

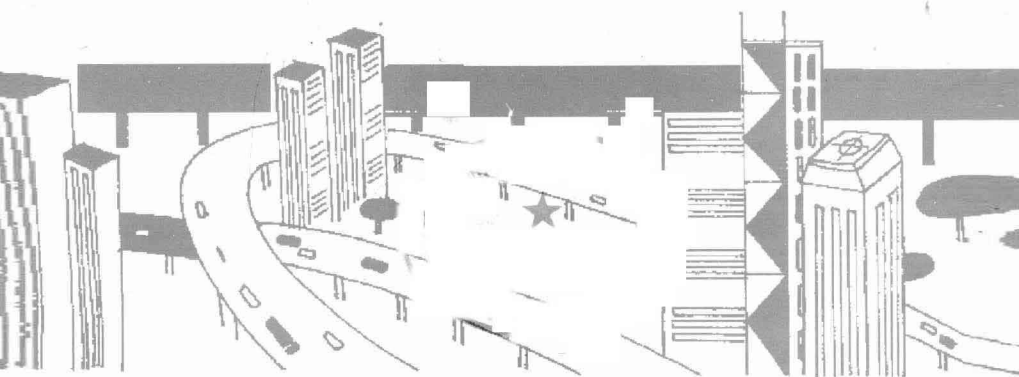
# 中外8000大中城市

## 概 况



海南国际新闻出版中心

# 中外8000大中城市概况



(琼)新登字05号

责任编辑:刘明达

策 划:叶长青 林小宁 孙康敏

陈湘鹏 刘士明

封面设计:李侗林 林 鸣

## 中外8000大中城市概况

顾德如 彭克宏 朱乐民 主编

\*

海南国际新闻出版中心出版发行

(海口市南航路侨企大厦B座6楼 570206)

湖南长沙鸿发印务实业公司印刷 新华书店经销

开本:850×1168毫米 1/32 印张:53 字数:210万

1997年2月第1版 1997年2月第1次印刷

印数:1—3000

ISBN7—80609—496—2/F·29

定价:78.00元(上下两册)

## 非洲

**非洲** 阿非利加洲的简称。位于东半球的西南部,地跨赤道南北,西北部的部分地区伸入西半球。东濒印度洋,西临大西洋,北隔地中海和直布罗陀海峡与欧洲相望,东北隅以狭长的红海与苏伊士运河紧邻亚洲。大陆东至哈丰角(东经51度24分、北纬10度27分)南至厄加勒斯角(东经20度02分、南纬34度51分),西至佛得角(西经17度33分北纬14度55分,北至吉兰角(本赛卡角)(东经9度50分,北纬37度21分)。

面积约3020万平方千米(包括附近岛屿)。约占世界陆地总面积的20.2%,次于亚洲,为世界第二大洲。

非洲目前有55个国家和地区,在地理上,习惯将非洲分为北非、东非、西非中非和南非五个地区。北非:非洲北部地区,面积820多万平方千米,人口11800多万。通常包括埃及、苏丹、利比亚、突尼斯、阿尔及利亚、摩洛哥、亚速尔群岛、马德拉群岛。东非:非洲东部地区,面积370多万平方千米。人口1亿多。通常包括埃塞俄比亚、索马里、吉布提、肯尼亚、坦桑尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪和塞舌尔。西非:非洲西部地区,面积650多万平方千米,人口1亿5千万。包括毛里塔尼亚、西撒哈拉、塞内加尔、冈比亚、马里、布基纳法索、几内亚、几内亚比绍、佛得角、塞拉利昂、利比里亚、科特迪瓦、加纳、多哥、贝宁、尼日尔、尼日利亚和加那利群岛。中非:指非洲中部地区,面积530多万平方千米,人口4800多万。通常包括乍

得、中非、喀麦隆、赤道几内亚、加蓬、刚果、扎伊尔、圣多美和普林西比。南非:指非洲南部地区,面积660多万平方千米,人口8500多万。通常包括赞比亚、安哥拉、津巴布韦、马拉维、莫桑比克、博茨瓦纳、纳米比亚、南非、斯威士兰、莱索托、马达加斯加、科索、留尼汪岛、圣赫勒拿岛和阿森松岛等。

人口62800万。占世界人口总数的12.1%,次于亚、欧两洲,居世界第三位。非洲人口的出生率、死亡率和增长率均居世界的前列。人口密度为每平方千米16人。人口分布极不平衡,尼罗河沿岸及三角洲地区,每平方千米约1000人。撒哈拉、纳米布、卡拉哈迪等沙漠和一些干旱草原,半沙漠地带每平方千米不到1人。还有大片的无人区。

非洲是世界上民族成分最复杂的地区。非洲大多数民族属于黑种人,其余属白种人和黄种人。

非洲语言比较复杂,约有800种。一般分为4个语系,即尼日尔—科尔凡多语系(包括班图语系)、尼罗—撒哈拉语系、亚—非语系(闪—含语系)和科伊桑语系。

非洲居民多信奉原始宗教和伊斯兰教,少数人信奉天主教和基督教。

非洲各族人民具有悠久的历史,很早就发展了辉煌灿烂的文化。在远古时代,当欧洲还处在冰川封固阶段时期,非洲大陆上就出现了沸腾的生活,现在的撒哈拉沙漠一带的非洲早期居民,即已知道放牧牲畜,耕种土地,并且在劳动之余从事艺术活动。

北非尼罗河流域是世界古代文明摇篮之一。在这一地区曾经有过许

多文明古国。埃及是世界闻名的四大文明古国之一。在埃及以南曾有过库施和阿克苏姆两个文明古国，在埃及以西柏柏人居住的地方，也产生过古老的文明。从15世纪葡萄牙殖民主义者侵入西非开始，非洲人民就长期处在被奴役被压榨的地位。西方殖民主义者大量贩卖和残杀非洲黑人的罪恶活动，阻碍了非洲人民的社会、经济、文化的发展。非洲在几百年内被贩卖到美洲的黑人至少有1000万人，但非洲因殖民者贩卖奴隶而损失的黑人远远不止这些，据估计，被殖民者捕捉时和贩运途中死亡的，被殖民者杀害的黑人共计达6000万到1亿人左右。

在19世纪初，西欧殖民者在非洲只占有小片土地，19世纪70年代，西方发达的资本主义国家迅速向帝国主义阶段发展。它们为了争夺原料产地、商品市场和资本输出的场所，展开了激烈的斗争。当时，非洲成为帝国主义争夺的主要对象，仅用了20多年的时间，西方帝国主义就把非洲基本上瓜分完毕。

到19世纪末，英国占有冈比亚、塞拉利昂、加纳、尼日利亚、南非、莱索托、斯威士兰、博茨瓦纳、津巴布韦、赞比亚、马拉维、肯尼亚、乌干达、索马里的一部分、苏丹、埃及和一些岛屿。法国占有突尼斯、阿尔及利亚、毛里塔尼亚、塞内加尔、几内亚、象牙海岸（今科特迪瓦）、达荷美（今贝宁）、加蓬、刚果、中非乍得、尼日尔、上沃尔特（今布基纳法索）、马里、索马里部分、马达加斯加和一些小岛。比利时占有扎伊尔。德国占有多哥、喀麦隆、纳米比亚、坦噶尼喀、布隆迪、卢旺达。葡萄牙占有了几内亚比

绍、卡奔达、安哥拉、莫桑比克和一些岛屿。西班牙保持了西属撒哈拉和赤道几内亚两地。到第一次世界大战前，意大利占领了利比亚，法国迫使摩洛哥成为它的保护国。这样，非洲除了利比亚和埃塞俄比亚外全都成了帝国主义的保护国殖民地。到第一次世界大战后，非洲也只有利比里亚、埃塞俄比亚和埃及三个独立国家。

殖民主义者在非洲进行了长期的黑暗统治。殖民主义的侵略、压迫、威胁、讹诈并没有吓倒英勇的非洲人民，非洲大陆不断地掀起了大规模的反帝、反殖民斗争的怒潮，非洲人民为维护国家主权，争取民族解放、反对种族主义进行了英勇的斗争。埃塞俄比亚人民在第二次世界大战期间赶走了意大利侵略军首先恢复独立。大战结束后，非洲民族解放运动日益开展，风起云涌，经过艰苦的斗争，到20世纪60年代末，非洲独立国家越来越多。1971年底，非洲已有41个国家宣告独立。之后，又经过将近20年的斗争，到1990年3月21日，纳米比亚宣告独立，从此，非洲大陆这最后一块殖民地也彻底结束了南非自1915年起对它的殖民统治。至今非洲有53个独立国家。独立的非洲国家目前仍面临着捍卫国家的主权，摆脱长期殖民统治的影响，发展自己的民族经济，建设自己国家的艰巨任务。

大陆海岸线全长30300千米。海岸比较平直，缺少海湾与半岛。非洲是世界各洲中岛屿数量最少的一个洲。除马达加斯加岛（世界第四大岛）外，其余多为小岛。岛屿总面积约62万平方千米，占非洲总面积不到3%。

除马达加斯加岛外,非洲主要岛屿还有留尼汪岛、赞内里费岛、比奥科岛、毛里求斯岛、富埃特文图拉岛、温古贾岛、大加加利岛、大科摩罗岛、圣地亚齐岛、奔巴岛、圣多美岛、马德拉岛、圣安唐岛、圣儒昂岛、马约特岛、圣维森特岛、马埃岛、普林西比岛、圣赫勒拿岛、罗德里格斯岛、阿森松岛。

陆地北宽南窄,呈不等边三角形,南北最长约8000千米,东西最宽约7500千米。非洲为一高原大陆,地势比较平坦,明显的山脉仅限于南北两端。全洲平均海拔750米。海拔500—1000米的高原占全洲面积60%以上,海拔200米以上的山地和高原约占全洲面积5%。海拔200米以下的平原多分布在沿海地带。大致以刚果河(扎伊尔境内称扎伊尔河)河口至埃塞俄比亚高原边缘一线为界,东南半部较高,西北半部较低。东南半部被称为高非洲,海拔多在1000米以上,有埃塞俄比亚高原,东非高原和南非高原。西北半部被称为低非洲,海拔多在500米以下,大部分为低高原和盆地,有尼罗河上游盆地、刚果盆地和乍得盆地等。非洲较高大的山脉多矗立在高原的沿海地带,西北沿海有阿特拉斯山脉;东南沿海有德拉肯斯山脉;东部有肯尼亚山和乞力马扎罗山。乞力马扎罗山是座活火山,海拔5895米,为非洲最高峰。非洲东部有世界上最大的裂谷带,裂谷带东支南起希雷河河口,经马拉维湖,向北纵贯东非高原中部和埃塞俄比亚高原中部,经红海至死海北部,长约5800千米;裂谷带西支南起马拉维湖西北端,经坦噶尼喀湖、基伍湖、爱得华湖、艾伯特湖,至艾伯特尼罗河河谷,长约1700千米。裂谷带一

般深达1000—2000米,宽几十千米到300千米,形成一系列狭长而深陷的谷地和湖泊。其中阿萨勒湖的湖面在海平面以下153米,为非洲陆地最低点。

非洲的沙漠面积约占全洲面积1/3,为沙漠面积最大的一洲。撒哈拉沙漠是世界上最大的沙漠,面积777万平方千米;西南部还有纳米布沙漠和卡达哈迪沙漠。

东非大裂谷带内及其附近,分布着一系列死火山和活火山,其中高大火山海拔达5000米以上,形成赤道地区山顶终年白雪皑皑的奇特自然景观。非洲中、西部亦有不少高大火山。由于火山多期喷发,造成很厚的火山岩堆积。东非大裂谷带也是非洲地震最频繁、最强烈的地区。

非洲的外流区域占全洲面积的68.2%。大西洋外流水系多为源远流长的大河,有尼罗河、刚果河、尼日尔河、塞内加尔河、沃尔特河、奥兰治河等。流域面积2493万平方千米,占非洲总面积的49.6%。印度洋外流水系包括赞比西河、林波波河、朱巴河及非洲东海岸的短小河流、马达加斯加岛上的河流等。流域面积561万平方千米,占非洲总面积的18.6%。非洲的内流水系及无流区面积为958万平方公里,约占全洲总面积的31.8%。其中河系健全的仅有乍得湖流域。奥卡万戈河流域和撒哈拉沙漠十分干旱,多间歇河,沙漠中多干谷。内流区还包括面积不大的东非大裂谷带湖区,河流从四周高地注入湖泊,湖区雨量充沛,河网稠密,不同于其它干旱内流区。非洲河流的特点是多峡谷、急流和瀑布,水力资源丰富,但不利于航运。非洲的主要瀑布有图

盖拉瀑布、卡兰博瀑布、奥赫拉比瀑布、莫西奥图尼亚瀑布(维多利亚瀑布)博约马瀑布等。尼罗河全长6670千米,是世界上最长的河流。刚果河的流域面积和流量仅次于亚马孙河,位居世界第二位。非洲主要河流还有乌雅吉河、谢贝利河、开赛河、黑沃尔特河、洛马米河、鲁非吉河、冈比亚河、沙里河、鲁伍马河等。非洲湖泊集中分布于东非高原,少量散布在内陆盆地。高原湖泊多为断层湖,狭长水深,呈串珠状排列于东非大裂谷带,其中维多利亚湖是非洲最大湖泊和世界第二大淡水湖;坦噶尼喀湖是世界第二深湖。位于埃塞俄比亚高原上的塔纳湖是非洲最高的湖泊,海拔1830米。乍得湖为内陆盆地的最大湖泊,面积时常变动。非洲的主要湖泊还有马拉维湖、图尔卡纳湖、艾伯特湖、班韦乌卢湖、姆韦鲁湖、爱德华湖、基伍湖、基奥加湖等。非洲现有大中型水库600余座,埃及的纳赛尔水库最大,面积约5000平方千米。

非洲有“热带大陆”之称,其气候特点是高温、少雨、干燥,气候带分布呈南北对称状。赤道横贯中央,气候一般从赤道随纬度增加而降低。全洲年平均气温在20℃以上的地带约占全洲面积95%,其中一半以上的地区终年炎热,有将近一半的地区有着炎热的暖季和温暖的凉季。埃塞俄比亚东北部的达洛尔年平均气温为34.5℃,是世界年平均气温最高的地方之一。利比亚首都的黎波里以南的阿齐济耶,1922年9月13日气温高达57.8℃,为世界极端最高气温。乞力马扎罗山位赤道附近,因海拔高,山顶终年积雪。非洲降水量从赤道向南北两侧减少,降水分布极不平衡,有

的地区终年几乎无雨,有的地方降水多达10000万毫米以上。全洲1/3的地区年降水量不足200毫米。东南部、几内亚湾沿岸及山地的向风坡降水较多。

非洲已探明的矿物资源种类多,储量大。在金属矿藏中,黄金储量估计占世界总储量的2/3左右,主要集中在南非,约占世界的一半。白金占世界的40%,铀占世界的30%,集中产于南非、扎伊尔、加蓬、尼日尔等地,其中南非是世界七大铀矿之一,储量22.5亿吨。铬矿储量约30亿吨,占世界的1/2左右;铜矿金属含量约5000万吨,约占世界的25%,主要产地在赞比亚和扎伊尔;铝土矿储量约90亿吨,占世界的27%,冠于各洲,储量最大是几内亚(35亿吨)和喀麦隆(10亿吨);锡矿储量占世界的25%,铁矿资源300多亿吨,广泛分布于北非、西非和南非各地。钽、钴、钒、钛等储占世界的25~50;铅、锌、铋、铌、镉、锗等储量都占世界重要地位。

非金属矿藏中,金刚石储量约9亿多克拉,集中产于西南非洲,约占世界总储量的95%;磷酸盐的储量270亿吨,居世界之首,摩洛哥是世界最大的磷酸盐生产国;萤石储量占世界的10~25%;石墨的储量也占世界重要地位。常规能源资源中以石油、天然气资源较为丰富,分别占世界储量的8.5%和12%。主要集中在北非各国和尼日利亚、加蓬等西非沿海国家。煤炭资源虽不够丰富,但90%是硬煤,硬煤可采储量341亿多吨,90%的储量集中于南非。非洲的植物至少有4000种以上,森林面积637平方千米,占非洲总面积的21%。盛产红木、黑檀木、花梨木、柯巴树、

乌木、樟树、栲树、胡桃木、黄漆木、栓皮栎等经济林木。

非洲可开发的水力资源丰富,约为3.4亿千瓦,占世界的20.6%

非洲有天然动物园之称,动物资源非常丰富。较大型的动物就有100多种,淡水鱼类2000种,鸟类400种以上。沿海盛产沙丁鱼、金枪鱼、鲑、鲸等。

采矿业是非洲工业的主要部门,采矿业的产值占世界矿业总产值的12%左右。非洲矿产品种多,产量大,而且绝大部分提供出口,在国际市场上占有相当重要的地位。现在非洲矿产品约占世界总产量的10%左右。其中金属矿产品占世界总产量的20%以上。黄金、金钢石、钛、锰、铬、锂、铌、锶、钶等产量都占资本主义世界的第一位;铜、磷酸盐、石棉等的产量均占世界第一位;锡、铅、锌、钽、铍、铁等也居世界重要地位。目前,采矿业已是非洲超过农业的第一大经济部门,矿产品在出口总值中的比重已占到2/3以上。

全洲重工业中稍具规模的有冻油和有色冶金两部门。冻油工业集中在北非和西非产油国家。有色冶金工业集中在拥有矿产资源的国家,主要有扎伊尔、赞比亚等的炼铜,几内亚、加纳和喀麦隆的炼铝等。黄金、金钢石、铁、锰、磷灰石、铝矾土、铜、铀、锡、石油等的产量都在世界上占有重要地位。轻工业是非洲工业的主要部门之一,以家畜产品加工、纺织为主要。木材工业有一定的基础,制材厂较多。

农业在非洲国家国民经济中占有重要的地位,是大多数国家的经济支柱。由于多年的殖民统治,造成经

济作物畸形发展,多数国家粮食不能自给的状况。非洲的粮食作物种类繁多,有麦、稻、玉米、小米、高粱、马铃薯等,还有非洲特产木薯、大蕉、椰枣、薯芋、食用芭蕉等。非洲的经济作物,特别是热带经济作物在世界上占有重要地位,棉花、花生、油棕、腰果、芝麻、咖啡、可可、甘蔗、烟叶、天然橡胶、丁香等的产量都很高。乳香、没药树、卡里特果、柯拉、阿尔法草是非洲特有的作物。非洲畜牧业发展较快,牲畜头数多,但畜产品商品率低,经营粗放落后。非洲渔业资源丰富,但渔业仍停留在手工操作阶段,近年来淡水渔业发展较快。

非洲的现代交通运输业是随着殖民者和帝国主义的掠夺开始发展起来的,具有明显的殖民时代的特征。各类交通设施技术标准零乱而落后,大多数交通干线都是从沿海港口伸向内地工矿区 and 农牧业原料产地,洲内各国之间以及国内地区之间缺少干线联系,交通不便。大宗初级产品货物的输出,造成币流量的单向性,输出量大大超过输入量,非洲沿海地区和工矿业发达地区有现代化的交通运输设施,而非洲大部分内陆地区交通很不方便。近二三十年来,随着各国的独立,经济的发展,普遍重视交通运输业的建设,铁路、公路、水运海港和航空事业都有较大的发展,已建成和正在计划建设不少交通干线。从目前现有的交通路线情况、管理水平、运输能力、运输设施等都满足不了当前的经济发展的需要,大大落后于世界其它各大洲。

非洲铁路总长度约8.8万多公里,占世界的6%。铁路分布很不平衡,南部非洲约占全洲铁路的将近一



半,其中南非又拥有2.15 万公里的铁路,占非洲铁路总长度的23%左右;其次是北部非洲,占铁路总长度的20%。其余分布在几内亚湾沿岸和东部非洲的沿海地区。非洲铁路较多的国家除南非外,还有扎伊尔、埃及、苏丹、阿尔及利亚、莫桑比克、尼日利亚、津巴布韦等国。至今非洲还有一些国家没有铁路,如冈比亚、几内亚比绍、乍得、中非、赤道几内亚、索马里、卢旺达、布隆迪、尼日尔等国。非洲有公路160 多万公里,其中柏油路25 万公里。非洲地区间、国际间的联运、内运国家货物出口大多通过公路运输抵达港口转运出口。为发展非洲各国间的运输,促进物资交流,非洲大陆已建成了或正在筹建一系列公路干线。主要有横贯撒哈拉的公路(由阿尔及利亚的塔曼腊塞特经尼日尔至尼日利亚的卡诺,另一支线从塔曼腊塞特通往马里)横贯非洲的公路(以尼日利亚的拉各斯开始经喀麦隆、中非、扎伊尔、乌干达到达肯尼亚的蒙巴萨)。

内河航运不发达。内河通航里程约5.2 万公里。其中正常通航的还不到一半。内河航运较发达的国家有埃及、扎伊尔、苏丹和尼日利亚等国。东非肯尼亚、乌干达和坦桑尼亚的湖泊水运较发达。

非洲的优良港湾不多,建港条件是东海岸优于西海岸,南非海岸优于北非海岸。目前,非洲共有186 个港口,约占世界总数的10%。其中吞吐量在50 万吨以上的有91 个港,500 万吨以上有17 个。平均港口吞吐量只有340 万吨。世界上大于1000 万吨的港口(不含石油输出港)共1000 多个,非洲只有8 个,最大的综合港德班港

吞吐量为3000 个多万吨。大多数港口的码头岸线较短,在3000 米以下者居多数,接船能力有限,港口现代化装卸设备不足,与之配套的港区道路、仓库、公共设施尚不能满足需要。南非是海运最发达的地区,港口规模大,现代化程度高,6 个大的深水港平均规模为1423 万吨。其他非洲沿海国家一般只有一个较大的深水港,除少数专用港外,其他港口难以承担现代海运任务。

非洲海运吞吐量中,大宗出口货物以石油、矿石、煤炭为主,三者合占总出口量的80%以上,进口货物以机械设备、工业消费品、粮食为主,在非洲海运港口吞吐量中,非洲港口间的货流量仅占5%,而与海外,特别是原宗主国海港间的货物交换量占95%。

航空运输业近20 年来发展迅速,主要城市都可以通航。许多国家都建有国际机场,与西欧有直接航班,可降落大型民航客机。1980 年欧共体通过一项决议,达不到噪音抑制的飞机不得在欧洲降落。目前非洲各航空公司拥有的喷气式飞机往往达不到噪音抑制规定的标准。只有经济状况较好的少数国家如科特迪瓦、肯尼亚等国已经拥有新型飞机,购机共需275 亿美元,这对非洲国家的航空公司将是一个很大的负担。

对外贸易在非洲国家的经济中占有重要地位,大多数国家的出口收入占国内生产总值的60%上下。长期以来,由于非洲畸形的外贸结构没有得到改造,非洲国家仍主要靠出口初级产品创汇,出口收入的80%来自石油、咖啡、可可、茶叶、棉花、铜、铁矿石、铝矾土、镍和天然气等10 种主要农矿品,其中石油一项占60%左右。

大多数国家至今仍依赖少数几种农产品出口挣汇。在非洲的进口中，大宗货物仍是工业制成品。此外粮食进口逐年增加。

外贸的主要对象和地区格局变化不大，它仍然是西方发达国家的原料基地和商品市场。非洲各国间的贸易在七十年代占其外贸总额的6%，到八十年代反而下降了1.5个百分点。

非洲国家国际收支严重失衡，绝大多数国家靠举债度日。非洲1989年向西方国家和国际金融机构付息300亿美元，这相当于非洲国家国内生产总值的80%。债务危机正严重地阻碍着非洲国家的经济发展。

目前，全世界有43个国家被联合国列为最不发达国家，其中的27个是非洲国家。它们是：贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、吉布提、赤道几内亚、埃塞俄比亚、冈比亚、几内亚、几内亚比绍、莱索托、马拉维、马里、毛里塔尼亚、莫桑比克、尼日尼亚、卢旺达、圣多美和普林西比、赛拉利昂、索马里、苏丹、多哥、坦桑尼亚。

## 埃及

**大迈海莱** 亦译“马哈拉库卜拉”。埃及城市。位于尼罗河三角洲中部，尼罗河支流达米埃塔河以西，人口28.8万多(1974)。是棉花、稻谷、水果、集散地，自1927年后，即为埃及纺织业中心。还有食品、建筑材料、化学等工业。工业使用从代盖赫利耶省阿布马迪气田通过管道输入的天然气。有铁路通开罗。

**马特鲁** 埃及西北部城镇，马特鲁省省会。濒地中海。人口2万(1981)。西部沙漠地区的行政中心。也是周围农业地区的商业和销售中心。第二次世界大战期间，是英、德军激烈争夺的战略要地。铁路通亚历山大。有航空站。有港口设施，是该省开发矿产的转运中心。有舒适的地中海气候和美丽的海滩，为度假和游览胜地。

**开罗** 埃及首都，非洲最大城市。位于尼罗河三角洲顶点以南约14公里处，东经31°15'，北纬30°03'。它的大部分城区位于尼罗河东岸，现在城市也正在逐渐向西岸发展。开罗的东部是阿拉伯沙漠，西部是广阔无垠的撒哈拉沙漠，西郊有著名的吉萨金字塔；北面是肥沃的尼罗河三角洲；南面是富饶的尼罗河谷地。尼罗河从开罗市中心穿流而过，河中有一座小岛——扎马利克岛，风光秀丽。面积1200平方公里，现在人口100万。7月份气温常达40~44℃，1月份下降到0℃左右。年降水量不足30毫米。偶受沙漠风暴侵袭。冬季是开罗的黄金季节，空气湿润，树木苍翠。开罗一年四季都可以看到鲜花，花店里的玫瑰、夜来香、大理菊、水仙和石竹等，散发着浓郁的馨香。

是公元七世界开始建立的一座石城，至今已有1300年的历史。始建于名福斯塔特城，969年法蒂米王朝大将犯哈尔入侵后，兴建新城。973年王朝定都于此，取名开罗，阿拉伯语称卡希拉，即“胜利”之意。1260年起为马穆鲁克王朝都城。1571年为奥斯曼帝国一个行省的省会。1805

年起是穆罕默德·河里王朝的都城。开罗的近代发展始于19世纪30年代。伊斯梅尔时期在中世纪旧城以西建设新城。1863年从亚历山大迁都于此。开罗现已成为新旧并存、东西方色彩兼备的城市。

是埃及的政治中心，埃及的各个政府部门都设在这里。开罗也是非洲第一大城市，许多国际会议，如阿拉伯首脑会议、非洲统一组织会议、不结盟国家首脑会议等，都曾在这里召开。阿拉伯联盟总部也曾设在这里。

是一座繁忙的城市。全国主要铁路和公路在此交会。铁路北通亚历山大，南连阿斯旺，东达苏伊士。尼罗河上行驶着大大小小的船只，南来北往，络绎不绝。城北有通往苏伊士运河的伊西梅利亚运河。开罗是联结欧、亚、非三洲航空运输中心，是国际航空线在中东地区的重要中继站，有30多条航空线，把开罗同世界各地连接起来。苏伊士湾——地中海输油管经过城南。市内建有13座高架铁路、公路立交桥和3座大型行人桥；多座大桥横跨尼罗河，连接两岸交通。开罗还建有非洲和中东地区第一条地下铁道。1987年9月27日，开罗地铁正式通车。

工业比较发达，全国约有1/3的工业集中在这里，其中有钢铁、化工、机械、纺织、食品、建材和化肥等。开罗南部的赫勒万是埃及最大的钢铁工业中心。还有传统的鞣革、制鞋等手工业。

全国最大的商业和金融中心。开罗集中了全国1/3的贸易公司和1/4的银行。商业和各种服务业兴盛。旅游业是城市经济的重要组成部分，直接或间接的从业人员40多万。旅游

业已成为埃及外汇入的四大来源之一（其余三项为出口石油、侨汇和苏伊士运河的过境费）。

农业比较发达。它的北面是著名的尼罗河三角洲，主要农作物有棉花、稻谷、玉米、和小麦，还有豆类、甘蔗、水果、洋葱等。埃及种植棉花有悠久的历史，是世界著名的长绒棉生产国。

是一座文化名城。它的高等学校闻名于世，成千上万的埃及青年在这里攻读，还有很多外国留学生在这里学习。这里有著名的开罗大学、艾因沙姆斯大学、古老的爱资哈尔大学等。这些高等学府为埃及本国以及中东地区的非洲培养了大批人才。

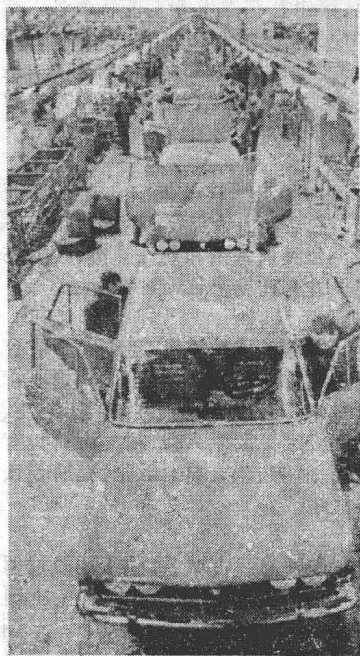
开罗有许多著名的博物馆、图书馆。古埃及博物馆建于1881年。这里陈列着6000多件文物，其中有埃及古代帝王的巨大石像、古代法老镀金的车辆，有史前时期的石器、陶器，有古代艺人制作的各种雕刻和其他艺术品，还有三四千年前用纸莎草做成的纸卷，上面记录着古埃及的科学、文学、历史和法律等。国立图书馆藏书85万册。开罗素有“千塔之城”的美名，这些塔指宣礼塔，是宣礼员呼唤人们祈祷的地方。矗立在开罗市中心的乞马力克岛上的开罗塔，是开罗市最高的尖塔，如同法国的巴黎人引以自豪的埃菲尔铁塔一样，成为开罗人的骄傲。塔高185米，塔基和入口台阶均用著名的阿斯旺石镶嵌的，塔的上部构成被设计成埃及的国花——莲花状，最上面则是高耸入云的尖柱。塔的上层设有饭店和咖啡厅。公元10世纪法蒂玛王朝时代，清真寺遍及埃及的城镇和乡村，尤其是首都开罗，修建了各种清真寺250多

座,宣礼塔数以千计。

由清真寺而得名的爱资哈尔大学被称为伊斯兰教的最高学府。大这除研究古兰经外,还开设阿拉伯文学、逻辑学、雄辩术、书法和某些自然科学教程,大学图书馆拥有伊斯兰书籍堪称世界之最。

法蒂玛王朝时期,开罗兴建了一批具有独特风格的清真寺,其中以爱资哈尔清真寺最为著名。它不仅是穆斯林祈祷的寺院,而且从公元975年起,就成为各地穆斯林学习教律的学校,至今仍是伊斯兰世界最著名的最高学府之一。此外,艾克马尔清真寺以美丽的雕刻著称于世,莎利赫塔拉伊清真寺建在3米高的台地上,有“空中寺”之称。从这些清真寺的宣礼塔上传出的召唤声和《古兰经的》诵读声,给这座现代化的古城增添了浓厚的宗教气氛。

是一座古迹遍布的城市。举世闻名的金字塔位于离市中心13公里远的吉萨地区。还有胡夫金字塔、哈夫拉金字塔、孟考拉金字塔、萨拉丁城堡等。



汽车装配车间

**贝尼苏韦夫** 埃及城市,贝尼苏韦夫省首府。在上埃及北部,尼罗河西岸,濒易卜拉希米耶运河。人口10.1万。约公元前1000年间,利比亚人统治埃及,在此建立第二十二王朝。是棉花、某蔗、谷物、甘枣集散地。有轧棉、羊毛加工、制糖、制鞋、烟草工业。附近有建筑石料。为铁路枢纽,通开罗、阿斯旺和法尤姆洼地。

**艾斯尤特** 一译“阿斯尤特”。埃及城市和海港,艾斯尤特省首府。在上埃及中部,尼罗河西岸。人口19.7万(1974)。为谷物、椰枣、甘蔗集散地。有棉纺织工业和化肥工业。以精制陶器、木刻装饰品、象牙雕刻、地

毯、镶银补花围巾等工艺品著名。有水电站,近郊有1902年完成的艾斯尤特水坝。还有许多石刻古陵墓。是冬季游览、疗养胜地。有1所大学和师范学院。

**古赛尔** 埃及港口。在红海西岸。主要输出磷灰石。南面有铅锌矿藏。公路通基纳和塞法杰港。北面5公里处有托勒密王朝古城遗址。

**本哈** 埃及城市,盖勒尤卜省首府。在尼罗河三角洲南部,杜姆亚特河右岸。人口7.3万。为棉花、谷物、亚麻纤维集散地。盛产柑橘、葡萄。有轧棉、麻纺、蔬菜加工工业。是重要铁路枢纽。

**卡呼恩** 古城名。位于埃及尼罗河三角洲发雍附近。古埃及中王国(公元前2000—前1785年)十二王朝时期建立的城市。据遗址发掘,有笔直的街道,垂直交叉,全城有砖墙围绕。东部是贵族邸宅区,每座占地三百多平方米,有房六、七间,包括餐厅、卧室、库房、厨房等。西部是贫民区,每座房屋不及贵族的1/5。此外还有中等阶层的住宅。显示社会阶级化的情况。

**卢克索** 埃及中东部城市。北距基纳51公里。为谷物、甘蔗、椰枣集散地。有制糖、陶器等工业。铁路通开罗。有机场和到尼罗河的轮渡。是著名的旅游中心,建于古城底比斯南半部遗址上,有公元前15到前13世纪的巨大庙宇,其中的殿堂和大厅内,有许多圆柱、雕像和浮雕。有许多旅游设施和一座博物馆。

**白城** 古城名。在埃及尼罗河下游三角洲顶点西岸,今开罗附近。相传约公元3千年,上、下埃及统一后为法老美尼斯所建。后作为古王国的都城。曾改称为孟斐斯。到中王国时期其地位为底比斯所代,但仍为埃及宗教、文化名城。毁于公元7世纪。

**尼赫布** 古城名。在尼罗河中游东岸,今卡纳克附近。约公元前4千年中叶,埃及境内形成北部的下埃及王国和南部的上埃及王国。尼赫布是上埃及王国的中心。

**吉萨** 埃及城市,吉萨省首府。在尼罗河下游左岸,同开罗隔河相望,有大桥连接。人口167万(1986)。随着开罗的发展,吉萨已成为大开罗的一部分。为谷物集散地。有纺织、制鞋、食品、烟草、化学等工业。文教事业发达,有电影制片厂、阿拉伯语言科学院、工艺美术学院、棉花研究所等。亦为游览胜地。自古以来,以金字塔著称于世,城西南10公里处利比亚沙漠中有著名的金字塔、狮身人面像和大理石陵庙等古迹。最北的库孚金字塔(第二代法老齐阿普斯陵墓)最大,原高146.6米,基底每边230米,现在高度已蚀落为137米。中间为哈夫拉金字塔(第四代法老切夫伦陵墓),南面是孟卡夫拉金字塔(第六代法老近锡里陵墓)。它们是全国约80座金字塔中最在雄伟的建筑,修建于埃及第四王朝(公元前2613~前2502)时期。与金字塔相配套,还有享庙、下庙等。随着旅游业的发展,市内建立了高级旅馆、餐厅和其他旅游设施以及许多现代化别墅。开罗——阿斯旺铁路经此。有机场。

**亚历山大** 埃及最大海港,全国第二大城。在尼罗河以西一条东北—西南向伸展的狭长地带,西北临地中海,东南靠迈尤特湖。人口291.7万(1986)。地处亚、非、欧海上航路上,战略位置十分重要,属地中海型气候,1月平均气温18℃,8月31℃,年降水量190毫米。曾为古埃及托勒密王朝都城,因亚历山大大帝时(公元前332年)兴建而得名。公元前4到前1世纪为地中海东部政治、经济和文化中心。16世纪起一度衰落,19世纪逐渐恢复。第二次世界大战后发展较迅速。食品工业发达,还有纺织、造船、化肥、炼油、皮革、陶器、塑料、石化、水泥等工业。世界著名的棉花市场。全国最主要的海上门户和重要的国际海港。分东西两港。东港水较浅,主要为渔港和海上游览区。西港为深水良港,由两道防波堤和狭长的法罗斯岛屏障,港区面积广达6平方公里以上,全国80—90%的外贸物资经此,输出棉花、棉织品、稻米、蔬菜、水果等。进口粮食、木材、矿产品、机器、工业品等。铁路、公路通开罗。是重要的国际航空站。有大学。有1892年创设的希腊—罗马博物馆。还有动、植物园、露天体育场图书馆等。近郊多名胜古迹。西部沿海有长达26公里的滨海大道,其南侧豪华旅馆、夜总会、餐馆林立,北侧海滨浴场连绵不绝,为著名旅游和避暑胜地。

**达曼胡尔** 埃及城市,布海拉省首府。在尼罗河三角洲西北部,西北距亚历山大60公里。人口17.6万(1974)。是重要棉花、稻谷、椰枣、蔬菜市场和转运站。有轧棉、毛织、椰枣加工、土豆加工、罐头、木材加工、制

毯等工业。城西南65公里处产碳酸钠。也是三角洲水陆交通枢纽之一,多条铁路、公路、通航渠道交汇处。

**因巴拜** 埃及城市。在尼罗河下游西岸,同开罗隔河相望,有铁路、公路桥连接。是开罗的工业卫星城,以金属加工工业为主。

**伊斯纳** 埃及城镇。在上埃及南部,尼罗河西岸。有陶器制造、毛纺织等工业。附近发现丰富磷灰石矿藏。有托勒密王朝神庙遗址。

**伊斯梅利亚** 埃及城市,伊斯梅利亚省首府。在苏伊士运河中段提姆萨赫湖西北岸,距地中海和红海各约80公里。人口19万(1980)。有伊斯梅利亚运河与开罗相通,供应苏伊士运河区居民淡水,并灌溉运河沿线土地。由城西往东南,大致沿苏伊士运河一线,有淡水运河通苏伊士城。建于1863年。街道宽广,呈网格状,多花园与绿树环绕的广场。1956年前,苏伊士运河公司管理总部设此。现为运河航线上的中继港,仓栈码头等设备良好。有造船、粮食加工、拖拉机发动机制造、食品、水泥等工业。铁路通塞得港、苏伊士和开罗。还有一横越运河的渡口。设有苏士运河大学。为运河区旅游点之一。

**杜姆亚特** 埃及港市,杜姆亚特省首府。在尼罗河三角洲东北部,距杜姆亚特河口13公里。人口10.2万。古代为重要贸易口岸,13世纪时曾是十字军与埃及军队激烈争夺的战场。城市在古城废墟上重建。有面粉、鱼类罐头、轧棉、丝织、制革、制鞋工

业。亦为重要渔港。北面的拜尔角是避暑胜地。

**苏伊士** 埃及港,苏伊士省首府。在苏伊士运河南端。由新城、旧城易卜拉希姆港及陶非克港三部分组成。人口24.1万(1983)。为古代贸易站场。去麦加朝觐的起点。7世纪时是连接尼罗河和红海的运河航运终点,奥斯曼帝国时代曾为军港和商港。1869年苏伊士运河开通后发展为重要港市,港口转运业务繁忙。进口麻、咖啡、小麦、皮张、糖、茶、烟草等。出口石油、豆、沥青、锰砂、水泥等。有大型炼油厂及化肥、船舶、水泥、造纸等工业。输油管通开罗及亚历山大。20世纪70年代后期,修建了苏伊士—地中海复线输油管,起于苏伊士城以南的苏赫奈,止于亚历山大以西迪克里尔,年输油能力达8000万吨,加设油泵站,可达1.2亿吨,是非洲最大输油管。波斯湾国家部分原油通过此管输往地中海,转运其他国家。铁路、公路通往开罗。有航道通苏丹港。

**希宾库姆** 埃及城市,米努夫省的首府。在尼罗河三角洲南部,位希宾库姆运河西岸。人口7.6万。是棉花、谷物、亚麻纤维集散地。有轧棉、卷烟、纺织等工业。铁路通开罗和坦塔。为河运中心。有农学院和科研机构多所。

**阿里什** 埃及城市,西奈半岛行政中心。临东北岸,近阿里什河口。人口约3万。中世纪是繁华的商业城市。现为边境重镇。铁路通开罗和海法,是从尼罗河流域去巴勒斯坦的陆

路必经之地。附近有渔业,产椰枣、蓖麻。有小型蓖麻油厂。80年代初利用城南煤矿为燃料建设火电厂,并将建太阳能发电站。有旅游业。是埃及和以色列之间陆路运输的物资转运点。

**阿莱曼** 埃及北部城镇。临地中海,东北距亚历山大104公里,有铁路相通。第二次世界大战中英、德军曾在此激烈战斗。60年代附近发现和开采阿莱曼和伊德马油田,成为新兴石油产区。有输油管道通拉斯谢济格油港。

**阿斯旺** 埃及城市,阿斯旺省首府。在上埃及尼罗河“第一急滩”下的东岸。人口19.4万(1980)。古代曾为驿站和兵营。是对苏丹、埃塞俄比亚等国的贸易重要站。附近尼罗河上建有大型水坝和水电站,构成全国性电力基地,每年可发电100亿度,通过2条500千伏高压输电线路往开罗和下埃及,并供应本地。有纺织、水泥、制糖、化学、制革等工业,还开采铁矿石和建筑用石材。是重要河港。建有机场。有公路和铁路通开罗、亚历山大等城市。为冬季疗养地和游览胜地。有古代耶勃城遗址和博物馆、植物园等名胜。

**阿布宰尼迈** 埃及港口。在西奈半岛西岸,濒苏伊士湾。东面22公里的的乌姆——布季迈有铁矿和锰矿开采。矿石经此运出。

**坦塔** 埃及城市,西部省首府。在尼罗河三角洲中部,南距开罗88公里。人口33.5万(1983)。是重要棉花集散地。有大型炼油厂和轧棉、榨

油、面粉加工、通心粉制造、毛纺、卷烟等工业。也是三角洲铁路枢纽之一。输气管通阿布马堆天然气田。为伊斯兰教胜地，有建于13世纪的清真寺和伊斯兰教学院。有坦塔大学等高等院校多所。

**明亚** 埃及城市。在上埃及北部，尼罗河西岸。人口13.1万(1974)。是明亚省首府和贸易中心，棉花、谷物、甘蔗集散地。有轧棉、羊毛加工、面粉、地毯、制糖、乳品加工工业。为重要河港。铁路通开罗、阿斯旺。设有大学。有古城美纳特库孚的废墟、小金字塔等古迹。

**罗塞塔** 亦称“拉希德”。埃及港市。在尼罗河三角洲西北部，距罗塞塔河口13公里。人口3.6万多。建于9世纪，历史上是地中海地区同印度贸易的重要中转站。现为渔港。有碾米厂。1799年附近发现公元前196年的玄武岩石板，刻有用古埃及象形文字、埃及古文通俗体和希腊文写成的词文，称“罗塞塔碑”，是研究古埃及象形文字的重要史料。

**底比斯** 一译“忒拜”。古埃及中王国(约公元前2000—前1780年)和新王国(公元前1567—前1085年)时期的都城。城跨尼罗河中游两岸，规模宏大，称为“一百城门的底比斯”。建筑壮丽，壁画尤为精致。其遗址即今埃及卢克苏尔和卡纳克一带。公元前88年被毁。现有大量古代文化遗迹。

**法尤姆** 埃及城市，法尤姆省首府。东北距开罗88公里，濒优素福运

河。人口16.7万。是法尤姆洼地农产品贸易和交通中心。有轧棉、棉毛纺织、制革、烟草等工业。铁路通开罗—阿斯旺干线上的贝尼苏韦夫。窄轨铁路呈辐射状四通八达。公路通开罗。附近有油田。

**孟菲斯** 古城名。位于埃及尼罗河三角洲南端，今开罗西南23公里的米特·拉辛纳村。据传于公元前3千年为法老米那所建，曾作为古王国(公元前28至前23世纪)的都城。公元前2千年代为底比斯所取代，但仍为埃及宗教、文化名城。公元7世纪被毁。

**哈马迪** 埃及城市。在上埃及中部，尼罗河西岸。是棉花、谷物、甘蔗集散地。有制糖、毛织工业。还有大型炼铝厂。为铁路枢纽站。开罗—阿斯旺铁路干线在此跨越尼罗河，并连接通往哈里杰绿洲的铁路。

**拜勒耶纳** 埃及城市。在上埃及中部，尼罗河西岸。是棉花、谷物、甘蔗、椰枣集散地。有棉籽油工业。铁路通开罗和阿斯旺。附近有阿比多斯古城遗址。

**泰勒哈** 埃及城市。在尼罗河三角洲北部，临杜姆亚特河，与曼苏拉隔河相望。是棉花、稻谷、水果集散地。有大型化肥厂，原料取自阿布马堆气田，由管道输送。

**索哈杰** 埃及城市，索哈杰省首府。在上埃及中部，尼罗河西岸。人口近12.4万(1983)。是棉花、谷物、甘蔗、椰枣集散地。有轧棉、纺织、制陶



工业和现代化脱水蔬菜厂。为开罗—阿斯旺铁路要站。有横跨尼罗河的大桥与艾赫、阿姆相连。有基督遗址等古迹。

**宰亚特** 埃及城市。在尼罗河三角洲西北部，坦塔西北18公里，滨罗塞塔河。是棉花、稻谷、水果集散地。也是化学工业中心。有轧棉、毛纺织、卷烟、肥皂等工厂。铁路通开罗和亚历山大。

**宰加济格** 埃及城市，东部省首府。在尼罗河三角洲东部。人口20.2万(1976)。是重要棉花、谷物市场。有轧棉业。为三角洲水陆交通枢纽之一，有多条铁路、公路通过，沿伊斯梅利亚运河有河港。附近有布巴斯蒂斯古城遗址。

**基纳** 埃及城市，基纳省首府。在上埃及中部，尼罗河右岸。人口近8万。古代曾与阿拉伯、印度和中国进行过贸易。第二次世界大战期间及以后，成为通往红海沿岸公路终点和基纳省省会。现为商业城镇，是谷物、甘蔗、椰枣集散地。以陶器制造业著称。也是重要交通枢纽，开罗—阿斯旺铁路干线在此与通往红海岸塞法杰港的铁路交会，公路通东部沙漠主要居民点。

**曼苏拉** 埃及城市，代盖赫利耶省首府。在尼罗河三角洲东部，杜姆亚特河东岸。人口31万多(1983)。建于1221年。是重要棉花、稻米、亚麻贸易中心。有棉毛纺织、金属加工、稻米加工、面粉、制革等工业。铁路通开罗。有开罗大学分校和工学院。有1

个堡垒和桑加清真寺。

**道瓦尔** 埃及城市。在亚历山大东南24公里。是棉花、谷物集散地。有大型棉纺织厂和轧棉、卷烟等工业。铁路通亚历山大和达曼胡尔。

**谢赫村** 埃及城市，谢赫村省首府。在尼罗河三角洲北部，南距坦塔35公里。人口9.3万多(1983)。是棉花、稻谷、水果集散地。有轧棉、烟草、化学等工业。铁路通坦塔与达曼胡尔。有王宫等名胜古迹。

**塞卢姆** 埃及西北部港口。近利比亚边界，濒塞卢姆湾。铁路通亚历山大。第二次世界大战期间，是英、德军双方反复争夺的战略目标。

**塞法杰** 埃及港口。在红海西岸。重要磷灰石输出港，转运乌姆侯韦塔特所产矿石。铁路通基纳。去卢克索的旅游者多途经此地。

**塞得港** 埃及港市，全国第二大港，塞得港省首府。在苏伊士运河北端，地中海与曼宰莱湖之间人工填成的狭长条形地上。人口28.5万(1980)。原为1小村庄。1859年随苏伊士运河的开凿而兴建。1956年在英、法侵略埃及战争中严重破坏，战后重建。是良好的人工港，由总长4.6公里的3条防波堤防护，港池面积超过300公顷，有完善的装卸、仓储、修船设备。水深9.5米以上，每天可接纳90只船只通过运河。为世界最大的煤炭、石油贮藏港之一，澳洲、南亚与地中海各港间商货的转口港，尼罗河三角洲东部棉花、皮张、盐、