

追溯世界战场百年风云变幻
阐释空天时代中国战略思维

国家天空

刘天增 等 著



人民日报出版社

GUO JIA TIAN KONG

国家天空

总撰稿：刘天增

撰稿：郭兵艺 简 宁 朱建信 郭晓晔 刘立波

人民日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国家天空 / 刘天增著 ; 郭兵艺等主编. —北京 : 人民日报出版社, 2010.9

ISBN 978-7-5115-0145-5

I. ①国… II. ①刘… ②郭… III. ①空军 - 军事史 - 中国 IV. ①E274.09

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第172478号

书 名: 国家天空
作 者: 刘天增 等著

出 版 人: 董 伟
责任编辑: 言 午 林 海
封面设计: 沈 琳

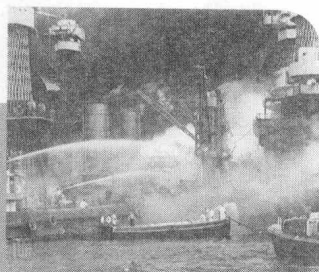
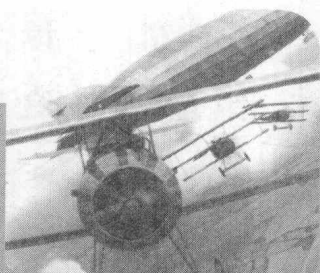
出版发行: 人民日报出版社
社 址: 北京金台西路2号
邮政编码: 100733
发行热线: (010) 65369527 65369512 65369509 65369510
邮购热线: (010) 65369530
编辑热线: (010) 65369538
网 址: www.peopledaily.com.cn
经 销: 新华书店
印 刷: 北京正合鼎业印刷技术有限公司

开 本: 16
字 数: 100千字
印 张: 13.75
印 次: 2010年10月第1版 2010年10月第1次印刷

书 号: 978-7-5115-0145-5
定 价: 98: 00元

目 录

- | | |
|-----|-----|
| 第一章 | 穹 庐 |
| 第二章 | 星 群 |
| 第三章 | 锋 刃 |
| 第四章 | 惊 雷 |
| 第五章 | 追 梦 |



第一章 穹庐

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

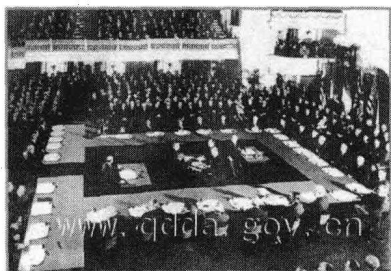
中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990

中国古典园林史论 第四章 1990



中国古典园林史论 第四章 1990



1921年11月12日至1922年2月6日，美、英、法、意、日、荷、比、葡以及中国等9国在美国首都华盛顿举行会议，即“华盛顿限制军备会议”（简称“华盛顿会议”，也叫“太平洋会议”）。这次会议在美国居主导地位的情况下，确立了战后帝国主义列强在远东、太平洋地区的新秩序。图为1921年华盛顿会议会场

1921年11月，世界列强召开华盛顿会议，瓜分第一次世界大战结束后的世界政治版图。1922年2月6日，美、英、法、日、意五国达成《限制海军军备协定》，对五国可拥有的主力舰吨位作出明确规定。

人类历史上，从来没有为陆军军备达成控制协定。20年代初，空军已经诞生，但列强们也没有考虑为空军军备达成什么协定——这个时候，飞机进入战场不过10年，上不了各国巨头指点江山、瓜分世界的谈判桌。这些海权崇拜者坚定不

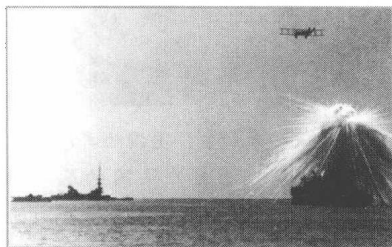
移地认为，对海洋的控制乃是世界霸权的基石。

但是，不是没有挑战者。

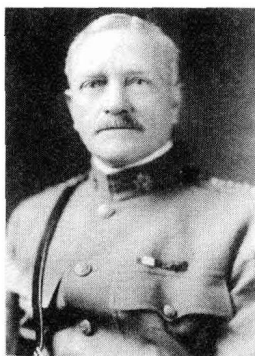
就在华盛顿会议酝酿期间，1921年7月21日，在美国弗吉尼亚州切萨匹克海湾进行了一次新奇的武器试验：美国陆军航空勤务队出动8架飞机，将一战中从德国缴获的德国战列舰“奥斯科里弗兰”号击沉。随后，又击沉了另外两艘军舰。

组织这一系列试验的是美国陆军航空勤务队副司令威廉·米切尔准将。

从海权论者的角度看，米切尔的用心十分“险恶”，他是要证明：航空兵可以击沉任何水面舰船，传统的海上霸主战列舰将失去用武之地。



战列舰，又称为战斗舰、主力舰，是一种以大口径舰炮为主要战斗武器的大型水面战斗舰艇。由于战列舰上装备有威力巨大的大口径舰炮和厚重装甲，具有强大攻击力和防护力，所以，战列舰曾经是海军编队的战斗核心，是水面战斗舰艇编队主力。面对钢铁巨舰，木质构架、帆布蒙皮的飞机显得太脆弱了。但是美国空军先驱威廉·米切尔为了向军方证明空军在未来海战中的作用，用土制的2000磅炸弹攻击缴获的德国战列舰“奥斯科里弗兰”号，获得成功。图为预演，炸弹直接命中军舰的主桅



威廉·米切尔，美国陆军准将，空军理论家。出生在法国的尼斯。1898年入伍，曾作为一名步兵参加过美西战争。1909年毕业于美国陆军参谋学院。1916年受命学习飞机驾驶，不久被派到欧洲去观察第一次世界大战。1917年美国参战后，任远征军航空兵司令赴法国作战，指挥法、美两国1500架飞机组成大机群，参加了10余次空战，成为美国杰出的空战指挥官。1919年任陆军航空勤务部队副司令。1920年晋升准将。米切尔主张建立独立的美国空军，强调夺取制空权是制胜的决定性因素。1921~1923年，曾多次进行轰炸军舰的试验，证明飞机可以击沉任何舰艇。由于他的这些主张与陆、海军的传统观念发生矛盾，因而遭到军事当局的反对。1925年4月被调往南方得克萨斯州的圣安东尼奥任职。同年9月，“谢南多厄”号飞艇在暴风雨中失事后，公开指责陆军部、海军部失职和无能。12月，陆军军事法庭以不服从上级的罪名，判处他停止军职5年。米切尔于1926年2月辞去军职，以后继续为建立独立空军进行游说和从事空权理论的研究和著述，主要著作有：《我国

在战列舰仍被尊为“海战之王”的20年代，米切尔此举显然属于大不敬。

执著与傲慢的米切尔却丝毫不以为然，他公然冒天下之大不韪，对美国的航空政策和“海权”观念屡屡责难，令占据绝对优势的海权论者忍无可忍。

1925年12月，威廉·米切尔受到军事法庭的审判，被判停止军职5年、由准将降为永久上校军衔。

1926年2月，米切尔提前退役，专心著书立说。

1936年，57岁的米切尔在寂寞中死去。

三年之后，二战爆发。米切尔的预言被战争实践证实。人类军事领域继陆权、海权之后，崛起了第三种权力——空权。人们这才醒悟：米切尔的所谓“过错”，其实

是以超前的天才思维，把深沉的目光投向了辽远的天空。

一百年以前，天空从未受到过战火的污染。

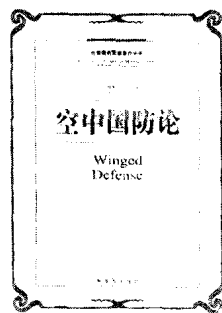
天空曾经是神的殿堂，人的禁地。它一览无余又深不可测，近在咫尺又遥不可及。在它宽广无边的胸怀里，有太阳的豪放，有月色的妩媚，有白云在翔舞，有疾风在歌唱；它时而风雨交加，雷霆震怒，时而又云开日出，彩虹高悬。

天空气象万千，俯视千古，充满神秘，令人敬畏。

天，也成为各种神祇的代名词，祭天活动是许多国家和民族最神圣庄严的仪式。

在中国北京，天坛的祭祀必须由皇帝亲自执行。皇帝是天子，在人间至高无上，但他在这里降低了级别——面对天父，他代表整个国

的空军》、《空中国防论》和《空中之路》等，其中《空中国防论》被认为是西方空权理论的主要著作之一。1936年2月19日，57岁的米切尔告别了人世。1946年，美国国会为表彰其对发展美国空军所作出的贡献，追授他特别荣誉勋章



图为《空中国防论》中文版封面



家和民族虔诚祈祷——祈祷风调雨顺，祈祷国泰民安。这是他一生中唯一谦卑和不敢稍有怠慢的时刻。

敬畏天空，又对天空充满好奇。身体无法跃出地平线，我们先祖的想象力已经提前飞上了天空。

在中国，嫦娥奔月的故事浪漫而伤感。她偷吃了后羿从西王母处讨来的不死灵药，身体顿时变轻，不由自主飞上了幽静的月宫。于是，她只能永远孤寂地遥望人间，碧海青天夜夜心。

希腊神话中，飞天的传说则带有现实的幽默色彩。太阳神的儿子法厄同试图驾驶父亲的火焰战车飞越天空。他的驾驶术并不高明，那些带翼的马飞得太低，于是大地被烧焦了一块，造成了荒旷的撒哈拉大沙漠。

波斯的传说同样表现出飞翔天空的渴望。国王卡考斯把几只雄鹰套上他的御座，让雄鹰扇动强劲有力的翅膀，终于帮助他实现了翱翔天空的梦想。

天空神秘而高远，人类鞭长莫及。因此，连绵不断的战争中，人们争夺王位，争夺领土，却从未有人想到过要去争夺天空。

天空的方向也不需要设防，那里不会有来自同类的威胁。

风雨雷电的袭击固然可怕，但那是神的行为和神的惩罚，无法防范。最有效的办法只能是祭祀和祈祷。

尽管如此，人类却从未中断过像鸟儿一样飞翔天空的梦想。

中国人很早就表现出探索天空的热情。

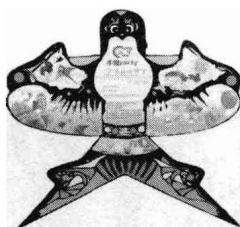
中国的竹蜻蜓正是飞机螺旋桨和直升机旋翼的前身，传入欧洲后，一直被称为“中国陀螺”。

风筝和滑翔机原理相似，唐朝时期就已经开始应用于军事。

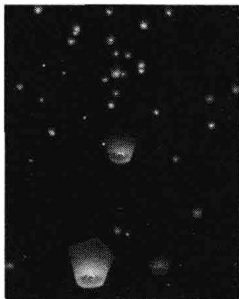
人所共知的孔明灯，则可以看成是原始的“热气球”。

14世纪末期，明朝的士大夫万户把47个自制的火箭绑在椅子上，自己坐在椅子上，双手举着大风筝。设想利用火箭的推力，飞上天空，然后利用风筝着陆。不幸火箭爆炸，万户也为此献出了生命。

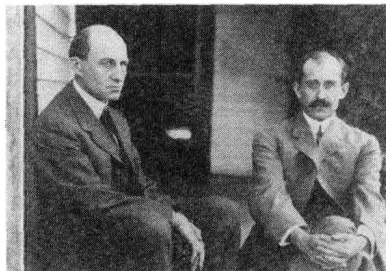
20世纪70年代，国际天文联合会将月球背面一座环形山命名为



风筝源于春秋时代，至今已2000余年。相传“墨子为木鸢，三年而成，飞一日而败。”到南北朝，风筝开始成为传递信息的工具。从隋唐开始，由于造纸业的发达，民间开始用纸来裱糊风筝。到了宋代，放风筝成为人们喜爱的户外活动。北宋张择端的《清明上河图》，宋苏汉臣的《百子图》里都有放风筝的生动景象



孔明灯又叫天灯，相传是由三国时的诸葛孔明（即诸葛亮）所发明。当年，诸葛孔明被司马懿围困于阳平，无法派兵出城求援。孔明算准风向，制成会飘浮的纸灯笼，系上求救的讯息，其后果然脱险，于是后世就称这种灯笼为孔明灯。另一种说法则是这种灯笼的外形像诸葛孔明戴的帽子，因而得名。图为孔明灯



维尔伯·莱特生于1867年4月16日，他的弟弟奥维尔·莱特生于1871年8月19日，他们从小就对机械装配和飞行怀有浓厚的兴趣，从事自行车修理和制造行业。莱特兄弟原以修理自行车为生，兄弟俩聪明好学，从1896年开始，就一直热心于飞行研究。从1900年至1902年期间，他们除了进行1000多次滑翔试飞之外，还自制了200多个不同的机翼进行了上千次风洞实验，在1903年制造出了第一架依靠自身动力进行载人飞行的飞机“飞行者”1号。1908年，他们的飞机在美国获得专利发明权。莱特兄弟飞行的成功，最初并没有得到美国政府和公众的重视与承认，直到1907年还为人们所怀疑；反而是法国于1908年首先给他们的成就以正确的评价，从此掀起了席卷世界的航空热潮。他们也因此终于在1909年获得美国国会荣誉奖。同年，他们创办了莱特飞机公司。威尔伯·莱特于1912年5月29日逝世，年仅45岁。此后，奥维尔·莱特奋斗30年，使莱特飞机公司成为世界著名飞机制造商，资金高达百亿美元。奥维尔·莱特于1948年1月3日逝世。

“万户”，以纪念“第一个试图利用火箭作飞行的人”。

20世纪初的一项发明，彻底改变了人类和天空的关系。

公元1903年12月17日上午10点，美国北卡罗来纳州，天空低云密布，寒风凛冽。一架被命名为“飞行者一号”的双翼飞机在基蒂霍克的原野上起飞了。制造者为美国的自行车技师维尔伯·莱特（Wilbur Wright 1867~1912）和奥维尔·莱特（Orville Wright 1871~1948）兄弟。两人争着驾机试飞，相持不下，最后抛币决定，弟弟胜出。奥维尔·莱特进行了第一次试飞，飞行距离36米，留空时间12秒。紧接着又飞了3次，最后一次由哥哥维尔伯·莱特驾驶，飞出了260米，留空时间59秒。

莱特兄弟的这一发明，实现了世界第一次有动力的持续飞行。

人类从此给自己插上了飞翔的翅膀。

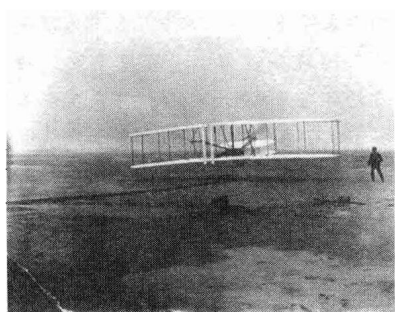
人们欢呼这一伟大的发明。

最早的一批飞行员，有幸以和平的心态在天空体验自由飞翔的快乐。

没有人意识到天空将会出现新的巨大威胁。

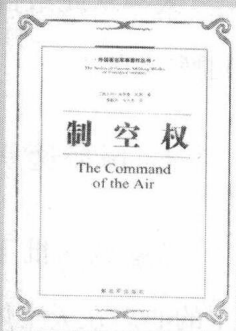
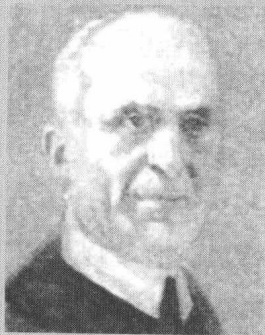
人类的重大发明总是很快就会被强制性地应用到军事领域。这些翱翔天空的翅膀，立即被军事专家敏锐的目光紧紧盯住了。

1909年，也就是飞机发明后的第六年，一位名叫杜黑的意大利陆军少校在没有任何战争实例佐证的情况下，独具慧眼地断言：“飞机用于战争必将彻底改变战争的面貌；战场上将出现新的军种——空军；新的作战领域——空中战场；



莱特兄弟的飞机

朱利奥·杜黑,1869年5月30日出生于意大利南部那不勒斯一个名字叫卡塞塔的小镇,家中几代都为萨伏依王室服务。由于受家庭熏陶,他自幼从军习武,先是进入都灵军事工程学校学习,由于学习刻苦,成绩优异,1888年毕业时,被直接授予炮兵中尉军衔,时年19岁。后来又进入陆军大学学习,研究有关现代战争的战略战术以及战争中的后勤问题。毕业后,他被派到陆军许多岗位上工作,很快就晋升为上尉,并调到陆军参谋



杜黑和《制空权》封面

部工作。1912年他出任意大利第一个航空营营长的助手,经过大量细致的调查研究,他向陆军部递交了一份关于航空兵的研究报告,通常称之为“杜黑报告”,他在这篇报告中详细论述了组建空军的必要性以及空军的组织结构,飞机和人员的数量等等。这篇报告中的几乎所有结论后来成为意大利空军建设的基本框架。随后到1915年,他一直担任航空营营长。1915年5月意大利参加第一次世界大战时,任师参谋长。杜黑多次建议组织500架轰炸机的航空队参战,轰炸奥军后方以夺取胜利,但遭到最高军事当局的拒绝。杜黑对军事当局不能正确使用空中力量的做法日益不满,他向最高当局提交了一份书面报告,严厉指责意大利陆军司令指挥无能。这份报告激怒了最高当局。1916年9月16日,他被解除职务并被送上军事法庭。10月,军事法庭认定杜黑犯有泄露军事情报罪,判处他1年监禁,并罚款。他利用在狱中的时间,给政府和军队中的当权者写信,陈述自己对发展意大利航空兵的建议。同时,他深入思考了协约国的战略问题。1917年6月,杜黑提出了明确而完整的战略轰炸理论。在获释的前几天,他给意大利内阁写了一封长信,建议组成一支统一的协约国航空兵部队去攻击敌人国土。从8月2日起,意大利陆军使用卡普洛尼式轰炸机对奥匈帝国进行了十几次空袭,相当成功。杜黑获悉此事,即刻写信给卡普洛尼,以示祝贺。1917年11月,意军在卡波雷托战役惨败。事后,意大利政府调查战败原因,认为杜黑当年对统帅部的批评是正确的,1918年为其恢复名誉,同年1月出任意大利陆军航空署主任。但他不久却选择了退役。1920年初,意大利军事法庭开庭审议杜黑的上诉并很快做出判决,完全免除杜黑先前的罪名,为其公开平反昭雪。此后,他便将全部精力投入到总结一战的经验教训,创立空军战略理论的研究工作之中。1921年,在意大利陆军司令迪亚斯和陆海军部的支持下,他的第一部著作《制空权》一书正式出版发行,标志着他空军战略理论的创立。他很快就被邀请重新回到军队,被授予少将军衔。1922年,他参加了墨索里尼组织的“向罗马进军”的行动。墨索里尼夺得政权后,邀请他出任意大利航空部部长。由于不愿为政务缠身而妨碍自己自由发表见解,杜黑于6月4日离开军队,专事空军理论的研究,先后出版了《未来战争的可能面貌》、《扼要的重述》等有关空军建设和运用的论著。杜黑的理论,对两次世界大战之间各国的空军建设,尤其对轰炸机的发展有过重要影响。1930年2月15日,杜黑因病在罗马悄然离开人世,享年61岁。

新的作战模式——空中战争；新的军事学术——空中战争理论。”

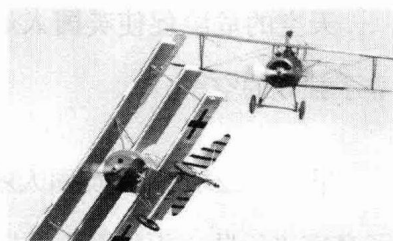
天空随后发生的事情，证明了杜黑的这一预言。

从战争学的角度看，人类的第一次空战显得生疏而幼稚。

1911年的墨西哥革命战争中，两架飞机在空中相遇了。一名飞行员发现对方是自己的敌人，便拔出手枪向对方射击，对方也立即给予还击。他们的这次空中手枪对射，可以看成是“唤醒天空的第一次枪声”。

同年11月11日，意大利的一架飞机在土耳其军队头顶上甩下一颗比橘子大一点的炸弹，也可以看成是人类战争史上最早的“空袭”。

战争从此跃出了地平线，平面战场变成了立体战场。



人类最早的空战场景



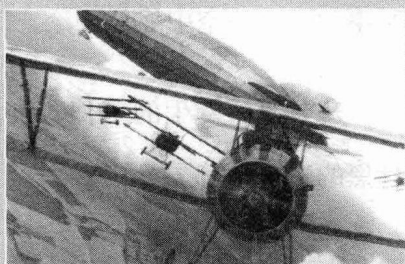
1914年开始的第一次世界大战中，飞机的轰鸣声响彻战场上空。双方先后有近20万架飞机参战，德国被击落3000多架，协约国损失8000多架。

飞机的翅膀模糊了战场的界线，大后方不参战的平民，经常在半夜被空袭警报吵醒。

天空不再神秘，天空变得十分危险。这些从天而降的死神让人们清楚地看到，国家安全的最大威胁不再仅仅来自大地上的国境线，更可能来自天空。

天空的危险促使英国人最早成立了独立的空军。

早在1912年5月，英国人就组建了皇家飞行队，下设两个联队——海军联队和陆军联队，各自听命于海军部和陆军部。一战中，他们发现这两支飞行队在分散使用中协调



第一次世界大战空战画面



英国皇家飞行队