

双色印刷

非常车主系列丛书

保持冷静
迅速判断



开车族不能忘的 应急秘笈

荟萃车主经验
独创10大秘笈

海纳专家高招
应急如此简单

庞永华◎编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

荟萃车主经验 海纳专家高招

非常车主系列丛书

创 10 大秘笈 应急如此简单

开车族不能忘的

应急救急

庞永华 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

FOREWORD

前言

随着我国国民经济的高速发展，汽车工业也正以前所未有的速度发展。汽车从原来的生产运输工具，逐渐成为人们的日常代步工具，并已经开始进入寻常百姓家。

当我们拥有了自己的爱车，心满意足地成为有车一族后，却发现给我们带来便捷和舒适的爱车在使用过程中，由于各种各样的原因，常常会突发一些令人头疼的故障，甚至会发生一些意想不到的险情，尤其是在自驾远行的途中。那么，如何能在既无备件更换又难以找到维修厂时，借助一些简单的方法对故障进行判断和排除？如何在遇到险情的危急关头运用一些应急处理的方法和技巧，使车辆和人员在事故中避险，或将损失和伤害减小到最小限度？如何在自驾游被困野外时，在孤立无援的极度困难的情况下能够生存下来？这些已经成为令广大有车族极为头痛却必备的技能。为了切实帮助广大车主朋友全面而系统地学习和提高应急水平，我们认真编写了这本《开车族不能忘的应急秘笈》。

本书内容新颖，形式活泼，简单明了地分为遇险应急篇、野外应急篇和故障应急篇三章。在遇险应急篇中，详细介绍了驾驶人在行车途中出现险情时驾驶的应急避险与自救措施方面的知识；在野外应急篇中，详细介绍了驾驶人被困野外后的应急生存技巧方面的知识；在故障应急篇中，则详细介绍了行车途中汽车发生故障的应急处理方法。

应急的难题千千万，破解难题的方式万万千。化繁为简，车主应急其实真的很简单，人人都能做到开开心心出门，平平安安回家。

本书内容全面，取材广泛，突出实用。从车主朋友的角度出发，用大众化的语言介绍驾驶人应具备的各方面应急知识，通俗易懂，尽可能地回避了生僻的专业术语。书中内容主要针对“应急”，深入浅出地将应急的技巧和方法以简单明了的“10大”形式进行汇编，荟萃车主经验，海纳专家高招，同时配以生动有趣的插图，让你在轻松愉悦的阅读氛围中，快速掌握驾车应急技巧和汽车途中故障应急处理的方法，以及自驾游野外应急生存技巧。这是一本值得交通运输行业驾驶人及驾校师生，尤其是私家车主阅读和收藏的精品读物。

IV
本书在编写过程中得到了众多车友和新浪汽车频道的大力支持，同时也参考了大量的相关书籍和资料。可以说，这本书不是编者一个人的智慧，它汇集了广大车友们在实际用车生活中的丰富经验和许多专家无私奉献的高招，操纵性强，具有切合实际的指导作用。在此表示衷心的感谢！

由于水平有限，书中难免会有不妥和疏漏之处，恳请广大读者批评指正。

庞永华

CONTENTS

目 录

前言

第一章 遇险应急篇 /1

- 一、汽车抛锚时应急处理 10 大秘笈 /2
- 二、汽车倾翻和坠落时应急处理 10 大秘笈 /5
- 三、汽车爆胎时应急处理 10 大秘笈 /9
- 四、汽车着火时应急处理 10 大秘笈 /13
- 五、汽车落水时应急处理 10 大秘笈 /17
- 六、汽车制动失灵时应急处理 10 大秘笈 /20
- 七、汽车车轮打滑时应急处理 10 大秘笈 /23
- 八、汽车发生撞车时应急处理 10 大秘笈 /26
- 九、汽车遇到非常险情时应急处理 10 大秘笈 /30
- 十、汽车牵涉进交通意外时应急处理 10 大秘笈 /35



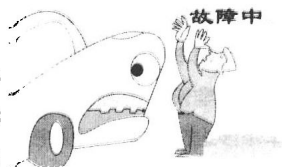
第二章 野外应急篇 /38

- 一、野外应急生存 10 大秘笈 /39
- 二、野外被困活命 10 大秘笈 /44
- 三、野外取火应急 10 大秘笈 /49
- 四、野外取水应急 10 大秘笈 /53
- 五、野外取食应急 10 大秘笈 /57
- 六、野外掉进江河湖泊时应急 10 大秘笈 /61
- 七、野外迷路时应急 10 大秘笈 /65
- 八、野外掉进沼泽或流沙时应急 10 大秘笈 /69
- 九、野外常见伤病应急 10 大秘笈 /72
- 十、野外遇到自然灾害时应急 10 大秘笈 /76



第三章 故障应急篇 /80

- 一、途中故障应急处理 10 大秘笈 /81
- 二、途中转向系故障应急处理 10 大秘笈 /84
- 三、途中制动系故障应急处理 10 大秘笈 /88
- 四、途中传动系故障应急处理 10 大秘笈 /92
- 五、途中发动机机体故障应急处理 10 大秘笈 /97
- 六、途中燃料供给系故障应急处理 10 大秘笈 /101
- 七、途中冷却系故障应急处理 10 大秘笈 /106
- 八、途中行驶系故障应急处理 10 大秘笈 /110
- 九、途中电器设备故障应急处理 10 大秘笈 /114
- 十、途中灯光信号故障应急处理 10 大秘笈 /118



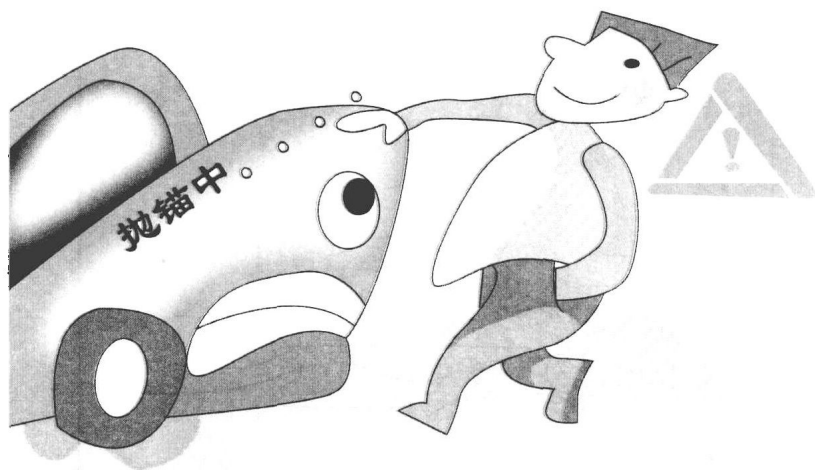
第一章 遇险应急篇



俗话说：“常在河边走，哪有不湿鞋。”驾车出行的频率越高，也就越容易发生交通事故，加上新手的增多以及驾车行为的不规范，我们驾车时常常会遇到各种险情。而处理险情的时间，往往只是一瞬间，只有及时运用正确的应急处理方法和技巧，才能使车辆化险为夷，消灾避祸，或使车辆和相关人员在事故中的损失和伤害减小到最小限度。

汽车抛锚时应急处理

10 大秘笈



俗语说：“人生不如意事常八九。”生活中拂逆的事情是很多的，如车到中途，忽然抛锚。车辆抛锚的原因很多，较复杂的可能是发动机出了毛病，较简单的则可能是风扇传动带断裂、蓄电池电量不足或燃油耗尽。那么，汽车行驶途中遇到故障而抛锚时，驾驶人该如何应急处理呢？

1. 预防抛锚，做足准备

自驾游是对车辆各方面性能的一次全面考验，如果半路抛锚，多少有些扫兴。因此，在出发前就应该对车辆进行全面检查，做足准备，预防半路抛锚。车主可到维修服务站，着重检查一下发动机、底盘、转向系统、制动系统、灯光等电器部分，以及补充蓄电池电解液、制动液和冷却液等。

2. 应急工具，一路傍身

自驾游时，要想做到一路顺风，除了车况、驾驶技术必须样样过硬外，最好还能随车携带拖车绳、蓄电池连接线、三角停车警告牌、备用轮胎、千斤顶等。有了这些应急工具一路傍身，即使车辆半路抛锚，你也完全可以从容应对。

3. 万一抛锚，保持镇定

万一车辆在半路抛锚后，首先要保持镇定，然后迅速将车移至公路或高速公路的右边允许临时停车的地方。

4. 立警告牌，注意距离

如果是在公路抛锚，就在离车后至少 20 米远的地方摆放一个三角危险警告牌。如果是在高速公路上抛锚，距离至少应是 60 米。如果没有三角危险警告牌，应及时将汽车的行李箱盖及发动机盖打开。

5. 示意危险，提醒别人

打开危险信号警告灯，示意过往车辆注意减速避让。如果车辆是在夜间抛锚，必须将危险警告灯（牌）放在车顶上，以向道路其他行驶车辆警示。

6. 为了安全，疏散乘客

为了安全起见，不要让乘客留在车内或站在故障车的四周。

如果需要留下来帮忙，应该站在距离来车较远的另一边（右边）。

7. 立即报警，寻求支援

如果是在隧道抛锚，应立即通知控制中心寻求支援，安排急救车将故障车迅速拖离隧道，到达安全地点。如果是在高速公路上抛锚，可打电话寻求支援。如果是在公路上抛锚，就拿出车辆使用手册中的故障排除指南，按抛锚症状从手册上找出排除故障的方法。如果故障依然不能排除，最好还是拖回修理厂修理。

8. 铁道抛锚，尽早脱险

如果是在无人管理的铁路上抛锚，驾驶人可根据汽车的大小或其他客观条件，采用人力推、汽车顶的方法，使故障车尽快脱离危险区。万一在没有任何外援而汽车又实在无法脱离危险区时，应当设法以最明显的标志或通信方式告知火车或铁路有关部门，以便使火车提前制动停车，避免险情发生。

9. 抛锚之后，谨防被宰

半路抛锚，一定要警惕一些“热心人”帮忙。这些“热心人”拖车修理不但乱宰客，而且一般不给发票，就连修理厂名片上的电话号码也多为空号。因此，抛锚后可拨打品牌 4S 店电话联系拖车和维修。如果一时找不到电话或在外地发生故障，应拨打当地 110 电话求助。

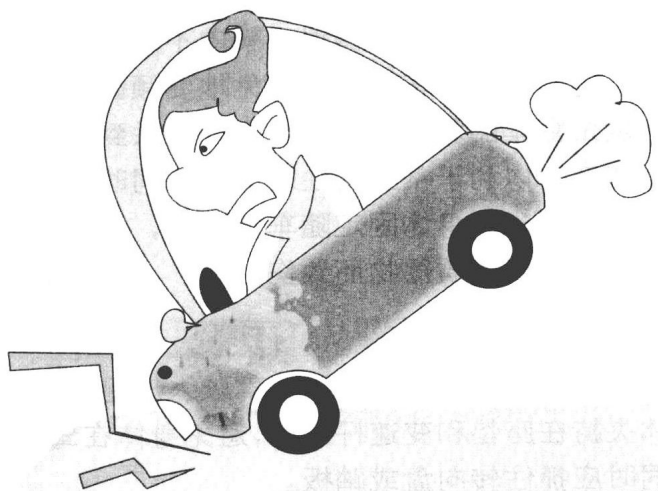
10. 明白修理，擦亮眼睛

到修理厂后，应马上查看该厂有无营业执照、汽车修理资质等。如果在维修中要增加费用，必须事先得到本人的书面认可。如果维修涉及事故车的保险理赔更要谨慎，千万不能轻易将有关理赔证件交给他人，谨防骗保。

二

汽车倾翻和坠落时应急处理

10 大秘笈



俗话说：“人有失足，马有失蹄。”谁都难免有犯错误之时。开车也是一样，翻车甚至从悬崖上坠落下去，也都是经常能看到的事。那么，行驶中万一遇上翻车或坠落等突如其来的危险时，怎样处置才能化险为夷或尽量减少损失呢？

1. 留意先兆，自我保护

翻车前一般都有先兆，如急转弯时汽车急剧侧倾，车身会先向外侧飘起后才翻车。纵向翻车时汽车先有前倾或后仰，驾驶人有车头下沉或车尾翘起的感觉。掉沟翻车时车身先慢慢倾斜，然后才完全倾覆。作为驾驶人，应该有自我保护的意识和措施，尽量减少损失。

2. 预感翻车，保持镇定

翻车常常是由于侧滑、转向不足、转向过度等原因造成的。驾驶人感到车辆不可避免地要倾翻时，要全力保持镇定，在发生翻车的刹那间先把点火开关关到底，使转向盘处于锁止状态，以利于紧紧抱住转向盘。同时，将双脚勾住踏板或顶住底部，使身体固定随车体翻滚，避免身体在驾驶室内滚动时撞击到铁质器物而致伤。

3. 翻向深沟，迅速趴下

如果车辆翻向深沟时，驾驶人应迅速趴到座椅下，使身体夹持在座垫和变速杆之中，避免身体在驾驶室内滚动受伤，同时应抓住转向盘或踏板。

4. 翻车时候，防止甩出

如果驾驶室是敞开式的，在预感要翻车时，应抓紧转向盘，身体尽量往下缩，同时避免翻车时身体甩出车外。如果预感到不可避免地要被甩出车体时，驾驶人应在被抛出瞬间猛蹬双腿，加大向外抛出的力量，落地时要双手抱头顺势向惯性力的方向跑动或滚动一段距离，以减轻落地时的碰撞，同时注意躲开翻滚的车体。

5. 谨慎跳车，顺势落地

除非车辆即将冲出悬崖，留在车上必死无疑，否则不要随便企图从疾驶的车辆中跳下。万不得已需要跳车时，一定要在跳车前做好必要的准备：解开安全带，打开车门，头部紧贴胸前，脚膝并紧，肘部紧贴于胸侧，双手捂住耳部，腰部弯曲，就这样抱成一团从车上滚出。可以顺势滚动，不要与地面硬抗。切勿顺着翻车的方向跳车，而应向车辆运行方向或翻转方向的相反方向跳车，或向运行和翻转方向的侧面跳车，同时要注意落地时的自我保护。

6. 车辆侧翻，判明情况

车辆半侧翻或侧翻后，应注意防止燃油外溢起火，然后设法将车身立正。如果车辆侧翻在路沟、山崖边上的时候，要判断车辆是否还会继续往下翻滚。在不能判明的情况下，应维持车内秩序，让靠近悬崖外侧的人先下，从外到里依次离开。

7. 汽车悬空，小心处理

当有的车轮驶出路肩或悬空停住时，车身会处于不平衡状态，随时都可能再次发生坠落。遇到这种情况时，驾驶人一定要头脑冷静，先设法使车身保持平稳，并根据具体情况小心处理险情。当车辆在悬崖或路基边上成半悬空状态停住时，驾驶人应稍停片刻，待车辆稳住后，弄清安全的出口处，再小心地离开车辆。千万要防止人员向悬空方向移动，以免慌乱中加剧车辆的倾斜，甚至导致颠覆。

8. 汽车坠落，防致命伤

汽车行驶在傍山险峻的道路或通过桥梁时，由于事故碰撞或其他因素影响，一旦驶离路面就会发生坠落。车辆坠落速度大小与降落高度有关，坠落越深，其接地时的速度越快，撞击越猛烈，汽车、人员损坏伤亡越严重。汽车出现坠落时，

如果没有时间安全地离开车辆，在汽车落地瞬间，要抓紧转向盘，让身体后仰，紧靠座椅，随着车体翻滚，这样当车辆摔落到地面时，身体有相应的缓冲空间。在翻滚中，一定要避免身体在驾驶室内滚动，防止身体撞击铁质器物而致伤。如果汽车在坠落过程中没有发生翻滚，应在下落过程中，看清坠落方向的环境特征，以便落地时采取适当的脱离措施。当看到汽车即将坠到地面时，应缩头弓背，双手抓紧车上固定物体，做好冲击的准备，如果来得及调整身体姿势，可让腿部朝着坠地方向，保护头部，以免受到致命创伤。

9. 汽车坠崖，保持冷静

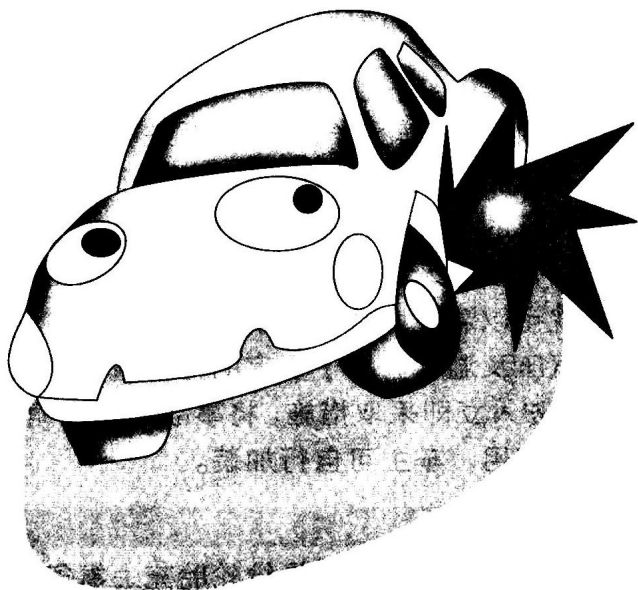
一旦遇到汽车坠崖的突发情况时，驾驶人要保持冷静，首先想办法保护自己。在汽车下落时，抓紧转向盘，身体后仰紧贴座椅靠背，随着车体翻滚，当车着地时，使身体有反冲空间。当车辆翻滚时尽量控制着身体不要在驾驶室里滚动，防备铁器刺伤身体。倘若汽车不是在翻滚中下坠，当车体即将要落到地面时应将身体缩起来，如果来不及调整姿势，可使腿部朝着坠地方向，保护头部以免受到致命的伤害。

10. 落入水中，及时自救

如果车辆落入水中，应迅速判明水底、水面的方向和水面的深度，判断水是否能淹没车辆。如果估计驾驶室不会被淹没，应等车辆停稳后再设法从安全的出处脱身。如果估计车厢被水面淹没，不要急着打开车门和车窗玻璃，此时应保持片刻的冷静，迅速选择准备脱离的出口，同时深呼吸几口，做好憋气潜水的准备，从容地等待水将驾驶室灌满。当车里车外水压基本相等或驾驶室里的水将要淹没头顶时，再深吸一口气，破窗或推开车门潜游而出。

三

汽车爆胎时应急处理 10 大秘笈



俗话说：“千里之行，始于足下。”汽车之行，始于轮胎。汽车跑长途、走高速，最令人担心也最常见的就是爆胎了。爆胎后，车辆会出现偏行现象，车速越高危险性越大。那么，车辆爆胎时该如何应急处理呢？

1. 平时勤查，消除隐患

平时注意保养和经常检查轮胎，能起到消除隐患的作用。经常检查轮胎是否达到磨损标志警界线，如果已到标记就及时更换。至少每两个月检查一下气压，如果气压不足应查找漏气原因。经常检查轮胎是否损伤，如果发现损伤及时修补或更换。定期进行四轮定位检查，如果发现定位不良要及时校正。所有轿车轮胎的使用寿命应在 2~3 年或行驶 6 万公里左右，如果超过使用寿命或已经严重磨损应及时更换。

2. 气压监视，预防爆胎

一种新技术叫“汽车轮胎气压监视系统”，简称 TPMS。其基本原理是在轮胎的轮毂或气嘴上安装一个传感器，传感器中包括感应气压的电桥式电子气压感应装置，它将气压信号转换为电信号，通过无线发射装置将信号发射出来，驾驶人从监视器上就可以清楚地知道每个轮胎的气压值以及温度值。当轮胎的气压及温度有异于设定的标准值时，监视器将自动报警，让驾驶人立即采取措施，将事故消灭在萌芽状态。TPMS 技术比较实用，车主可自行加装。

3. 避免爆胎，充上氮气

避免高温引起爆胎的方法就是给轮胎充上氮气。氮气是惰性气体，分子自由行程比氧气大，在橡胶内的渗透率低，所以轮胎气压下降速率大幅度降低，维持正常胎压时间增长。同时，氮气在温度变化时体积膨胀远比含有水分的空气低，因此降低了爆胎几率。此外，氮气充填轮胎后，还可延缓橡胶老化和保护轮圈内部不受氧化。

4. 安全行驶，适时散热

途中应当尽量避免急加速，尤其是在高速公路上切勿长

时间持续高速行驶。在高速行驶后应适当降低车速，让轮胎有张有弛，并适时散热。如果经常进行急加速、急制动和急转向等不正常行驶，就会引起轮胎急剧变形，容易磨损过快和处于爆裂状态。轮胎温度升高后，应采取自然降温的方式，严禁泼水或放气。

5. 出现爆胎，沉着冷静

行驶中突然爆胎，是驾驶人很难预料的突发性事故。这往往是由于车辆超载、超速、轮胎气压不足或者是遇到尖锐物的刺伤所致。经验表明，轮胎突爆并不可怕，可怕的是不知道如何正确排除险情。轮胎突爆，理想的做法是让车迅速停下来，但要让高速行驶的汽车突然停下来绝非易事。有的驾驶人索性采取紧急制动的措施，孰不知这样做更危险，常常节外生枝，极易造成翻车或撞车等伤亡事故。途中车辆出现爆胎时，车身迅速歪斜，使转向盘向这个方向急剧转动，车辆会立即偏歪一侧或危险地摇摆，此时驾驶人切不可惊慌失措，要保持沉着冷静，全力控制转向盘，保持车身正直向前，并迅速抢挂低速档，利用发动机来制动车辆。当发动机牵阻作用尚未控制住车速前，不许使用制动器停车，以免车辆横甩发生更大的危险，也给尾随车辆以准备时间，避免成串撞击。

6. 爆胎之后，紧握转向盘

如果在途中是前轮爆胎，就会产生一股强大的力量，使车倾向爆胎的那一边，驾驶人会感觉转向盘既重又难以控制。如果是后轮爆胎，车会呈现不稳状态，产生一股轻微的力量，使车子倾向爆胎的那一边。因此，当驾驶人感到转向盘又沉又重且难以控制时，一定要紧紧地抓住转向盘，并缓慢地踩