

中国国家地理
CHINESE NATIONAL GEOGRAPHY

推荐之旅系列

台湾

李志华 主编
张茵 李渤生

首次全方位解读台湾身世之谜

王石 毕福剑 陈长芬 安意如 刘墉 蔡康永 诚挚推荐

200余幅 台湾摄影师获奖照片&高精度航拍图

《中国国家地理》知名作者
新华社首批驻台记者

亲历考察 精心打造

中国旅游出版社

随书附赠

中青旅 588元出境畅游卡

超大三维地图两幅

图书在版编目 (CIP) 数据

台湾 / 李志华主编; 张茵等著. —北京: 中国旅游出版社, 2010.9

ISBN 978-7-5032-4026-3

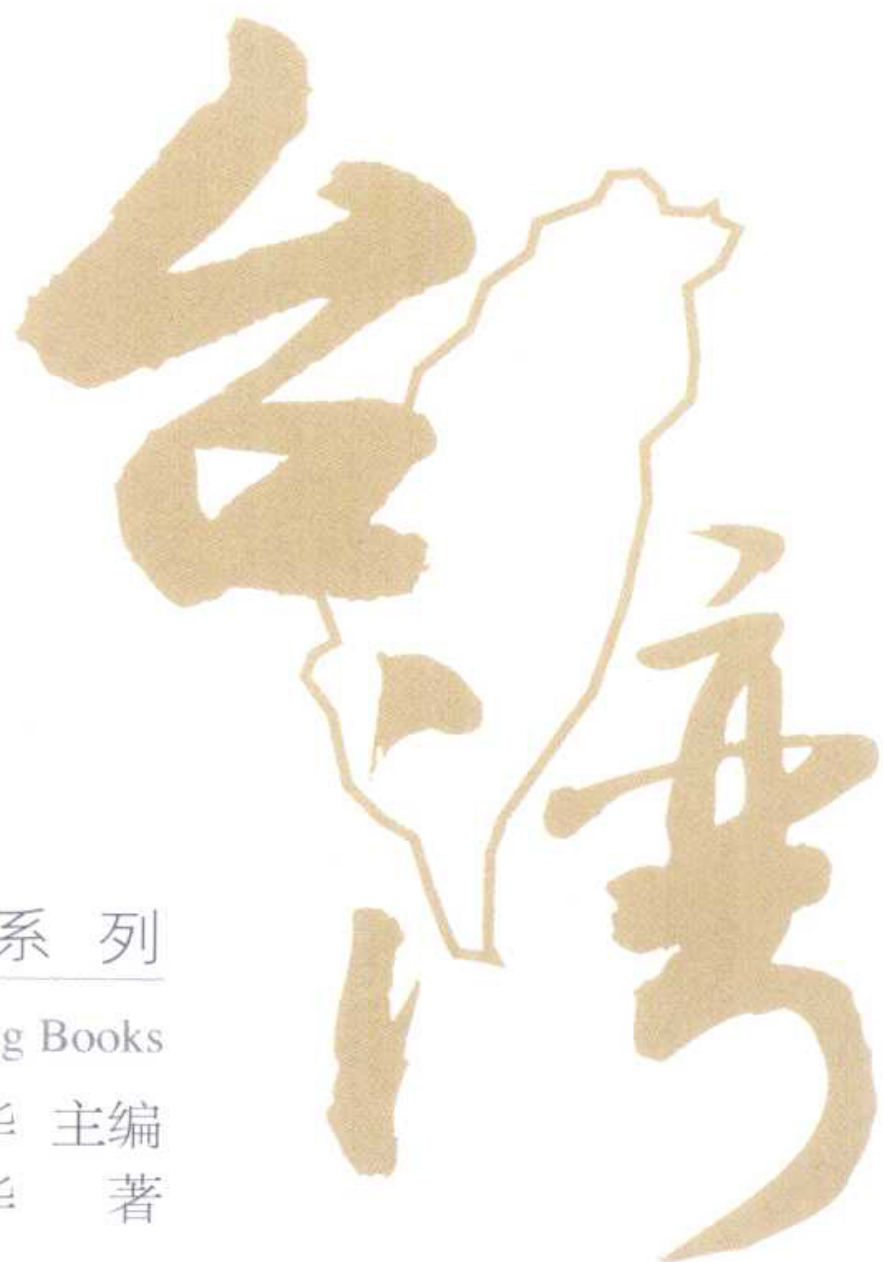
I. ①台… II. ①李… ②张… III. ①旅游指南—台湾省 IV. ①K928.958

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第180725号

书 名: 台 湾

出 品	北京全景地理书业有限公司
策 划	陈沂欢 常一武
责任编辑	张 锋
特约编辑	董佳佳
地图编辑	程 远
供 图	吴志学 戴进元 齐柏林 叶瑞聪 王汶松 陈良道 杨文章 庄信贤 卢裕源 路嘉煌 王 鑫 陈斌华 王建军 瞿丽娜 东方 IC Getty Images
内文插画	孔 雀
责任印制	冯冬青
出版发行	中国旅游出版社 邮编: 100005 地址: 北京市建国门内大街甲 9 号 网址: http://www.cttp.net.cn 电话: (010) 85166715/85166506
经 销	新华书店总经销
印 刷	北京华联印刷有限公司
制 版	北京美光制版有限公司
开 本	720mm × 1000mm 1/16
印 张	22
字 数	300 千字
版 次	2010 年 9 月第 1 版 第 1 次印刷
书 号	ISBN 978-7-5032-4026-3
定 价	68.00 元

版权所有 翻印必究



中国 国家地理 推荐之旅 系列

Chinese National Geography Recommended Travelling Books

李志华 主编

张茵、李渤生、李雪梅、陈斌华 著

中国旅游出版社

看书读图认识台湾的活动可以分成两种，知性的和感性的。感性地阅读台湾是指当下感官直接的情绪反应。这种活动偏重刺激—反应的联结过程，并没有经过明显的理性思考，因此获得的感觉一般属于直觉的、表面的，没有太多的“真”和“善”意。感性地阅读大多仅止于“形式”，而不含深层的“内容”理解。

知性地阅读台湾，例如阅读台湾自然环境中的气候、水文、地质、地貌、植被、野生动物等，以及社会经济文化环境中的人口、交通、经贸、教育、艺术、卫生、医疗等，需要一定的知识基础才能正确地理解。例如，拥有基础气象学和气候学的知识，你才会明白台湾有着季风主导的气候形态，你才会明白台湾夏秋多台风的现象，你也才会明白为什么台湾夏天会出现午后雷阵雨。如果你要了解台湾丰富多样的植物或动物，那么你不仅需要植物学和动物学的基础知识，或许还需要知道冰河时代的来去曾经造成台湾海峡陆化，因此古代生物得以纷纷跨越今日台湾海峡赴台避寒，以及气温回升后引起海平面上升，南迁生物无法返回北方而居留在台湾的故事。这种地球历史中发生的事，正是台湾生物多样性出奇高的原因。如果你要了解台湾的社会经济文化环境，那么你会需要历史、文化、社会、经济等多种相关知识，才能解读台湾——这个古代边陲、荷西跳板、海盗王国、1945年以前被日本人统治了近半个世纪并在历史转型之后飞速发展的地方……在中华文化、历史发展的

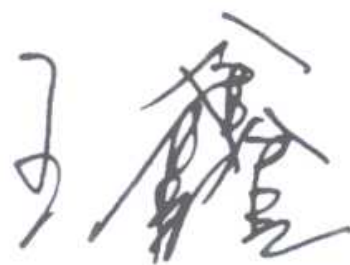
推荐序

一方水土一方人

数千年过程中，海峡两岸在各种演化路途上拥有许多非常值得相互学习的地方。从相互学习中共同求进步是加速赶超西方国家的重要战略。

“一方水土养一方人。”水土是对某一地方的气候、地貌、景观、历史脉络、政经演变、社会情境等的总称。水土离不开历史，人们不仅是背负着一种普遍的“过去”，而且是一种特殊的“水土”的“过去”。不同地方栖居的人类在空间和时间的架构下发展出当地的文化，因而拥有了独特的思维和行为模式。文化发展的过程中，人类的生活经验又影响了思维模式的形成。

本书介绍宝岛台湾的自然和社会经济环境，展现当地的特殊性，说明台湾的特殊风土人情。独特风情处处可见，但是依然明显地建筑于数千年传统中华文化的基础上。日常的生活习惯，尊老重贤、文字言语、形象思维、行为模式等，都是五千年传统文化脉络下发展形成的。理性地阅读台湾应当是两岸携手并进的前奏，增加了解，和谐相处，不就是孙中山先生迈向大同世界的先声吗！



台湾大学地理环境资源学系教授

2010年7月

人们通常把最美或最喜爱的东西视为“宝”。台湾就有一个众所周知的爱称叫“宝岛”或“美丽宝岛”。不难看出，台湾在祖国大家庭中的地位是多么重要。

欣赏是一种赞美，是人们发自内心的一种情感。台湾作为美丽的宝岛，人们从不同角度和不同层面去观察、去认识，并对自己所看到的美景发出由衷的赞叹。早在460多年前，葡萄牙商船第一次在大海上眺望到它那如诗如画的身姿时，就曾发出“福摩萨，福摩萨”（意为好美呀，太美了）的惊呼。

我认为台湾最具魅力的地方莫过于它的神秘之美、高峻之美和多彩之美。台湾岛宛如一片翠绿的芭蕉叶，漂浮在遥远、湛蓝的海面上，薄雾缭绕，忽隐忽现，给其披上了一层神秘的面纱。台湾岛是大地母亲的“晚儿”，是太平洋西岸花彩列岛（指千岛群岛、日本群岛、琉球群岛、台湾岛和菲律宾群岛）中的“巨人”，全岛海拔3000米以上的山峰有260多座，最高峰玉山海拔3952米，为东南亚最高峰。如此众多的高山耸立在同一个海岛上，且雄姿崑崙，无不显露出崎岖险峻之美。台湾有着多样的地形景观和极为丰富的生态群落，又有汇集大陆、海纳中西的人文景观，构成宝岛的多彩之美。

凡是美的东西，都蕴涵着巨大的磁力，吸引着世人的目光。台湾自对大陆开放旅游以来，一批又一批的大陆同胞抱着极大的兴趣，踏上宝岛，去亲历、去欣赏、去感受。虽然多为“走马观花”，却获得不少直观的印象。当归来静心回溯品味那些令人心动的美景时，脑海中会闪现出一连串的问号。诸如，台湾岛出落于大海，为何四周的海岸却一边一个样？台湾岛与海南岛面积相差无几，为什么会有如此众多的高山？野柳这个地方怎么会有如此千姿百态的奇岩怪石？如果再进一步思考，或许还会提出，如此高峻的岛屿与

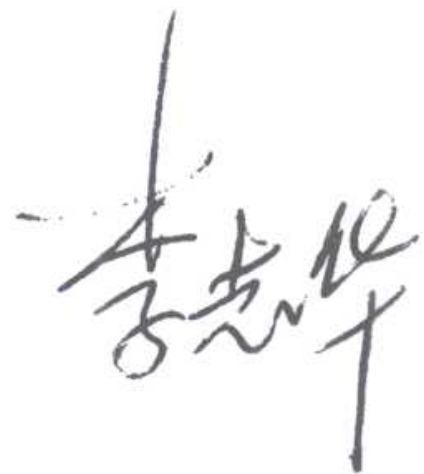
序言

欣赏台湾之美

大陆相连吗？在它的形成过程中演绎着怎样的地史变迁？这么丰富多彩的生物是原生在岛上，还是来自异地他乡？寻求生存与发展的各种生灵，又是怎样来到这远离大陆的孤岛上生息、繁衍？是谁最先踏上这块未开拓的土地……

欣赏也是一种学习，给人一种探知的力量。我们所推出的《台湾》一书，力求对这些问题予以解读，推开知识之门，对台湾进行知性欣赏。书中无论“自然篇”还是“人文篇”，均在通过讲述、描绘景观之美的同时，与读者一起探索、寻求这多姿多彩的景观，在大千世界里所经历的奇妙变化。也就是说，书中各位作者更注重讲述美景背后的故事，使读者在轻松愉快的阅读、欣赏中，领悟由许多专家学者通过考察、研究所揭示的大自然的奥秘。你会从中发现，美丽的宝岛原是自然界的能工巧匠精心打磨雕塑的，惠及人类的精品。尤其当我们了解了台湾的自然与人文的历史渊源后，会深切地感受到，这个孤悬于大海上的宝岛与中国大陆不仅血脉相通，且筋骨相连。于是一股浓浓的亲情会油然而生，越发想去亲近、去看望、去爱护。

在该书即将完成之时，恰遇台湾大学著名地理学家王鑫教授来到北京，他欣然接受我们的邀请，为本书写序。书中200余张图片绝大部分为台湾摄影师所拍摄，几位作者更是精心撰写。这是一本合力之作，让我们在欣赏这块祖母绿般宝岛的同时，享受书中揭示的自然奥秘，所带给我们的无穷乐趣和遐想。



2010年7月

目录

推荐序	王 鑫	2
序 言	李志华	4
台 湾：大洋之锁	张 茵	8



张 茵	山海之恋·『鱼美人』	19
-----	------------	----

张 茵	山之盟	33
-----	-----	----

山在那里，路在脚下	43
-----------	----

阳明山：温柔的火山	52
-----------	----

太鲁阁：天地有大美	64
-----------	----

阿里山：神木故乡	77
----------	----

张 茵	水之誓	91
-----	-----	----

汪洋碧波，惊艳天下	97
-----------	----

河溪：从中央山脉舞到大海	112
--------------	-----

日月潭：颜色的诗	118
----------	-----

温泉人生	125
------	-----

李渤生	绿之源：生命的交响乐	129
-----	------------	-----

绿色血脉的渊源	133
---------	-----

绿岛上的浩劫	152
--------	-----

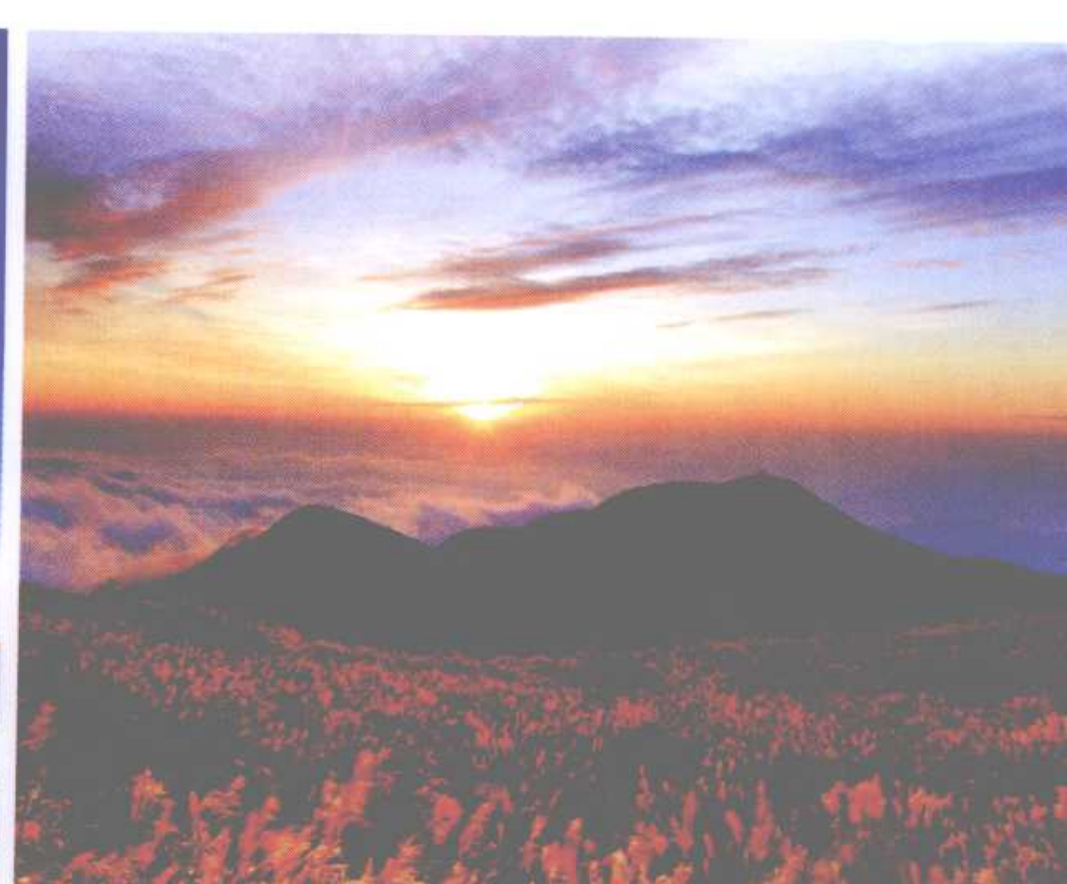
畅想和谐，走向新路	159
-----------	-----

陈斌华	离岛之美	171
-----	------	-----

金门马祖：战地唱响田园牧歌	175
---------------	-----

澎湖的浪漫与哀愁	194
----------	-----

四小离岛的独特风情	210
-----------	-----





张茵
城之色 227

台北：一丛成熟的风景 231

港都高雄：浪漫起来的海港汉 247

台南：府城余音，绕梁三百年 263

李雪梅
民之风 279

原声之美 283

传教士的礼物 290

妈祖的成长 295

李雪梅
古之韵 303

尘封的传奇 307

外双溪与台北故宫 313

阳明山与蒋介石 324

李雪梅
食之味·美食岛『台』味悠悠 331

引领食风的盛宴 333

情有独钟小米酒 336

五味杂陈故乡情 339

“永不沉没的航空母舰”

从地图上看，宝岛台湾似乎只是太平洋不经意飞溅起的一颗水滴，或是亚洲大陆不经意迸裂出的一块沙砾，然而，就是这看起来似乎小小的一隅，被美国五星上将麦克阿瑟称作“永不沉没的航空母舰”！

想真正认识台湾吗？仅仅一张中国地图是不够的，甚至仅仅一张亚洲地图也是不够的；要想真切领会麦克阿瑟将军的语意，你需要一张世界地图——至少是一张囊括了亚洲和美洲的地图。在这张地图的中部，是烟波浩渺的蓝色太平洋，而在太平洋的西缘、亚洲大陆的东缘，自北向南，一串弧形的岛链迤邐而来：北起阿留申群岛、千岛群岛、日本群岛、琉球群岛，中抵台湾岛，南至菲律宾群岛、大巽他群岛。它们好似一枚枚大大小小的贝壳，被太平洋柔情的波涛推来岸边，穿成一串美丽的项链，戴到亚洲蜜色情人的胸前。

请仔细看看这串贝壳项链，你发现了吗？它由两个东向弯曲的岛弧构成，而两个岛弧的连接点，正是台湾。台湾恰扼西太平洋航道的中心，是中国与太平洋地区各国联系的交通枢纽，就像这项链的帆形链坠儿，乘着这叶轻帆，中国就可以扬帆出海，让太平洋上的季风呼啸着掠过耳际！

» 西太平洋的众多岛屿组成了一串美丽的贝壳项链，而台湾，就像那项链的帆形链坠儿。





接下来，请从浩瀚的太平洋上收回视线，再来瞧瞧中国。从小我们就知道，中国是一只面向东方啼鸣的雄鸡。那么鸡的脚呢？左一点，右一点，海南和台湾。宝岛台湾，是雄鸡拔脚向太平洋迈出的第一步，并且，也是能迈出的唯一一步。看看我们祖国的北方和南方，都被属于别国的一串串岛屿困住；同样是那串美丽的贝壳项链，此时摇身一变，成了一挂粗壮的锁链，一道结实的篱笆，牢牢守紧中国的大门。实际上，从20世纪40年代末、50年代初起，这条包含了台湾的岛屿之链就有了一个特别的名字“第一岛链”。而台湾，就好比这锁链的锁眼、这篱笆墙的门。拥有它，我们就能自由出入太平洋，去无牵碍地欣赏这世界第一大洋上壮阔的日出与日落……

四省左护，东南藩篱

李白有诗云：“海客谈瀛洲，烟涛微茫信难求”，言海上仙山之缥缈难遇。可是在黄龙二年（230年）正月，吴王孙权派遣将军卫温、诸葛直率领万余名官兵“浮海求夷洲”，竟真的寻觅到了一座“东海蓬莱”，那就是镶嵌于万顷碧波之中、祖母绿般的台湾岛，这大概是中国历史上首次关于登陆台湾的记载。

宋孝宗乾道七年（1171年），泉州知府汪大猷在澎湖造屋200间，遣将分屯，编户管理，派水军长期驻守。正是从这一年起，中国政府开始正式管理澎台地区。不过在清以前，列朝皇帝皆认为台湾和澎湖虽归“王土”，却不过是蛮荒落后的弹丸之地，“得之无所加，弃之无所损”，随便管管就行了。第一个认识到台湾地理位置重要性的是康熙大帝。特别富有戏剧性的是，这位传奇皇帝是在和郑成功

的斗争中，才一天一天感受到了台湾的分量。

康熙元年（1662年），殖民统治台湾38年之久的荷兰人退出热兰遮城（今赤崁城）投降，民族英雄郑成功收复台湾。郑成功乃南台海商巨头郑芝龙之子，承父之志，拿下台湾的目的是要“反清复明”。他“以台湾为老巢，以澎湖为门户，四通八达，游移肆虐”，令清廷大伤脑筋。在郑军突袭南京成功后，朝廷甚至被迫颁布了“迁海令”，强令江南及浙、闽、粤沿海居民内迁三五十里，船只一律不准入海，违者斩无赦！如铁的禁令一出，无疑让“靠海吃海”的沿海经济大受打击，渔民空腹垂泪。

1681年，福建总督姚启圣上奏康熙，言“台湾不灭，三省海患终未除也”。1683年7月8日，施琅率水陆官兵2万余人，战船500余艘，从福建铜山（今东山）海域扬帆破浪，锋芒直指台湾前哨——澎湖。自10日起，清军发起进攻，一时间“炮火矢石交攻，有如雨点，烟焰蔽天，咫尺莫辨”，台军死伤无数，郑氏败局已定。10月3日，施琅亲往台湾，接受了郑成功之孙郑克塽的归降。

硝烟弥散，海上心腹大患的覆灭让满朝文武欢天喜地，可是随即，另一场激烈的舌战又沸沸扬扬地展开了。许多大臣认为，台湾不过是海外泥丸，不足为中国加广大，不值得劳心费神地看着管着，当“徙其人而空其地”。大学士李光地甚至主张“任夷人居之，而纳款通贡”，也就是说把台湾让给外国人住着，每年去收点小钱即可。在这连康熙皇帝都犹豫摇摆的当儿，刚因赫赫战功被封为“靖海侯”的福建水师提督施琅，呈上一篇《恭陈台湾弃留疏》，把台湾的重要性清清楚楚、明明白白地剖析了一番。

施琅开篇即提道：“台湾地方，北连吴会，南接粤峤，延袤数千里，山川峻峭，港道迂回，乃江、浙、闽、粤四省之左护。”一“北”一“南”，一“连”一“接”，台湾的战略枢纽地位跃然纸上。台湾岛地处东海与南海之间，北连华东沿海的海坛岛、马祖岛、舟山群岛，西南接华南沿海的万山群岛、海南岛和南海诸岛，仿佛东南沿海诸岛屿的神经中枢；乃“东南数省之藩篱”，是我国防备外敌入侵的重要海防屏障，所以，“弃之必酿成大祸，留之诚永固边圉”。为此施琅斩钉截铁，呕血劝诫：“即为不毛荒壤，亦断断乎其不可弃！”康熙阅罢此奏，如醍



» 2007年11月28日，巨幅油画《郑荷台海激战》于福建厦门郑成功纪念馆展出，成为馆内最引人注目的作品。该油画长16米，高3.6米，作者为福建师范大学美术学院的李晓伟和李晓方兄弟，画面栩栩如生地展现了浓烟火光、汹涌波涛、勇猛的郑成功军队激烈的战争场面，使人仿佛身临其境。上、中图为该画的两处细节，下图中游客正饶有兴致地欣赏画中生动的场面。



醐灌顶，顿悟台湾岛之紧要。几乎全凭了施琅这一铿锵有力的上书，台湾才得以保全在了大清版图之中。

那么施琅究竟何许人也？为什么在“众人皆醉”之时他却“独醒”，深谙台湾区位之重？施琅戎马一生，25岁带着一身超群武艺投奔郑成功，31岁时因父亲和兄弟被郑氏所杀而投清，到63岁激战澎湖迫使郑军归清，大半辈子转战于浙江、福建、广东诸省沿海地区；既做过“攻方”，也做过“守方”，特别是参与了为数众多的岛屿争夺战，深知海岛对周边海域的控制作用。正因如此，他对台湾岛的去留利害才会有超乎常人的深刻领会。

航线要冲，兵家必争

明嘉靖年间（约1544年），有葡萄牙船队航行东海，途经台湾。远眺之下，台湾碧绿青翠，明秀可爱，忍不住惊呼“*Ilhas Formosa*”（太美啦）！船上荷兰籍的航海官，就将“*Formosa*”当做岛名记下，“福摩萨”的美丽之名也因此传到欧洲。但首次登上这个美丽之岛的西方人并非葡萄牙人，而是一群来自西班牙的传教士，在自澳门返回的途中被台风吹到了台湾。

1624年9月，红头发绿眼睛、被台湾百姓称为“红毛”的荷兰殖民者侵占了台湾，开始了长达38年的殖民统治。不过在当时，荷兰人主要是看中了台湾优越的地理位置，将其作为做生意的落脚点，这与近当代西方对台湾战略地位的认识迥然不同。

台湾岛横亘于中国大陆与菲律宾之间，西部与福建省隔海相望，平均相隔200公里；南缘巴士海峡，与250公里外的吕宋岛相对；北濒东海，与琉球群岛相隔600公里；东临浩瀚的太平洋。在区位上，扼西太平洋南北连接之咽喉，乃东北亚至东南亚、太平洋西部至中东及欧亚诸海上航线的必经之地。有人说它是欧亚大陆东入太平洋的桥头堡，也有人说它是从海洋西进欧亚大陆的跳板。正是由于台湾“一岛瞰二峡（台湾海峡和巴士海峡）”、处于西太平洋

南北航线要冲的地缘位置，使得它在近当代的战略地位不断上升，成为兵家必争之地。

近邻日本将台湾视为其“海上生命线”，因为台湾扼日本南下航线的要冲，日本4/5的货船要走这条航线，每10分钟就有1艘日本船只通过台湾海峡；每年经由这里运往日本的货物多达7亿吨，其中包括日本所需的70%的石油和99%的铁矿石，而日本的制成品也有很大一部分经这条航线输出，堪称日本的经济大动脉。日本国内甚至有人说，这条海上航线的安全与否，“直接关系到日本的生死存亡”。

在军事上，日本防卫厅认为，台海一旦“失守”，将使日本的安全环境“恶化到极点”；日本列岛西南方向的海域和海上航线，将完全处于中国军队的监控之下。有日本媒体危言耸听地宣称：“台湾被解放军掌握之日，将是日本噩梦开始之时！”为此日本围绕台湾海峡进行了军事部署，日本防卫厅甚至备下了“台湾海峡保卫战”的详细计划书。

美国人的眼界更宽。他们的思路超越了狭义的海上交通线，上升到海洋与大陆抗衡的地缘政治高度。“二战”后，美国及其盟友在韩国、日本、中国台湾、菲律宾一线构筑了“第一岛链”，在别国领土和岛屿上建军事基地百余处，驻兵十余万，对中国等社会主义国家形成封锁之势，而台湾正处于这条新月形防线的中央。在美国人看来，如果中国实现统一，他们精心构建的“第一岛链”就从正中央被拦腰斩断，同时中国也就占有了出入太平洋的踏脚石，他们认为这将对美国在日本、琉球群岛、马来西亚和菲律宾的利益构成威胁。不仅如此，中东地区产油国经印度洋、马六甲海峡、台湾海峡至日本、关岛等地的航线，也是美国在远东地区的一条主要石油补给线，“山姆大叔”担心会受制于人。所以他们才说，台湾问题关乎美国的根本战略利益。在失去了菲律宾的克拉克空军基地和苏比克湾海军基地之后，美国更是将台湾作为在西太平洋的潜在作战基地和“不应丢弃的战略资产”。套用麦克阿瑟的著名词句：“台湾是美国远东防线不可分割的部分。”

拿破仑说：“给我一场顺风，我就可以冲过英吉利海峡征服英

国！”有人说海峡的战略地位使其成为近代以来国家利益和欲望最集中体现的地方，而占据西太平洋航道枢纽的台湾海峡，正因此牵动着全世界最敏感的神经。

“中国瓶子的瓶塞”

不难看出，美、日等国从本国的战略利益着想，是希望台湾永远孤悬海外的。那么掉过头来想一想，在这样一个远比施琅时代更复杂、更工业化的时代里，台湾对于我们又意味着什么呢？

小学课本上写着：“中国海岸线漫长……”的确，中国有18400公里的海岸线，但由这漫长海岸线串联起的黄海、东海、南海，却都被封锁在“第一岛链”之内，几乎听不到太平洋上掀起的涛声。而台湾扼东海与南海间的咽喉战略通道，正如前任美国驻华大使李洁明所说，台湾是“中国瓶子的瓶塞”，中国一旦拔掉这个“瓶塞”，就会结束美国对中国周围海域的长期封锁。掌握了台湾岛，我们就有了走向远洋的便捷之路。这不仅仅是一条重要的海上航线，它更是一条发展“蓝色海洋文明”的生命线。

根据《联合国海洋公约》，沿海国对200海里专属经济区享有主权。这样1平方公里小岛的主权，即可能意味着1256平方公里的经济区域！如果海底蕴藏着石油或珍贵矿产，再加上它的军事价值，那么这个小岛甚至可能关乎一个国家的命运前途。台湾是我国第一大岛，周围又有附属的大小86个岛屿，可为中国带来数万倍的“绿色国土”。要知道，在当今世界，这波涛汹涌的海上“国土”常常比陆上国土具有更关键的战略意义。我们必须开始接受一个观点：中国，不仅仅指“陆上中国”，也指“海上中国”。

施琅当年就说过，台湾“舟帆四达”，占尽地利，这样的好位置在全球经济一体化的今天，只会越来越凸显它的价值。世界在变“小”，国与国之间在经济上的往来像扯不断的藕丝，物流量越来越大。像台湾这样的海上要道、交通枢纽，自然就成了畅通世界的物资集散

» 台湾岛附近海域的航线被称作“黄金海道”，全世界大部分大吨位商业航运都要经过此地，拥有了台湾岛，就拥有了以它和它的附属岛屿为中心的200海里专属经济区，也就拥有了中国与西太平洋之间的黄金通道。

台湾岛附近海域主要航道示意图

