



SHOCKING
ARMAMENT

震撼

——2003伊拉克战争
美英最新武器

SHOCKING
ARMAMENT

震撼

——2003伊拉克战争
美英最新武器



图书在版编目(CIP)数据

震慑/邹新奇编.-北京:中国民族摄影艺术出版社,2003.5
ISBN 7-80069-545-X

I.震... II.邹... III.①武器装备-美国-画册
②武器装备-英国-画册 IV.E92-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 033978 号

震慑 2003 伊拉克战争美英最新武器

编著 邹新奇
策划 红色旌旗
责任编辑 殷德俭

出版发行 中国民族摄影艺术出版社
北京东城区和平里北街 14 号 100013

制版 北京践诺电脑设计制作中心

印刷 人民美术印刷厂

版次 2003 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

开本 787×1092 毫米 1/16

印张 4.5

印数 1—10000 册

书号 ISBN 7-80069-545-X/Z·42

定价 28.00 元

版权所有 翻印必究

震撼

2003 伊拉克战争美英最新武器

SHOCKING ARMAMENT

邹新奇
编







“杜鲁门”号航母上的 EA-6B 电子攻击机准备起飞



“杜鲁门”号航母



“林肯”号航母，可以搭载 20 架 F-14D，36 架 F/A-18C/E，4 架 EA-6B 电子战飞机，4 架 E-2C 预警机，6 架 S-3B 反潜机等。



“林肯”号航母 (编号 CVN72) 部署在波斯湾，搭载第 14 舰载机联队，VFA-115 “鹰”战斗/攻击机中队是第一个正式装备 F/A-18E “超级大黄蜂”战斗机的作战中队，首次参加作战行动。

尼米兹

(Nimitz) 级核动力航空母舰

发展概况：朝鲜战争之后，美军的兵力规模逐渐减小，而舰艇建造费用却不断增加，美海军曾经考虑发展体积小、任务单一、价格较便宜的“制海舰”。但与此同时，美国在海外的军事基地也在不断收缩，越来越多地依赖航空母舰这一海上浮动机场。而且随着高性能舰载机的发展，需要航空母舰为提供更大的起降场地和更完善的支援保障。经过十余年的比较和争论，美国海军决定发展一型能够执行多种任务的重型航空母舰。该级舰是美国海军当前核心兵力和主力战舰，其主要任务是：夺取并保持制海权和作战海域的制空权，对海上和陆上目标实施攻击，封锁海区，保卫海上交通线，支援两栖登陆作战，以及炫耀武力，实施威慑等。



“乔治·华盛顿”号航空母舰



“约翰·C·斯滕尼斯”号航空母舰

技术特点

尼米兹级是当代美国，也是世界最大的航空母舰，具有以下突出特点：

一是多用途，可综合执行攻击和反潜作战。尼米兹级航空母舰自第三艘卡尔·文森号起，装备了新型反潜战指挥中心和相应的反潜设施，成为第一型能综合执行攻击（制海、制空）和反潜作战的多用途航空母舰。此外，舰上还装备有战术旗舰指挥中心，在执行作战任务的同时，还能作为编队指挥舰，对编队内的舰、机实施指挥、协调和武器控制。

二是控制范围大，作战能力强，尼米兹级航空母舰可搭载90架固定翼飞机和直升机，这些飞机可执行制空、对海、对地攻击、电子战和反潜等多种任务，可控制距母舰600~1000km的海域和空域。该级舰具有良好的适航性和较长自持力，能够远离基地到世界任一海区执行任务，通常的海上部署时间为一次2~4个月。一昼夜持续以30kn高速航行600n mile。舰上装备的新型大功率反应堆，其数量由企业号的8个降为2个，且使用时间长，能够持续15年、航行 $80 \times 10^5 \sim 1 \times 10^6$ n mile不更换燃料。

三是航空支援能力强。尼米兹级舰上设有4部长94.3m的C13-1型蒸汽弹射器，每20s可弹射起飞一架飞机，4部弹射器可同时使用；在斜角甲板后部设有4条MK7-3型拦机索和一道阻拦网，拦机索每35~40s可回收飞机一架；舰上设有4部25.9×15.9m、提升力58.9t的舷侧升降机，供舰载机进入机库或提升至甲板之用；机库高7.6m、长208m、宽33m。每艘舰可装约10000t Jp-5型航空燃油，若按每架飞机每天出动2次计，这些燃油可供航空联队使用16天，航空武器弹药的最大携载量为3000t。

四是结构密封，具有极高的生存能力。尼米兹舰采用封闭式飞行甲板，机库以下舰体为整体密封结构，舰艇底部为双层底，双层底与飞行甲板之间设有多道横向水密舱壁，鉴于鱼雷对航空母舰造成的威胁，尼米兹级注意了水下防护，舰体两舷水线以下部分各设有5道纵向隔壁，构成防鱼雷隔舱，能够承受装有碰撞引信的300kg普通炸药鱼雷的攻击和爆炸，并装备了SSTDS水面舰艇鱼雷防御系统。水线以下部分每隔12~13m便设有一道横隔舱壁，全舰共设有23道水密横隔壁和10道防火隔壁，这些纵横隔壁构成全舰水密舱段共达2000多个，使该级舰具有很高的不沉性。此外，鉴于近年来导弹攻击威力的增大以及火灾造成的损害，尼米兹级舰不仅通过甲板和舰体全部使用高弹性高强度合金钢制成，以抵御半穿甲弹的攻击，而且还首次采用了其他多种防护措施，包括：在舷侧部分区域敷设了大约64mm厚的“凯夫拉”装甲防护敷层，对弹库和机舱等关键舱室装备了抗导弹攻击的箱式保护。该级舰不仅在结构上设有10道防火隔壁，而且装备有先进灭火设备和舰艇进水倾斜补偿系统，泵系统能在20min内调整15°横倾。考虑到在三防环境下的作战能力与安全，飞行甲板上各升降机开口均装有可密封的滑移门，关闭后可完全封闭；与外界相通的锚甲板在发生核生化污染时，可实现甲板无人化，进行远距离操锚。

改装情况

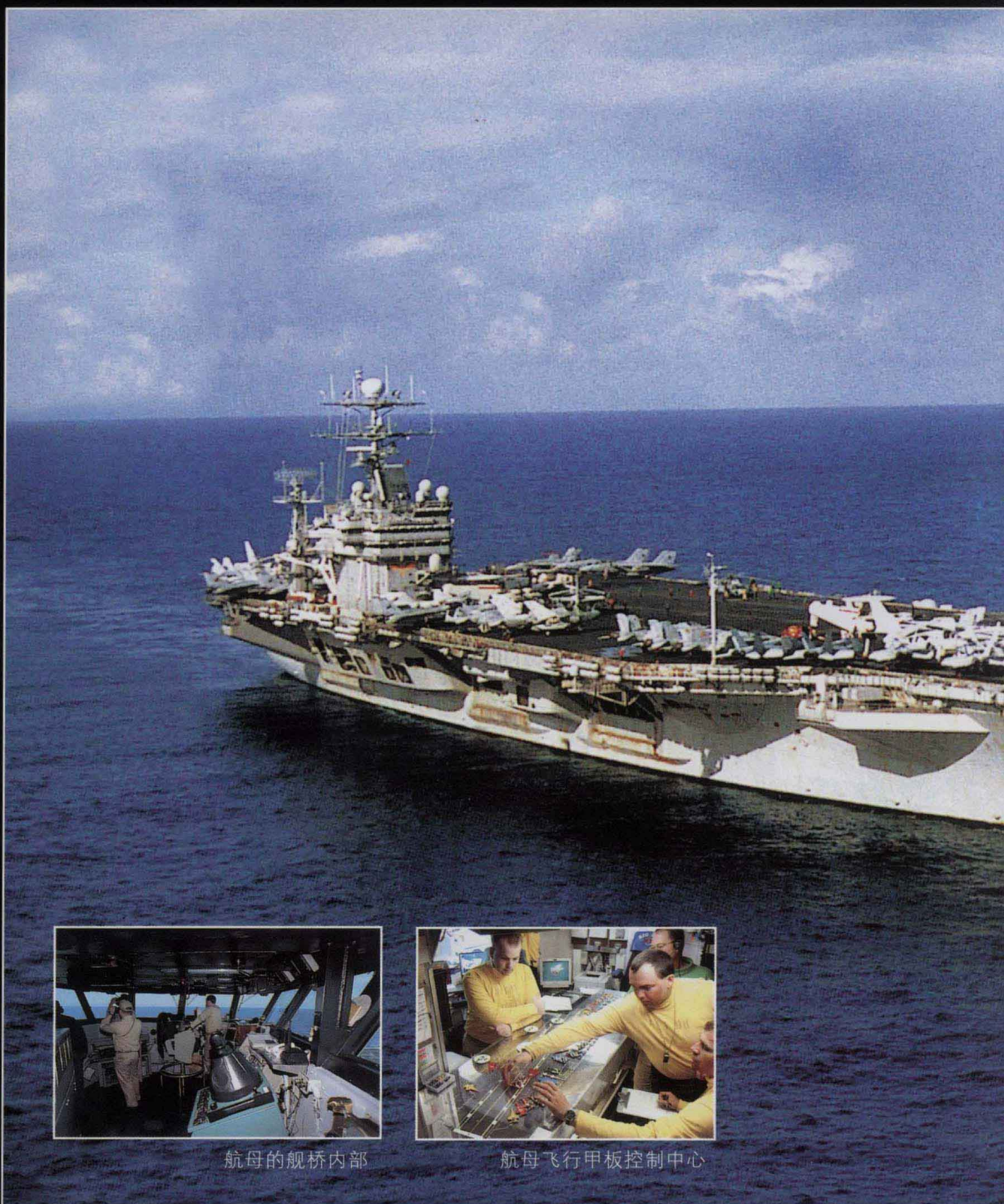
尼米兹级航空母舰自1975年首舰服役以来主要进行过两方面的重大改进。一是自第三艘舰起加装了反潜战控制中心和相应的反潜设备，成为一型多用途航空母舰，下一步改装此系统的尼米兹号和艾森豪威尔号也将按此标准改装；二是更换了更先进的反应堆动力装置，该级自第四艘西奥多·罗斯福号起，核反应堆由A4W型压水堆换为A1G型压水堆，理论寿命由13年提高到15年，可累计航行1000000n mile不更换燃料；三是改进武器和电子设备。自该级第四艘舰起，为提高对低空飞机和巡航导弹的防御能力。加装MK-28TAS目标捕获系统；为提高防空自卫能力，加装3座MK-29海麻雀点防空导弹系统；进一步完善海军战术数据系统，并加装DE-82卫星通信设备，将集密阵近防武器系统数量由3套增加到4套，并准备用SLQ-32(V) 4型舰载综合电子战系统取代目前装备的SLQ-29型系统。武器和电子系统所做的改进，已自80年代中期起对前3艘舰进行了相应的改装。



经过现代化改装的“尼米兹”号航空母舰离港



“尼米兹”号航空母舰



航母的舰桥内部

航母飞行甲板控制中心

“罗斯福”号航空母舰



航母甲板上停放的各种飞机



航母上的 F/A-18C 战机和 S-3B 反潜机



航母上的 EA-8B 电子战飞机



“小鹰”号航空母舰



小鹰 (Kitty Hawk)

级航空母舰

发展概况：由于新型舰载机的发展，第二次世界大战中建设的航空母舰已不能满足新机型以及新的作战需求，而战后设计建造的第一型航空母舰福莱斯特级虽然获得巨大成功并奠定了现代重型航空母舰的基本模式，但在建造与初步使用过程中也发现了一些问题。为了弥补数量不足和改进技术，美海军自50年代中期开始建造小鹰级航空母舰。

小鹰级航空母舰是福莱斯特级航空母舰的发展改进，是美国建造的最后一级、同时也是最大的一级常规动力航空母舰，作为当时比福莱斯特级更为完善的“超级航空母舰”，小鹰级虽不及其后的核动力航空母舰那样引人注目，但也不失为美海军航空母舰兵力中的骨干力量。同福莱斯特级一样，小鹰级航空母舰最初也是按照攻击型航空母舰设计建造的，后加装了反潜战中心及有关反潜设施，并配备反潜机，从而成为一级多用途航空母舰。



俯视“小鹰”号航空母舰