

中华人民共和国地方志丛书

大石桥市志



大石桥市人民政府主办
大石桥市市志编纂办公室编纂



ISBN 7-80626-526-0



9 78780 6265261 >

ISBN 7-80626-526-0

定价：288.00 元（全册）

中华人民共和国地方志丛书

大石桥市志

(1840 - 2000)

(下册)

大石桥市人民政府主办
大石桥市市志编纂办公室编纂

第九篇 交通 供电 邮电

第一章 公 路

第一节 公路 桥涵修建

一、路、桥建设 民国 25 年 (1936 年), 伪满洲国为了战争和掠夺的需要, 强令各地建桥涵修公路。大石桥境内的主要公路有营口至大石桥, 全长 24.8 公里, 营口至牛庄, 县辖段 39.5 公里, 营口至海城, 县辖段 28 公里。大石桥至岫岩公路当时列为国道, 盖海公路列为县道, 汤池至赶马河列为乡道。这些公路大部分是在原畜力车道的基础上改建的, 标准低、质量差, 缺桥少涵, 通过能力小, 加上多年失修, 战争破坏, 至 1947 年除少数路段只能勉强维持区间通车外, 无一全线畅通道路。

1949 年, 重点改建璦琿至大连公路。在大石桥辖段内, 修建桥涵, 铺筑级配路面。并建立道班常年养护。

1958 年, 开始全党全民办交通, 重点修建营大公路, 达到晴雨畅通。3 年共修建县、乡、村道路 78 公里, 实现社社通公路。1965 年末, 全县公路总里程 324 公里, 其中晴雨通车里程为 105 公里。

1966 年以后, 在璦 (琿) 大 (连)、庄 (河) 林 (西)、大 (石桥) 水 (源) 等路, 修建渣油路面, 同时着手修建营大一级公路。1985 年, 沈大高速公路营口县辖区路段开工。

1992 年进行了塔峪岭路段改造, 改造标准为三级路面。当年实现乡乡通油

路, 黑色路面里程达到 309.1 公里, 晴雨通车率、桥涵配套率均实现 100%。

1993 年秀才岭改造工程开工, 1994 年完工, 改造标准为三级路面。同年, 建成魏大岭扩宽工程, 投资 22 万元, 动用土石方 3.2 万立方米, 用工量 3.2 万工日。改造后达三级公路标准。

1994 年将营口市旱河桥至沟沿镇西古村东, 全长 7.2 公里砂石路面, 改建为黑色三级标准路。

1995 年 5 月 8 日营大公路公铁立交桥 (南轩桥) 和北环路公铁立交桥 (北宇桥) 奠基, 两桥于当年 11 月竣工通车。在建设南轩公铁立交桥的同时, 本着“集资修路, 收费还贷”的精神, 成立了南轩立交桥收费站, 设 7 个收费亭。

南轩桥位于沈大铁路 235k + 946m, 营大公路 0k + 996m 处。设计荷载汽 20 挂 - 120, 桥面宽 24 米, 两侧设防护栏, 桥长 156 米, 中间 3 孔钢筋混凝土连续梁, 两侧为 2 孔简支梁。1995 年 5 月 8 日举行立交桥引桥延伸线黑色路面 8.4 公里开工仪式, 其中从南检查站至南楼的南环路长 4.85 公里, 宽度为 10.25 米。金屯至岳州的西环路长 3.55 公里, 宽度为 18 米。该路采取分期修建, 先期修建宽度为 9 米, 该项工程于当年 10 月末竣工。

北宇桥位于杨房身村北, 东与黑大公

路连接,西与新建西外环路连接。主桥全长84米,桥面宽19.10米,其中行车道宽18米,防撞墙宽 2×0.55 米,道路等级为二级汽车专用路,设计荷载标准汽-20挂-100。桥下净空6.8米,桥墩距铁路中心净距大于3.5米。结构形式采用跨径16米钢筋混凝土简支空心梁和跨径30米后张法预应力混凝土简支空心板梁,埋置式肋板型桥台,直径1米钻孔桩基础,直径1.3米三柱式墩,直径1.5米钻孔桩基础,地面处设横系梁,全桥支座均采用球冠形橡胶支座。

1998年10月,投资5050万元的大水线公铁立交桥开工。该桥西起外环路,跨越胜利河,哈大铁路、镁矿专用线、牵出线及地方铁路专用线5条,桥长1735米。道路等级2级,桥宽18米,重跨为31米。装配式后张法预应力简支空心板梁,板式桥墩,隐式盖梁,桥上设照明灯。1999年9月27日竣工通车。

1998年9月,投资3250万元的金屯地道桥改造工程开工,原2孔改为3孔,整个工程从市西环路起,沿石桥大街经金屯地道桥至大岫线,路线长3340米,地道桥长45.47米,地道桥等级2级。采用3个独立顶进柜结构,中孔为双向四车道,净高4.5米,两侧为非机动车及人行道,净高3.5米。1999年9月27日竣工通车。

为适应哈大电气化铁路改造,2000年9月,投资1440万元的分水公铁立交桥开工。年末已完成主桥钻孔桩隐蔽工程,引线也开始建设。

2000年,全市公路543公里,其中大水线、大岫线、海高线由县级路提为省级路,国省干线达194公里,县级路为86公里,乡级路241公里,专用路22公里。公路密度为每百平方公里33.7公里。

二、线路 到2000年,大石桥市境内共有国道2线,省道5线、县道5条、乡道23条,专用道2条。

1. 国道

沈大高速公路

沈大高速公路市内段北起路家沟(迄桩号140+000),南至金桥管理区李家村(迄桩号155+000),全长15公里。

线路设计标准一级路,计算行车时速120公里,路基宽26米。桥涵设计荷载标准汽-20,挂-120,桥面净宽 2×11 米。后林子中桥斜跨农田灌溉主渠(人工河),乡间作业道从桥孔下穿过。4孔全长61.1米。境内段有小桥9座,均为单孔。为满足水田供水,境内段设钢筋混凝土圆管涵24道、箱涵12道。线路封闭后,在双井子、柳家、后坎子和岫水线省级路修建上跨立交桥4处。

黑(河)大(连)公路

黑大公路(国道编号202)市辖段,北起海城市与大石桥市交界的交通桥(1841k+370m),南至盖州市与大石桥交界的圆台岭(1872k+370m),全长31公里。

黑大公路是伪满洲国道。路基宽6米,土路面,部分路段铺有碎石,雨天不能通车。1950年,改建成路基宽12米(征地宽30米)。1951年开始修桥涵,修建后为二级公路标准。1967年在原有路面上加铺6米宽的渣油面层。1973年后,逐年分期分批改建为7米宽黑色贯入式路面,并补强路面底层基础。并逐年将半永久式桥梁改建成永久式桥梁。到1985年底桥梁达到汽-18挂-80级载重标准。黑大线境内段共有桥梁15座,总长280米。其中,中桥5座,总长170米;小桥10座,总长110米,均为永久性结构。

庄(河)林(西)公路

庄林公路(国道编号 305)。市辖段从旱河桥北端(162k+288m)至田庄台大桥东(178k+673m),全长 16.4 公里。是伪满洲国道。土路面,晴通雨阻。1962 年以前两次加宽路基,1970 年修建碎石路面,宽 6 米,路基宽 12 米。1976 年,加宽到 16 米,填高 0.6—1 米。1977 年秋季改建为二级公路,路基宽 16 米,路面宽 9 米,拖道宽 4.5 米,路肩宽 1.25 米,桥梁设计荷载标准汽-20 挂-100,桥面净宽 9 米,两侧各 1 米宽人行道。路面底层为镁石矿渣,面层为 8 厘米厚的沥青贯入式路面。1980 年改建黑色路面 12.3 公里,1982 年全路段成为黑色路面。

2. 省道

沈(阳)营(口)公路

沈营公路(省道编号 0604)市辖段北起红旗东村北沟沿(153k+006m),南至高坎(174k+472m)全长 21.5 公里,路基宽 10 米,路面宽 7 米。沈营公路原是营口通往牛庄的一条古道,伪满洲国警备道,于 1936 年重修。1949 年划为鞍(山)营(口)公路,通过路基改造和加铺黑色路面,提高了公路质量。黑色路面底层为矿渣基础,面层为沥青贯入式路面。1975 年地震,滚子泡桥震毁,1976 年在原钻孔灌注柱基础上修建新桥。

营(口)大(石桥)公路

营大公路(省道编号 0617)起自营口立交桥,路经老边区,在大石桥南与黑大公路相交,全长 22.32 公里,为一级公路。

营大公路在清代即形成,为营口古道之一。伪满洲国警备道。路宽 6.7~16.7 米,中间有木桥 1 座,长 10 米,宽 5 米,土路面。全长 24.68 公里,宽 7 米,中途有桥 3 座。

民国 25 年(1936 年),在原土路上

修建 6 米宽的碎石路面。1975 年,车流量达到每昼夜 3400 台次,行车困难,开始改建,设计标准为一级公路(双车道),路基宽 24 米,快车线两侧单向车道各宽 7.5 米,路中心设 1.5 米分隔带,快车道外两侧各有 3.25 米宽慢车道,慢车道外是 0.5 米宽边缘加固带和路肩。全线均铺沥青路面。桥涵设计荷载标准汽-20 挂-100。桥梁及明涵均为石砌轻型桥台钢筋混凝土圆管涵,计 108 米。全部工程共动用土方 60 万立方米,占用耕地 28 公顷。

1976 年开始路面施工,1979 年已完工路面普遍进行一次调拱找平,又加铺一层 1.5 厘米厚的黑色拌合补强层,年末全部告竣。全线有小桥 5 座,53.8 米;涵洞 5 道,总长 141 米。

岫(岩)水(源)公路

岫水公路由原大水公路与大岫公路连结而成,于 2000 年由县级路提升为省级路。市辖段的东段自青花区杨房村黑大线相交至建一镇魏大岭县界(0+00~63k+458m),全长 63.458 公里。主要经汤池、苇子峪、建一、松树、板长峪。该路段处于平原微丘的有 54.403 公里,处于山岭重丘的有 9.06 公里。0+00~6k+950m 段为二级路,余段为三级路,全线为黑色路面。

大石桥至汤池段,始建于民国 21 年(1932 年),是伪满洲国道。汤池至魏大岭间为一般的畜力车道。1951 年打通秀才岭、塔峪岭之后,开始通行汽车。至 1976 年改建后的大岫公路,路基宽 8~12 米,其中松树至魏大岭段宽为 5~7 米。1982 年改建魏大岭段路基 4.11 公里,小桥 2 座,共长 17 米;涵管、涵洞共 16 道,使大岫线实现全线畅通。1982 年末,已有渣油路面 45 公里,通车里程 60.8 公

里。大岫公路市辖段有汤池、路公大桥 2 座, 共长 250.6 米; 中桥 3 座, 共 171.6 米; 小桥 25 座, 共长 237.5 米; 涵洞 112 道, 共长 895 米; 防护石笼 156 处, 绿化里程近 50 公里。

汤池桥 位于大岫公路 18 公里 100 米处, 处大清河西支, 原木桥是 16 孔, 长 85 米的临时性漫水桥, 1957 年修建。1971 年改建新桥, 同时将原路通过汤池街内的 300 米改线于街外, 改线段起于大岫公路 16.8 公里, 止于 20 里, 新路长 2.3 公里, 比原路缩短 900 米。新桥设计荷载标准汽 - 13 拖 - 60 级, 设计流量为每秒 1165 立方米。新桥净跨 10 米, 12 孔, 长 141.52 米, 下部为钻孔灌注桩双桩式桥墩, U 型桥台, 上部为空腹式双曲拱悬臂式人行道结构。小桥 2 座, 共长 27.78 米; 涵洞 3 道, 共长 30 米。改线段路基宽 10 米, 沥青贯入式路面。

市辖段的西段起于大石桥火车站北 1.2 公里处, 经上土台、高坎、沟沿至盖家堡, 全长 43.25 公里。城管部分 1.507 公里, 公路净里程 41.26 公里。

大石桥至沟沿段是 1935 修建的土路, 1949 年后铺砂石路面, 1973 年加铺黑色路面 19.5 公里。1975~1976 年对后刘家至水源段路基进行改建, 路基宽 10~12 米。1984 年全线铺装黑色路面。2000 年末, 该线二级路 1.2 公里, 其余为三级路。

全线有中桥 2 座, 共长 104 米; 小桥 15 座, 共长 159.9 米, 涵洞 47 道, 共长 546 米, 绿化里程 38 公里。

后刘家轻型管桩联合桥 位于高坎至沟沿的路段上。原桥是 1952 年修建的跨径 5 米, 全长 25.8 米的单排桩简支梁木桥, 净宽 4 米, 高 3.9 米。1963 年营口市决定建新桥, 设计成用 6 根电柱做排架

桩, 上部是 24A 工字钢与钢筋混凝土板联合构成。荷载标准汽 - 10 拖 - 60。当年 11 月 16 日竣工。

海(城)高(坎)公路

海高速公路东起海城市, 经新立东村相交, 境内段 12.43 公里 (17K + 903m ~ 30K + 330m), 1994 年前为砂石路面, 1995 年改造成黑色路面, 路基宽 7.5~9 米, 路面宽 7 米, 为三级路, 全线有桥 4 座, 长 80.1 米, 晴雨通车。

3. 县道

汤(池)榜(式堡)公路

汤榜公路是从汤池镇经东茨至盖州市榜式堡镇, 全长 15.1 公里, 是凤盖、大岫两地公路的中间连接线, 盖岫两县山区居民, 多经此路去大石桥转乘火车。

汤榜公路始建于民国 21 年 (1932 年), 当时是大(石桥)岫(岩)伪满洲国道中的一段, 民国 31 年 (1942 年) 铺碎石路面和新建桥涵, 通汽车。1949 年后, 整修路基, 建大王寨桥。整修后路基宽 8.5 米, 砂石路面。跨越大清河的榜式堡桥, 原是伪满时修建的漫水桥 (其中下沉 1 孔), 并连结过水路面, 雨季水涨不能通车。全线有桥 11 座, 共长 244.4 米。

新(立)后(刘家)公路

新后公路是跨海城市、大石桥市的县级公路, 全长 27.77 公里, 境内 17.96 公里。路线起于穿经海城市西四镇的大孤山——盘山省级公路的 194k + 770m 处, 终止于后刘家的岫水路交叉点, 1987 年提级为县级公路。1993~1994 年由砂石路面改为沥青路面, 路面宽 6 米, 为三级路标准。

营(口)西(古)公路

营西线始于旱河桥北庄林路交叉点, 终于西古树东岫水路交叉点, 全长 7.21 公里。该线地处平原微丘, 跨越劳动河,

是由大车道改修建成的 1 条县级公路, 1974 年加铺了级配路面, 1994 年改建为黑色路面, 路面宽为 7 米, 基础为 21 厘米二灰渣。桥涵全部为永久性的。

腰(屯)石(佛)公路

腰石公路全长 7.35 公里, 路线上于新后路交叉点, 穿经新生农场, 起于沈营路交叉点, 1995 年改砂石路面为沥青路面, 提升为县级公路, 路基宽 8.5 米, 路面宽 6 米, 与省级、县级公路平面交叉二处。

上(土台)白(土岭)公路

上白公路境内起于黑大线 1590K + 600m 处, 止于白土岭, 境内段长 37.84 公里, 因 39K + 521m ~ 40K + 721m 段与汤榜线重复, 40K + 721m ~ 42K + 721m 段与岫水线重复、净长 34.44 公里。1999

年由乡级路提为县级路, 经由主要村镇有: 博洛铺镇、汤池镇、周家镇。

该公路原为伪满时期修建的大车道, 1963 年全民动员修成级配路面, 1977 年裁弯取直, 1987 年, 县投资乡自筹修建了大岫线交叉点至周家乡长 11.58 米, 宽 5.5 米的黑色路面, 1994 年修建了周家至白土岭长 7.44 公里的黑色路面, 1999 年进行了路基改造。路基宽 12~15 米, 路面宽 5~9 米, 均为次高级路面。

徐(家沟)榜(式堡)公路 /

该路是由原博徐线北端提升的 7.3 公里县级路与汤榜线连结而成。全长 19.43 公里, 净长 18.43 公里, 起于徐家沟, 主要经由鹧鸪沟北汤池与汤榜线连结, 终点盖州市榜式堡。

4. 乡道

大石桥市 2000 年乡级公路状况一览表

代码	路线名称	路线简称	境内起迄地点	里程 (KM)	
				全长	其中黑色路面
Y8016	马门街——大王寨	马大线	岫水线交叉点至大王寨	5.0	5.0
Y8018	吕王——老轿顶	吕老线	镇黄盘线交叉点至老轿顶	7.6	7.6
Y8019	黄泥头——盘道岭	黄盘线	黄泥头至盘道岭	23.8	20.9
Y8017	金牛山——三元井	金三线	永安金牛山至汤池三元井	15.1	9.5
Y8020	建一——哈达岭	建哈线	建一镇至哈达岭	12.7	8.8
Y8022	高山台——平二房	高平线	虎庄高山台镇至官屯平二房	22.0	22.0
Y8023	大石桥——交干屯	大交线	黑大线至官屯交干屯村	16.8	16.8
Y8024	旗口——感王	旗感线	沈营线交叉点至感王市界	10.9	10.9
Y8025	沟沿——建立	沟建线	岫水线交叉点至后新线交叉点	13.1	11.6
Y8026	马家堡——虎庄	马虎线	高坎镇马家堡至高平线虎庄交叉点	12.4	12.4
Y8027	路公——六块地	路六线	建一路公至六块地	8.1	8.1
Y8028	赵家——赏军台	赵赏线	水源镇赵家至赏军台	14.7	14.7
Y8029	后会——王家围	后王线	旗口镇后会至王家围	15.0	15.0
Y8030	高坎——老边	高老线	高坎镇至六间房	7.6	7.6
Y8033	孙菜园子——西太平山	孙西线	金桥台堡区孙菜园子至朴家岗	4.0	1.3
Y8037	西高屯——尹家屯	西尹线	博洛铺镇神树屯至尹家屯	6.8	6.8
Y8038	商台——李大屯	商李线	博洛铺卧龙岗至李大屯	2.1	2.1

代码	路线名称	路线简称	境内起迄地点	里程 (KM)	
				全长	其中黑色路面
Y8046	马家崴——小错峪	马小线	吕王镇马家崴至小错峪	5.8	5.8
Y8056	小房身——西青堆	小西线	庄林线交叉点至西青堆	10.0	10.0
Y8050	张家塘——丝瓜	张丝线	石佛张家塘至丝瓜屯	5.0	5.0
Y8051	曹官屯——腰屯	曹腰线	南楼开发区曹官屯至腰屯	5.0	5.0
Y8052	秘子——玉隆	秘玉线	建一镇秘子至玉隆村	5.0	5.0
Y8053	下仙峪——松坨子	下松线	黄土岭镇下仙峪至建一至松坨子	12.0	9.5

双碑——青山怀专用公路。为辽宁省镁矿公司大石桥耐火材料厂的专用公路，全长 13.37 公里。新生——该场五大队专

用公路，为营口监狱专用公路，全长 5.63 公里。

第二节 养 护

一、养护队伍

1962 年，全市公路建设有干线公路 31 公里，县级公路 126 公里，乡级公路 140 公里，专用公路 20 公里。晴雨通车里程达到 118 公里，公路管理及养护由省公路管理局盖州段负责。

1962 年 12 月县公路养路段成立，有养护人员 73 人。设 8 个养路道班，养护线路 158 公里。1963 年恢复民工建勤制度，1965 年县政府将农民建勤改为代表工制，有农民代表工 137 人从事县级以上公路养护。其报酬由生产队负责，国家只补助菜金。1967 年对乡级公路采取自修自养，国家给予补助，由公社自行设立道班，实行专业养护，县交通局负责技术指导。1970 年，养护队伍发展到 248 人（固定工 75 人，临时工 8 人，代表工 165 人），设 25 个道班，负责 286 公里道路的养护。1975 年，有养护人员 336 人（固定工 39 人，临时工 33 人，代表工 264 人），道班增至 30 个，养护里程为 301 公里。1978 年，有养护人员 358 人（固定

工 31 人，临时工 34 人，代表工 293 人），设置道班 31 个，养护里程 370 公里。其中养护国省干线 53 公里，设道班 5 个，道群共养人员 58 人，养护县级公路 167 公里，设道班 16 个，道群共养人员 196 个，养护乡级公路 150 公里，设道班 10 个，养护人员 94 人。370 公里中有黑色路面 136 公里，占 36.8%，机械化半机械化养护里程 108 公里，占 29.2%，回砂养护 53 公里，占 14.3%。全年平均好路率为 38.5%。年末达到好路率 49%。基本绿化里程 71 公里。

1979 年取消代表工制，改招固定工。公路养护实行了公路管理段领导下的工区、道班负责制。在全市境内按东、中、西片分为 6 个工区，设道班 22 个。

东部设汤池、建一两个工区。汤池工区辖朱家堡、汤池、下汤池、苇子峪 4 个道班，建一工区辖路公、松树 2 个道班，管理养护大石桥至岫岩、汤池至楞式堡线的境内公路，养护里程 71 公里，养护人员 49 人；中部设大石桥工区，辖分水、

大石桥、桥台铺 3 个道班, 管理养护黑大线市内段 31 公里, 养护人员 30 人; 西部设高坎、旗口、水源 3 个工区。高坎工区辖前邱坎、上土台、高坎、白家 4 个道班, 管理养护大水线 0 公里至 26 公里及海高线境内段、管养里程 38.4 公里, 人员 38 人。旗口工区辖腰屯、二道边、怀子沟, 建立 4 个道班, 管理养护沈营、新后、腰石 3 条线路 47 公里, 人员 47 人。水源工区辖西古、白草、赏军、小房身、水源 5 个道班, 管理养护大水线 26 公里至 44 公里, 庄林路、营西路管养里程 41 公里, 人员 41 人。1997 年底, 市公路管理段境内段养护各级公路 35 条, 计 525 公里 (黑色路面里程 474 公里, 占总里程 90.3%), 其中国省干线 3 条 74 公里, 县级公路 7 条 161 公里, 乡级路 23 条 268 公里 (其中黑色路面里程 242 公里), 22 公里专用公路由用路单位养护。公路密度为每百平方公里 33.4/32.6 公里, 晴雨通车里程为 100%, 桥涵配套率为 99.6%。在岗职工的 84% 为公路工程 and 养护人员 (公路工程 306 人, 公路养护 205 人)。

1998 年, 实行重点养护, 全面提高目标责任制, 平均好路率达 61%。1999 年, 进一步改革公路养护体制, 撤销原 6 个工区和道班, 组建了 4 个养护站和 1 个维修队。养护站下设保洁和路基两个作业班。高坎养护站由原水源工区和高坎、上土台道班组成, 职工 50 人管养庄林线、大水线、营海线公路 57.6 公里。旗口养护站由原旗口工区和白家道班组成, 职工 24 人, 管养沈营、海高、后新、腰石公路 59.1 公里。大石桥养护站由原大石桥工区和前邱坎道班, 组成职工 29 人, 管养黑大、大水及外环路 43.1 公里。汤池养护站由原汤池工区和建一工区合并而成, 职工 43 人, 管养大岫、汤榜公路

72.2 公里。维修队下设工程维修和稀浆作业两个队。实行了项目经理制管理, 独立核算。县及以上公路好路率达 80.9%, 建成了 5 个规范化道班。

二、养护机具

1962 年建道班时, 养路工使用锹、镐、土篮、手推车等工具, 维护道路平整。1982 年开始为道班配备小型拖拉机, 1970 年淘汰蒸汽压路机, 购置了柴油压路机。到 1978 年, 实有养护机械有推土机 1 台、铲车 2 台、凿岩机 2 台、空压机 2 台、压路机 6 台、载重汽车 10 台、挂车 10 台、沥青洒布机 3 台、拖拉机 16 台、砼搅拌机 2 台、维修车床 3 台、电焊机 4 台。到 1997 年有大型筑、养路机械 58 台, 其中载重汽车 42 台、平路机 1 台、装载机 1 台、压路机 9 台、洒布车 2 台、洒水车 3 台, 还有专用公路养护机械、车辆 20 台。并拥有 1.16 万平方米的炼油厂 1 处。公路段的固定资产达到 2901 万元。

1999 年, 公路养护公司为下属 4 个养护站配备了拖拉机、切缝机、油路养护机、剪草机等 38 台, 提高了各工区的机械化养护能力。2000 年投资 260 万元建起的油石拌合站及石料加工厂投入使用, 保证了油石自给。

三、养路费征管

1951 年 1 月, 东北公路管理总局根据国务院批准《公路养路费征收暂行办法》, 实行征收养路费制度。1960 年 1 月, 省人民委员会又对养路费征收办法进行几次调整。

1972 年辽宁省革命委员会颁发《辽宁省公路养路费征收暂行办法》, 再次强调“统收统支”、“统一管理”、“以路养路”、“专款专用”。1976 年营口市成立养路费征收总站时, 营口县成立了养路费征

收站。编制 6 人, 1982 年“养路费上解专户”改由征收站办理, 县交通局财务部门管理。1992 年 6 月, 养路费征稽所三

权上收, 1994 年起在汤池、水源设立了两个代征站。

第三节 运 输

一、货运

1949 年前, 公路的长途货运量不大, 短途的货物运输, 靠人挑、马驮和畜力车。先是无轴承铁轮车, 后改为轴承胶轮车。1945 年前, 境内汽车罕见, 直到 1949 年, 市内仅有载货汽车 4 辆, 燃料以木炭为主。

1949 年冬, 成立了营口县荣军运输公司, 隶属东北荣军运输总公司领导。有职工 7 人, 无运输车辆和工具, 其业务是组织私人畜力车搞运输, 收取管理费用。

1950 年, 县总工会成立马车公会。同年, 与荣军运输公司合并, 改称营口县搬运公司。组织大石桥镇周围的农村车辆 90 多台, 从业人员 150 多人, 从事火车站台货物短途运输和装卸火车。

1952 年 6 月, 县搬运公司改称县运输公司。有国营胶轮车 13 辆, 职工发展到 46 人。组织农村大车搞运输。运输旺季时, 有大车 380 台, 550 多人, 听从县运输公司调度。货源主要是给采石矿、滑石矿运矿石, 给粮库运粮食, 给供销社运百货以及火车站台的到货输出和搬运。在 1950 年到 1952 年的 3 年国民经济恢复时期, 完成运量 122.4 万吨、周转量 864 万吨公里的短途运输任务。

1956 年社会主义合作化进入高潮, 3 月份, 39 台个体胶车主自愿成立了新路合作社, 入社人员 47 人。4 月, 35 台手推车及人力三轮车业主成立了手推车社, 入社人员 41 人。同月, 30 台马车的车主成立了马车社, 入社人员 40 人。5 月,

营口市运输公司派出由个体运输户的 16 辆载货汽车, 2 辆载客汽车组成的公私合营汽车队于大石桥开始营业, 称营口市运输公司驻大石桥汽车队, 有职工 45 人(客、货兼营后改国营)。1957 年末, 新路社与马车社合并, 改称营口县胶车队, 有胶车、马车 120 辆, 骡马 138 匹, 职工 151 人。手推车社也改称营口县运输队。

1956 年开始有营运里程记载。从 1952 年到 1956 年的 5 年间, 完成货运量 313.5 万吨, 周转量 2398.2 万吨公里, 其中专业汽车队、胶车队完成运量达 56.1 万吨, 周转量 338 万吨公里。

在 1958 年至 1962 年, 县汽车队的载货汽车, 各年实存车数分别为 18 辆、32 辆、28 辆、25 辆、22 辆。汽车挂车为 5 台、24 台、23 台、23 台、10 台。职工 255 人(其中集体装卸工 75 人)。1958 年至 1962 年间社会载货汽车保有量(不含专业运输企业)分别为 99 辆、103 辆、133 辆、172 辆、175 辆。5 年中完成货运量 365.9 万吨、周转量 3252.2 万吨公里。其中专业运输企业的汽车、胶车完成 126.5 万吨、周转量 1437 万吨公里。

1966 年至 1970 年的社会汽车保有量在 240~300 辆之间。5 年完成货运量 314.6 万吨、周转量 3301.6 万吨公里, 其中专业运输企业完成运量 118.4 万吨, 周转量 1732 万吨公里。

1971~1975 年完成货运量 309 万吨, 周转量 4385 万吨公里。其中专业运输企业完成运量 111.1 万吨, 周转量 2801 万

吨公里。

在 1976 年至 1980 年间, 国家向全民所有制运输企业投资计 184.7 万元, 向集体企业 (运输队) 投资 8.2 万元, 重建了震毁的汽车客运站, 各单位修理车间。全县完成货运量 327.4 万吨、周转量 6404.4 万吨公里, 其中专业运输企业完成货运量 118.6 万吨, 4698 万吨公里。

到 1992 年末, 全市有营运载货汽车 2297 辆、拖拉机 1010 台, 其他车 988 台。当年完成货运量 842 万吨, 周转量 41,889 万吨公里。1998 年, 营运货车增加, 出现 8 吨以上, 2 吨以下汽车及农用三轮增加。2~4 吨汽车减少形势。1999 年, 车辆更新加快, 全年新增营运车 2562 台。而 1998 年保有的 4822 台营运车, 仅审验合格 2747 台。2000 年有各种营运货车 6949 辆。其中: 8 吨以上有 453 辆, 4~7 吨的有 811 辆、2~4 吨的有 237 辆, 2 吨以下的有 1405 辆。拖拉机有 622 台, 农用三轮达到 3336 台, 占营运车辆的 48%, 危险货物运输车再度增长达到 85 辆。

二、客运

在清末民国初年间, 大石桥境内城乡客运均为骡马大车、人力车。民国 18 年 (1929 年) 10 月营口三合长途汽车公司开通营口至博洛铺、田庄台、牛庄客车, 境内始见汽车客运。1945 年, 有马拉客车 40 多台。从事大石桥至营口、盖平、海城等地的长脚生意。人力三轮车、长把人拉二轮洋车, 多行于镇内和镇郊各村之间。到 1949 年, 境内仅有车况极差的小型载客汽车 1 辆。1950~1952 年, 境内客运线路仅有哈大路、营大路可以行客车。有马车 40 多台、人力三轮车 30 多台从事客运。1952 年各种客运车辆合计完成客运量 6.6 万人, 12.31 万人公里。

1956 年后客运汽车逐年发展。1979 年, 营口县认真贯彻了国营、集体、个体一起上的方针, 个体运输工具迅速增加, 汽车客运公有独家经营体制被打破。

线路 1956 年前, 有大石桥至营口、盖平二条线路。营运里程 62 公里。1956 年至 1978 年间, 客运线路由国营运输企业县汽车队独家经营。客运线路发展到跨市县营运。到 1978 年有营运线路 19 条, 总营运里程 767 公里。个体客运车辆形成了由经营者驻地作为始发站的客运线路, 满足了农民早进城晚回家的要求。到 1997 年, 有客运线路 64 条, 营运里程达 3630.9 公里。

1998 年, 客运线路有 73 条, 其中本市 30 条, 本地区 15 条, 跨市县 28 条。1999 年, 新增本市线路 6 条, 原线延伸 9 条, 开辟了至郑州、公主岭等跨省长途线路 4 条。实际运行线路达 77 条。营运里程 5820 公里。2000 年末, 全市客运线路 82 条, 其中跨省线路 1 条, 跨地区线路 30 条, 营运里程达 6598 公里。

客运企业与班车客运 1956 年营口市运输公司驻大石桥汽车队的两辆客车有座位 60 个, 开通盖平、营口 2 条线路。1957 年开辟大石桥至汤池、高坎计 42 公里的营运线路。年末计有线路 4 条, 营运里程 104 公里。由于车少, 每条线路每日只能往返一次。客流旺季及节日, 用货车加高挡板代替客车。当年完成客运量 12.5 万人次, 160 万人公里。1958 年秋, 大石桥汽车队改称营口县汽车队。辽宁省交通厅拨给客车 2 辆, 座位增至 140 个。以后, 客车台数、客运线路、运量、周转量逐年增加。

1981 年客货兼营的县第一汽车队调出全部载货汽车和挂车更名为营口县汽车客运公司。客车总数达 30 辆, 客运线路

21 条, 营运里程 886 公里。当年完成客运量 217.4 万人次, 5595.4 万人公里。1993 年 1 月, 市交通局为促进客运事业发展, 实行所有权与经营权分离, 将规模经营变成分散灵活经营。将该公司的东风、解放、黄河、黄海、依卡路斯等厂牌大型客车 46 辆和 24 条客运线路的经营权向社会公开招标租赁。

1998 年第一轮租赁期满, 客运公司投资 500 万更新车辆, 发包了承包期 8 年的 46 辆班车, 32 条线路和 56 台市内公共汽车。

1991 年汽车货运二公司因货源紧张, 营运收入大幅下降, 职工集资购北京牌客车 2 辆, 计 38 个座位, 经营大石桥至营口、吕王二线客运。同年 7 月, 县交通局调整该公司经营方略, 批准大石桥至盖州个体小客 17 台, 大石桥至营口小客 13 台挂靠二公司经营。1997 年, 客运车辆及营运线路移交给市通达运输公司。

1992 年 6 月营口县第三个客运企业“通达运输公司”成立。2000 年末, 管理客运班车 83 辆, 营运线路 27 条。

1992 年, 交通局所属的轮胎厂, 在开展多种经营中于 10 月份组建了“营口县小型客车运输公司”。吸纳平二房线 8 台, 土台子线 8 台, 英落线 1 台, 海城线 24 台个体小客挂靠经营。1993 年 9 月海城线 24 台个体小客的经营管理权移交市汽车客运公司。1995 年 3 月, 轮胎厂小型汽车客运公司解体。所管理的小客车全部移交“市通达运输公司”。

交通运输服务站经营客运始于 1993 年 9 月, 有一辆大石桥至鲅鱼圈个体中客挂靠营运。1994 年发展 2 辆, 到 1997 年有挂靠营运中客 7 辆。线路 1 条, 2000 年末有客车 16 辆, 营运线路 4 条。

1985 年鞍钢大石桥镁矿到高坎、营

口 501 矿到大石桥等 13 台通勤车取得了通勤代客许可, 方便了乘客。

个体班车客运 营口县于 1982 年出现了个体客运汽车。批准了 20 户, 其中批准了第一辆个体大型客车上线营运。到年末上线营运客车 17 辆。1989 年全县有营业性客车 282 辆, 国营的 47 辆大型客车承担客运量的 53%。个体大型客车 18 辆、中小型客车 130 辆、出租车 87 辆, 承担运量占 47%, 1991 年 8 月 16 日召开首次个体车辆营运线路公开抽定大会。当时有个体大客 18 辆、中小型客车 159 辆、营运线路 14 条。

1992 年末, 个体客车发展到 195 辆(大客 20 辆, 中、小客 175 辆), 当年完成客运量 385 万人次, 12.24 万人公里。

1999 年, 引资 700 万元, 购中客 47 辆, 替代了原南楼、博洛铺线小客 80 台, 两条线路经营权归属新成立的“友谊客运公司”。2000 年 5 月, 友谊公司撤出, 经营权转交市汽车客运公司。

客运出租汽车 客运出租车的出现早于个体班线客车。1980 年秋, 出现少数经加装布棚的东风牌货运机动三轮车从事客运出租, 多活动于镇内。1982 年夏, 陆续出现十多台幸福牌二轮摩托和两台微型面包车在火车站前出租。1984 年, 出现东风 250K 机客运三轮(俗称蛤蟆)。1986 年, 县汽车客运公司的劳动服务公司从沈阳引进 10 台“菲亚特”4 座微型轿车(俗称大头鞋)。陆续出现“菲亚特”、“拉达”、“乃茨”及国产旧轿车。1989 年, 运管部门办理微型面包、轿车出租营运证 48 个, 250K 机客三轮出租营运证 36 个。1990 年后又增加了“夏利”、“天津大发”、“昌河”等牌新微型面包和吉普车。1992 年初, 营口县有出租面包车 84 台, “菲亚特”57 台, 吉普车 57

台, 250K 机三轮 43 台, “乃茨” 27 台, “拉达” 22 台, “夏利” 8 台。同年 10 月正式成立了营口市蟠龙出租汽车公司。公司本身没有车, 吸纳个体出租车加入公司, 管理并收取少量服务费。1994 年 4 月, 交通局决定由运输管理所接管该公司, 运管所的出租车管理业务从客管科分出, 组建了出租车管理科, 对出租车市场进行了全面整顿。重新核发了出租车营运证 198 个, 其中“菲亚特” 52 台, 微型面包 33 台, 吉普车 33 台, 250K 客三轮 24 台, “拉达” 24 台, 9~11 座面包 15 台, “乃茨” 12 台, “夏利” 2 台, “兰鸟”、“伏尔加”、“达契亚”各 1 台。到 1995 年 6 月末, 有出租车 383 台, 其中“夏利” 227 台, “拉达” 58 台, “菲亚特” 48 台, “桑塔纳” 23 台, “奥拓” 8 台, “莫斯科人” 6 台, “捷达” 5 台, “家庭” 5 台, “奥迪” 2 台, 吉普车 1 台。微型面包退出出租市场。1996 年 3 月份, 运管部门实行运价限制, 使起步价 (4 公里以内) 从 10 元降为 5 元。此举使出租车由坐等乘客改为遛道找客, 打开了市场, 方便了群众。1997 年末有出租车 666 台, 其中“夏利” 车 595 台, 占 89.3%。1998 年 7 月蟠龙出租汽车公司成为交通局下属独立企业。2000 年末, 有出租车 809 台, 其中“桑塔纳” 16 台, “夏利” 793 台。

三轮车客运 1980 年兴起货改客运机动三轮, 1984 年, 在大石桥内出现改型的人力三轮 (乘客在前, 蹬车人在后, 俗称“倒骑驴”)。1985 年机动三轮发展到 74 台, 当年纳入运输管理, 1986 年开始办理人力、机动三轮车营运卡。1989 年为便于规范管理, 在批准营运车上喷涂营运标志。1993 年制作铝制营运牌, 当年发出 1120 多个。到 1995 年, 人、机三

轮车有 3500 多台。1996 年市政府考虑即要让下岗职工可以谋生, 又要适应城市道路交通承受能力, 决定换发机动三轮 600 台、人力三轮 1400 台的牌照和运输许可证。1997 年, 随着出租汽车的增加, 再次压缩三轮车保有量, 只换机动三轮 600 台、人力三轮车 900 台牌照。日平均载客量 3 万人次左右。1999 年实行单、双日营运控制。

公共汽车 1994 年 8 月以后, 分三批购进沈阳“华龙”牌中客 58 台, 总投资 339.3 万元。营运线路有新检查站至杨房身、青花峪至铁岭屯、前砬山至陈家堡、岳州至新开路。经营方式: 由公司承包给因客车招标租赁而下岗的本企业职工, 时间为 4 年。为方便乘客, 公安交警大队特批允许公共汽车在震兴路逆行载客。年均客运量 361 万人次。1998 年 8 月进行第二轮承包, 发包车 56 台。线路有 7 条: 何家屯—新民屯、后坎子—大市场、官屯—东江塔寺、前砬山—陈家堡、杏树园—钢材市场、东窑—检查站 (经由哈大路、震兴路各 1 条)。

客运站 1957 年秋, 大石桥汽车队自筹资金修建汽车客运站, 地址在火车站南 200 米处, 总面积不足 200 平方米, 有站务人员 9 人。1963 年后陆续在汤池、苇子峪、黄土岭、吕王、建一、周家、高坎、水源、石佛、沟沿、旗口、博洛铺公社等设立了客票代售点, 候车室总面积不到 110 平方米。1961 年末汽车客运站迁到市体育馆西侧, 原工人文化宫对过, 候车室面积不足 200 平方米, 房屋举架低矮、窗小室暗, 春、夏、秋季旅客多在室外露天候车。1964 年 9 月迁到火车站北侧伪满时期建造的青砖瓦房, 虽候车室面积扩大不多, 但车辆进出有通道, 司乘人员休息及售票条件有改善。1975 年 2 月 4

日的地震使站房倒塌,震后月余,在站前广场搭建简易候车室 200 平方米,维持旅客运输。1978 年投资 67.6 万元(其中省投资 30 万元)在原址建起抗震 7 级,总建筑面积 2475 平方米,其中售票厅、候车室 1198 平方米,有问事处、小卖店、行李房、旅社、吃、住、行一体、功能齐备、可满足日发车百个班次、客流量 5000 人次需要的新客运站。全县有较大乘降站 28 个。1987 年 7 月 1 日,县交通局在全省率先实行站车分设。客运站从客运公司分出,面向社会经营,独立核算,隶属交通局,有在职职工 151 人。1990 年后随着旅客乘降形式的改变,站内售票业务逐渐减少。1996 年 9 月 30 日,客运站拆除,原址改建“青花广场”。客运站迁移到蟠龙山公园南 50 米原木材公司院内,停止了站内售票。1997 年 10 月 21 日举行新客运站奠基仪式,12 月份开工,1999 年元旦投入试营业。该站占地 3300 平方米,候车室面积 980 平方米,可容纳候车人 1000 人,日发车班次近千个。2000 年开始恢复中断 8 年的站内售票,并实现客票发售微机化。同年 7 月,由交通部批准为一级站。

个体客运站由自发停车形成,起初在火车站、汽车客运站前高声喊客,车辆无定位停放。1985 年,县运管部门在个体

停车站里建铁房 20 平方米,专为个体客车服务。1986 年实行车辆进站交营运证登记,由运管人员组织乘客。按进站先后排号发车办法。1988 年营口市交通局拨款 6 万元,完善了停车场内防雨遮阳棚,发车位及进出大门等设施。1995 年,个体车多数进汽车客运站待发。1996 年随客运站拆迁而取消。

随着客运事业发展,客运基础设施建设由城市扩展到农村。占地 16,667 平方米、建筑面积 628 平方米的高坎客运站,1988 年 10 月启用,日始发班车 17 次,路过班车 61 台次。日客流量近千人。1990 年 4 月营口市交通局投放客建基金 37 万元建占地 26,668 平方米、建筑面积 425 平方米的水源客运站,当年 11 月中旬启用,日始发班车 2 次,路过的跨省市班车 80 多台次,日客流量 1000~1200 人次。1990 年营口市交通局投放客建基金 21 万元,始建石佛客运站,占地 13,334 平方米,建筑面积 240 平方米,日始发车 30 次,日客流量近千人。沟沿客运站建于“文革”时期,1992 年因隔壁饭店失火而烧毁。同年大石桥市交通局投资 5 万元,乡自筹 16 万元另建新站,占地 13,334 平方米,建筑面积 200 平方米,日始发车 18 次,路过车 12 次,日客流量 600 多人次。

第四节 管 理

一、管理机构

1950 年 10 月,营口县政府设立交通科,1951 年 5 月改称公路科,各区(镇)设交通助理(后改公路助理员)。1953 年,县政府将公路科并人民政科。1954 年 1 月 1 日,成立交通科,各区(镇)公路助理员改称交通助理员。1960 年 1 月,

交通科改称营口县交通运输管理局,1962 年 7 月,县交通运输管理局改称交通运管理科。1966 年 5 月,改为交通科,1969 年 3 月改称营口县交通运输服务站革命委员会,1971 年 5 月,改称交通运输管理站革命委员会,1973 年 10 月,撤销交通运输管理站革命委员会,成立营口

县交通建设局, 1975 年 5 月, 交通建设革委会分开, 称营口市交通局, 1992 年 11 月称大石桥市交通局, 2000 年内设财务科、经营科、公路科, 所属基层单位有运输管理所, 机动车维修监管所, 公路管理段, 地方铁路管理站, 汽车客运公司, 汽车客运站, 通达运输公司, 汽车货运一公司, 汽车货运二公司, 交通派出所, 立交桥收费站, 18 个乡镇交通管理所。

1998 年 6 月, 运输管理所的出租车管理, 汽车综合性能检测及货运车辆停车场业务从所分出, 成为隶属交通局直接领导的蟠龙出租汽车公司, 检测站和货运站。

二、路政管理

1951 年县政府设立公路科后, 开展路政管理工作。各区(镇)也设立了公路助理员。1962 年县公路养路段成立, 内设路政员 1 人, 监督管理公路设施, 对侵占、挖掘、损坏公路和移动、涂抹、破坏公路标志的事件进行处理, 保护县级以上公路用地界线。1985 年 5 月, 成立了县公路公安派出所, 主要任务是维护公路工程建设治安, 查处违法侵占、破坏路产路权案件, 维护公路两侧社会治安。1992 年公路公安派出所撤销, 同时成立了路政管理所。1997 年, 实有工作人员 10 人, 兼职路政管理员 21 人, 实行独立核算, 分片包线目标管理。

1998 年, 市政府公布了《大石桥市路政管理实施方案》, 1999 年严格控制公路红线, 集中力量清理了水源、汤池、苇子峪、黄土岭、博洛铺、分水 6 处马路市场。配合小城镇建设, 拆除控制线内建筑 154 处, 7099 平方米, 依法查处路产案件 3 起。2000 年, 配合小城镇建设, 取缔小炼油厂 14 个, 拆车场 30 处。

三、运输管理

1949 年冬到 1958 年由各运输企业按国家政策代行管理。经历了从荣军运输公司、营口市总工会、马车公会、营口市搬运公司、营口市运输公司、大石桥运输总站、大石桥办事处到营口市运输总站几个阶段, 负责组织管理客货运输业务。

1959 年到 1977 年, 县、乡两级运输管理站、所统一管理。

1978 年以后实行全行业管理, 1979 年, 县交通运输管理站改称运输管理站, 1984 年在全县 19 个乡镇成立了运输管理所, 受县运管站和当地政府双重领导。1985 年, 乡镇运输管理所全部上收, 隶属县运输管理站领导。1988 年, 改市场股为货运管理股, 运务股为客运管理股, 增设了铁路石山线调度室, 成立了港航监督站。1989 年 2 月 23 日, 成立乡镇交通管理所, 属交通局派出机构。1990 年末, 县运输管理站改称县运输管理所, 1991 年 2 月, 港航监督业务纳入交通局管理。1992 年 6 月 1 日, 机动车维修业管理股从县运管所分出, 成立了县机动车维修监督管理所, 隶属交通局领导, 当年 11 月撤县建市后, 营口市运输管理所改称大石桥市运输管理所。1994 年 4 月, 出租车管理业务从客管科中分出, 组建了出租车管理科。1995 年 6 月组建市机动车综合性能检测站, 机务科业务并入检测站。10 月, 组建了培训科。1997 年市运输管理所设货运管理、客运管理、出租车管理、货车停车场管理、培训、稽查、财务等科和综合办公室及检测站, 负责全市运输管理。

1999 年 4 月, 市机修监管所撤销, 其管理职能重归建管所。2000 年有职工 36 人, 设客运、货运、维修、培训、稽查、违章处理、财务、投诉处理科和业务大厅及办公室。

四、交通管理

1956年县交通监理所成立。对车辆年检、过户、转籍、牌照及驾驶员安全教育、考试、驾驶证年审、核发等进行管理,并负责交通事故的处理。1972年县监理所负责城区外交通安全事故处理和车辆牌照、行车执照、驾驶证等管理业务,交通队负责城区内交通管理、事故处理。同时,加强了对驾驶员的培训,随时路检路查纠正违章,使交通秩序好转。1987年县交通警察大队成立后,在震兴路、哈大路镇内段、划出道线,在人民大街利用铁墩栏杆区分人行道和行车道,并在火车站前、十字街、五勘门前、交警大队门前、南检查站等车辆流量大的十字路口的交通信号设置岗停指挥交通,1997年又完善了城区内主要路口的交通信号设备。1984年6月,农机监理所成立后,专门对农用拖拉机及其他农用机械进行管理、提高了农用机动车车况,减少了交通事故率。每年“春运”前,交警大队会同客运企业、运输管理所组织司机、乘务员学习、考试,参观肇事现场图片,进行安全行车教育,收到了好的效果。

五、车辆管理

车辆发展调控 1978年营口市有机动车3475辆,比1977年净增640辆。有些单位盲目购车造成运力、能源浪费。1980年,县政府成立了“车辆管理办公室”(简称车管办)。在开展封车节油工作中,车管办面对机关厂矿企事业单位汽车管理不规范、制度不健全、车辆利用率低的情况从建立机构,健全制度抓起,实行车辆定编制、定任务、定燃料供应管理。对老、旧、费油及影响生产的多余车辆给予封存。1981年,营口市对专业运输企业实行了专营调整,汽车二队专营货物运输。汽车一队专营客运。1984年后,县汽车客运公司购进了匈牙利产“依卡路

斯”牌大型客车,货运一公司、二公司购置了吊车、铲车、半挂大件车、自卸车,适应了运输市场需求。1990年国家交通部颁发《道路运输违章处罚规定》后,县运输管理部门依据规定条款,控制了车辆盲目发展。1995年,运输管理部门实施了提高出租车档次计划,宣布了“菲亚特”牌及其以下档次出租车不再换发《道路运输证》的决定。促进了出租车向中、高档发展。1996年市财政对出租车发展实行征收有偿使用费办法进行出租车发展速度和档次调控。到1997年,经济性好的“夏利”牌轿车达到496辆,占出租车的87.5%。桑塔纳、奥迪、捷达也占有一定比例。对农户的农用三轮车、小货车则申请即批,给予车辆发展的政策保护。

车辆调度

营口市运输管理站成立后,担负了全县社会车辆及专业运输企业车辆的统调工作,实行统一货源、统一运价、统一结标、统一调度。

1984年取消了跨省、市运输空驶签证和封车节油规定后,开始了车主、货主直接交易。1984年5月24日,县运输管理站调度室下放到运输企业。取代调度室部门作用的是90年代兴起的货物配载信息服务业。1997年,仅在城区内就有个体配载服务业户38家。2000年9月,市“物流中心”开业,成为全省第一个建设并利用微机系统为车、货主及货运信息提供中介服务。

六、技术管理

汽车修理

国营专业修理厂 营口市汽车修理厂始建于1961年10月。从县汽车队抽调了技术较高的各工种技术工人和有经验的管理人员90人。负责专业汽车队和社会车辆的大中修任务,每月可大修汽车八、九