



别克车系

故障维修精选

150

例

刘建民 主 编
刘 华 副主编



化学工业出版社



故障维修精选

150例

刘建民 主 编

刘 华 副主编



化学工业出版社

· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

别克车系故障维修精选 150 例/刘建民主编. —北京:
化学工业出版社, 2010.7
ISBN 978-7-122-08629-7

I. 别… II. 刘… III. 轿车-车辆修理 IV. U469.110.7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 094085 号

责任编辑: 黄 澄

装帧设计: 尹琳琳

责任校对: 陈 静

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 刷: 北京永鑫印刷有限责任公司

装 订: 三河市万龙印装有限公司

850mm×1168mm 1/32 印张 8½ 字数 224 千字

2011 年 2 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

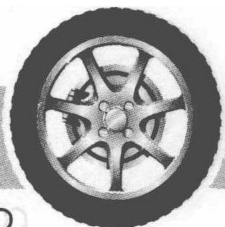
网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 20.00 元

版权所有 违者必究

前言



FOREWORD

别克轿车设计先进、制造技术精良、使用人性化、维修方便，深受广大汽车用户所喜爱。但该车系结构比较复杂、电控系统多，因此，在驾驶和维修过程中不可避免地会出现这样那样的问题，也给用户和维修人员带来了不少麻烦和困难。

为满足别克车系维修技术工作者的实际需要，在化学工业出版社的组织下，我们结合自身的工作实践，并对相关资料进行了筛选和整理，编写了本书。

本书主要以实例的形式阐述别克车系故障维修的检测诊断方法、过程、技巧及注意事项。书中所述故障实例涵盖了别克轿车电控发动机、底盘及车身辅助系统三大部分的内容，有常见的自然故障，也有人为因素导致的疑难故障。

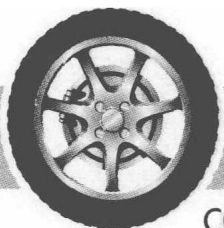
本书编写文字通畅、条理清晰、层次分明、资料翔实、重点突出、可操作性强。为便于读者更好地理解 and 掌握书中内容，部分案例之后还附有作者的点评。

本书适合广大汽车维修技术人员及销售服务员使用，也可供职业院校汽车相关专业师生参阅。

本书由刘建民主编，刘华副主编，参编人员有杨永香、左建、刘扬、秦鹏、江楠川等。

由于编者水平所限，书中恐有不足或遗漏，敬请广大专家和读者不吝指正。

编者



目 录

CONTENTS

一、电控发动机部分

- 1 上海别克 GL 型轿车启动无着火征兆●锁芯接触不良 3
- 2 上海别克旗舰版君威 3.0 轿车发动机不能启动●防盗系统故障 3
- 3 上海别克轿车发动机工况好坏要看启动状态的“脸色”●曲轴位置传感器故障 6
- 4 上海别克轿车发动机启动不着火●搭铁松脱 7
- 5 上海别克轿车发动机故障灯亮●MAF 输出信号偏离 8
- 6 上海别克凯越轿车发动机不能启动●CKP 作怪 13
- 7 上海别克 GS 型轿车无法启动●综合故障所为 15
- 8 上海别克轿车不能启动●点火模块失效 20
- 9 上海别克 GL8 型轿车发动机无法启动●人为故障 22
- 10 上海别克轿车发动机动力不足●爆震滞后角过大 25
- 11 上海别克赛欧轿车在行驶中发动机突然熄火●故障多多 26
- 12 上海别克赛欧轿车挂挡便熄火●车速传感器作梗 27
- 13 上海别克 GL 型轿车正常行驶途中突然熄火●没有找到故障原因就盲目换件不可取 28
- 14 上海别克赛欧轿车行驶动力不足●汽油泵损坏 28
- 15 上海别克君威轿车火花塞电极断裂●导线电阻过大 29
- 16 上海别克新世纪轿车发动机急加速有时“回火”●维修人员判断失误 30
- 17 上海别克 GS 型轿车发动机怠速不稳●EGR 阀漏气 31
- 18 上海别克 V6 型轿车发动机怠速不良, 加速反应迟钝●底座损坏 33
- 19 上海别克 GS 型轿车发动机怠速不稳●炭罐作梗 34
- 20 上海别克 GLX 型轿车发动机运转不稳且费油●真空软管开裂 36
- 21 上海别克赛欧轿车发动机转速不良●ECM 失效 37

22	上海别克 GL 型轿车发动机怠速不稳且间歇性熄火●喷油器线圈短路	38
23	上海别克 GLX 型轿车发动机热机抖振●燃油泵有故障	40
24	上海别克轿车发动机温度正常后怠速有规律地忽高忽低●堵塞闯祸	41
25	上海别克 V6 型轿车发动机为何偶尔抖动●ECM 内部故障	41
26	上海别克 GS 型轿车高速行驶时加速间歇性撮车●纯属人为故障	43
27	上海别克轿车储存三个故障码●热线式空气流量传感器故障	47
28	上海别克 V6 型轿车发动机急加速时进气管回火放炮●热线被污染	53
29	上海别克新世纪轿车无论冷热车时怠速都偏高还熄火●空气流量传感器热线积炭	53
30	上海别克 GL8 型轿车发动机无规律熄火●与燃油单向阀有关	54
31	上海别克赛欧轿车发动机易熄火●玻璃胶封堵油道口	55
32	上海别克赛欧轿车紧急制动时发动机便熄火●定位键损坏	56
33	上海别克轿车爬坡动力不足●空气流量计热线功能丧失	57
34	上海别克轿车 EGR 阀卡滞●空气流量传感器未及时清洗	57
35	上海别克赛欧轿车发动机加速不良●油道堵塞	59
36	上海别克轿车发动机机油压力过高●限压阀门卡死	60
37	上海别克 V6 型轿车踩制动时发动机熄火●信号电压过低	61
38	上海别克凯越轿车发动机无规律熄火●CKP 信号线故障	62
39	上海别克 GS 型轿车开空调时发动机熄火●搭铁不良	63
40	上海别克林荫大道轿车间歇性熄火●防盗电路板烧损	65
41	上海别克世纪轿车发动机异响●装配失误	66
42	上海别克轿车发动机“发烧”●散热器管芯堵塞	69
43	上海别克凯越轿车发动机冷却液温度居高●低速继电器烧坏	72
44	上海别克凯越轿车冷却液温度表无指示●C108“潜伏”	74
45	上海别克赛欧轿车动力下降●防冻液漏入变速器	76
46	上海别克赛欧轿车发动机偶尔高温●K70 继电器烧蚀	77
47	上海别克君越轿车发动机水温过高●风扇电动机咬死	80
48	上海别克 GS 型轿车发动机“过热”●插头 C11 损坏	84
49	上海别克轿车正常行驶中突然失去高档保护功能●空气流量传感器线路断路	86

50	上海别克君越轿车后鼓风机冒烟●电路短路	88
51	上海别克轿车行驶动力不足●空气流量传感器发准	89
52	上海别克君威轿车汽油泵异响●波纹管共振	91
53	上海别克轿车发动机冒蓝白色烟●调节器膜片破裂	93
54	上海别克 GLX 型轿车热机时冒黑烟●喷油器不合格	95
55	上海别克 GS 型轿车发动机正常运转后机油警告灯仍闪烁●机油 压力表损坏	95
56	上海别克轿车发动机飞轮罩处漏油●“病根”两处凹坑	97
57	别克君越轿车更换发电机后不发电●标定程序不匹配	97
58	上海别克轿车发动机运转噪声且不稳●机件损坏	98

二、底盘部分

1	上海别克赛欧轿车换挡冲击●TCM 腐蚀所致	103
2	上海别克轿车行驶无高速●铝屑导致电器开路	106
3	上海别克轿车行驶无高速●弹簧短 2mm	108
4	上海别克 GLX 轿车换挡顿车●PCM 故障	110
5	上海别克 GL 型轿车无倒挡或倒挡打滑●密封圈断裂	110
6	上海别克 GL 型轿车行驶中升挡迟滞●检查变速器	112
7	上海别克轿车无前进挡驱动（打滑）原因何在	113
8	上海别克轿车自动变速器异响●油泵盖开裂	115
9	上海别克 GL8 型轿车行驶突然失去动力●集滤器“罪魁祸首”	115
10	上海别克轿车自动变速器不跳挡●车速传感器工作不良	117
11	上海别克轿车变速器有时犯闯●压力调节阀使坏	117
12	上海别克凯越轿车行驶无高速挡●输入传感器 ISS “潜伏” 作怪	118
13	上海别克轿车自动变速器无任何挡位●棘爪螺母松脱	121
14	上海别克凯越轿车变速器不能升挡●调隙片漏装	122
15	上海别克凯越 2008 款 1.6L 手动挡轿车稳加速时耸车●EGR 阀 堵塞	124
16	上海别克陆尊轿车换挡冲击●空气流量计污堵	127
17	上海别克陆尊轿车换挡发冲●变速器进水	131
18	上海别克凯越 1.8L 轿车自动变速器 HOLD 指示灯闪烁●输出 传感器损坏	132
19	上海别克轿车挂 D 挡有冲击●电磁阀工作不良	135

20	上海别克轿车动力转向系统怎样调整	136
21	上海别克轿车动力转向液怎样添加和更换	138
22	上海别克轿车动力转向系统有哪些常见故障	139
23	上海别克轿车动力转向系统如何测试	141
24	上海别克轿车转向时转向盘“打手”●转向装置接头磨损	142
25	上海别克轿车转向系统异常●零部件磨损	144
26	上海别克轿车转向盘抖动●减振器缺油	145
27	上海别克 GL 型轿车行驶时制动拖滞●助力器故障	146
28	上海别克赛欧 SRV-AT 轿车制动距离过长●蹄片接触面积过小	147
29	上海别克 GL8 型轿车行驶时达不到最高车速●换错变矩器	147
30	上海别克君威轿车踩制动时熄火●电磁阀与开关故障	150
31	上海别克轿车制动失灵●检查不及时	152
32	上海别克 GL 型轿车行驶时制动跑偏●制动力不平衡	153
33	上海别克轿车行驶时为何跑偏●多种原因引起	154
34	上海别克 GLX 型轿车 ABS 不进入工作状态●电磁阀电线脱落	158
35	上海别克轿车踩制动时很费力●前轮软管堵塞、助力器皮碗破裂	160
36	上海别克赛欧轿车 ABS 灯常亮●所换半轴为假货	161
37	上海别克 GL 型轿车制动不能分离●制动不回位	163
38	上海别克轿车高速行驶轻踩制动时甩尾●制动主缸故障	164
39	上海别克赛欧 1.6L MT 轿车 ABS 灯偶尔点亮●左前轮速传感器间歇性故障	164
40	上海别克轿车行驶急加速反应迟钝●排气受阻三元催化器之过	167
41	上海别克轿车制动时发颤啸叫●原因很多	169
42	上海别克赛欧轿车后部异响●与汽油滤清器有关	170
43	上海别克君威轿车 ABS 灯报警●EBCM 进水所致	171
44	上海别克君威轿车制动 ABS 灯异常点亮●少装锁卡	173

三、车身辅助系统

1	上海别克君威轿车洗车后仪表显示异常●信号线串电	179
2	上海别克陆尊轿车自动前照灯常亮●维修惹祸	181
3	上海别克陆尊轿车自动前照灯只在光线特暗时才亮●光照传感器错位	182
4	上海别克君越轿车内顶棚灯常亮●门锁电机损坏	183

5	上海别克凯越轿车燃油表始终指示最低缺油位置●ECM 损坏	184
6	上海别克 GS 型轿车仪表无显示●B 插针弯曲	186
7	上海别克 GL8 型轿车发动机故障指示灯不灭●燃油泵压力过低	188
8	上海别克世纪轿车发动机液位警示灯间歇性点亮●插脚油污短路	188
9	上海别克赛欧轿车发动机故障警示灯不灭●爆震传感器变形	189
10	上海别克 GLX 型轿车发动机故障警示灯偶尔点亮●集成块损坏	190
11	上海别克陆尊轿车发动机故障警示灯常亮●C305 脚进水	193
12	上海 2007 款君越 2.4L 轿车发动机故障警示灯报警●插头污染	195
13	上海别克林荫大道轿车行驶时 ABS 指示灯常亮●油位开关断开	199
14	上海别克 GL8 型轿车发动机故障指示灯自动点亮●油孔脏堵	201
15	上海别克凯越轿车防盗系统无报警鸣叫信号●行李舱锁芯损坏	206
16	上海别克凯越轿车防盗系统失灵●发动机罩开关无效	209
17	上海别克轿车 ABS 灯常亮●接地线不良	210
18	别克凯越轿车燃油表不“工作”●ECM 损坏	211
19	上海别克林荫大道轿车空调制冷效果不佳●冷凝器片堵塞	212
20	上海别克君越轿车室外温度显示值偏低且不稳●接插件 J120 锈蚀	212
21	上海别克 GS 型轿车空调鼓风机不转●点火开关不良	214
22	上海别克轿车空调间歇性不制冷●压力开关卡滞	215
23	上海别克 GL 型轿车空调暖风偶尔不良●风机模块损坏	217
24	上海别克 GL8 型轿车空调不制冷●二极管被击穿	218
25	上海别克 GS 型轿车空调压缩机离合器不行动●C120 损坏	220
26	上海别克君威轿车空调风量微小●维修埋祸根	222
27	上海别克 GL8 型轿车空调无冷风●线路烧损	223
28	上海别克 GL8 型轿车开空调水温偏高●线束接错所致	223
29	上海别克轿车空调系统检修有何须知	225
30	上海别克轿车空调间歇性制冷●R12 混入	225
31	上海别克君威轿车空调制冷量不足●真空未抽彻底	226
32	上海别克 GL 型轿车暖风低速挡无风●接点熔断	227
33	上海别克君威轿车空调压缩机不工作●压力传感器故障	228
34	上海别克君威轿车空调压缩机“怠工”●线束被压破	230
35	上海别克 GL 型轿车空调左右出风口温度不一●制冷剂不足	232
36	上海别克轿车空调制冷效果不良●真空管损坏	233

37	上海别克新世纪轿车左右风扇常转●风扇模块损坏及替换·····	234
38	上海别克 GLX 型轿车电喇叭“冬眠”(不响)●可能是某种巧合·····	235
39	上海别克轿车高速行驶时电喇叭不响●弹性触头脏污·····	236
40	上海别克凯越轿车中控门锁失效●贴膜水进入 205 插头·····	237
41	上海别克赛欧 SLX AT 轿车仅能开左前车门●防盗锁死、开关失效·····	239
42	上海别克世纪轿车举窗机上升困难●保护电阻发难·····	240
43	上海别克 GL8 型轿车门锁不能自动落锁●PN 动作不良·····	241
44	上海别克陆尊轿车门锁偶尔自动锁止●红黑线轻微破损·····	242
45	上海通用别克轿车电动车窗间歇性不能升降●导线破损·····	245
46	上海别克新世纪轿车关闭车门后车内灯仍发亮●车门装配没到位·····	247
47	上海别克赛欧 SLX 型轿车所有车门均无法执行中控门锁程序●线路短路·····	247
48	上海别克赛欧轿车自动天窗工作时发出异响●端子线路未接实·····	248
49	上海别克君威轿车遥控门锁无灯光反馈信号●控制模块损坏·····	249
50	上海别克轿车乘坐舒适性下降●减振器失效·····	254
51	上海别克轿车电动座椅不按指令动作●电气系统及机械机构故障·····	256
52	上海别克君威 GS3.0 旗舰版轿车 DVD 锁死●DVD 电脑错误·····	260
53	上海别克凯越轿车刮水器旋转不停●插头 C202 潮湿·····	261





一、电控发动机部分

1 上海别克 GL 型轿车启动无着火征兆●锁芯接触不良

(1) 故障发生时的现象

一辆(别克)GL型轿车,在启动发动机时无任何着火征兆,检查油路、点火系统及电子控制装置,也没发现任何异常,但就是无法启动发动机,不知是何原因。

(2) 故障原因检查诊断与排除

① 该车装有防盗系统装置,因此当启动发动机无着火征兆时,应首先检查防盗系统。该车防盗系统的一个关键点是通过点火钥匙识别电脑。它可以识别插入点火开关的钥匙是否正确,可以控制启动继电器向PCM提供数字信号,使PCM控制喷油器喷油、点火,同时还能点亮防盗报警灯。

② 该车防盗系统最常见的故障点就是点火开关锁芯与钥匙芯片接触不良。而且钥匙芯片本身也会脏污或受潮,造成开路或短路,当上述情况出现时,发动机就无法启动。

③ 接着拔下转向柱左侧的48孔插头,将点火钥匙插入锁芯,测量接线端E-12与E-13之间的电阻值,其值应为 10Ω 。将点火钥匙转动5~6次后停在启动挡位,再次测量阻值,应当保持不变,但实际测试发现,其电阻值有时为 10Ω ,有时则为无穷大(∞),因此判断点火开关锁芯触点接触不良,即此为故障点。

④ 当更换了一套原装点火开关锁芯和点火钥匙后,试启动发动机,便能顺利着车并正常运转了,即故障排除。

2 上海别克旗舰版君威 3.0 轿车发动机不能启动●防盗系统故障

(1) 故障发生时的现象

一辆2005款上海别克旗舰版君威3.0轿车,行驶5万公里时出现发动机不能启动的故障。驾驶员自检时发现,开大灯,光照强度正常、喇叭音量宏大、仪表指示灯正常,认为蓄电池电量尚足够,但将点火开关钥匙转至启动挡时,启动机却没有旋转的工作迹象。

(2) 故障原因检查诊断与排除

首先用解码器 TECH2 读取故障码和数据流，结果没有故障码显示，数据流也属正常。由于大灯和喇叭均正常，也不应怀疑蓄电池的电量问题。因此分析故障原因可能是：启动机本身故障、PCM 故障、线路故障或防盗系统发生问题等。

于是将点火钥匙从点火位置反复旋转到启动位置，用手触摸启动继电器，发现继电器没有振动感，由此表明继电器没有工作。使点火钥匙处于供电位置，将启动继电器取下，用试灯测量继电器的 2 个电源针脚，试灯都亮，说明供电正常。用短接线直接连接为启动机提供电源的 2 个针脚，此时启动机能够工作，但车辆仍不能着车。这说明启动机和启动机的电源线路都正常。将继电器重新插好，再将 PCM 连接插头 C2 的 76 号针脚接地，车辆状况和直接短接启动机提供电源的 2 个针脚时一样，均不能启动，表明启动继电器没有问题。再用试灯测量 PCM 连接插头 C2 的 23 号针脚，试灯亮，说明点火开关能够将发动机的启动信号传送至 PCM。至此可以初步判断是 PCM 或者防盗系统出现了故障，于是更换新的 PCM，进行发动机的 30min 防盗学习，此时发现应该亮起的防盗指示灯“SECURITY”在车辆自检后熄灭了，防盗学习过程不能进行，由此判断是防盗系统出现了故障。用 TECH2 选择进入防盗系统，提示为“失去与防盗控制单元的通信”，按照线路如图 1-1 所示，测量防盗控制单元的 2 根电源线和搭铁线均正常，与其相连接的二级数据串行线也正常。至此断定是防盗控制单元内部出现了问题，当更换新的防盗控制单元，重新进行发动机的 30min 的防盗学习后，试启动发动机后，顺利着车，其他工况正常，故障排除。



点评：

一般情况下，防盗控制单元出现故障时，会通过数据串行线向其他电脑控制单元发送故障信息、仪表控制单元会点亮防盗指示灯“SECURITY”，而 PCM 控制单元会储存故障码（与防盗控制单元失去通信），而该车却无这些故障提示，这在别克君威轿车中是非常特殊的。

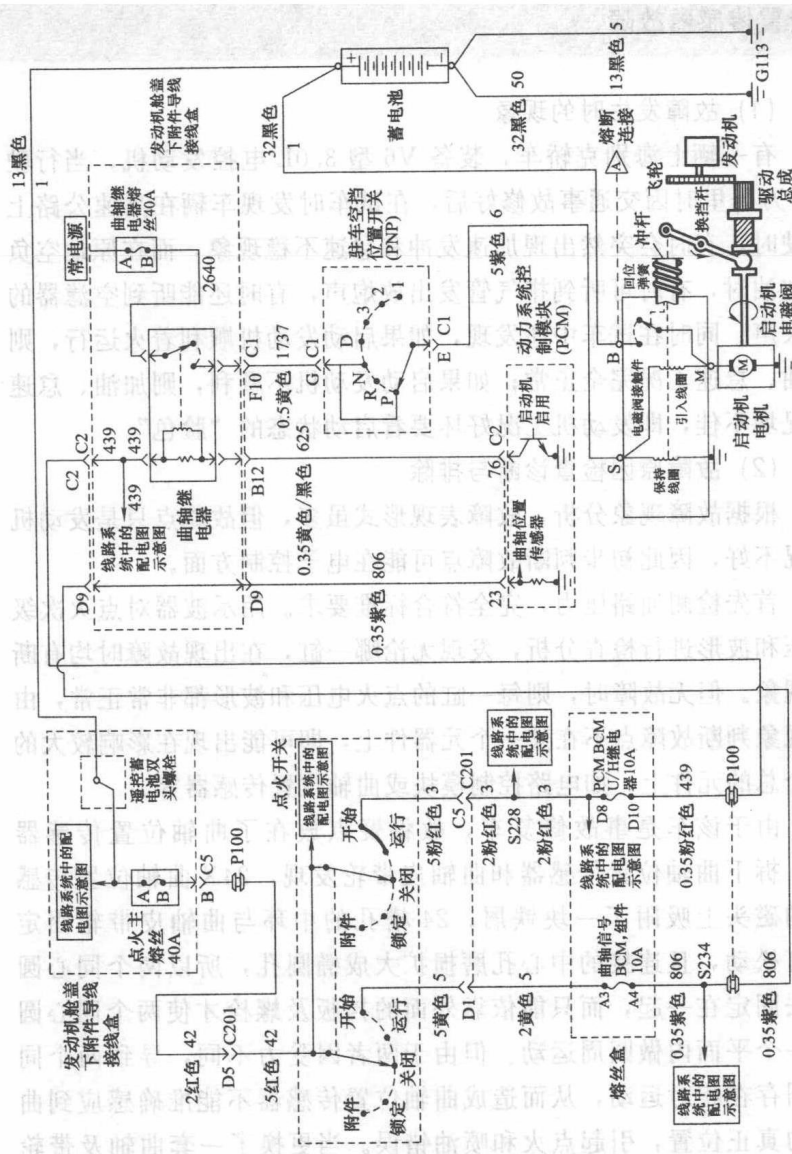


图 1-1 上海别克旗舰版君威 3.0 轿车电气线路图

(1) 故障发生时的现象

有一辆上海别克轿车，装备 V6 型 3.0L 电控发动机，当行驶 7.5 万公里时因交通事故修好后，在试车时发现车辆在高速公路上行驶时，有时会突然出现加速发冲和怠速不稳现象，而在原地空负荷加油时，有时可听到排气管发出放炮声，有时还能听到空滤器的回火声。同时在试车中还发现，如果启动发动机顺利着火运行，则加油、怠速工况完全正常；如果启动发动机不顺利，则加油、怠速工况均不佳，即发动机工况好坏要看启动状态的“脸色”。

(2) 故障原因检查诊断与排除

根据故障现象分析，故障表现形式虽多，但故障点只是发动机工况不好，因此初步判断故障点可能在电子控制方面。

首先检测油路压力，完全符合标准要求。用示波器对点火次级电压和波形进行检查分析，发现无论哪一缸，在出现故障时均有断火现象。但无故障时，则每一缸的点火电压和波形都非常正常，由此现象判断故障点不在某一个元器件上，即可能出现在影响较大的一个总的元件上，如电路控制模块或曲轴位置传感器等。

由于该车是事故修复车，故将疑点放在了曲轴位置传感器上。拆下曲轴位置传感器和曲轴皮带轮发现，24X 曲轴位置传感器的磁头上吸附了一块铁屑；24 槽孔的中环与曲轴皮带轮固定螺钉松动，且连接的中心孔磨损扩大成椭圆孔，所以两个同心圆无法固定在一起，而只能依靠外面的挡板及螺栓才使两个同心圆在一个平面内做圆周运动。但由于两者因受力不同，导致两个同心圆存在相对运动，从而造成曲轴位置传感器不能准确感应到曲轴的真正位置，引起点火和喷油错误。当更换了一套曲轴及皮带轮总成，并清除曲轴位置传感器磁头所吸附的铁屑后，装复试车，一切正常，故障排除。

(1) 故障发生时的现象

一辆上海别克轿车，在行驶 15 万公里后出现发动机不能启动的故障，其表现为发动机曲轴能转动，但转动时间很短且发动机启动后便立即熄火的现象。

(2) 故障原因检查诊断与排除

上海别克轿车所采用的 PCM 控制燃油喷射系统为氧传感器空燃比反馈加三元催化转换器闭环控制燃油喷射系统。PCM 可使混合气空燃比始终保持在 14.7 左右，即理论空燃比，为催化转换器提供良好的外部环境，称为闭环电子控制汽油喷射系统。该系统在 PCM 控制下有启动控制、启动溢油控制、发动机运转控制、加速控制、减速控制、蓄电池电压补偿控制及燃油停止喷射控制等。PCM 控制燃油喷射系统部件组成如图 1-2 所示。组成部件主要包括油箱内的电动燃油泵、燃油滤清器、供油和回油管路、蒸气排入管路、燃油分油道和压力调节器、燃油喷射器等。

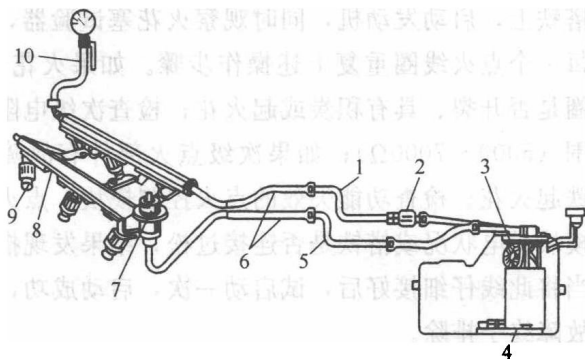


图 1-2 上海别克轿车发动机燃油喷射系统部件组成

- 1—供油管；2—燃油滤清器；3—软管；4—油箱；5—回油管；6—压力测试连接点；
7—调节器；8—油道总成；9—喷射器；10—压力调节器

根据发动机不能启动的故障现象，检查以下内容。

① 首先，检查传感器及电控系统。检查发动机冷却液温度

(ECT) 传感器值是否发生变化。连接扫描工具并在冷车时比较发动机冷却液温度和进气温度 (IAT), ECT 和 IAT 两者之间的差值应该在 $\pm 3^{\circ}\text{C}$ 范围内。如果 ECT 传感器和 IAT 传感器的温度偏差超出此范围, 则应该检查电阻; 在扫描工具上检查 24X 曲轴位置和凸轮轴位置传感器, 两个传感器采用公共供电电路, 如果两个传感器都没有响应, 应该检查该供电电路; 检查空气质量流量传感器的安装和状态是否正常; 用扫描工具检查 IAC 的操作; 检查 EGR 系统的密封/连接以及操作是否正常, 检查结果均属正常。

② 其次, 检查燃油系统。检查燃油泵继电器线路是否正常; 检查燃油压力是否偏低; 检查喷油器是否出现故障; 检查燃油是否被污染或不符合要求, 结果均无异常。

③ 最后, 检查点火系统。拆卸火花塞并检查火花塞是否有污物、裂纹、间隙大小、电极烧损或加热范围不正确等现象。若火花塞受到污染, 在更换火花塞之前应确定产生污染的原因, 检查结果均正常。接着将火花塞试验器 J26792 夹在发动机搭铁上, 将火花塞引线一端连接到火花塞试验器上, 另一端与测试线圈保持连接。将另一火花塞引线连接到其他线圈接线柱上, 并将火花塞引线的另一端连接到搭铁上, 启动发动机, 同时观察火花塞试验器, 应能看到火花。对每一个点火线圈重复上述操作步骤。如果火花塞不跳火, 应检查线圈是否开裂、具有积炭或起火花; 检查次级电阻值是否超出规定范围 ($5000\sim 7000\Omega$); 如果次级点火部件有故障, 点火部件将对搭铁起火花; 检查功能失效的点火控制模块、点火系统高压线一点火模块供电状况或搭铁是否连接过松, 结果发现搭铁连接线已松脱, 当将此线仔细接好后, 试启动一次, 启动成功, 发动机运转正常, 故障终于排除。

5 上海别克轿车发动机故障灯亮●MAF 输出信号偏离

(1) 故障发生时的现象

一辆上海别克 2.5G 型轿车, 行驶 13 万公里时出现发动机故