

本书内容充分详实，配有大量精美彩色图片，讲述了美国海军200年的发展历史上历次重大战役和美国海军的武器装备：从最为强大的战舰到先进的海军飞机，从先进的战略战术思想到高度精密的组织机构和运作模式，追溯了从早期殖民时代到第二次世界大战、从冷战时期到应对21世纪挑战的技术与战术的发展历程……

NAVY

美军战史·海军



An Illustrated History: The U.S. Navy from 1775 to the 21st Century

切斯特·G. 赫恩 (Chester G. Hearn) 著 胡升新 译



美军战史 · 海军

切斯特·G.赫恩 著 胡升新 译

 中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

美军战史·海军/ (英) 赫恩 (Hearn, C. G.) 著; 胡升新译.

—北京: 中国市场出版社, 2011.1

ISBN 978-7-5092-0725-3

I. 美… II. ①赫… ②胡… III. 海军—军事史—美国 IV. E712.9
中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第244383号

Copyright ©2007 Compendium Publishing Ltd.

Copyright of the Chinese translation ©2009 by Portico Inc.

This translation of *NAVY* is published by arrangement with Compendium Publishing Ltd.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字 01-2010-7365



书 名: 美军战史·海军

著 者: 切斯特·G. 赫恩

译 者: 胡升新

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京佳艺恒彩印刷有限公司

开 本: 710×1000毫米 1/16 15印张 230千字

版 次: 2011年1月第1版

印 次: 2011年1月第1次印刷

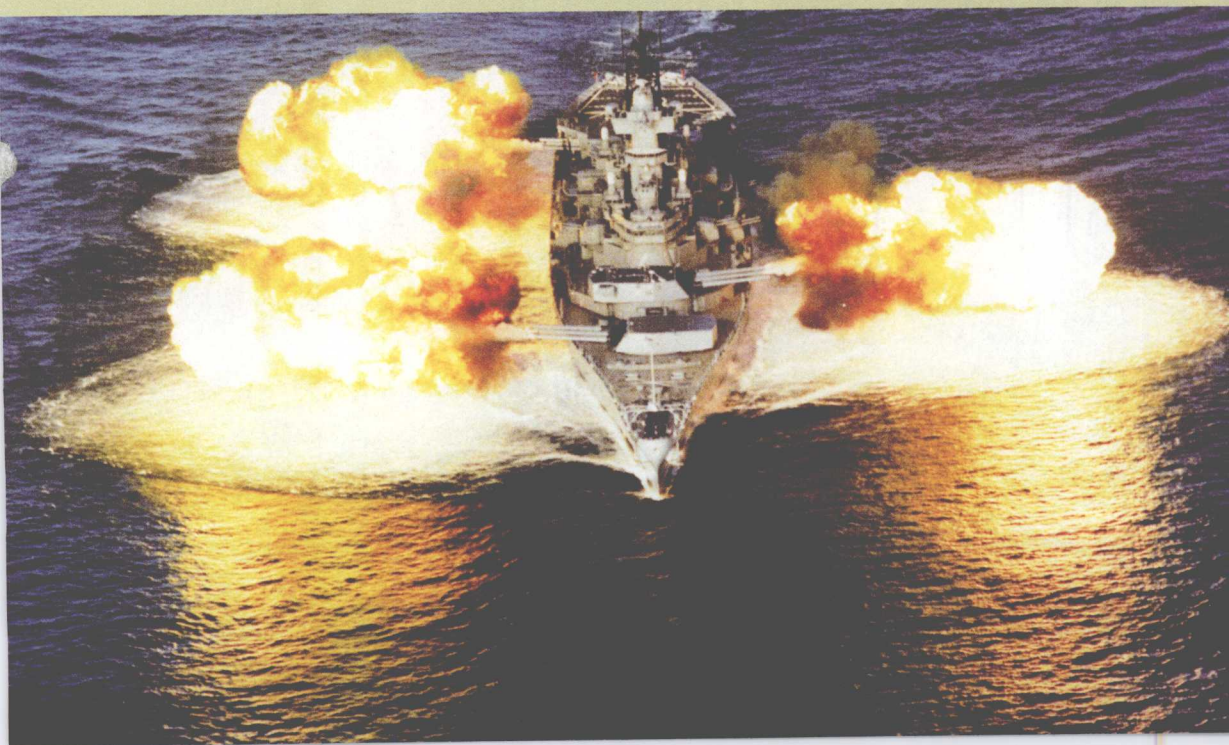
书 号: ISBN 978-7-5092-0725-3

定 价: 56.00元

海 军

1775年，大陆议会迈出了创建美国海上力量的第一步。两个世纪后，他们建立的大陆海军已经成长为世界上规模最大、实力最强的海军。自约翰·保罗·琼斯及其战友们以无畏的精神对抗当时世界上最为强大的英国皇家海军开始，大陆海军就伴随着国家一起发展壮大，成长为当今全球最先进的海上力量。现在的美国海军是高度先进的武装力量，具备将军事力量投送到全世界每一个角落的能力。本书讲述了美国海军历史中的战役、战舰和飞机，以及那些为把海军变成当今世界首屈一指的海上军事力量作出了重大贡献的英雄人物。

本书以极其丰富的图片，形象地展示了美国海军波澜壮阔的发展史，解释了美国海军必须不断发展、为国家发展保驾护航的原因。同时，本书描绘了那些英勇作战、创造了军事战略的海军官兵，追溯了从早期殖民时代到第二次世界大战、从冷战时期到应对21世纪挑战的技术与战术的发展历程。



目录



引言	/1
第一章 初创时期 1775—1815	/5
第二章 发展的世纪 1814—1898	/27
第三章 力量的屈张 1889—1939	/50
第四章 第二次世界大战：太平洋战场 1941—1945	/73
第五章 第二次世界大战：大西洋战场 1940—1945	/110
第六章 冷战：朝鲜战场1950—1953	/129
第七章 冷战：越南战场1961—1975	/152
第八章 冷战和恐怖主义威胁1960—2006	/175
第九章 走向未来	/205
译后记	/231



引言

当前，有近50万人正在美国海军和预备役部队中以实际行动践行着他们神圣的誓言，而其中超过35万人属于海军现役部队。历史的指针拨回到1775年10月13日，在经过了数周的激烈争吵辩论后，大陆会议作出了创建美国海军的决定。在那场论战中，当属马里兰州塞缪尔·蔡斯议员的反对意见最为强烈，他认为创建大陆海军是“世界上最疯狂的想法”。先辈们虽然明智地摒弃了蔡斯的意见，却也从未想到在两个世纪之后，美国海军将会成为一支世界上规模最大、实力最强的海上力量。

由于缺乏经验和资金，大陆海军的规模一直很小，但他们却义无反顾地投身于海洋事业，开创了两个世纪以来虽历经战争与和平的浮沉却依然不断加强和蓬勃发展的历史。美国任何一支武装力量都没有美国海军这么多的曲折经历。美国的海军于独立战争结束后解散，又于19世纪初初期重新组建用于保护美国商业。1812年第二次英美战争之后，海军开始在海上行航直到南北战争结束。此时，海军已经再一次有了飞跃式的发展，拥有了令世界上所有其他海军都自愧不如的铁甲舰和舰炮。但是，吝啬的国会却再一次认为，在和平时期维持一支强大的海军过于昂贵。19世纪后期，当欧洲国家和日本开



- 怀着悲愤与决心，“哈里·S.杜鲁门”号航母全体舰员在纪念“9·11”恐怖袭击死难者的追悼会上重诵水兵誓词，向国徽庄严宣誓。

水兵誓词

我是一名美国水兵。
我拥护并捍卫美利坚合众国宪法，服从上级命令。
我要发扬海军战斗部队和前辈的精神，为保卫自由和民主而战斗。
我为在海军战斗部队服役而自豪，恪守“荣誉、勇敢、奉献”的价值观。
我决心追求卓越并公正对待一切。

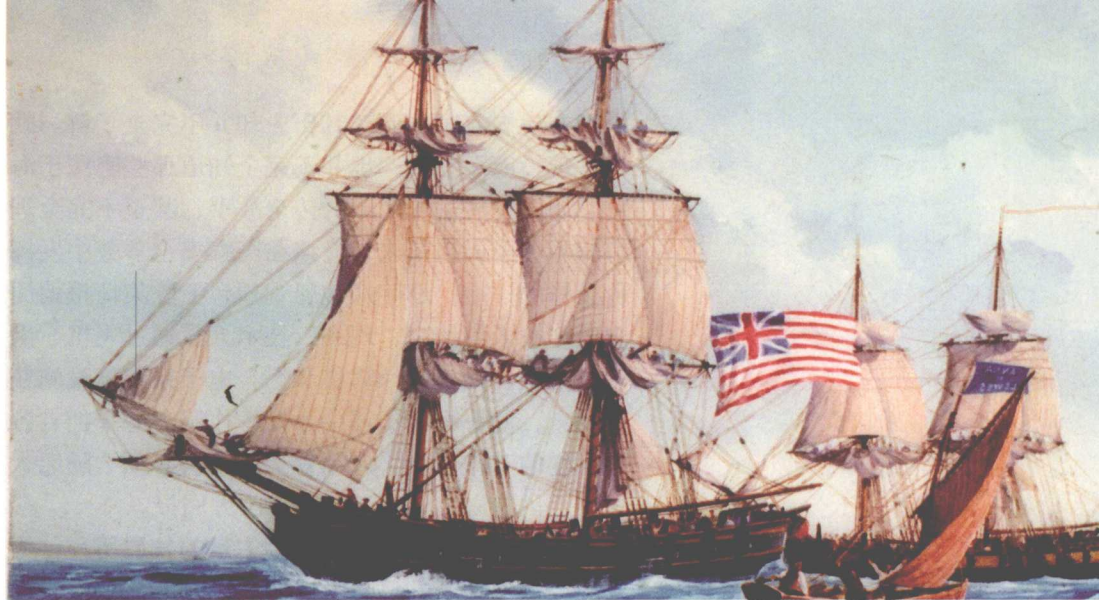


• 在南北战争期间以及战后，美国海军创造出了世界上最强的火力。“衣阿华”级战列舰“新泽西”号（BB-62）虽然在二战结束后被封存，却在越南战争中重返战场。图为“新泽西”号9门16英寸舰炮同时开火，显示了强大的作战能力。

始建造武装战列巡洋舰和第一批“大无畏”级铁甲舰时，美国却在用已使用了20年之久的舰船更换他们陈旧的舰队。

每一场战争都使得美国海军更为强大，更有能力对抗威胁。海军的训练、技术和专业特征已经成为官兵引以为自豪的历史资本。今天，海军总兵力已达近50万人，是美国唯一一支集舰队、航空兵、可执行海上部署任务的地面部队为一体的武装力量。除了战斗舰艇之外，在所有武装力量中海军的武器装备、技术、训练和战备的复杂程度也是首屈一指的。

要了解海军的今生，先要了解其前世。作为一名陆军军人，乔治·华盛顿建立了第一支由几条轻



型武装渔业帆船组成的舰队，因为在那时还没出现组织性的海军。在某种意义上，华盛顿可以说是创建美国海军的第一人。而传统上一直认为约翰·亚当斯才是美国海军的创始人，因为正是在他的领导之下，大陆议会才通过了建立大陆海军的相关立法。经过超过两百多年的历史沧桑，华盛顿的帆船已经发展成了现在的超级航母、核潜艇、2马赫喷气式战斗机、制导导弹、卫星以及舰艇。

早在美国拥有自己的宪法以前，海军就已经开始了波澜壮阔的历史。海军是如何经过历年发展成长为当今世界上最强海上力量的，在接下来的时间里又将如何保持这一地位，这是本书所讨论的主题。没有海军，就没有美国的生存、扩张和富强，也无法继续维持强大和繁荣。关于投身于海军事业的军官们的故事极其丰富，正是他们创造了将美国带入21世纪的战略。从殖民时代早期进行海上私掠，到现在反击包括装备有致命化学、生物武器和核弹头的弹道导弹的多种威胁，保卫国家安全，海军经历了一个技术不断进步、战术不断革新的发展史。

现在，大部分美国人都仅仅是知道他们的国

• 大陆海军初创时规模很小，没有真正意义上的经过训练的海军官兵。最早驶入海洋的有16炮的“列克星敦”号和18炮的“报复”号两艘横帆双桅船，但也都是由商船改装而成的。两位舰长约翰·巴里和兰伯特·威尔科克斯率舰英勇作战，开创了海军的历史。



• 第二次世界大战时期，航空母舰变成了最强的兵力投送装备，其数量也急速增长。1975年，排水量97000吨的“尼米兹”级核动力航母“卡尔·文森”号(CVN-70)是10艘新型超级航母中的第三艘，而最新一艘航母是“乔治·布什”号(CVN-77)。

家拥有一支海军，而对其历史却并不完全了解。就算是现役海军官兵，也并不完全知道那些隐藏于海军起源和发展进程之中的传奇故事，甚至不完全理解海军在今天以及未来应该在国家安全事务中发挥什么样的作用。那些从舰船观望台上收集情报的历史已经被人们淡忘，现在，技术人员通过飞机、潜艇、卫星、网络化计算机和综合电子系统等设施获得信息，使海军的指挥中心发挥作用。海军拥有各种各样的工作专业，海军官兵已不再必须“随船入海”，虽然海上航行可能带来巨大回报。

本书所关注的是美国海上力量的发展历程，为人们提供了大量的信息、谋略，以及那些令人激动的历史事迹。

- 核动力潜艇，如“田纳西”号（SSBN-734），可以发射“三叉戟”D-5导弹，既能构成对抗敌人核打击的第一道防线，也能以高级武器打击敌方目标，作出进攻性作战反应。



第一章 初创时期 1775—1815

早在大陆海军建立之前很长时间，美国已经有了私掠船。英美战争期间，美国向这种私人商船和渔船颁发了缉捕许可证，使他们可以在海上合法地对敌国船只实施劫持或报复，从而同法国争夺商业利益。这些私掠船既不是快速护航帆船也不是双层甲板帆船，而只是稍加武装的单桅帆船，也有极少的双桅船或三桅船。1775年4月美国独立战争爆发之后，殖民地那些愿意冒着生命危险获得劫掠利益的私船船主颁发了超过2000份委任状，虽然这一做法和创造正式的海军差距很大，但是在战争期间这些私掠船深入大海，截获了2208项英国战利品，价值1780年的6.6亿美元，远远超过由大陆海军让敌人造成的损失总价值。

乔治·华盛顿的帆船

当乔治·华盛顿上将成为大陆军总司令的时候，他手上没建立海军所需的资源，既没有引信和火药，也没有滑膛枪和火炮，这主要是由于大陆议会已经不再考虑建立大陆海军相关事务。在此情况下，华盛顿把他自己建立的由8艘武装渔船组成的舰队变成了陆军的一个分支力量。这些船由一些由渔民转变成战士的人操作，装备了4磅大炮和旋转炮，并派往马萨诸塞州马布尔黑德港和贝弗利港以



• 在船长尼古拉斯·比德尔船长的指挥下，装有14炮的“安德鲁·多利亚”号双桅船于1776年2月17日下水，在缅因州和特拉华州之间为期4周的夏季巡航中获得了10项战利品。



• 乔治·华盛顿上将在大陆议会授权建立海军前数周就创建了一支舰队，“汉纳”号纵帆船成为华盛顿的第一艘船。他的8艘船共捕获了55艘英国运输船，以实际行动论证了“美国要生存就必须建立海军”的道理。

“……以殖民地的经费建立一支有足够实力的舰队，以保护这些殖民地，以合适的方式和地点进行运用，以高效地扰乱我们的敌人……”

——罗得岛国民大会的决议，1775年8月26日

外的海区。曾在英国皇家海军服役的“波士顿”号舰长约翰·曼利性格粗犷、作风干练，受命成为舰队的这支帆船舰队的指挥官。在两年的时间内，约翰·曼利率领这支简陋的舰队抓获了50多艘英国船只，而这些船只上都装载了数以吨计的军事补给物资、衣物、枪支、弹药、火药和火炮。

尽管大陆海军最终还是得以建立，华盛顿的帆船还在发挥作用，一直到1777年最后一名船员加入海军。

大陆海军的创建

在创建海军的问题上，大陆议会的争论持续了6个月时间。事实上，在1775年10月5日之前，大陆议会还不知道华盛顿将军已经创建了自己的舰队。在他们了解到华盛顿上将在海上所进行的活动后，大陆议会表现出了强烈反响。

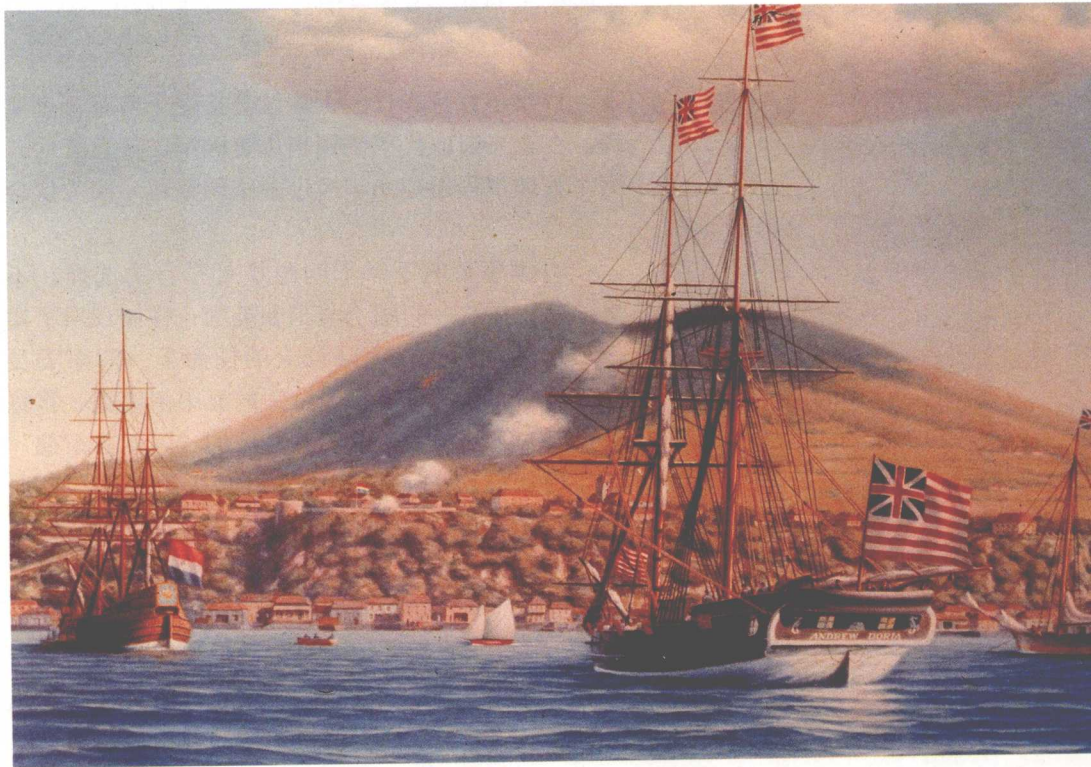
马萨诸塞州的约翰·亚当斯、康涅狄格州的

西拉斯·迪恩以及新罕布什尔州的约翰·兰登都同意对此事进行调查。1775年10月13日，三人返回大陆议会，并提交了采购、修理和武装两艘船以之拦截两艘驶往加拿大的英国补给船的计划，而这一天也被认为是海军的诞生之日。这两艘大陆海军首舰分别是“安德鲁·多利亚”号和“卡博特”号。在清除了组建海军的障碍后，大陆议会又于10月30日同意购买两艘更大的船“阿尔弗雷德”号和“哥伦布”号，“雇佣之……用于联合殖民地的保护和防御”。



- 独立战争爆发之时，各州都制作了自己的殖民旗帜。大陆海军也参与其中，于1775年12月3日形成了美国海军第一军旗，上书“别惹我”。

- 1776年11月16日，“安德鲁·多利亚”号驶入荷兰圣尤斯特格斯港时，伊赛亚·罗伯逊船长有生第一次有了相互致敬的体验，并接受了别国舰船向美国国旗的敬礼。





- 1775年12月3日，约翰·保罗·琼斯上尉的“阿尔弗雷德”号在费城升起大联盟旗，这是美国旗帜首次在大陆舰船上升起。大联盟旗上有13道横条，旗杆一侧上方是英联邦旗。

大陆海军的组织

为配合这一举措，大陆议会还成立了由七人组成的海军委员会，作为扩张大陆舰队的核心基石。委员会在一个水边的小酒馆里连夜召开会议，之后开始购买商船，并将之改装成战舰。约翰·亚当斯根据英国海军章程起草了海军管理章程，但与前者有所区别。他呼吁给予水兵更多人道主义关怀，限制对水兵的鞭打惩罚，比如降低一次鞭打次数至12

美国武装舰船对比（1776—1782）

时 间	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782
大陆海军	31	34	21	20	13	9	7
私掠船	136	73	115	167	228	449	23

舰船装备火炮数量对比

时 间	1776	1777	1778	1779	1780	1781	1782
大陆海军	586	412	680	462	266	164	198
私掠船	1360	730	1150	2505	3420	6735	4845

下。1775年11月28日，大陆议会接受了海军管理章程。在亚当斯取代华盛顿当选美国第二任总统后，海军管理章程于1798年经过微小调整再一次为议会所接受。

组建海军的下一个问题是对军官的选择。不幸的是，在这一问题上美国和英国一样体现出了裙带关系的特征。在大陆议会的任命下，海军委员会成员之一斯蒂芬·霍普金斯的兄弟伊塞克·霍普金斯成为舰队司令，并以其30炮的“阿尔弗雷德”号作为舰队旗舰。康涅狄格州的达德利·索顿斯托尔是海军委员会成员迪恩的内弟，也成为高级舰长。与霍普金斯家族有婚姻关系的亚伯拉罕·惠普尔，成为28炮“哥伦布”号的舰长。尼古拉斯·比德尔，其兄弟是大陆议会宾夕法尼亚州代表，成为16炮“安德鲁”号的舰长。伊塞克·霍普金斯的儿子约翰也成了14炮“卡博特”号的舰长。约翰·保

海军月薪（1776）

舰长/指挥官	\$ 32.00
牧师	\$ 26.67
船长办事员	\$ 20.00
上尉	\$ 20.00
主管	\$ 20.00
主管助理	\$ 15.00
医生	\$ 21.33
医生助理	\$ 13.33
水手长	\$ 15.00
水手长助理	\$ 9.33
木匠	\$ 15.00
普通水兵	\$ 8.00
服务员	\$ 6.67
陆战队队长	\$ 8.00
陆战队员	\$ 6.67

罗·琼斯，虽然他神秘莫测的过去引起过人们的流言蜚语，但在海军委员会成员约瑟夫·休斯的影响力支持下，也成为12炮“普洛维登斯”号上的第一位上尉舰长。这些舰船所装配的火炮都不超过9磅。1775年12月，大陆议会又批准在接下来3个月内为每州各建造1艘共13艘护航舰。这是一个不可能完成的任务，也体现出了大陆议会在认识海军事务上的无能。

组织解体

1775年11月，大陆议会解散了海军委员会，成立了海上委员会，由13个殖民地各一名成员组成。海上委员会再次以海军委员会曾经用过的小酒馆作为集会地点，此时海军经历了一个先发展后衰落的过程，主要是由于指挥军官的不称职和资金的缺乏造成的。至1781年，甚至已没人愿意和委员会扯上关系。因此，1781年2月18日，大陆议会将负责权转交到时任殖民地财务监督的罗伯特·莫里斯手中，并任命其为海上事务主管，对舰队的组织承担完全的责任和权力。莫里斯是一个出色的管理者，但是舰队的规模却一直很小，总量从来没有超过34艘舰船，至1781年几乎已经到了解散的边缘。

莫里斯主持海军工作一直到1784年。那时，委员会手里已经只剩下两艘大陆舰船。在整个战争中，莫里斯面临着无法解决的人员和材料短缺的难题。由于海军缺少资金，管理者们不得不自掏腰包才能让船下海。除非极个别例外情况，大陆海军对英国商业造成的损失从未超过1697条美国私掠船。

大陆海军快速帆船

大陆议会于1775年12月13日批准的原计划于3个月内建成的13艘快速帆船中，包括5艘32炮帆船、5艘28炮帆船和5艘24炮帆船。海上委员会将这些造船合同平均分配到各个殖民地，却根本没有考

“反对的声音……非常强烈，”约翰·亚当斯回忆，“海军代表着从未想象到过的最荒诞、最不切实际、最疯狂的观点。”

——内森·米勒《海权荣耀》

每日口粮

周日：1磅面包 1磅牛肉 1磅土豆或萝卜
周一：1磅面包 1磅猪肉 半品豌豆 4盎司奶酪
周二：同周日，辅以布丁
周三：1磅面包 2盎司奶油，4盎司奶酪 半品脱大米周四：同周一，无奶酪
周五：同周二
周六：同周一
每天：每人半品脱酒



● 8炮帆船“黄蜂”号是大陆议会批准建造的8艘战舰之一，也参与了伊塞克·霍普金斯舰队对英国殖民之下的巴哈马群岛新普罗维登斯岛的攻击。



● 舰队司令伊塞克·霍普金斯接受陆战队队长塞缪尔·尼古拉斯关于成功完成对巴哈马群岛新普罗维登斯岛的攻击的报告。

大陆海军舰队司令伊塞克·霍普金斯 (1718—1802)

伊塞克·霍普金斯于1718年4月26日在罗得岛出生，20岁开始海上生涯。这一阶段的大部分时间里他的身份基本都是商船水手和船长。1756—1763年的“七年战争”期间，霍普金斯是一名成功的英国私掠船主。1775年4月独立战争爆发后，他成为一名舰炮指挥官、准将。看起来，霍普金斯具备领导大陆舰队的足够资格。

1776年2月，霍普金斯在费城成为大陆舰队司令，当时他们只有8艘帆船，改装后的商船“阿尔弗雷德”号成为他的旗舰。他没有执行将敌人清除出切萨皮克湾的命令，而是率领舰队首航巴哈马群岛的新普罗维登斯岛进行了攻击。在对岛上英国驻军进行了小规模突袭之后，霍普金斯率舰队绕到后方，对岛上炮台进行攻击。那时，英军实际已经转移大部分军火和物资，霍普金斯只好带着所剩无几的战利品返航。

返航途中，霍普金斯舰队与英国20炮快速帆船“格拉斯哥”号遭遇。舰队无法包围“格拉斯哥”号，机动失当，损伤惨重，最终敌舰从约翰·保罗·琼斯手中逃走，霍普金斯对此大为光火。

1776年6月，在反英国的纳拉甘西特湾海上封锁失败后，霍普金斯担上了“不作为、不服从”的罪名，并于1777年3月被解除舰队司令职务。此后，在认识到“从政比从军更为安全”之后，霍普金斯加入了罗得岛议会，在那里一直工作到1786年。

考虑到造船者的生产能力。结果这些帆船并没有如期完工，第一艘32炮帆船一直到1777年6月才下水。而所有帆船的命运也都比较悲惨，其中7艘被俘或被击沉，另外6艘则直接作自沉破坏以防落入敌人手中。

其中一个经典的战例发生在曾经统领了华盛顿帆船舰队的约翰·曼利及其旗舰32炮“汉科克”号身上。1777年6月7日，“汉科克”号和24炮“波士顿”号并肩作战，俘获了皇家海军“福克斯”号。一个月后，曼利与皇家海军的44炮“彩虹”号及“维克多”号武装帆船遭遇。曼利期望着“波士顿”号的援助，并试图俘获英国的双甲板战舰，但是“波士顿”号却选择了溜之大吉。“彩虹”号反而俘获了“汉科克”号，并夺回了“福克斯”号。曼利可以说是坏运气的牺牲者，



• 戴维·布什内尔建造的美国第一艘手动推进式潜艇“海龟”号在斯坦顿岛的港口缓慢潜行，试图炸沉英国理查德·豪上将的旗舰“鹰”号。

戴维·布什内尔的“美国海龟”

戴维·布什内尔成长于塞布鲁克的一个农场，那里接近康涅狄格河河口，可以遥望到长岛。31岁时他进入耶鲁大学，并在那里实验了他的水下爆炸装置。在他的发明中对发条触发系统进行了完善，使操作人员能够在爆炸发生前远离海域。在耶鲁大学的最后一年里，由于对英国帆船经常出没于港口非常恼火，他和他的兄弟伊斯拉共同投入了一个新项目，试图建造一艘能够牵引250磅水雷炸毁敌舰的单人潜艇。

1775年布什内尔毕业后，他和伊斯拉开始建造潜水艇。他们将两块龟壳状橡木铆接在一起形成椭圆形艇体，以铁带加固。设有通气管，能够在潜艇潜入水下时自动关闭，使乘员可以在水下待30分钟。通过操纵垂直和水平两个曲柄螺旋桨、升降舵和压载水舱，使潜艇获得动力。布什内尔将这艘潜艇命名为“美国海龟”，但没有勇气操纵这艘潜艇，把这一工作留给了他的兄弟伊斯拉。

1776年9月6日，布什内尔兄弟开始试图以“海龟”攻击“黑迪克”理查德·豪上将锚泊于港内的旗舰“鹰”号。可是没想到伊斯拉·布什内尔却突然病倒，所以这一任务就落到了伊斯拉·李的肩上，而李在这方面的训练还没有完全到位。李操纵“海龟”号潜行到“鹰”号下方，却没有成功地将水雷安装到船的底部。当李浮出水面换气时，“海龟”号被英国巡逻艇发现并进行追捕。不得已的情况下，李只好操纵定时器引爆已经放出的250磅水雷，巨大的爆炸声吓得英军赶紧撤回到“鹰”号船上。

后来，布什内尔兄弟又作了两次试图炸沉英国军舰的尝试，但均以失败告终。英国占领曼哈顿后，为防止潜艇落入敌手，布什内尔兄弟将“海龟”号破坏。他的发明连同作战计划一起都消失了，但从此美国海军有了潜艇战的概念。



• 1776年10月11—13日，本尼迪克特·阿诺德准将的支队在张伯伦湖的瓦尔戈岛之战失利，但也不是全无作用，至少他们将约翰·伯戈因少将的纽约之战推延到了1777年春天。

大陆快速帆船

船名	炮数	结局
汉科克	32	1777年被俘
罗利	32	1778年被俘
兰多夫	32	1778年战毁
沃伦	32	1779年破坏
华盛顿	32	1777年破坏
议会	28	1777年破坏
埃芬厄姆	28	1777年破坏
普洛维登斯	28	1780年被俘
特伦布尔	28	1781年被俘
弗吉尼亚	28	1778年被俘
波士顿	24	1780年被俘
特拉华	24	1777年破坏
蒙哥马利	24	1777年破坏



• 1778年2月14日，约翰·保罗·琼斯引导“突击者”号进入法国基伯龙港。琼斯成为第一位与法国战舰互致敬礼的美国舰长，对方为拉莫特·皮凯上将的旗舰“罗布斯特”号。