

FUZHOU HAI JUN SHIJIA
福州海军世家

海风出版社

图书在版编目(CIP)数据

福州海军世家/刘琳·史玄之著. —福州:海风出版社,
2003 ISBN 7-80597-301-6

(蓝色档案丛书;1/刘琳·史玄之著)

I. 福… II. 刘… III. 史… IV. 海军—军事史—
中国—清代 V. E29

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 114894 号

福州海军世家

刘琳 史玄之/著

海风出版社出版发行

(福建·福州鼓东路187号 邮编:350001)

福州桦榕印刷公司印刷

开本 850×11168 毫米 1/32

9.25 印张 220 千字

2003 年 12 月第一版

2003 年 12 月第一次印刷

印数 1—1000 册

ISBN 7-80597-301-6/G·87

总定价:54.00 元(本册定价:18.00 元)

如发现印装质量问题,请寄承印厂调换

目 录

福州宫巷沈家

- 沈家船政缘自沈葆楨 (1)
- 沈家四代出船政精英 (5)
- 沈家亲戚也是四代海军英豪 (8)
- 沈家亲家有不少是海军精英 (11)
- 沈葆楨：保卫与建设台湾大功臣 (13)
- 沈葆楨与中国高等教育三个第一 (16)

福州朱紫坊萨家

- 萨镇冰：萨家海军第一人 (20)
- 萨家五代海军英才不断 (23)
- 萨家亲家多海军 (27)
- 萨家甥婿出了不少海军精英 (28)
- 萨镇冰在八闽被称为“菩萨” (29)
- 萨镇冰为官廉正 (34)
- “中山”舰舰长萨师俊抗战壮烈牺牲 (35)

福州雅亮里叶家

- 雅亮里叶家海军缘始于叶祖珪 (41)
- 雅亮里叶家祖籍河南 (45)



- 雅亮里叶家三代海军 (46)
- 叶家女儿多嫁海军 (49)
- 叶祖珪：创建北洋海军的一员骁将 (50)
- 甲午海战中的真英雄 (52)
- 叶祖珪为重振海军竭尽全力 (55)
- 叶可钰：中共高级情报官 (58)

福州马尾三岐山魏家

- 魏瀚：魏家第一位海军 (63)
- 魏家“子”字辈多毕业于海军学堂 (66)
- 魏瀚家与罗丰禄家二代联姻 (67)
- 魏瀚三个女婿皆为海军将领 (69)
- 魏家第三代外孙多海军 (72)
- 魏瀚与五项“中国第一” (75)

福州南营罗家

- 罗家海军缘结罗丰禄兄弟 (77)
- 南营海军世家以罗丰禄为代表 (79)
- 罗丰禄儿辈海军英才多 (82)
- 罗丰禄孙辈还有海军人才 (86)
- 罗丰禄曾孙辈造船精英不少 (86)
- 罗家甥婿海军英才多 (87)
- 罗家也是中国著名外交世家 (89)

福州法海路陈家

- 陈家海军以陈兆锵为代表 (94)
- 陈家海军缘结陈兆翱 (96)
- 陈兆锵对中国造船业贡献巨大 (97)

- 陈兆锵首创中国航空业 (99)
- 法国抽水机以“陈兆翱”命名 (101)
- 陈家三代出了众多海军名人 (102)
- 抗战中陈家人誓死不当汉奸 (104)
- 陈兆锵见到慈禧不下跪 (106)
- 陈家船政文物多 (107)
- 陈家大宅院还在 (109)

长乐青山黄家

- 黄家海军“始祖”是黄钟瑛 (110)
- 黄钟瑛兄弟还有海军英才 (113)
- 黄钟瑛儿辈不少是优秀海军 (114)
- 黄钟瑛孙辈又出了海军将领 (117)
- 黄家连续三代多与海军世家联姻 (117)
- 孙中山与黄钟瑛感情深厚 (118)
- 黄钟瑛孝顺出了名 (120)
- 黄家最有传奇色彩的是黄汉基 (121)

福州鳌峰坊李家

- 李家海军以李世甲最为著名 (128)
- 李世甲长子也是出色海军 (130)
- 李世甲亲戚中出过海军总长 (133)
- 李世甲闽江口血战日寇 (134)
- 抗战胜利李世甲跨海接收台湾 (138)
- 李世甲故居保存完好 (140)

福州朱紫坊方家

- 方家第一位海军是方伯谦 (143)





- 方家人百年间执着申冤…………… (146)
- 方家三代皆出海军精英…………… (149)
- 传奇将军方莹…………… (153)
- 方伯谦六位孙子浴血抗日…………… (157)

福州七星井林家

- 林遵家族百年海军缘不绝…………… (161)
- 林泰曾甲午海战壮烈殉国…………… (163)
- 林遵夺得抗日布雷第一仗胜利…………… (165)
- 日寇曾悬赏十万要林遵的头…………… (168)
- 林遵率队收复西沙、南沙群岛…………… (170)
- 林遵领导第二舰队起义惊险万分…………… (172)
- 毛泽东、周恩来、邓小平关怀林遵…………… (176)

福州虎节路饶家

- 饶家海军世家与沈葆楨有关…………… (180)
- 饶怀文兄弟多海军将领…………… (182)
- 饶家儿孙辈海军多…………… (183)
- 饶怀文两侄儿辛亥革命建功…………… (184)
- 饶家姻亲也有海军名将…………… (185)

福州书库弄林家

- 林家三代海军人才不少…………… (187)
- 林葆懌跟随孙中山铁血共和…………… (189)
- 林植夫：从国民党海军军官到新四军敌工部长…………… (192)

福州厂巷林家

- 林家兄弟皆海军将军…………… (195)

- 林献枋坚决不当汪伪海军部长…………… (196)
- 抗战中林国赓指挥厦门防御战…………… (197)
- 林家儿孙又出船政精英…………… (199)



福州文儒坊陈家

- 书生家里出了一位海军上将…………… (200)
- 陈季良人生颇具传奇色彩…………… (201)
- 抗战中陈季良指挥海军与日寇血战…………… (203)
- 陈家多代海军…………… (206)

长乐琴江阳春街黄家

- 黄家乾隆年间出了第一位水兵…………… (207)
- 黄家四代皆出水师营指挥…………… (207)
- 黄家七代海军英才不断…………… (210)
- 黄家姻亲多是海军世家…………… (211)
- 黄中极父子征讨“台独”有功…………… (211)
- 林则徐赏识黄禹门…………… (213)
- 黄恩禄兄弟与旗营在马江海战中…………… (214)

长乐琴江首里街贾家

- 贾家海军缘起雍正朝…………… (217)
- 贾家男儿连续九代当海军…………… (219)
- 贾家女儿亦追海军郎…………… (223)
- 贾家最喜与海军世家联姻…………… (224)
- 抗战中贾家儿子战场立功…………… (226)

长乐琴江帅正街许家

- 许铎家族八代海军…………… (227)



- 许家七代女儿嫁海军…………… (230)
- 许家保留众多清代海军文物…………… (230)

福州秀冶里黄家

- 黄家第一位海军是黄炳承…………… (234)
- 黄炳承儿辈出过海军参谋长…………… (235)
- 黄炳承孙辈海军多…………… (236)
- 黄炳承曾孙辈出过海军将军…………… (237)
- 黄炳承孙子为盟军拦截日军情报…………… (237)
- 黄家海军曾为中共地下党做过不少事…………… (239)

福州灵响沈家

- 沈家三代海军多…………… (242)
- 为“昆仑”舰起义牺牲的沈家三父子…………… (244)
- 沈家姻亲多海军将领…………… (246)

福州马尾君竹任家

- 中国最大一个水兵家族…………… (248)
- 马江海战任家牺牲 18 位男儿 …………… (250)
- 甲午海战中任家又殉国 14 人 …………… (251)
- 抗战中又有 10 位任家男儿牺牲 …………… (252)
- 任家出了两位海军名将…………… (255)
- 解放战争期间任家儿子起义多…………… (257)
- 君竹村里海军文物多…………… (259)

福州东街郑家

- 郑祖彝牵起郑家海军缘…………… (261)
- 郑家两子并肩与日寇血战…………… (263)

- 郑家女嫁海军郎…………… (265)



福州北后街杨家

- 杨树庄串起福州两大海军家族…………… (268)
- 杨树庄是蒋拯侄女婿…………… (270)
- 杨家还有多门海军亲戚…………… (270)

福州海军世家成因初探

- (一) 历史原因：福州是中国海军摇篮…………… (273)
- (二) 组织原因：福州人在海军界的深厚人脉关系
…………… (275)
- (三) 经济原因：海军收入在当时算是极高的…… (277)
- (四) 发展原因：认定做海军有大好前程…………… (278)
- (五) 机制原因：海军军官可以举荐亲人进海校
…………… (279)
- (六) 文化原因：福州人自古有漂洋过海传统…… (280)
- (七) 复仇原因：海军后人誓雪甲午耻…………… (281)



福州宫巷沈家

沈家船政缘自沈葆楨

沈葆楨（1820～1879）是中国首任船政大臣，是中国近代造船、航运、海军建设事业的奠基人之一，曾有“中国海军之父”之称。沈家自沈葆楨开始四代皆出船政英才。沈葆楨故居位于福州宫巷，作为省级文物保护单位一直得到妥善保护，至今住在里面的还都是沈葆楨后人。

沈家祖籍河南仓基，为周文王第十子聃叔季传下来的子孙。北宋末年随宋高宗赵构迁入浙江，1734年迁入福州。沈葆楨，1820年生于福州，父亲是道光举人，母亲是中国“睁眼看世界第一人”林则徐的六妹林蕙芳，沈葆楨即是他们第二个儿子。入闽沈氏家族最初三代皆以游幕为生，主要是当钱粮师爷，所以家境一直比较清贫，一直到了第五世沈葆楨之后，家族才真正兴旺起来，成为福州望族。

沈葆楨自幼学习勤奋，加上家学深厚，20岁时中举人，27岁成进士，选庶吉士，后授编修。曾充武英殿撰修，顺天乡试同考官。1854至1855年间，先后任江南、贵州道监察御史。1855年底，任江西九江知府，因九江已被太平军攻克，沈葆楨即到曾国藩军中去管营务，次年六月调署广信知府。1857年升任广饶九南道。1859年，赏加按察使衔。1860年，调任吉南赣宁道，以亲老辞，未赴任，皇帝命他在本籍偕同地方官办团练。同年底，出任江西巡抚，获“一等轻骑都尉”“世职”。1866年3月，



母病逝，沈葆桢回榕奔丧。不久，即开始与船政结缘。

1866年5月，闽浙总督左宗棠建议创办福建船政，自造机器轮船。同年10月，左宗棠调任陕甘总督，举荐沈葆桢为总理船政大臣。沈葆桢到任后，按左宗棠所定计划，在马尾征购土地，建设工厂、船坞、学堂和宿舍，开始全面的船政建设。

福州船政是洋务运动的产物，曾受到国内保守势力的强烈反对，沈葆桢一次又一次据理力争，才使船政终于维持下来。外国侵略势力，对中国创办船政也百般阻挠，沈葆桢为船政生存与发展，与外国侵略势力斗智斗勇。当法国驻福州领事干涉中国船政事务时，沈葆桢严正指出：“船政为中国工程，中国有大臣主之。若法国领事官可以任意把持，则是法国船政而非中国船政也！”要求总理衙门出面交涉，从而维护了中国的主权和尊严。

沈葆桢总理船政八年，以自己的远见卓识和聪明智慧，为中国造船业和海军的创立与发展立下了不可磨灭的功勋。

沈葆桢实践了林则徐、魏源“师夷长技以制夷”的主张，成功地将西方先进造船技术“拿过来”为我所用，

由仿造到自造，由木壳到铁甲，并继续向钢壳发展。造出了15艘以蒸汽机为动力的各式兵轮商船，所达到的技术水平，已超过当时的日本，接近世界先进水平，结束了中国几千年来水运只有帆船的历史。

沈葆桢注意正规化培养高素质人才。他建议“废无用之武科以励必需之算学，导之先路，十数年后人才蒸蒸日上，无求于西



沈葆桢故居大门



人矣。”为更好培养人才，他在左宗堂所筹办的“求是堂艺局”基础上，完善学校制度，分为前学堂和后学堂，前学堂学习轮船制造，除学习法文外，还学习与之有关的科技课程。后学堂学习轮船驾驶，除学习英文外，也学习与之有关的科技专业及航海课程，稍后又增添轮机专业。

沈葆楨引进西方优秀管理和专业技术人才。聘用法国人日意格为船政局洋监督，又重金聘用 52 名外国教师、工程师及技术人员，来厂指导中国工人及教授中国学生，使得福州船政成为当时洋务企业聘用洋员人数最多的一家工厂。中国工人和学生，通过艺徒班和前后学堂专门课程的学习，到 1873 年，便掌握了轮船制造和驾驶的技术，具有独立制作的能力，洋员也于当年按约离厂。

沈葆楨向清政府提出派遣船政学生留学英法的主张，得到李鸿章、左宗棠等督抚的支持。沈葆楨离开船政后，1877 年 3 月，清政府根据他的奏请，先后派出 35 名留学生，其中一部分赴法学习造船，一部分赴英学习航海，学成归来皆成为中国近代科技、海军、外交、中西文化交流、现代工业的骨干。从 1867 年至 1907 年的 40 年间，福州船政前后学堂毕业生共 628 名，留学生 106 名，成为培养我国科技人才和近代海军人才的摇篮。

沈葆楨在引进先进技术和外国优秀人才的同时，还坚持独立自主、“权操在我”的原则。坚持船政是中国官办企业，既非洋资，亦非合资，主权在我，与英法政府无关，也不属英法驻华领馆管辖事务之内。所聘洋员系以个人身份受雇于船政，应在船政大臣及各级管理人员的管辖下工作，以签订合同的形式法定雇主与雇员的关系，规定双方的权利与义务。雇员应按合同切实认真完成自己份内的任务，不许干预份外他事，船政付给完成任务的洋员以高额薪银。对不称职、不能按约定完成任务与越位干预他



事、不听管理或打骂中国官绅员工者，给予解雇、开除。沈葆楨主办船政期间，按合同条款开除、解雇了一批洋员，对英法领事馆、税务司等多起企图越权干预我船政之事，坚决予以驳回，使得船政领导权始终掌握在中国大臣手中。

沈葆楨建立起了中国第一支近代海军舰队，初步改变了当时中国有海无防的被动局面。

至 1870 年，福州船政已制成万年清、湄云、福星、伏波四艘兵轮，加上从外国买来的靖海、华福宝、长胜三舰，沈葆楨经奏准将这七艘军舰编练成队，称为“船政轮船”，中国第一支新式舰队从此诞生。后来福州船政又陆续造出了一批军舰，都属“船政轮船”序列，除供福建之用外，还分拨到奉天、直隶、山东、浙江、广东等沿海省份。

1875 年 9 月，沈葆楨被任命为两江总督兼南洋大臣，与直隶总督兼北洋大臣李鸿章分掌中国南、北洋防备。沈葆楨从中国海军全局考虑，将三年南洋海防费全部拨给北洋海军。1878 年，沈葆楨在极端困难的条件下，利用江南制造局和福州船政制造的小吨位兵船，逐步建立了南洋水师。

1874 年 5 月，日本陆军中将西乡从道率军 3000 多人，乘兵轮入侵我宝岛台湾，清廷命沈葆楨办理台湾等处海防兼理各国事务。沈葆楨得令，立即采取积极抵抗措施，调 30 余艘军舰布防于台湾海峡一线，有的巡弋，有的运兵入台，有的往返通讯，并在澎湖举行演习，以“福星”舰进驻台北，形成强大的军力威慑；同时，亲自赴台，持照会前去与日军中将西乡从道交涉，揭露日本侵台的用心，指出处理台湾原住民杀害琉球人是中国的内政，不容日本开涉。同时坚决表示：“中国版图尺寸不敢以与人”，并通过系列军备措施，遏制日本侵略者的野心，迫使侵台日军退出我国领土台湾。后沈葆楨还再度赴台，提出了许多有远

见的建议，着力开发和建设台湾，推动了台湾现代化的进程。

1879年11月，弥留之际，他把第四子沈瑜庆叫到病床旁，以断断续续的言语交代后事，并命草拟“遗疏”，他以赤诚的爱国之心提出：“铁甲船不可不办，倭人万不可轻视。倘船械未备，稍涉好大喜功之见，谓其国空虚已甚，机有可乘，兵势均力敌一交，必成不可收拾之势。”甲午战争的结果完全证明了沈葆楨的远见。沈葆楨逝世后，清政府追赠太子太保，谥文肃。



沈家四代出船政精英

沈家能成为福州最大船政世家，于沈葆楨随着时代进步及创办船政后思想发生了很大变化有关。在他那个时代，一般封建士大夫都是要求子弟走科举之路，但沈葆楨则要求子弟“经史外，世务不可不知”，并指出“防海新论、布法战纪，是用世之学。”他对子弟也不刻意于科举，曾言：“我所望于汝者，读书立品……无谓征逐，无谓之惊疑，无谓之命翼，无谓之悲愤。”也正是因此，沈家连续四代出了不少优秀的船政英才。



沈黻清一家合影，图中央坐着的两位长者分别为沈黻清夫妇

沈翊清，沈玮庆长子，沈葆楨长孙。以四川候补道资格，调



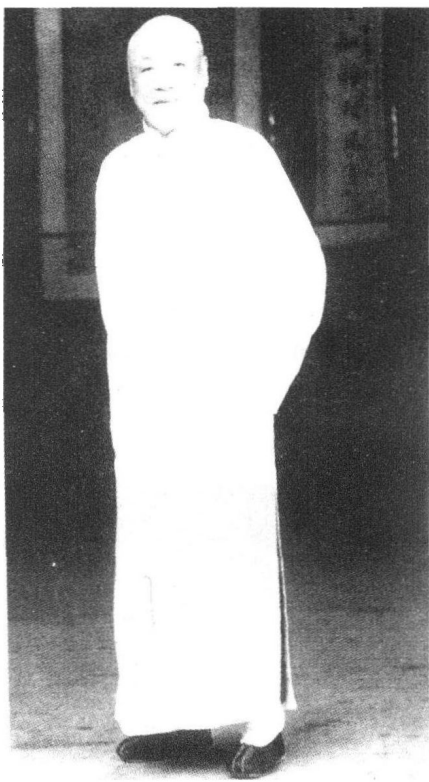
任船政总稽查、船政提调，节制驻厂恪靖威营。不久，又奉派日本，阅视兵操、学制事宜，钦命四品卿衔、四川矿物商务大臣，钦命会办船政大臣。

沈麒清，沈玮庆次子，沈葆楨孙。曾任山东蒙阴县知县、莒州知州，聊城、博平等县知县候补知府。曾历任船政文案、船政驻省文案、船政艺圃监督（校长）等职。

沈颐清，沈玮庆四子，沈葆楨孙。曾就读船政前学堂，留学外国9年，专们学习制造钢甲兵舰，曾任福州船政局局长。

沈黼清，沈玮庆五子，沈葆楨孙。福州船政学堂毕业，曾留学英国、美国，著名造船专家，曾任福州船政局副局长、工务长，曾任摄正局长。

沈秉焯，沈懋谦次子，沈葆楨侄孙。天津水师学堂第五届驾驶班毕业生，是严复、詹天佑的学生，他一生除短期在江西铜矿及福州测量、工业学校教数学外，大部分时间都在马尾海军学校



曾任船政艺圃监督的沈麒清

任教，教的是数学、物理，兼教英语。他写的《球面三角形》（又称《弧三角》）专著，由商务印书馆出版，是航海专用书，也作为海校教材。



沈义实，沈良达次子，沈葆楨侄孙。船政绘事院毕业，曾供职马尾造船厂。

沈礼乾，沈良达三子，沈葆楨侄孙。船政海军学校毕业生。

沈秉锴，沈懋谦三子，沈葆楨侄孙，船政后学堂第八届管轮班毕业生，曾留学日本。

沈叔玉，沈璘庆次子，沈葆楨孙。曾就读福州船政水师学堂，后留学英国。

沈毓柄，沈良迈长子，沈葆楨侄孙。福州海军飞潜学校第三届毕业生，专门学习制机，曾供职上海海军江南造船所。

沈覲平，沈翊清长子，沈葆楨嫡长曾孙。曾任直隶州知州、船政局秘书。

沈覲宸，沈翊清次子，沈葆楨曾孙。船政前学堂制造班第六期毕业生，光绪癸卯科举人，后从法国制造飞机高等专门学校毕业，曾在法国哈乞开司炮厂实习，当过驻英公使馆秘书，后任福州海军制造学校校长。

沈覲宸，沈翊清三子，沈葆楨曾孙。船政前学堂第六届制造班毕业，曾任船政学堂帮办教习。后留学比利时，任外交官。

沈覲宣，沈黻清长子，沈葆楨曾孙。曾就读于福州船政学堂、北京译学馆，毕业后曾任北洋政府国务院铨叙局主事、佥事。

沈覲冕，沈翊清四子，沈葆楨曾孙。京师大学堂毕业，曾任海军总司令部秘书长。

沈覲宜，沈黻清三子，沈葆楨曾孙。从青岛大学、同济大学毕业后，留学德国法兰克福大学，先学机械制造，后转学经济，获经济学博士学位。曾任海军造舰少监，福州船政局制机主任、军需主任，1926年与王助等发起成立海军制造研究社。1927年编辑发行《制造》季刊，为研究舰艇、飞机制造的科技学术刊



物。

沈有基，沈怀清次子，沈葆楨侄曾孙。福州海军学校、南京海军军官航海专业毕业，曾任“豫章”舰次长、“瑞霖”舰舰长。

沈颢笏，沈翊清七子，沈葆楨曾孙。船政后学堂第十三届管轮班毕业生，曾任海军轮机中尉、“江利”舰候补轮机副、“华甲”商船轮机副、海军总司令部候补员等。

沈颢安，沈颢清五子，沈葆楨曾孙。船政后学堂第十三届管轮班毕业生，曾任海军轮机中尉、上尉，“华甲”商船轮机副，海军司令部军械处处员、海军部军械所少校科员等职。

沈颢庚，沈永清三子，沈葆楨曾孙。海军飞潜学校毕业。曾任海军二等造械官、船政局局见习，江南造船所材料课课员。

沈聿新，沈葆楨侄曾孙。福州海军学校第一届航海班毕业生，“水健”舰枪炮副，“勇胜”舰副舰长、“崇宁”炮艇副艇长。

沈家亲戚也是四代海军英豪

吴仲翔（1829～1899），沈葆楨四妹夫。吴仲翔是咸丰乙卯科亚元，1867年以内阁中书銜莆田县学训导，由沈葆楨调赴福州船政办理文案。1874年，沈葆楨奉旨巡台时，奏委船政提调；第二年，先后奉旨赏加三品銜、二品銜。1879年，船政大臣吴诚请假，所有船政事务交其暂行代办。1881年，直隶总督李鸿章奏请派令总办天津水师学堂，一直到1884年11月请假回籍修墓，经署理船政大臣裴荫森奏充船政提调。1887年，应两广总督张之洞邀请，被张之洞任命为广东水陆师学堂总办。1891年，补广东肇州、阳春、罗定道，叠署按察使司，1899年病故于广东官邸。

吴仲翔是沈葆楨主持福州船政和办理台湾防务时最为倚重的左臂右膀，而且得到以后历任船政大臣的器重。1875年11月丁