



社科论丛

李锦坤 主编

天津滨海新区 的成长与展望

——加快滨海新区开发开放论文选



天津社会科学院出版社

李锦坤 主编

天津滨海新区 的成长与展望

——加快滨海新区开发开放论文选



天津社会科学院出版社

图书在版编目(CIP)数据

天津滨海新区的成长与展望: 加快滨海新区开发论文选/李锦坤主编. -
天津: 天津社会科学院出版社, 2008.12

ISBN 978-7-80688-415-7

I. 天… II. 李… III. 高技术产业-经济开发区-经济发展-天津市-文集
IV. F127.21-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 189678 号

出版发行: 天津社会科学院出版社
出版人: 项新
地址: 天津市南开区迎水道 7 号
邮编: 300191
电话/传真: (022) 23366354 (总编室)
(022) 23075303 (发行科)
网 址: www.tssap.com
印 刷: 天津市津通印刷有限公司

开	本: 880 × 1230 毫米	1/32
印	张: 8.75	
字	数: 252 千字	
版	次: 2008 年 12 月第 1 版	2008 年 12 月第 1 次印刷
印	数: 1 ~ 1000 册	
定	价: 28.00 元	



版权所有 翻印必究

目 录

天津滨海新区发展模式与中国区域经济发展战略·····	戴相龙(1)
面向东北亚:天津滨海新区的现状与未来·····	李锦坤(7)
论综合配套改革的特征、路径与目标·····	郝寿义(17)
天津滨海新区综合配套改革试验的深层思考·····	赵修春(24)
国家综合配套改革试验区与区域经济发展研究·····	王家庭(34)
天津滨海新区综合配套改革的系统性分析及对策 ·····	李彩良 杜 纲(43)
推进滨海新区开发开放必须走科学发展之路 ·····	张继明 王庆声(54)
提升区域创新能力发展滨海新区高端产业 ·····	天津新技术产业园区管理委员会(59)
滨海新区高新技术产业新定位与对策 ·····	天津市发改委高技术处(66)
滨海新区自主创新作用发挥的理性分析·····	王伟凯(79)
天津城市文化建设整体格局中的滨海新区·····	冯骥才(85)
天津滨海新区特色文化建设断想·····	仲呈祥(90)
“增长点”和“契合点”:追求滨海新区的文化创造·····	张颐武(97)
大力培育文明风尚,提高滨海新区文化软实力·····	夏康达(103)

城市文化现代化与滨海新区的强势文化构架	王 琳(111)
滨海新区开发开放与天津创新型城市发展战略	刘 刚 胡望斌(122)
天津滨海新区和谐的经济伦理发展模式探析	楚丽霞(135)
促进环渤海区域经济发展与加快天津滨海新区开发开放对 接思路初探	孙虎军(143)
天津滨海新区开发开放与东北亚区域协调发展	李 冰(150)
借鉴浦东经验加快滨海新区开发开放	江曼琦(155)
滨海新区开发开放对京津冀经济发展的影响	邢春生(168)
天津滨海新区开发与北京的经济的发展	陈孟平 邓丽妹(173)
滨海新区产业创新发展模式探索 ——基于生产性服务业的视角	周立群 党怀清(182)
选择天津滨海新区发展民用航空工业的战略意义	王振国 庞 宁(193)
装备制造业应成为天津滨海新区重点发展的主导产业	张庆宝(198)
天津滨海新区的发展与产业集群	孙 滔(207)
区域成长管理 ——滨海新区空间架构规划应对快速发展中 动态社会的科学规划观	黄文亮(217)
区域循环经济发展模式研究 ——天津滨海新区发展循环经济的实践与思考	程梅珍(220)
突出核心产业优势强化区域品牌效应 ——天津滨海新区促进产业集群转型升级的关键	何 畅 王殿华(229)
滨海新区的发展优势与环黄渤海经济区的合作前景	卢 卫(236)
滨海新区土地的开发与高效利用	朱学敏(245)

天津滨海新区应成为创建住房信贷银行的先行者·····	武 岳(251)
滨海新区形成高层次服务产业结构的路径选择 ·····	郎 东 王述英(256)
天津滨海新区循环经济立法的构建与完善·····	韩薇薇(265)
编者后记·····	(271)

天津滨海新区发展模式与 中国区域经济发展战略

戴相龙

21年前,邓小平先生视察天津经济技术开发区时,这地方是一片盐碱地,没有一棵树,他要求我们利用荒地扩大对外开放,要求我们胆子大一点、步子快一点。那时候,天津市就提出工业东移,把工业转移到滨海地区来。1993年天津市提出把这个地方叫滨海新区,目的就是像浦东新区一样,想成为国家新区,但是在当时还不能做到。经过十多年的努力,现在我们国家决定把推进滨海新区开发开放作为国家的战略,现在我们要讨论这样一个新区新在哪里,为什么办这个新区,怎么办好这个新区。

一、滨海新区新在哪里

滨海新区新在哪里呢?我们要考虑一个背景,我国经过20多年的改革开放,每年的经济增长都在9%以上,外汇储备已经超过1万亿元,经济总量世界第四位,这是按汇率计算的,如果按购买力评价来计算可能财力还要多一些,对我们的发展是充分肯定的。但是有一个问题,我们城乡之间、东中西之间、人群之间收入差距明显扩大,更重要的是我们治理污染的任务还很艰巨,我们能源消耗水平在国际上是较高的。就是针对这么一个形势,2003年,胡锦涛主席提出了以人为本的科学发展观,就是要实现经济与社会、人与自然协调发展。

天津滨海新区就是用这种思想来规划建设的新区,要说新在哪里?首先它的指导思想是新的,按照这样的指导思想,滨海新区新在什么地方?第一是经济新区。这个经济新区最重要的就是用最小的能源消耗

获得更好的效益,是一个生态城市、节约型城市、高新技术创新的城市,所以是一个经济新区。跟国际完全接轨的经济新区。第二是社会新区。我们有各种各样国际国内的人,有受不同教育的人,有收入高低的人,但是他们和谐相处,新区是使他们各得其所,和谐相处的地区。同时,也是一个生态新区。天津市要建设成生态城市,滨海新区面积是两个香港大,比深圳大 300 多平方公里,水面在 35% 以上,我们完全可以把这里建成不仅是工业城镇,而且是一个生态新区。为了实现经济新区、社会新区、生态新区,就要改革,改革一切不合理的制度和机制,所以这地方也是我国综合改革实验区,这是国务院明确批准的,批准天津滨海新区为全国综合改革实验区。

二、为什么要建设这样一个新区

为什么要建设这样一个新区呢?为什么天津滨海新区受到中国、亚洲、国际上的关注呢?推进天津滨海新区对外开放纳入国家总体发展战略以后,实际上天津滨海新区将成为继深圳和上海浦东新区以后我们国家又一个经济增长极,这不是天津市政府说的,是国务院文件这么写的,虽然我们经济实力还要提高,但是从地位功能来讲,国家的定位是非常清楚的。它的意义是:

第一,有利于区域经济的发展。我认为,在市场经济条件下城市群的作用越来越大,我国区域发展呈现由南往北发展的趋势。深圳所在的珠江三角洲 9 个城市,GDP 占全国不到 10%;长江三角洲 15 个城市 GDP 占全国的 18%;北京、天津、河北省(京津冀)十个城市占全国 GDP 的 10%。就是说,这三个经济圈 35 个城市占全国 GDP 的 38%。所以推动滨海新区建设和开发开放,有利于形成一个以北京和天津为中心,北边有大连,南边有青岛,这样一个环渤海湾的经济圈。过去环渤海三块是地理的区分,没形成紧密的经济联系。通过滨海新区开发开放,可以逐步形成一个环渤海经济圈。环渤海港口吞吐量是中国的 40%,环渤海的大学有 300 多所,环渤海地区内的北京、天津科技力量在全国是

非常领先的,这里的国有企业,经过改革又焕发出它的活力。所以在新时期,环渤海地区在拉动中国经济发展中完全可以发挥更大的作用。同时,环渤海经济圈也可以带动我国内蒙、山西,甚至于蒙古、中亚的发展。因此,推动滨海新区的开发开放有利于我们国家区域经济发展。

第二,有利于探求一个区域经济发展的模式。我一直认为,中国市场经济是统一的,但是它又是按城市群组织生产力的。在这种情况下,生产要素怎么样在一个区域里面用市场来配置,行政领导应该起什么作用?地区之间怎么样开展经济联合,要触及到一些制度、经济管理体制方面的深层次问题。所以,推进滨海新区开发开放就有利于我们探索一个区域发展的经济管理模式。

第三,有利于扩大对外开放,更好地参加推进东北亚区域发展,更好地参加经济全球化。我认为,中国对外开放经历几个阶段,从不开放到开放,进一步发展到加入 WTO,再进一步发展到更多的参加双边、多边的自由贸易区。我认为,东北亚这个地方和欧盟比、北美比在区域一体化方面是慢的。从北美来讲,北美贸易区的自由贸易已经占整个地区贸易的 55% 左右。从欧盟来讲,内部的贸易已经占整个贸易的 60%。中日韩的贸易量很大,但不是内部的自由贸易,是有关税和配额的。我想,东北亚这个地区迟早也会形成自由贸易区。天津跟日本最早建立友好城市,到韩国只有一个小时的飞机航程。所以我认为,随着中日、日韩政治关系的改进,中日韩之间的经济合作会提高到新的水平。实际上,吴仪副总理 2005 年到日本参加世博会的时候就提过,将启动中日自由贸易谈判,当然这要走很长的路。但是我相信,东北亚的区域合作会加强。去年我们在天津召开了中日韩十个城市的市长会议,都一致赞成要推进这个地区的合作,当然自由贸易是国家批准的,不可能是城市之间的决策,但是我们城市之间开展密切联合,天津滨海新区的开发开放,就能够有利于促进东北亚区域经济的合作,从而使我们国家更好地参加经济全球化。

从这三个意义来讲,推进滨海新区开发开放不只是天津市城市战略,而是国家的发展战略,甚至于能够对东北亚经济区域合作产生积极

影响,对经济全球化也是一个促进,也正因为如此才受到亚洲和全世界的关注。

三、如何建设这个新区

第一,要有一个统一科学的规划。一定要用科学发展观来规划城市、规划产业、规划生态建设,必须是非常严格的,而且我们要聘请国际上的规划师,建筑设计师来规划每个区域,每一条街道,甚至于每一个重要的建筑。

第二,我们将加快现代基础设施,特别是现代交通体系的建设。主要来讲就是“两港两路”。首先我们要加快建设天津港。现在天津港25万吨的船可以乘潮进入,再过两年,30万吨船可以乘潮进入,25万吨船可以随时进入。另外,空港近三年飞机客运量翻了一番,现在建了10万平方米候机楼,将来主要的国际航空肯定在首都机场,而到周边国家,如日本、韩国,以及国内的支线,还有北方的货运,将会集中在天津空港。两路就是高速铁路和公路。京津城际快速铁路目前正在建设,到明年8月份,从首都到滨海新区来开会,从北京南站到这儿只有半个小时,而且相隔三分钟可以发一次车。而且我们要建立到山西、内蒙的高速路,要开拓天津到鹿特丹的欧亚大陆桥。再一个路就是公路。所以第二项工作关键是要搞综合交通体系。我们还将开辟海上交通,比如到大连、到青岛的海上交通,我们可以做到在北京工作的人,吃过晚饭、看完电视,不慌不忙地拎上包坐快速铁路到天津,乘快速船第二天早上到大连。

第三,我们要着力规划建设发展北方经济中心。一是贸易中心,现在国务院确定天津滨海新区是北方开放的门户。首先要建设贸易中心,比如农产品、汽车、钢材、水产品、棉花、建筑材料等等,将成为北方的批发贸易中心。

二是建设制造基地,先进制造基地和高新技术研发基地。今年新区销售收入会超过1万亿元,现在天津滨海新区生产的手机1亿多部,

是中国的 1/4、是世界的 1/10,也就是说世界上 10 部手机有一部是在这儿生产的。除此以外,2007 年 1 季度,空客 A320 组装第一架飞机,以后每个月组装四架,1 百万吨乙烯正在建设,此外也都是一些高新技术。要建设 36 平方公里的高新技术园区,由科技部的部长和天津市市长当组长。而且我们要筹集更多的财政性资金,建立融资体系,更重要的是要探索科技风险投资基金的退出机制。

三是建设国际航运中心。国务院已经批准天津滨海新区设立东疆保税港区,共 30 平方公里,这次批准先拿 10 平方公里做保税港区,实行跟上海大小洋山港类似的政策,而且更加开放,今后完全可以建设成为自由贸易港区。

四是要建设金融创新基地。在 80 多年前,中国第一家证券交易所是在天津创建的,天津曾经是我们国家北方金融创新中心。现在要建成金融创新基地,或者说金融的研发中心。我们国家金融在 1997 年开过一个会,当时重点在治乱,2002 年开了一次会重点在改革,现在国有商业银行股份制了,也上市了。我们下一步还要治乱,还要改革。而治乱与改革很重要的一条是创新,是适应全球化,参加到国际金融体系中去,这是最重要的。但是,进行这样的改革风险也很大。所以说,集中在天津滨海新区的实验是非常必要的。天津建设北方经济中心有一定实力,天津到北京今后只有 30 分钟,政府指导和国家金融机构指导也很方便,成功了再向全国推广。

国务院决定把天津滨海新区作为综合改革配合实验区,一共有九方面的改革,最主要的是金融改革,而金融改革的重点是扩大直接融资,推进金融企业综合经营,进行外汇管理体制改革的,然后适当新建一些金融机构。我们的改革正在进行中,作为改革试验之一的渤海银行已经在去年 1 月开业,总量为 200 亿元、第一期 60 多亿元的渤海产业基金已经宣告成立了。这是中国第一只人民币的产业基金,也是一个大型的产业基金,出资人都很有实力,它的董事长是中国银行的行长,总经理是他们聘请的香港专业人士。我们下一步还要发展很多其他的产业基金,还要发展科技风险投资基金、房地产信托基金等等。

现在我们的改革要配套进行,就是希望建立一个柜台交易市场,开展股权转让业务,简称 OTC。很多部门都很关心和支持这件事,我们将在获得批准以后,认真地搞好这方面的实验,使产业基金、风险投资基金,其他基金投资到未上市公司的股权能在柜台上转让,这是我们国家建设多层次资本市场的一个重要举措。

我们要办成这样的新区是非常不容易的,这个新区不光是天津人来办,而是在国务院领导下,各个部门,国内外的人士都来参与,大家今天参加的讨论,就是参与这个工作,希望各位充分发表意见,我也希望继续和各位保持联系,让我们共同努力,来推进这个新区更好、更快的发展。

(原载《天津经济》2007 年第 2 期,此文为天津市市长戴相龙 2007 年 1 月 18 日在《中国经济论坛》上的演讲摘要,题目是编者加的。)

面向东北亚:天津滨海新区的现状与未来

李锦坤

一、天津滨海新区的形成与发展

1. 天津滨海新区及其形成

滨海新区位于天津东部临海地区,包括天津港、天津经济技术开发区、天津港保税区三个功能区和塘沽区、汉沽区、大港区三个行政区以及东丽区、津南区的部分区域。总面积 2270 平方公里,海岸线 153 公里。现常住人口 135 万。

建设天津滨海新区是在中共中央和国务院经过深思熟虑之后做出的重大决策,也是天津人民艰苦奋斗的结果。

1986 年邓小平同志视察天津时就曾针对这块土地指出:“你们在港口和市区之间有这么多荒地,这是个很大优势,我看你们潜力很大。胆子可以大点,发展快点。”根据中央的指示精神,1994 年天津市委市政府提出开发天津滨海新区的具体设想,同年 3 月 2 日,时任天津市市长的张立昌同志在《政府工作报告》中提出了建设滨海新区的总体构想:经过 10 年左右的开发建设,要使滨海新区的生产总值和出口创汇均达到占全市的 40% 以上,把新区建设成面向 21 世纪的高度开放的现代化经济新区。从 1998 年开始,天津市的人大代表和政协委员就多次在全国人大和政协会议上提出,建议把天津滨海新区作为国家级新区。1999 年至 2000 年,江泽民和胡锦涛等中央领导同志先后视察滨海新区。2004 年国务院总理温家宝在全国政协上报的文件中批示:“规划建设好天津滨海新区不仅关系天津的长远发展,而且对于振兴环渤海经济有着重要作用。”后又带领国家 16 个部委负责人到滨海新区视察。

2004年10月,胡锦涛总书记到滨海新区视察,对规划建设滨海新区提出具体要求,希望要“把科学发展观落实到开放建设的整个过程和各个方面,不断增强创新能力、服务能力和国际竞争力”。2005年10月,中共中央十六届五中全会通过《中共中央关于国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》,2006年3月十届全国人大四次会议通过的《政府工作报告》和《国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》都明确指出要推进天津滨海新区开发开放,带动区域经济发展。2006年3月国务院审议通过了《天津市城市总体规划》,4月26日审议通过了《关于推进滨海新区开发开放的有关问题的意见》,批准滨海新区为全国综合配套改革试验区。2006年5月30日,受胡锦涛总书记和温家宝总理的委托,曾培炎副总理在天津召集中共中央和国务院24个部门的负责人就推进滨海新区开发开放问题进行座谈,并向全世界宣布进一步开发开放天津滨海新区。以上情况说明,建设滨海新区是中央及国务院深思熟虑的重大决策,同时也是天津人民多年努力的结果。

2. 天津滨海新区的发展现状

经过十多年的开发建设,滨海新区取得显著成绩。生产总值由1994年的112亿元增长到2005年的1608.63亿元,年均递增20.6%,人均国民生产总值超过1.13万美元。财政收入由23.6亿元增长到317.2亿元,增长13.5倍。外贸出口由5亿美元增长到185亿美元,增长36倍。累计实际利用外资159亿美元,世界500强中有152家企业在新区投资,滨海新区已成为外商在中国投资回报率最高的地区之一,也是中国最具活力的地区之一。

截至2006年6月,滨海新区实现生产总值953.43亿元,比上年同期增长21.3%,是近年来增幅的最高点。完成工业总产值2494.52亿元,增长39.5%。外贸出口达99.23亿元,增长22.1%。利用外资合同金额31.06亿美元,增长20.0%,外资实际到位额17.77亿美元,增长37.2%。固定资产投资379.61亿元,增长38.3%。社会消费零售总额达96.2亿元,增长16.5%。

在滨海新区上半年发展中,工业增长势头不减,继续起到支撑新区

发展领头羊的作用。2006年1~6月份工业总产值2494.52亿元,增长39.5%,实现增加值674.81亿元,占滨海新区GDP的比重达到70.8%,较上年同期提高2.3个百分点。此外,天津港的辐射服务作用继续扩大,1~6月份,完成货物吞吐量达1.28亿吨,增长7.5%。集装箱吞吐量达到278.31万标准箱,增长22.9%。以中国“三北”地区为主的北京、河北、河南、山西、上海、山东、内蒙古、辽宁等省市自治区经由天津口岸进出口的货物总值,占天津口岸进出口总值的比重已经达到45.1%,天津港的辐射和服务功能正进一步得到体现。

3. 天津滨海新区的发展优势

经过十多年的努力,天津滨海新区目前已经形成五大发展优势:一是区位优势。滨海新区地处环渤海经济带和京津冀都市圈的交汇点,背靠“三北”、依托京津、面向东北亚,与日本、韩国隔海相望,是我国对外开放的重要窗口和通道,是中国北方连接亚欧大陆桥最近的东部起点,还是蒙古、哈萨克斯坦等邻近内陆国家的重要出海口。新区腹地辽阔,遍及北方12个省市自治区,具有较强的对内吸引和向外输出的有利条件。二是功能优势。滨海新区具有集港口、经济技术开发区、高新技术园区、出口加工区和保税区于一体的功能聚集优势。天津港是中国北方最大的国际贸易港口,货物吞吐量位居世界十强。与世界170多个国家和地区的300多个港口有贸易往来。天津港的进出口货物70%以上来自北京、河北、山西、内蒙古等省市,集装箱运量60%以上来自“三北”地区。天津经济技术开发区主要经济指标多年来一直在全国各开发区中处于领先地位。天津港保税区已成为服务华北、西北地区 and 北方最大的保税通道,进出区货物总值中60%以上是外省市创造的。三是产业优势。滨海新区已经形成了优势比较突出的电子信息、石油开采及加工、海洋化工、现代冶金、汽车及装备制造、食品加工和生物制药等七大主导产业,具备了比较雄厚的产业基础,形成了高新技术产业群。这些产业科技含量高,产业链长,辐射功能强。目前,已经成为我国重要的大型石化基地、冶金基地,IT制造业居全国前列,石油套管产量跻身世界四强。全国1000多家企业为新区的产品配套。四是

科技研发优势。滨海新区已经形成了多层次的科技创新体系,科技人才创业基地已初具规模。现有各类国家和市级科研机构 42 家、大型企业研发中心 49 家和博士后工作站 35 个,还拥有一大批掌握国际先进技术和现代管理经验的高级人才。五是土地和资源优势。滨海新区有 1214 平方公里盐碱荒地,其中有相当一部分是不适宜耕种的重度盐碱地,可作为生态和建设用地的空间很大,这在国内外大中城市是不多见的。自然资源也比较丰富,已探明的渤海海域石油资源总量 98 亿吨,天然气储备 1937 亿立方米,年可开采地热 2000 万立方米,原盐年产量 240 多万吨。还有大面积的湿地自然保护区和平原水库,生态环境基础较好。

二、天津滨海新区发展前景展望

1. 天津滨海新区的定位与发展目标

根据国务院的意见,天津滨海新区的发展定位为:依托京津冀、服务环渤海、辐射“三北”、面向东北亚,努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心,逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区。

天津滨海新区今后发展中,总体空间布局可以用“一轴”、“一带”、“一城”、“七个功能区”来加以概括。“一轴”,即沿京津塘高速公路和海河下游建设“高新技术产业发展轴”,“一带”,即沿海岸线和海滨大道建设“海洋经济发展带”。“一城”,即在轴和带的 T 型结构中,建设以塘沽城区为中心、大港城区和汉沽城区为两翼的宜居海滨新城。“七个功能区”,即先进制造业产业区、滨海高新技术产业区、滨海化工区、滨海新区中心商务商业区、海港物流区、临空产业区(航空城)和海滨休闲旅游区。同时,将按照海洋功能区划,搞好海域和滩涂的开发利用,并建设若干现代化农业基地。主要发展目标是:到 2010 年,新区生产总值达到 3200 亿元,相当于现在天津市的经济总量。在此基础上,再经过 10

年左右的努力,到 2020 年,新区生产总值预计可达到 10000 亿元,年均递增 13.5%,口岸进出口总值达到 5000 亿美元以上。

2. 落实上述定位和目标的主要举措

其一,进一步加快现代化制造业研发转化基地的建设步伐。为了积极落实国务院 20 号文件的精神,把滨海新区建设成为全国的制造业研发转化基地,滨海新区在今后发展中将不断增强原始创新、集成创新和消化吸收再创新能力,努力提高自主创新能力。以建设高效率的创新体系和开放型、国际型、创新型研发转化基地为目标,将与科研院所、高等院校开展更为广泛的合作,加快产学研一体化和环渤海人才开发一体化步伐,鼓励国内外科研机构和企业滨海新区建立新的研发中心,促进国内外科技要素向新区聚集并向周边地区扩散。争取到 2010 年,滨海新区高新技术产业产值占新区工业比重达到 50% 以上。国家级和市级研发机构达到 100 家,市级以上企业研发中心 200 家,科技服务机构 50 家。使研发转化基地的作用得到真正的体现。

其二,进一步强化现代制造业基地功能。滨海新区在未来的发展中,将密切注意跟踪世界科学技术发展的最新动态,继续壮大石油和海洋化工、汽车和装备制造、优质钢材深加工等支柱产业实力。以高新技术产业开发为重点,合理布局,积极发展电子信息、生物技术和现代医药、新能源和新材料等高新技术产业群,努力形成产业集群特有的聚集效应,提高滨海新区现代制造业的综合竞争力。争取到 2010 年,滨海新区的工业总产值达到 7500 亿元,整个滨海新区国家级和市级名牌产品由目前 47 个增加到 80 个,使滨海新区现代制造业基地的功能得到充分发挥。

其三,进一步加快中国北方国际航运中心和国际物流中心的建设步伐。重点建设北疆集装箱、南疆能源和散货、东疆保税、临港工业港区,相应发展海河内河、北塘、天津中心渔港等港区,使天津港成为国际化深水大港、东北亚地区国际集装箱主枢纽港和中国北方最大的散货主干港。完善并建成口岸“大通关”体系和信息服务平台。到 2010 年,使天津港货物吞吐量达到 3 亿吨,集装箱的吞吐量超过 1000 万标箱;