游地带	
的设想与建议	张 良 邝永光 廖恒源 (521)
京九线江西段旅游业发展的战略思考	黄细嘉 (531)
依托京九线, 促进江西旅游业大发展	吴景柏 (540)
京九铁路江西段旅游资源开发研究	罗 浩 陈敬堂 (550)
发掘历史文化资源, 做大井冈山的文章	丁仁祥 (559)
以客家民俗旅游为龙头, 促进赣南旅游业的发展	
..... 陈晓强 罗 勇 (564)	
发挥旅游资源优势, 发挥客家特色旅游	钟际跃 (573)
创新——京九旅游业崛起的“助推器” ...	陈和民 柯亨龙 (581)
九九铁路段沿线旅游资源空间分布规律及其开发策略	
(摘要)	张声才 (588)
赣、粤两省旅游业特征及其互补性探讨(摘要)	田 勇 (590)
浅谈京九铁路江西沿线旅游资源的开发与观光农业建设	
的构想(摘要)	邓毓华 唐金凤 涂水香 (591)
京九铁路沿线(江西段)地质旅游资源开发建议(摘要)	
..... 马振兴 蒋玉珍 (593)	

- 京九铁路南段的生态旅游资源开发(摘要) 陈建国 (594)
- 京九南段江西长廊绿色旅游商品开发系统(摘要)
..... 丁思统 (595)
- 京九沿线江西段气候资源与旅游(摘要)
..... 王保生 张建平 黄淑娥 (596)
- 玉笥山旅游资源开发现状及前景(摘要)
..... 鲍建军 吴拥宪 (597)
- 采用高科技开发旅游纪念品, 促进旅游业的大发展
(摘要) 刘志心 何幼斌 (598)
- 碧水蓝天好旅游(摘要) 向 旭 (599)

环境保护与生态建设

- 把京九铁路沿路建成防治“白色污染”示范带
..... 桂慕文 杨淑萍 毛顺华 李烈矿 (603)
- 京九铁路广东段沿线地区生态建设和环境保护探讨 ...
..... 林子腾 (611)
- 京九铁路沿线赣南粤东山区段生态特性与环境保护
..... 匡耀求 黄宁生 (618)
- 京九线江西段沿线地区矿产资源开发与环境保护
..... 弓晓峰 齐美富 (624)
- 从区域可持续发展的角度谈赣州市城市水土保持
..... 何长高 胡建民 (627)
- 京九铁路广东段沿线城市的环境与发展讨论
..... 乔玉楼 赵振华 谭建军 (634)
- 京九铁路广东沿线土地资源利用的生态问题及其对策
..... 许炼峰 彭志良 张 超 李穗怀 (643)
- 市场经济下环境保护问题及对策的探讨 赖志刚 (652)
- “猪—沼—果”生态农业模式技术试验研究.....
..... 侯乐锋 周 昱 (658)

鄱阳湖区资源开发与生态建设	张海星 姚丽文 (663)
水土保持是改善农业生态环境和实现可持续发展的	
重要措施	王玉教 (673)
兴国县近 800 年的旱灾	黄国勤 (677)
工程治理松毛虫在京九铁路赣南段的生态意义(摘要)	
.....	简国林 (684)
信丰县实施“猪—沼—果”工程的调查与思考(摘要)	
.....	张卫华 (685)
广东省东江流域水资源利用与保护研究(摘要)	钟继尧 (686)
京九沿线粤东段放射性矿产资源及辐射环境问题(摘要)	
.....	王玉生 (688)
京九铁路广东段资源-环境概况及可持续开发的若干考虑	
(摘要)	周永章 夏 怡 王祖伟 (692)
京九铁路南段地区水资源开发利用中几个原则问题的思考	
(摘要)	李智华 阎连河 (694)
九江市污染现状与可持续发展间关系的思考(摘要)	
.....	曾国庆 (696)
鄱阳湖区土地利用现状遥感调查(摘要)	
.....	黄淑娥 王保生 张建萍 (697)
兴县必须兴水利(摘要)	黄本香 (698)

可持续发展

京九线区域可持续发展评价指标体系的研究	
.....	林 波 董瑞斌 刘 雷 何宗健 曾慧卿 (701)
京九线(江西段)可持续发展对策研究	
.....	刘 雷 林 波 张文涛 (704)
江西省可持续发展的有利条件、制约因素及战略构想	
研究	黄学良 章浙根 (719)
试论京九铁路南段自然资源开发与经济可持续发展	

..... 刘启玲 夏 斌 葛同明 侯顺瑜 刘慧敏	(730)
正确处理京九铁路江西段区域自然资源环境与经济可持 续发展的关系	陈世昌 郭如良 (733)
京九铁路江西段区域能源状况与可持续发展	
..... 陈世昌 赖发英	(736)
京九铁路江西段区域土地资源利用现状与可持续发展	赖发英 陈世昌 (744)
京九铁路南段东江流域水资源问题与区域可持续发展	朱照宇 欧阳婷萍 邓清禄 周厚云 (749)
京九铁路南段可持续发展与水土保持	
..... 周昌涵 刘辉煌 刘化来	(756)
京九铁路江西段区域旅游资源开发利用与可持续发展	陈世昌 刘卫东 陈 庆 (762)
依靠科技进步, 推动江西京九沿线区域农业可持续发展	张爱民 刘修礼 (769)
京九铁路沿线(广东段)山区农业可持续发展战略探讨	章家恩 (776)
浅谈九江港可持续发展	吴从文 (783)
后记	编 者 (788)

经济合作与区域 经济

21 世纪初赣粤港经济合作协同研究

马锦郁

(华南农业大学)

引 言

本世纪 90 年代初期,京九铁路九江以南段把赣粤港两省一区(以下简称三地)贯通起来,为这一区域经济的资源优势互补和协同发展带来了良好机遇。如果发挥各自优势,制定共同发展战略,那么在 21 世纪初极有可能成为亚太地区以至于世界经济中经济发展最快的一个新的增长极。可将赣粤港经济形象地比喻为倒“V”字结构。香港经济被赣粤经济这两根巨大的支柱顶撑着。香港经济愈发达,赣粤经济支柱就愈要坚实牢固。这是香港经济发展的基础和源泉,为香港经济发展提供强大的后劲。而被赣粤经济两根支柱撑在顶点的香港经济,则是赣粤经济通向国际市场的窗口和门户,在这里与国际市场进行物质和信息的交换,以此获得发展赣粤经济这两根支柱的机遇。由此可见,倒“V”字型结构的三地经济合作,到了 21 世纪初,由于各自的经济利益紧密相联,成为一种必然发展趋势;同时,也是为了迎接亚太地区和整个世界经济在剧烈竞争中这一区域经济提出的严峻挑战。

一、赣粤港经济合作的协同战略

1. 耗散结构理论

三地经济是一个具有耗散结构性质的动态开放的大系统，由赣粤港三个子系统所组成，而京九铁路九江以南段开通作为系统接口把三地联结贯通起来，组成一个统一整体。但是本世纪三地经济合作甚少。除了粤港经济合作关系密切外，赣粤、赣港经济合作几乎是一片空白。因此，三地经济大系统仍然是一个具有耗散结构性质的动态非平衡开放系统。这个大系统在没有外力的作用下，目前正处在远离平衡态的非线性区，经济发展速度与经济决策目标还有极大的差距，市场呈现无序混乱结构状态。但是这个具有耗散结构性质的大系统的内部各个子系统间，在通过非线性之间的相互作用的协同效应，促进系统从混沌状态向有序状态转变，从低级有序状态向高级有序状态转变。

2. 系统振荡效应

开展三地经济合作，充分发挥子系统各自优势：赣经济子系统的自然资源和人力资源的禀赋优势，粤经济子系统信息资源、技术资源、资金资源和自然资源的优势，港经济子系统市场资源、信息资源、资金资源的优势，在系统接口的带动下，使子系统之间进行信息、能量和物质交换，优势互补，产生振荡效应，驱使子系统由原来的无序无向的混沌状态，转变为向三地经济大系统设计的整体功能决策目标进行有序有向的稳定平衡运动。

3. 协同发展战略

采取协同战略，是使这样一个具有耗散结构性质的非平衡开放系统从无序混沌走向有序稳定的重要措施，是推动三地经济达到功能决策目标的主要途径。协同战略包括：第一，制定三地经济合作大系统功能决策目标（经济结构目标、经济指标体系、经济竞争目标、经济增长速度等）；第二，正确了解和充分发挥赣粤港各经济子系统优势，做到优势互补；第三，由三地政府派员组织一个机构