

中国“向阳红”系列丛书



# 纵横中国海

ZONGHENG ZHONGGUO HAI

李明春 著

毛泽东“手书”“向阳红”出世

亦军亦民：“7083”部队秘闻

共和国战船小试太平洋

处女航的意外收获

夏威夷拜见张学良将军

向深海大洋冲刺



海洋出版社

《中国“红”》系列丛书

# 纵横中国海

李明春 著



海洋出版社

2010·北京

**图书在版编目(CIP)数据**

纵横中国海 / 李明春著. —北京:海洋出版社, 2010.10

(中国“向阳红”系列丛书)

ISBN 978—7—5027—7170—6

I. ①纵… II. 李… III. ①海洋调查—中国 IV. ①P71

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 143372 号

责任编辑:王书良

责任印制:刘志恒

**海洋出版社 出版发行**

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路 8 号 邮编:100081

北京画中画印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2010 年 10 月第 1 版 2010 年 10 月第 1 次印刷

开本: 787mm × 1092mm 1 / 16 印张: 8.5

字数: 200 千字 定价: 32.00 元

发行部: 62147016 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

# 序

向广大读者介绍我国海洋工作初创时期的一些鲜为人知的历史，发掘那个时期具有代表性的“向阳红”序列科学考察船的故事。这个绝妙的主意最初源于中国海洋报社的两位资深记者李明春和徐志良。中国海洋报社抓住了这个想法并立即付诸实施，计划对“向阳红”序列调查船的历史资料进行整理和挖掘，包括出版《中国“向阳红”》系列图书和制作专题纪录片在中央电视台播出。这一计划得到了国家海洋局孙志辉局长的赞同，他指示有关部门列专项经费支持该项目的实施。2005年秋，丛书编委会成立。在这以后，编委会召开了多次会议，大家凭着对海洋工作的热爱，对海洋精神敏锐的感知以及忘我的创作热情，经过3年的努力，最终完成了全书的编撰工作。同时，有关的专题纪录片也制作完成并在中央电视台播出。这是我国海洋文化建设的一项重大成果，也是海洋人回望过去、砥砺前行、昭示未来的精神财富。

历史通常保持沉睡的姿态，只有探询者的目光唤醒它的生命。20世纪60年代，随着国家海洋局的成立，为了查清中国海、进军三大洋、登上南极洲，我国自行设计、建造和改装了一批海洋调查船。其中，向阳红序列调查船曾经是国家海洋局初创时期从事海洋调查和海洋科学研究的主力军。尤其是“向阳红05”号、“向阳红09”号和“向阳红10”号等为当时的远洋科学调查、保障我国第一次远程运载火箭试验在太平洋选择靶区以及南极科学考察活动等做出了卓越的贡献。随着现代海洋科学技术的发展和船只的老化，“向阳红”序列调



查船已有许多退出现役，这些调查船所承载的历史，创造的伟大业绩，已封存成隔世秘密，随着时间的流逝，逐渐被人们淡忘。打开这些尘封的史料，唤醒历史，让历史来讲述“向阳红”序列海洋调查船所发生的一个个神秘感人的故事。这对于记录和保护海洋文化遗产，无疑是一件很有意义的事。

这个唤醒历史的计划充满着风险，我们期求的探询之地是一块从未开垦的处女地。在我们之前，从未有人对这些资料进行过梳理，也未曾有所发现。乍一看，有关的资料和档案好像非常丰富，但实际上散落在各处，极为分散。而且由于历史的原因及当时的条件所限，很多珍贵的资料已不多存在。我们必须在杂乱无章中四处搜寻，以求找到一个入口，标出行动路线。就像考古学家们置身在一片尚未发掘的空间，知道里面隐藏着巨大的财富，但地域实在太大，无法进行系统的挖掘，只能挖几个定位的剖面。我们的工作从一开始就带着探索性，摸索着进行，在这个过程中，我们了解和探寻到的东西越多，就越感到这项工作的复杂庞大和我们驾驭能力的不足。我们知道，现在呈现给读者的，不可能是一份完美的总结性的成果，而只能是一个探索性的东西。在书中，我们提出的问题实际比提供的答案更多。但愿这份汇报至少能激起人们的好奇心，继而推动更多的探索者参加这项工作，开发新的领域，把我们肤浅的探索工作引向深入。

“许许多多的历史，才能培养一点传统，许许多多传统，才能积累一点文化。”“向阳红”序列调查船所承载的海洋历史、海洋传统和海洋文化，是几代海洋人用几十年的时间积累下来的。我们在探询和梳理这些有关的资料时，深感其文化内容之深厚，精神之博大，海洋文化的建设和传播，似乎不能用几句口号式的文字来进行概括和表达。在过去的几十年间，为履行国家“查清中国海、进军三大洋、登上南极洲”的神圣使命，海洋人从沿海到近海，从近海到远洋，再到南极和北极……一年又一年战风斗浪，历尽艰险，用热血和生命写就了一段共和国海洋事业的历史，为我们留下了弥足珍贵的优良传统和



一份沉甸甸的海洋文化精神遗产。我们心怀敬畏，小心翼翼地唤醒这段历史，把这份珍贵的海洋文化遗产展现出来，希望读者都能从中体会到海洋工作者日积月累形成的优良传统，感受到海洋文化和海洋精神的强大魅力和力量。

现在，“向阳红”序列调查船有的已退役，有的转为别的用途，但也有经改装后仍在向更深更远的海洋开进。“向阳红”的故事并没有完，我们的海洋文化建设和探索工作也仍在途中，任重而道远。但是，航向已定，坚冰已破，我们将沿着“向阳红”驶进的航线，乘风破浪，勇往直前。

在整个计划实施过程中，感谢国家海洋局孙志辉局长和其他新老领导的支持，感谢时任国家海洋局办公室主任、财务司司长的李春先同志的具体安排，才使该项目顺利实施。感谢中国海洋报社李明春、徐志良、董立万三位执笔人，他们不辞辛劳、勇挑重担。同时他们也都是曾在“向阳红”调查船上工作过的亲历者，他们的创作，为这个项目留下了最重要的成果。感谢中央电视台编导郝蕴和“向阳红”系列纪录片的所有制作人员。感谢曾在“向阳红”序列船上工作过并为本项目提供资料的所有同志。感谢项目组和丛书编委会的全体同事。有了大家的帮助和支持，这套丛书和项目的其他工作才得以顺利完成。如果这一成果能得到读者认可，我们就会更有信心地将这项工作继续探索下去。

中国海洋报社社长、总编辑

2010年3月3日



# 目次

|           |   |
|-----------|---|
| 引 子 ..... | 1 |
|-----------|---|

|                  |   |
|------------------|---|
| 第一章 跨世纪的航程 ..... | 3 |
|------------------|---|

|                      |    |
|----------------------|----|
| 北京：东长安街31号 .....     | 3  |
| 中国近代海洋事业的演进 .....    | 5  |
| 毛泽东“手书”“向阳红”出世 ..... | 8  |
| 我国海洋气象科学调查第一船 .....  | 12 |
| “向阳红”船名探源 .....      | 16 |
| 四海弄潮几多“向阳红” .....    | 19 |



|                |    |
|----------------|----|
| 第二章 生正逢时 ..... | 21 |
|----------------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 亦军亦民：“7083”部队秘闻 ..... | 21 |
| 难忘的“1976年”北上渤海 .....  | 26 |
| 唐山地震波 .....           | 32 |
| “向阳红09”号船的命运与前途 ..... | 35 |



|                   |    |
|-------------------|----|
| 第三章 中国“向阳红” ..... | 39 |
|-------------------|----|

|                    |    |
|--------------------|----|
| 世界在召唤中国“向阳红” ..... | 39 |
| 军人的天职 .....        | 41 |
| 共和国战船小试太平洋 .....   | 43 |
| 全球大气试验任务的下达 .....  | 44 |
| 老外说：OK .....       | 45 |
| 第二次南下太平洋 .....     | 46 |
| 全球大气试验揭秘 .....     | 47 |





处女航的意外收获 ..... 57

太平洋上探空测海 ..... 58



第四章 传奇之舟 ..... 65

1980年：中美联合南下东海 ..... 65

火烧战船渤海涅槃 ..... 66

“我对不起‘向阳红09’号船” ..... 70

紧急授命新任船长 ..... 72

科学之舟东渡 ..... 74



第五章 黑潮之恋 ..... 76

亲近黑潮 ..... 76

船长远洋调查手记 ..... 80

中日合作黑潮调查 ..... 86

实战黑潮 ..... 88



第六章 科学之舟 ..... 104

听见枪响立即返航 ..... 104

粉碎反革命武装劫船 ..... 105

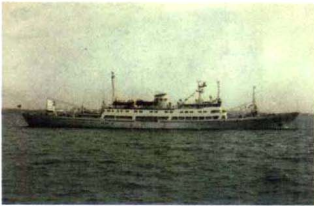
驶进日本海 ..... 109

“向阳红16”号船拉开大洋考察帷幕 ..... 111

出师未捷雾沉东海 ..... 112

受命危难之时 ..... 115

夏威夷拜见张学良将军 ..... 119



第七章 不是最后的故事 ..... 122

我与“向阳红09”号船 ..... 122

向深海大洋冲刺 ..... 124

不是最后的故事 ..... 126

# 引 子

海洋调查是进行海洋科学研究与海洋开发的最基础性的先期工作。海洋调查船则是最常用的可靠工具。一艘现代化的调查船，就像一座海上浮动的研究所，船上有实验室、研究室、作业室及各种仪器设备，既可进行诸如水温、海流、海潮等海洋环境条件的调查研究，又可进行人工地震勘探，探测海底构造和矿藏，查明海底沉积物的组成部分，分析海水的化学成分，调查各种海洋生物的分布情况、活动规律和研究它们的生理、生态等。小型海洋调查船为几十吨至1 000吨，中型的为1 000~6 000吨，大型的在6 000吨以上。





海洋调查船曾把海洋学家和海洋探险家带向神秘的海洋世界。如1405年，我国的郑和“七下”西洋。1492年，意大利人哥伦布横渡大西洋。1519年，葡萄牙人麦哲伦作环球航行。1768—1779年，英国航海家库克曾进行3次世界性的科学考察航行。1872年12月至1876年5月，一艘重2 300吨的英国军舰“挑战者”号，游弋太平洋、大西洋和南极冰障附近，全程达126 000多千米。

20世纪60年代，在中国海洋事业发展进程中，首次出现了序列海洋调查船——“向阳红”。“向阳红”序列海洋调查船的出现拉开了我国远洋科学考察的帷幕。然而，在那个特殊的历史年代，由于政治、经济、军事及文化等诸多原因，把一代人曾驾驶的“向阳红”序列海洋调查船所创造的艰苦卓绝的业绩，封存成隔世秘密，随着时间的流逝，逐渐被人们淡忘。

30年后，打开尘封的史料，展现在我们面前的是“向阳红”序列海洋调查船所经历的一个个神秘的故事。这些故事生动地记录了逝去的年代；翔实地印证了我国海洋事业发展的历程。

# 第一章 跨世纪的航程

## 北京：东长安街31号

北京东长安街31号，如今高楼大厦林立，人流如织。然而在20世纪60年代中期，一座乳白色的欧式三层小楼坐落在这里。这座小楼就是国家海洋局建局初期的办公地址。

新中国成立后，随着国民经济的恢复和建设，海洋的地位和作用开始被科技界一些高层知识分子认识。1956年，在我国著名科学家竺可桢等科学家的倡导下，由赵九章、曾呈奎等海洋专家组成国务院科学规划委员会海洋组，负责起草全国海洋规划。当时这个海洋组起草的海洋规划被列入了国家科学技术发展规划的第七项。1958年这个海洋组组织了全国第一次海洋普查。初步查清了中国沿海（不含台湾、香港、澳门地区）的海洋资源状况和地理环境特征。在这个基础上，海洋水产业、盐业、港航交通业开始恢复和发展起来。

1963年，29名海洋专家、学者上书党中央和国家科委，建议加强我国的海洋工作。这些专家认为，当时的海洋工作遇到很多问题：一是海上活动没有安全保证；二是海洋水产资源没得到很合理的开发和利用，海底矿产资源储量和分布不清楚，国防建设和海上作战缺乏海洋资料。所以必须加强对全国海洋工作的领导，建议成立国家海洋管理机构。

聂荣臻元帅当时领导军队和全国的科技工作。他知道我国由于长期的重陆轻海，海洋科技、海洋国防都很落后，海上情况复杂，台湾当局在叫嚣反攻大陆，美国又封锁了台湾海峡，按照毛主席的指示建立一支强大的海军，要开发海洋，不进行海洋研究，不加强全国海洋工作的领导是不行的。1964年1月4日，国家科委在他的授意下向中共中央书记处和中共中央总书记邓小平同志写出了报告，建议成立国家海洋局。同一天，



聂荣臻元帅在送国家科委的报告时，为了加强报告的分量，还专门给邓小平同志写了一封信，信中说：“海洋调查工作，由于国防和国民经济的需要，近年来有了较快的开展。这个工作需要建立和管理许多个台站、船只、研究机构等事业单位，需要组织多方面的力量来进行调查研究和整理资料，牵涉到海军、国务院有关部门和沿海各省市。现在只用国家科委海洋组的名义，实际工作由海军办，没有一个统一的海洋管理机构，不能适应工作的要求。因此我同意在国务院下设直属的海洋局，其性质和国务院的气象局、民航局相仿。”

邓小平同志是我国老一辈无产阶级革命家中最具有海洋意识的党和国家领导人之一。这位接受过西方海洋文明影响，后来在改革开放中首先开放沿海地带，逝世后把全部的骨灰撒向大海的伟人，看到国家科委的报告和聂帅的信后，很快作出决定，批准国家科委的报告。1964年7月22日，第2届全国人大常委会第124次会议批准成立国家海洋局，并任命南海舰队原副司令员海军少将齐勇为局长。至此，在中国18 000千米的海岸线和五千年的文明史上有了第一个全国性的海洋管理机构——国家海洋局。

1964年夏末，齐勇少将奉命进京。就在他来到北京刚刚住下，海军副司令员、兼任筹备成立国家海洋局领导小组组长的赵启民前来看望他。

赵副司令开明宗义地告诉齐勇：第2届全国人民代表大会第124次常委会于7月22日正式批准，在国务院下设国家海洋局。海军党委决定调你来北京，主持国家海洋局的筹建工作。

1964年9月1日，国家海洋局在北京成立，办公地址：北京东长安街31号。

国家海洋局的成立标志着新中国的海洋事业进入了一个新的时期。但她在当时的中国确实又是一个新生事物。业内也只有少数人真正理解国家海洋局的成立将意味着什么？而业外人士则无法深层次地去理解这些。那么对于当时北京的普通的市民则更是无法理解国家海洋局是干什么的。由于国家海洋局办公地址处于王府井显要位



齐勇少将

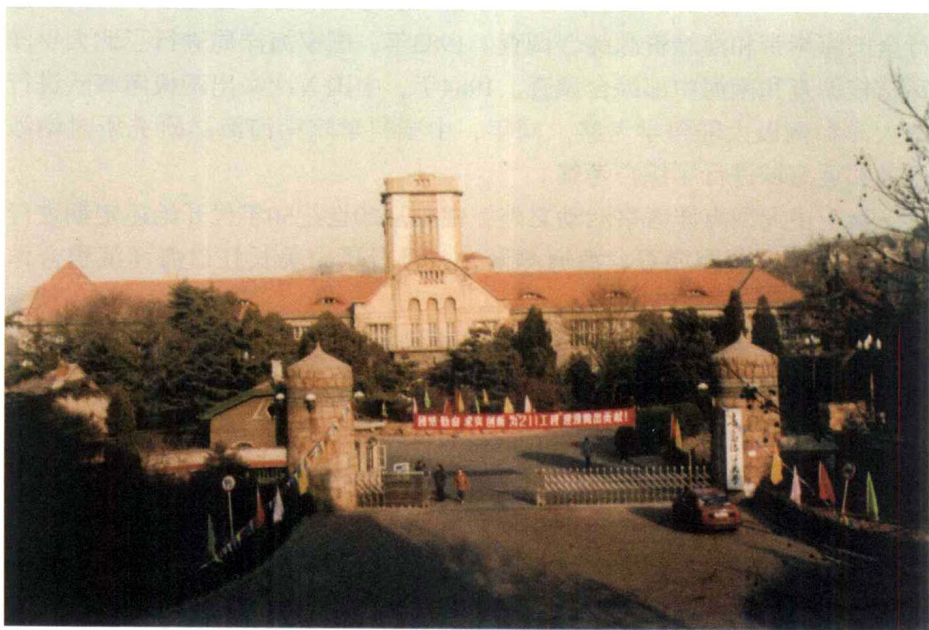


置，因此招来许多市民异样的目光。

## 中国近代海洋事业的演进

中国当代海洋科学调查与研究自20世纪50年代初开始进入发展时期。具有代表性的是，1950年8月，中国科学院在青岛成立水生生物研究所海洋生物研究室，并于1969年1月扩建为中国科学院海洋研究所。1952年山东大学海洋系成立，1959年3月建立山东海洋学院。随后陆续建立了一批海洋科学研究机构。1964年国家海洋局成立，这标志着我国海洋事业的发展进入了一个崭新的时期。至1983年，中国科学院、国家海洋局、教育部、地质矿产部、石油部、农牧渔业部、交通部和沿海省、市、自治区，建立各种海洋科研调查机构100多个。

在20世纪后50年中，中国的海洋科研部门进行了大量的近海海洋考察、调查和科研工作。50年代初期，对海洋生物、海洋水文开展了调查研究。1953年，在赵九章教授指导下，有关单位在青岛市小麦岛建立了中国第一个波浪观测站，开始波浪研究工作。同时，一些单位开始研究天



中国海洋大学



津新港泥沙回淤问题，河流入海河口的演变规律以及中国近海水声学考察工作。1956年，国务院科学技术规划委员会编制12年科学技术发展规划，海洋科学技术发展第一次被列入国家的科学技术规划。

1957—1958年，中国科学院海洋生物研究所进行了渤海及北黄海西部海洋综合调查，并与水产部黄海水产研究所、海军和山东大学海洋系等单位协作，完成了多次同步观测。1958—1960年，国家科委海洋组组织全国60多个单位进行全国海洋综合调查。1959年，地质部第五物探大队和中国科学院海洋研究所协作，开始在渤海海域进行以寻找石油资源为目标的海洋地球物理调查。同年地质部航空测量大队对整个渤海和沿海地区进行了中国首次海上航空磁力测量。20世纪60年代后期，为寻找海底石油和天然气开展了大规模的海洋地质和地球物理调查。1974年，中国科学院南海海洋研究所综合考察了西沙群岛海域。1976—1980年，国家海洋局根据中国第一次远程运载火箭试验的要求，在太平洋中部特定海区进行综合调查。1978—1979年，国家海洋局组织有关部门参加了第一次国际合作项目（联合国教科文组织）全球大气试验，在中太平洋西部进行调查、试验。1980—1985年，国家海洋局等组织沿海10个省、直辖市、自治区进行全国海岸带和海涂资源综合调查。1983年，国家海洋局进行了北太平洋锰结核调查和南海中部综合调查。1984年，中国首次派出南极考察队进行南大洋和南极大陆科学考察。同年，中国科学院南海海洋研究所对南沙群岛邻近海域进行了综合考察。

除上述大型海洋考察活动之外，中国从20世纪50年代开始还定期进行海洋水文标准断面调查、海道测量，并进行了中美长江口海洋沉积合作调查、海底电缆路由调查等。

中国的海洋科学考察工作，获得了大部分中国近海和部分远洋的资料，为海洋科学研究和海洋开发利用提供了重要依据。

中国现代的海洋科学研究，主要是根据社会经济发展的需要，围绕着海洋物理、海洋地质、海洋生物和海洋化学等领域进行的。调查与研究的主要内容有：①中国近海水文特征研究；②潮汐、海流和波浪研究；③海洋气象学研究；④海洋声学研究；⑤海洋光学研究；⑥海洋地质学研究；⑦海洋环境保护研究；⑧海洋调查观测技术研究。

随着海洋调查研究工作的开展，中国现已形成了一支门类比较齐全



的海洋调查技术队伍。中国研制生产的海洋调查观测设备和仪器，基本上保证了海洋科学工作的需要。

#### 海洋观测仪器方面

中国从20世纪50年代开始研制和生产海洋常规观测仪器。60年代和70年代初，先后组织两次全国海洋仪器技术攻关，研制出各种海洋观测仪器50多种，包括金属弹簧重力仪、振弦式海洋重力仪和核子旋进海洋磁力仪。70年代末，中国的海洋仪器逐步向自记、走航、遥测、遥控方向



“向阳红09”号船



发展，到1984年底，中国已研制和生产的海洋仪器达130多种。水声技术、海洋遥感技术、激光技术、电子计算机在海洋上的应用技术等也都有了长足的进展。

#### 海洋调查观测平台方面

截至1984年底，中国改装和建造了165艘综合和专业调查船，总吨位15万吨，居世界第4位。1956年，中国科学院海洋生物研究室改装成中国第一艘海洋综合调查船——“金星”号。20世纪60年代，中国自行设计和建造了第一艘教学实验船“东方红”号和远洋调查船“实践”号等。1972年，国家海洋局改装成第一艘万吨级远洋综合调查船——“向阳红05”号。地质部设计建造了中国第一艘海洋石油双体钻井船“勘探1”号。

从20世纪50年代开始，中国开始研制海洋水文气象观测浮标，先后研究成“HFB-1型”和“南浮1型”浮标。70年代初中国开始研制深潜器，1980年研制出抢险救生载人潜水器，还研制出HROL型无人遥控潜水器。90年代我国深海调查设备研制取得了长足的发展。

在我国海洋调查观测平台建设中，国家海洋局先后建造的“向阳红”系列船舶异军突起，在日后的海洋调查与科研工作中发挥了极其重要的作用。“向阳红”系列船舶的建造是我国海洋调查船舶第一次序列化，因此，在我国海洋发展史上具有里程碑的意义。从1970年到20世纪末，我国共建造和改装了“向阳红”系列船舶12艘。“向阳红”系列船舶吨位与数量在渤海、黄海、东海和南海的分布展示了当年决策者的意图。迄今为止，尽管有些船舶已经退出现役，但仍有几艘“向阳红”船舶在为我国海洋科学调查与研究事业服务。

在我国海洋事业发展的进程中，在发展进程的不同阶段和时期，不同类型的海洋调查船舶的出现承担了不同的使命。

#### 毛泽东“手书”“向阳红”出世

国家海洋局成立后的第二年，也就是1965年，可能是齐勇局长上任最为繁忙的一年。在我们能够查到的文件之中，留下了这样的记录：1965年3月18日，国务院批准，国家海洋局在青岛、宁波、广州分别设立北海分局、东海分局、南海分局。在天津成立海洋情报资料中心、海洋仪器研究所。国家海洋局及其所属机构人员编制为1 095人。



同年4月20日，齐勇局长在北京召开了北海分局、东海分局、南海分局领导干部会议。研究确定了三个分局工作任务有三项：一是负责近海断面调查和海岸调查；二是负责沿海台站的管理，并发布海洋水文预报工作；三是代管海洋研究所，抓好海洋调查船大队建设工作。

同年5月5日，海军司令部批准在北京组建海洋水文气象预报总台，其具体任务是，除为海军海上作战、训练提供海洋水文气象保障外，还要为国家海洋渔业、海上交通、海上石油钻探开采等提供海洋水文气象服务保障。

同年5月27日，中央气象局和国家海洋局联合发出通知，中央气象局所属的海洋水文工作和任务，包括80余个海洋站、点，一艘海洋气象船及其有关人员，全部移交给国家海洋局。

同年6月5日，广州造船厂建造的4艘登陆艇“海测731”、“海测732”、“海测733”、“海测734”交南海分局第七海洋调查大队。

同年6月23日，齐勇局长作出决定，撤销原海军调查大队“海军195部队”代号，更名为“国家海洋局海洋调查第一调查大队”。该大队所辖的“801”、“803”、“804”、“805”调查船，更改船号为“海调401”、“海调402”、“海调403”、“海调404”。

同年7月9日，经总参批准，海军东海舰队将“古田”、“益昌”两艘扫雷舰，“538”、“539”、“540”护卫艇等5艘舰只交国家海洋局使用，组成东海分局第四海洋调查大队。

同年8月23日，大连426厂建造4艘50吨级登陆艇，划归北海分局建制，其舷号为“海测529”、“海测530”、“海测531”、“海测532”。

至此，国家海洋局已基本形成一套与我国当时军事、经济建设相适应的调查服务系统。今天，国家海洋局——海洋分局——调查大队和海洋预报总台——区台——海洋站的预报服务系统的架构基本保留。尽管它的工作任务、方式以及船舶船号都发生了变化。但是，这一套完整体系和架构，仍然在我国的海洋管理服务中发挥着作用。

1965年底，在齐勇局长的主持下，经国防科委和海军司令部批准，对我国的海洋科研调查机构分布做了重大调整。将已组建的一、四、七海洋调查大队，正式划归北海分局，东海分局和南海分局。1966年初，国家海洋局的海洋调查船可以借用海军沿岸通讯导航设施开展远海海洋监测，