

天津地方志资料丛书



天津市地方志编修委员会办公室编

天津

津辰史迹



天津古籍出版社

天津地方志资料丛书·专辑一

天津津辰史迹

杨光祥 编著

◎ 天津市地方志编修委员会办公室 编

图书在版编目(CIP)数据

天津地方志资料丛书·第1辑/天津市地方志编修
委员会办公室编. —天津:天津古籍出版社, 2007. 12

ISBN 978 - 7 - 80696 - 479 - 8

I . 天 . . . II . 天 . . . III . 天津市—地方志—史料
IV . K292.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 185547 号

天津地方志资料丛书·专辑一

天津市地方志编修委员会办公室/编

出版人/刘文君

*

天津古籍出版社出版

(天津市西康路 35 号 邮编 300051)

<http://www.tjabc.net>

E-mail: tjgj@tjabc.net

唐山市天意印刷有限公司印刷

全国新华书店发行

开本 880 × 1230 毫米 1/32 印张 19.875 字数 570000

2007 年 12 月第 1 版 2007 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—1000

ISBN 978 - 7 - 80696 - 479 - 8

定 价: 58.00 元(全辑两册)

天津津辰史迹

天津市地方志办公室编审人员

主 审：于棣

副主审：赵继华 王翔

治史先哲司馬遷一字
落紙至泰山北辰諸
天昭前范弘揚美德
鑑來賢

丙戌年王超



目 录

志史篇

沧海桑田北运河	(1)
千帆竞进说漕运	(6)
浅汛渡桥知多少	(13)
皇粮重地北仓廩	(17)
古驿道与京津公路	(25)
塾馆教育与科举孝廉之选	(29)
大直沽的酿酒业	(33)
庚子年的北仓之战	(35)
也谈孙二、王四部队	(41)
海河放淤工程始末	(44)
国民党军火烧津郊 13 村	(52)
合作化后的退社风波	(55)
曙光农场的由来	(58)
天穆村的若干历史事件	(60)

党史篇

中共在北辰区的创建和发展	(68)
中共西北乡农民支部始末	(72)
抗日战争胜利前后中共回族志士斗争片断	(77)

抗战时期北辰东部地区的开辟	(83)
津委会五(四)市分委活动在北郊	(86)
安光村党支部	(92)
坚强堡垒韩盛庄	(96)
战斗的庞嘴村党支部	(101)
芦新河村人民的革命斗争	(104)
中共独立自主地领导了华北敌后抗战	(107)
韩家墅战役	(112)
战斗在天津外围的冀中军区三十八团	(114)
天津县大队战斗在津郊	(119)
淀北人民同小贺庄还乡团的斗争	(125)
血债累累的双街壮丁队	(128)
天津战役期间北郊人民拥军支前情况	(133)
北辰区的国民党、三青团、新民会组织	(136)
国民党统治时期北仓乡乡保组织概况	(140)
韩家墅村党支部在合作经济发展中的核心作用	(142)
建国初期北辰区取缔一贯道的斗争	(146)

故事篇

松柏树和纱帽坑	(150)
地下军的故事	(156)
秘密交通线	(160)
智抢麦秋	(163)
洋灰桥打“狼”	(165)
请君入瓮	(167)
智勇擒敌	(169)
捉“舌头”	(171)
虎口脱险	(173)
绝路逢生	(175)

一支自动步枪	(178)
争取张培卿	(182)
活捉宋宝霖	(185)
锄奸记	(188)
柳家房子轶事	(192)
范泰华“持刀杀妻案” ——解放初发生在津郊的一件错案	(195)

人物篇

北仓赵氏“同胞四科甲”	(200)
金石篆刻家诗人赵野	(202)
温长涌状元及第	(204)
大帅曹克钟	(206)
民国贤母徐肃静	(208)
正兴德茶庄经理穆雅田	(210)
国会议员温世霖	(212)
“小孙系”首领孙洪伊	(214)
孙洪伊和李大钊 ——非同一般的“友人”关系	(217)
名医马灿	(225)
河北省劳模周绍俊	(228)
忠魂永驻天地间 ——纪念安幸生烈士诞辰 100 周年	(233)
起义将领王学颜	(243)
人民外交家温朋久	(245)
登高英雄杨连弟	(247)
蛙王穆祥雄	(258)
革命烈士霍洪雨	(261)
民主革命时期战斗在津北地区的客籍共产党人	(273)

民俗篇

婚嫁寿诞	(281)
丧葬祭奠	(288)
年节习俗	(294)
信奉禁忌	(299)
民间逸趣	(302)
衣食住用	(307)
寺庙简介	(311)

考辨篇

尹儿湾考	(313)
关于尹儿湾之“尹”	(315)
尹儿湾百万仓建于何时	(317)
关于北仓廩建立的时间	(319)
北仓大使何时兼任西沽巡检	(322)
桃花口村出土碑碣考	(323)
关于康熙点绛唇词	(328)
郭家庄考	(330)
芦新河杨举人匾	(332)
霍庄子村康熙六十年房契	(335)
芦新河村王氏苦节堪褒匾	(336)
天穆村溯源	(338)
对解放战争初期冀中“津委会”所属市分委几个问题的考证 ...	(347)
津南县是“天津县”之误吗？ ——关于抗战后期可能存在民主天津县的若干史料及管见 ...	(355)
附：程存志、张仁发：津南县并非天津县之误 ——与杨光祥同志商榷	(363)
后记	(372)

志 史 篇

沧海桑田北运河

北运河是天津市海河水系的主要干流之一，是京杭大运河的首段，也是元、明、清代数百年间皇帝沿水路出巡的必经之处。故，运河又被称之为“御河”。

述史思河，谈水话源，讲北运河必然要从源头说起。在远古时代，这里曾经是一片汪洋大海。在距今 10 万年至 1 万年间，渤海西岸相继发生 3 次海侵，即：沧州海侵、献县海侵和黄骅海侵（亦称全新世“天津海侵”），距今 7000 年左右，海岸线进至宝坻、霸州一线；距今 5000 年时开始海退；距今 3300 年时，境内东堤头一带成陆。西汉初元二年（前 47），“渤海水大溢”，境内再次成为汪洋，约经过百年左右，海退，留下无数坑塘洼淀和纵横蜿蜒的沟渠。天长日久，随着地表水、雨水的冲刷，逐渐形成小型河道，为北运河的开凿提供了原始的自然条件。因此说，北运河的远古变迁史，就是一部沧海桑田史。

条条支流汇运河

在古代，北运河水系复杂，其干流原称沽水。这条退海后形成的古河道，在金泰和五年（1205）改凿为漕运要道，先后沟通 12 条河流汇入北运河。

北运河上游水系分为 3 支，有潮河、榆河和白河。潮河乃东向支

流,《水经注》称作鲍邱水,源自河北丰宁县城根营西南山水泉子;榆河为西向支流,《汉书·地理志》称作温余水,《水经注》称作湿余水,源自北京延庆县军都山八达岭;白河是中间支流,也是主干流,《汉书·地理志》称沽水,源自独石山西北狼牙山下。这3条支流汇聚一起,自通州向南流,经香河县、武清区入北辰区境内小街村,在屈家店闸与永定河交汇,从勤俭村南的勤俭桥出境,至新红桥与子牙河交汇,至三岔河口与南运河汇流,形成海河。北运河始于通州,终于三岔河口,全长148公里,流域面积5300平方公里。北运河流经北辰区双街、北仓、天穆3镇39村,除地界已划为河北区、红桥区的霍嘴、白庙、东于庄沿河3村外,境内段长20.5公里,流域面积98.8平方公里。

清代末期记载的北运河所受有名之水共84条,其中自身受水9条,上游源头有3支75条。自身受水9条,包括通惠河、凉水河、凉水新河、牛家务河、纸务河、永定河、凤河、大清河和子牙河。其中与境内有关的4条,自北向南为:

永定河,《水经注》称漯水,俗作湿水,亦称治水、浑水、自在河。其上游有5个分支:东支奶水源于河北省;南支壶流河、西支浑源河源于山西省;北支洋河源于内蒙古兴和县;中支称桑干河源于山西省管涔山。永定河之名为清康熙三十七年(1698)御赐,取“万世永赖”之意。但该河经常决口漫溢,泛滥成灾,多处自行改道,没有堤岸。仅清代就决口改道14次,泛滥区域主要是在北遥堤和津霸公路(时为南堤)20公里范围内。1934年,永定河水走南泓,岔房子村西22号房子处就曾决口。因此,百姓都把永定河称为“无定河”。解放后,经多次治理始得安定。永定河分东西两支进入境内,东支自庞嘴村南汇入北运河,境内长1.8公里,流域面积3.5平方公里;西支称增产河,由后丁庄入境,依滩地和新泛区与北运河相接,长7公里。

凤河,源出北京市南苑黄村东海子泉,分新、旧河道。旧道于清初入武清县沙家淀,经汉沽港河、二沽港河汇入三角淀;又东出安沽港(今安光村)河、青沽港(今青光村)河,汇大清河入北运河。新道于乾隆二十年(1775)经武清,由后丁庄村西入境内,穿丁庄村(今村中凤河

路旧址),过平安庄西和双口村东入叶淀、曹家淀,又出韩家墅村西南汇大清河入北运河。如今,该水道经王庆坨闸(古之中泓故道闸)过双口、青光镇界,至李家房子村汇子牙河。

大清河,总集 72 条清河之尾。其上游支派纷繁,汇 4 大河及东西两淀,受有名之水 266 条。清道光年间(1821—1850),其尾闾在子牙河以北。自胜芳至杨芬港东穿蒿浪泊(今线河村西)入境,是为淀河。东经八里河至杨家河(村),在青光村东汇凤河、入永定河,经韩家墅、王家口(韩家墅村东 7 里)、于家庄,至西沽汇入北运河。民国初年,大清河尾闾退至今静海县界。

子牙河,上游源出山西省繁峙县,下游于天津市红桥区大红桥处与北运河汇流,清道光年间,曾有分支在今韩家墅村东王家口、于家庄先后北穿格淀堤入大清河,至西沽汇入北运河。境内段由青光镇双河村向东,在李家房子村汇凤河,至刘房子村西南出境,为今北辰区与西青区的一段界河,长 12 公里。

泄洪兴利开引河

北运河因多条河流汇集而成,历史上汛期洪水汹涌,经常酿成水患。为分泄洪水,保证漕运,自康熙三十九年(1700)至乾隆三十七年(1772),共开“引河”8 条。除河西务引河和王家务引河外,其余 6 条与境内有关:

筐儿港引河,康熙三十九年开。清圣祖亲临筐儿港决口处视察,决定修建水石坝,并由直隶巡抚郭世隆开挖减河,直通塌河淀。自武清区筐儿港北运河左岸开渠东流,南折朱家码头、梅厂、郭家台、蔡家庄、杨家河入境,经韩盛庄入麦子淀,由腰河入塌河淀,复穿堤东出,经西堤头,东出宁河县七里海入蓟运河出海。筐儿港引河坝宽 67 米,“杨村上下百余里河平堤固”。每遇汛期,洪水带着泥沙泄入塌河淀,减少了北运河的淤浅;春季少水,则关闭减河,保持北运河水位,以利通漕。康熙四十三年(1704)员外郎牛钮浚治,筐儿港引河挖成;雍正六年(1728)展拓,八年浚深拓宽;乾隆二十年(1755)修筑河堤。今筐儿港

河经金钟河入海河,其中一段已成为北辰区与宁河县界河。

陈家沟引河,乾隆九年(1744)开。自北运河左岸陈家沟村开渠,南引东折,经陈家台、赵沽里北入塌河淀,全长 9667 米。同治十三年(1874)疏浚 9000 米,东接减河入蓟运河,由北塘入海,后淤废。

贾家口引河,乾隆十一年开,首起三岔河口附近北运河左岸,东经燕家口、宜兴埠至高家嘴入塌河淀,全长 9300 米。二十九年疏浚,同治年间淤废。

南仓引河,俗称月牙河,又称横河。乾隆三十七年开,西起自南仓村北运河左岸,迤东在刘安庄村南入塌河淀。宣统二年(1910)因修京山铁路被截断,遂淤塞。

霍嘴引河,乾隆三十七年开,又称普济河。西起自霍嘴村北运河左岸,经宜兴埠村北入塌河淀,长 6410 米。上口宽 40 至 100 米,底宽 27 至 80 米,深 1.7 至 2.3 米。同治元年(1862),在河口处建滚水坝。光绪九年(1883)至二十年,先后 7 次培修河堤。宣统二年,因修京山铁路阻断河道,后淤塞。1960 年铺筑为公路,称普济河道。1986 年后修成天津市中环线东半环的北段。

堤头引河,乾隆三十七年开。自堤头村(今属河北区)北运河左岸开河,汇贾家口引河入塌河淀。光绪十九年,在堤头建滚水坝,疏浚河道,同治年间淤废。

“引河”的开挖,将北运河水分泄入塌河淀(即今永金水库),另辟入海水道,减轻了汛期北运河的压力,成为北运河水系的重要组成部分。

漕运河道彰其名

北运河地处京杭大运河首段,在元明清三代数百年间都是漕运要道。康熙、乾隆皇帝曾多次南巡经临,民间也称北运河为“御河”。

建安十一年(206),曹操为北征乌丸,曾利用潞水作为运粮水道。当时由董昭负责开凿平虏渠、泉州渠和新河。泉州渠即“潞河”、“潞水”,经泉州县治,过雍奴县(今武清区),穿 180 里沼泽地,在泉州口

(今宝坻区西北部)入鲍邱水,再向东接新河通濡水(今滦河)。这是先人对北运河最早的开发利用。

隋大业元年至六年(605—610),隋炀帝加强北方治理,先后动员河南、淮南、河北诸郡州210万人开凿通济渠、邗沟和永济渠,在历史上第一次沟通了长江、黄河与海河,成为世界航运史、水利史上的空前壮举。其后,五代时的周世宗征契丹,又再次疏浚河道;后唐天福年间,又重新开挖幽州“东南河路”;宋代宣和年间向燕山府运粮疏浚的“保信沙塘”亦基本沿循的是永济渠。

到了宋金对峙时,金贞元元年(1153),迁都燕京(今北京),改为中都,成为新的政治中心。每年春秋两季,将山东、河北粮米运抵中都,运道依然是循御河(南运河),经今静海县独流镇向西,穿冀中洼地的“保信沙塘”至通州。入通州闸后,10余日可达京师。因通州以上水道常因“积滓成浅,不能胜舟”,不得不从陆路“辇入京师”。金世宗曾令人凿金漕渠和金口河,亦没有从根本上解决水浅和决口淤塞的局面。到了金章宗时,年轻有为的皇帝大胆改革,布施德政,发展生产,采纳了翰林应奉韩玉开通潞水漕河的建议,于金泰和四年(1204),命韩玉主持先修通州至中都段漕河工程,取得经验。

翌年春,章宗带领治河专家踏勘诸水,将淤塞得面目全非的永济漕河(保信沙塘)改道潞水,令山东、河北、河东(今山西)、中都(今北京)、北京(今内蒙古宁城县西北)等地军夫6000人改凿新河。经一年奋战,工程告竣,韩玉受奖,升迁两级。为彰显漕运新道,章宗赐名通州至中都闸河的水路为“通济渠”,通州以下至直沽三岔河口段潞水漕渠为“天津河”,意寓“天汉津梁,通漕济众”。

清雍正三年(1725),时称白河的北运河发生大水,堤岸多处冲垮。雍正帝令怡亲王允祥治水,并亲授方略,于南北运河各建坝开河,减水分流,多途归海。将诸河共分为四局,北运河为其中一局。从此,“北运河”一名彰显于世,名扬天下,替代了潞河、白河的旧称。

千帆竞进说漕运

漕运,本意是指水路运输。随着运河的开通,漕运成为历代政府将各地所征粮租税赋等从水路运往京师或指定地点的专用名词。因此,漕运是封建王朝维持经济、稳定政治的命脉,直接关系到国家的兴衰,在中国数千年历史中占有重要地位。

中国的漕运最早是在秦始皇嬴政二十六年(前 221),从山东运粮到北河(今内蒙古乌加河)开始,一直延续到清光绪二十七年(1901)停漕改征折色,前后历经 2122 年。天津地区的漕运始自东汉建安九年(204),曹操开白沟运粮北征袁绍残部依附的塞外乌丸蹋顿部族。而真正经由境内的漕运则始于金泰和五年(1205)改凿北运河为新漕运道。

运 道

在古代,北运河水流量较大。迄清末,北运河境内段全年通航期还能达到 60 至 150 天,丰水期能行 25 至 45 吨的木帆船,年通航 6 个月左右。水位,枯水期 0.6 至 1.6 米,常水期 2 至 2.5 米,洪水期 2.5 至 3 米,最高达 7 米以上;水面宽 10 至 20 米,洪水期达 30 米以上;流速,常水期每秒 1 米,流量每秒 200 立方米以上,最高达 400 立方米以上;航速,逆水 6 公里,顺水 8 公里;通航能力,50 至 100 吨。

从金元至清末近 700 年间,漕运方式有河运、海运、河海兼运 3 种。河运,即内河运粮。元中统二年(1261)开始的运道是自浙江涉长江入淮河,溯黄河至中滦陆运淇门循御河至直沽。至元二十年(1283),江

淮水运不通,又实行海运。自淮北开济州泗河,分汶水至须城山之安山入清济故渎,经东阿旱站至利津入海,北上到直沽三岔河口。后因海口淤泥沙,改由东阿站陆运 200 里至临清入御河抵直沽。专行海运后,漕运规模扩大,北运河迎来漕运最繁忙时期,也托起大都(北京)和直沽(天津)的繁荣。明洪武、建文时期,建都金陵(今南京),燕王朱棣驻守北京的军饷仍由海运供给。永乐九年(1411)后,工部尚书宋礼及其继任者平江伯陈瑄定河运代海运,大规模修浚河道,并建立较完善的管理制度。十三年,专行河运。清初,为防止明代遗臣骚扰,仍实行“海禁”。至康熙二十三年(1684),始终实行“里河运粮”。道光六年(1826),虽因江南河道漫决改行海运成功,但因陆运既得利益者反对,于翌年恢复河运。道光二十八年,江苏省始行海道运粮。咸丰三年(1853),因太平军占领镇江、扬州,江、浙两省均行海运,其他省份改征银钱,独山东省以近河道仍行河运。同治三年(1864),太平天国反清运动失败,江苏北部漕粮再行河运。十一年,同治帝决定重行海运。光绪十二年(1886),准河运条件尚好的苏、松二府漕粮 10 万石改归河运。

另外,作为特例,清康熙初,曾准塘沽海上官纲户郑世泰持“龙票”用海舟贩运奉天米谷以济津民。至嘉庆四年(1799),仅天津一县“以商贩东省粮石营生者每岁约船六百余只,每船往返各四五次或五六次不等”,形成事实上的“奉天海运”。十五年始,额定奉天漕粮派运,其米石存储北仓廩,后成定例。

但是,无论是里河运粮还是江南海漕、奉天海运,境内均为漕粮必经之道。因此,北运河的兴衰对京师的政治、经济、文化乃至军事等各方面都影响巨大。

运 船

北运河上常年行驶的漕船分为 3 种:江南浙江船称江浙船,长 80 市尺(旧尺码,每尺相当于今市尺 9 寸,下同)、中阔 15 市尺、栈深 6 市尺;湖南、湖北船称江广船,长 90 市尺、中阔 16.5 市尺、栈深 6.6 市尺;

山东、河南船称浅船，长 71 市尺、中阔 14.4 市尺、栈深 4.4 市尺。

船只载重量大小以“料”和“石”为单位，每“料”合今重 30 公斤，每石合今 60 公斤。每船限载粮，元初为 79 至 100 石，康熙年间为 400 石，雍正年间增至 600 石。嘉庆四年（1799），江西船有的载到 1263 石，加上土宜，近 1500 石。金代年漕运量 170 万石，至少需船 17000 只（次）。元初兴海运，于至元十九年（1282）造海船 60 只，大载千石，小载 300 石。延祐三年（1316），浙西平江路刘家港开船 1653 只，浙江庆元路开船 147 只，总计 1800 只。大者装载八九千石，小者装载 2000 余石。除运粮外，很多船也常揽载私货，“楚、蜀之木和滇之铜、豫章之陶、吴越之织贝、闽粤之橘柑皆由运河运往京城”。

漕粮船逆水而上，每 30 只为一纲，编队航行。时有纲户 8000 余，每年有船只万余艘及水手、纤夫 10 万余人往返于运河之上。因水浅河窄，航道多塞，船夫虽多，行驶艰难。况且冬季航道结冰，夏季雨暴，洪水宣泄，漕船主要集中在春、秋两季航行。“春运以冰消行，暑雨毕。秋运以八月行，冰凝毕”。每年春秋两季，运河上一派繁忙景象。依据“粮船齐足，方许倒卸”定制，常有千余只漕船集中靠岸，所占码头岸线不下十数公里，百万石粮食一月卸完。漕运浅船数额不定，明代天顺年间定船 11770 只，成化时 12114 只，嘉靖时 12140 只，万历时 11688 只。清代康熙前有漕船 14505 只，康熙十一年（1672）7964 只。雍正至咸丰年间减至 6296 至 6969 只，其中嘉庆十六年实用 6331 只。

由于江南船大重载，至尹儿湾一带难以继续全载上行，必须就地将大部分漕粮卸下，换载百石左右的红驳船，分批转运至京都或通州。顺治初，首先在天津至通州间设红驳船 600 只，康熙三十九年（1700）裁撤。五十年，改临时雇佣民船漕运，自带驳船至北运河募夫，共备驳船 1200 只，其中天津县经管 360 只。每船雇船户一人，给腰牌一面，上面填注姓名、年貌、住址、船舶号，并造花名册备查。船上的水手、舵工一般有四五人，由船户自行雇募。五十二年，江西、湖广增造驳船 300 只，亦归直隶在北运河上备拨。拨漕每百石给船户饭米 1 石 2 斗，拨价制钱 6000 文，其中交船户 3000 文、交旗丁 2000 文、扣存道库 1000 文，为