

解读广西

——错位经济现象的反思与求解

陈杰 著

中华工商联合出版社

解读广西

——错位经济现象的反思与求解

陈 杰 著

中华工商联合出版社

责任编辑：魏鹤冬

封面设计：陈 杰

图书在版编目（CIP）数据

解读广西：错位经济现象的反思与求解/陈杰著.

北京：中华工商联合出版社，2003.10

ISBN 7-80193-022-3

I.解... II.陈... III.地区经济—经济发展—研究—广西 IV.F127.67

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2003）第 092915 号

中华工商联合出版社出版、发行

北京东城区东直门外新中街 11 号

邮编：100027 电话：64153909

北京科普瑞印刷有限责任公司印刷

新华书店总经销

850×1168 毫米 1/32 印张：7 160 千字

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

ISBN 7-80193-022-3/F·10

定 价：30.00 元

目 录

第一章：错位经济，中国独特的广西现象……………（1）

俗语说好地结好果、差地结差果。如果好地不结好果、差地结了好果，这在地缘经济中就是“错位经济”现象。“错位经济”，引发了对广西经济发展的深层思考。

● 不该落后：广西的经济很特别……………（2）

不识庐山真面目，只缘身在此山中。一个区域的经济水平高低与其海拔高度及临海距离成反比。中国的区域经济发展格局可以作证：沿海的省份经济发达，西部内陆省份落后，中部省份中不溜秋，这就是地缘经济规律作用的结果。广西地处东部沿海，属于应该发达的省份之列，但是五十年来经济水平在全国省份中平均排位是倒数第三第四，比多数的西部省份还落后。你说是不是很特别？其实广西内部更特别。

● 内部错位：海弱陆强，东衰西盛……………（10）

不比不知道，一比吓一跳。把广西分为沿海经济区、沿路经济区、桂东经济区、桂西经济区，再把沿海对沿路、桂东对桂西配对进行人均GDP比较，结果令人吃惊：“一片海”不如“一条路”，“黄金水道”不如“老少边山”。原来是广西内部的“陆海错位”和“东西错位”，构成了广西在中国区域经济大错位的基础。

● 咋就不灵：这么多的区位优势……………（17）

鸡多不下蛋？广西拥有六大区位优势，其区位优势的数量居中国之冠。广西经济的落后也许就与区位优势太多有关。中国惟一横接东西、纵连陆海的地块就是广西，这种看似“吃两头”、“走四方”的边际地理，却常常被“两头吃”，成了“四不象”。错位经济是一部难读的天书。周身刀的广西，磨一把最利的就够用了。

第二章：重陆轻海，错位经济的地理成因……………（27）

仰观天象，俯察地理。但凡独特的经济现象，必有独特的地理。广西“重陆轻海”的陆海错位，与广西“江海分隔”的独特地理结构有关。

假如西江从北部湾出海，那么广西和北部湾的历史就得重写。

● 江海分隔：广西的地理很特别…………… (28)

对地理战略的无知，给国家利益造成的代价难以估算。不要小看了十万大山和六万大山，它是广西内陆与沿海的分水岭。在古代，这“十万大山”就是广西人从内陆到沿海难以逾越的地理屏障，广西沿海地区近 600 年隶属于广东，就是这一地理屏障的不幸例证。“叫高山低头，叫河水让路”，那是人类在 20 世纪才有资格叫喊的豪言壮语。

● 西江作主：流域走向主导广西…………… (35)

一江西水向东流。地理基础形成的西江流域文化，主导广西由西向东的内陆发展格局。有报道提出，日本原人与柳江人有渊源关系；有学者考证，台湾史前文化从贵州传入；有书者论及，刘三姐却是广东客家人的歌仙。其实这一切都是因为西江东流的文化传播所致。

● 滨海作客：坐在万向轴上的广西…………… (45)

秤砣虽小压千斤。“滨海流域”就是广西地理的秤砣地块和万向轴承。滨海流域在广西的发展位向上，常常扮演着微妙的角色。广西为什么忽而属内陆、忽而属沿海、忽而属东部、忽而属西部？那都是因为“滨海流域”忽而属于广西，忽而离开广西。忽而是战争状态，忽而是和平状态。没想到滨海流域反而成了决定广西位向的“地核”。但是滨海流域在历史上长期处于广西“客家人”的地位。

● 相生相克：三角洲与后三角洲现象…………… (51)

老子曰：相生相克，相反相成。地缘经济中常常有一些不可思议的怪相。“南看广东，北看山东，南北一起看浦东”，这就是珠江、黄河、长江三个三角洲经济迅速崛起的“三角洲现象”。然而三角洲之后却是另一番景象。广西、河南、安徽，这三个紧挨着三角洲之后的沿江省份，却无一例外都是中国的经济不发达省份，这就是地缘经济的“后三角洲怪象”。“落后”必然与“发达”孪生？广西有海，好像不应该与河南、安徽同类。

● 反客为主：西江为什么不南流？…………… (57)

反客为主——广西地缘经济中的又一个怪像。江河的干流用来发

电，支流用来航运，这种反客为主的流域经济功能布局只在西江才有。大城市在支流，小城市在干流，这种反客为主的流域经济城市布局也只在西江才有。如果锯开“十六万大山”，让西江水南流出海，广西的北部湾沿海将会反客为主。

第三章：闭东拓西，错位经济的历史演变……………（61）

以史为鉴，可以知兴衰。但凡独特的经济现象，必有独特的历史。

广西“闭东拓西”的东西错位，与广西“由海转边”的历史变迁有关，通边的湘桂线取代了通海的流江线。其兴也交通，其衰也交通。

● 由海转边：广西的历史很特别……………（62）

一千年河东，一千年河西。2000年前，东汉伏波将军马援平定“二征起兵”，从中原杀到红河三角洲，进入广西后走的就是梧州、合浦到交趾的东线通海路线。1000年前，北宋大将狄青平定侬智高起兵，从中原杀到左右江流域，进入广西后走的却是桂林、柳州、邕州的西线通边路线。路线变了，广西经历了由东转西、由海转边的历史换位，1000多年的演变，难怪广西会东衰西盛、桂西超过桂东。唐代的桂柳运河“相思埭”，记录了广西的路线变迁。

● 南北流江：曾经东风压倒西风……………（72）

记住历史上的北流江和南流江。这里有一条“流江出海线”——中国最早的出海大通道。从汉代到唐朝的近1000年时间里，在这条“流江出海线”上，崛起了梧州、合浦、容州三大重镇，商贾和官员假道流江线，往来于中原和南海诸地，桂东南曾经风光无限。流江线出海的兴盛，缘于当时航海技术的落后和广东的交通不畅。一旦条件改变，流江出海线被淘汰出局在所难免。

● 运转桂邕：太阳从西边升起……………（79）

东边一个文官劈山，西边一个武将开道。要记住唐代改变了广西交通走向的两个历史人物：一个是广东人张九龄，唐代大诗人，官至唐朝宰相，“海上生明月，天涯共此时”就出自其笔下，他主持开凿了广东大庾岭新道，从此中原直通广州出海，导致了“流江出海线”的彻底衰落。另一个是重庆人侯弘仁，唐代小军阀，他带领军队开辟了一条从云贵到

南宁、从交趾到桂林的“通边西线”，在历史上第一次把桂林、柳州、南宁连起来，为日后邕、柳、桂三地成为广西的政治经济文化主线奠定了重要的交通基础。文武两道，改变广西之道。

● 谁快谁慢：铁路与水路的大比拼……………（85）

“我就不信共军的两条腿跑得过我的四个轮子！”电影《南征北战》张军长令观众哈哈大笑的一句台词，误导了后人几十年。“东方不亮西方亮，黑了南方有北方”，这是广西交通布局的真实写照。桂西北有湘桂、枝柳、黔桂、南昆铁路，有宜柳高速，有桂海高速的大部分，还准备拥有河池水任至南宁高速、南宁至凭祥高速。桂东南则是公路劣区，梧州、贺州是铁路盲区，所谓玉梧铁路、玉北铁路，只听楼梯响，不见人下来，后来干脆连楼梯也不响了。没腿的河船，就是跑不过四个轮子的汽车和无数个轮子的火车。

● 聚焦梧州：这一张旧船票怎样登上你的快车……………（90）

子在川上曰：逝者如斯夫。梧州在古代的政治地位很牛，梧州在近代的经济地位也很牛，梧州在现代的政治和经济地位不再牛。梧州昔日地位至尊的辉煌，已经付之东流湮没在尘封的历史里。“中国有孔子，为中国人之大幸；中国有孔子，为中国人之大不幸。”梁启超的反孔檄文语出惊人。“梧州有水运，为梧州人之大幸；梧州有水运，为梧州人之大不幸。”无名氏语。

第四章：首府坐盆，错位经济的政治强化……………（97）

不同的思维原点，产生不同的发展位向。首府治地，就是广西发展战略的思维原点。广西错位经济中的“重陆轻海”，与内陆首府的强化因素有关。有内陆政治中心，很难有沿海经济文化中心。

● 以陆治桂：广西的首府很特别……………（98）

一府领八桂。首府是广西的门面，关键是门面朝哪开？历史上的八桂有四大“门”：桂林为“北门”，是中原农耕文化南传入桂第一门；梧州为“东门”，是东南商贸文化西传入桂第一门；南宁为“西门”，是中国西南的大国门；北海为“南门”，是世界海洋文化北传入桂第一门。广西只有门户地理，不存在中心地理。

● 首府前史：政治重心东南倾…………… (103)

历史上的广西境内，曾经出现过七八个“省级政区”的首府。在唐代之前，广西境内的政治重心在桂东桂南。今天的广西人已经没有人知道梧州在汉代曾经是一统广西、广东、海南和越南北部的交州首府。今天的广西人没有多少人注意合浦在南朝时代曾经是省级政区越州的首府。今天的广西人没有多少人记得容县在唐代曾经是相当于“省军级”管辖桂东桂南大半个广西的“容管”重镇。

● 首府正史：政治重心西北移…………… (113)

“愿做桂林人，不愿做神仙。”但是在古代“瘴疠之乡”的广西，愿作桂林人的不多，只有发配的罪人和谪迁的官员才到桂林来。桂林是广西历史上任职时间最长的首府，任期长达近千年。“半城绿树半城楼”的南宁，是广西任数最多的首府，在历史上三次出任广西首府。从唐末的岭南西道至今 1000 多年来，广西的首府就在这北面的桂林和西面的南宁两地变迁。政治重心西北移，导致广西的经济文化的重心发展由东南转向西北。二十世纪初，为了首府是设于桂林还是南宁，从广西到中央展开了一场声势浩大的“迁省之争”。

● 盆地首府：广西为什么争道弃口？…………… (125)

方位感，南方人和北方人不一样。在北方问路往往被告知“往南，往北，往东，往西。”在南方问路往往被告知“往前，往后，往左，往右。”北方人以“天地”定位向，南方人以“自我”定位向，这就是流动的游牧经济和定居的农耕经济的文化差别，所以历史上争天下的多是北方人，争实惠的多是南方人。广西的发展战略，总感到有内陆“自我”的影子，为什么广西拼着老命争“出海通道”而不争“出海口”，原来是广西的“自我”坐在内陆盆地定位向，难免感到北部湾的出海口很别扭。

第五章：两国一湾，错位经济的国际影响…………… (137)

越南、中国，山连山，水连水。广西恰恰就在这与越南山水相连的边际地理地带。广西错位经济中的“闭东拓西”，与广西地处北部湾的边际地理有极大关系。两国一湾，要么纷争不断，要么繁荣无限。

● 中越海湾：广西的沿海很特别…………… (138)

这里曾经繁荣，这里曾经衰落。历史上的繁荣和衰落都集中在北部湾这一片海。地理学上有一种“桌球袋”理论，如果把大陆板块比作一个桌球台，那么它一般会有一个地理的终点站——桌球袋，地理环境使桌球袋经济处于恒定的不可变状态和封闭状态。在现代经济中，环北部湾就是一个典型的桌球袋，不仅经济发展严重滞后，还是一个“百慕大”，什么沿海优势到了这里都神秘地失踪了。北部湾真的不一样。

● 海湾争战：乱云飞渡北部湾…………… (148)

复杂的边际地理，派生复杂的政区变化。在“两国一湾”的国际背景下，广西沿海政区变化异象丛生。新中国初期围绕着钦州地区的归属，两广曾展开过一场拉锯争夺战，在 15 年的时间里钦州地区三次变属，1965 年才终属广西。北部湾长期“手无寸铁”，成为中国沿海一奇。北部湾现在尽是地方铁路的“地铁”，没有“国铁”，也是中国沿海省份的一奇。

● 西南出海：为什么一定要走北部湾…………… (157)

自古华山一条道。自古西南几条道？“西南出海大通道”，是西南各省的共同心愿，但是对于西南有几条出海道、几个出海口，各省的盘算不一。四川、重庆的主出海口在长江三角洲。云南出海口最近的是越南海防，最感兴趣的是“泛亚铁路”和“澜沧江—湄公河”开发计划。贵州提出了“贵珠铁路”计划从贵阳直通珠海。湛江和广州宣称自己才是西南地区的老牌出海口。条条大路通西南，何必非走北部湾？

● 别无选择：广西只有北部湾…………… (162)

古往今来，向海则兴，背海则衰。历史上似乎曾有过一个“北部湾轴心”。好好想一下，北海市明明在中国大陆之“南”，为何称“北”？东方市明明在海南岛之“西”，为何称“东”？西贡市明明在印支半岛之“东”，为何称“西”？只有坐在北部湾当中，才感到“北海”、“东方”、“西贡”、“南海”等地名很顺。内陆无边，回头是海。广西人只有一个北部湾。

● “截流”工程：费劲的北部湾拉力赛…………… (167)

西南出大海，当然最好是出于广西沿海。要想把西南地区拉到北部

湾“下水”，广西面临着一场艰巨的拉力赛，首当其冲的对手就是老牌
的西南出海口——湛江港和珠江三角洲诸港，仅一个湛江港的年货物吞吐
量，就超过了广西所有沿海港口的年货物吞吐量。人之天敌莫大于自己。

北部湾拉力赛，广西真正对手只有自己。

第六章：迁府北海，矫正错位的偏方猛药……………（173）

给我一个支点，我要把地球举起来——阿基米德如是说。不妨给广
西一个新的地缘支点，把首府迁治北海。认识北海，广西人已经付出沉
重的物质代价。重用北海，广西人还要付出痛苦的精神代价。

● 两难选择：广西的重心往哪调？……………（174）

“错位经济”的核心是“错位首府”。能够改变广西重心错位的地
缘支点就是首府，因为首府可以主导地缘重心，决定交通走向和经济走
向。广西人应该重新认识北海。北海是广西惟一铁路、高速公路、航空、
航海一应俱全的城市。北海是广西海洋时代最佳的地缘支点。把广西首
府迁治北海，这对于极化沿海经济、激活桂东经济、理顺广西的地缘关
系、拉动西南地区直通北部湾、促进环北部湾经济圈的形成发展，也许
是一付有效的偏方猛药。

● 首府寻址：中国惟一的陆海东西交点……………（181）

王侯将相宁有种乎？中国的都城选址的地理条件还挺有讲究，有人
对此专门做了研究，归纳起来就是“前有照，后有靠”。意思是北面要有
山，南面要有水，即所谓的负阴抱阳，背山面水。这是巧合还是规律，
是玄学还是科学？管他是什么，北海却很符合政治首府的地理要求，北
海是中国惟一纵连陆海、横接东西的地缘支点，北靠六万大山，东、南、
西三面环水，首府相十足。唯物主义认为，地理不能决定一切。唯物主
义同时认为，地理是经济政治的基础。

● 迁府北海：庄家换位，重新洗牌……………（188）

对于地缘战略，军事家更具有职业的敏锐性。解放初期坐镇华南的
一代英豪叶剑英元帅，对广西内陆和沿海的地缘关系有一个精辟的“口
胃论”：钦廉无广西，似人有口无胃，广西无钦廉，似人有胃无口。广西
的“口”在沿海地区，“胃”在广西盆地，不言而喻“腹”就在西南地区

和中南部分地区，那么“首”呢？只有把“首”迁移北海，才能理出一条“首”、“口”、“胃”、“腹”清一色的顺龙。

● 做大做强：北钦防的圈地运动…………… (194)

有容乃大。何不造一个广西的大北海、大沿海？应该考虑把浦北、博白乃至陆川三县划给北海市管辖，并把北海的围洲镇升格为广西惟一的岛县，以建造“大北海”。应该考虑把横县划给钦州市管辖，以利于开凿水路截流工程的“平陆运河”，实现江海联通。应该考虑把防城港与左江流域的宁明、凭祥用高速公路连起来，以扩大防城港的发展腹地，实现“边海一体”。广西沿海三市扩地增容后，沿海的辖地面积和强辐射面积达4万多平方公里，人口近1000万人。

● 做强北海：你千万别争旅游城市…………… (198)

北海缺什么？知识经济时代来临，北海最缺的就是知识。“旅游城市”概念给北海带来商机，但是也使得“天气热北海热，天气冷北海冷；人有空北海没空，人没空北海有空”。北海不只具有“优美海滨”的天然优势，更具有“高科”、“高教”的发展空间。因为在广西沿海和桂东共计2000万人口的区域，竟然没有一所大学，没有一个高新技术产业区。高科、高教和优美海滨的“两高一优”，应该是支撑未来新北海的鼎立三足。缺啥补啥，北海你千万别争旅游城市。

● 走出盆地：更大的痛苦是精神代价…………… (204)

迁府北海，外部条件已俱，内部条件已备。把首府迁到北海要花多少钱？几千名公务员搬到北海办公，起办公楼、住宅楼，少不了要花几个亿、十几个亿。以广西年财政收入二三百个亿、年固定资产投资几百个亿来算，花点钱搬个家，一咬牙一跺脚也就办了。以广西政府及各机关近年花钱新盖办公楼和住宅楼来算，搬一回家到北海绰绰有余。物质代价并不是迁府北海的最大问题，“政治移民”面临的精神痛苦才是最大的问题。对于习惯于安土重迁的人们来说，首府迁海带来的心理挑战，远远盖过了首府迁海后潜在的发展机遇。潜龙在渊，北海期待广西的政治宠幸。

主要参考文献…………… (209)

第一章：错位经济

中国独特的广西现象

什么是“错位经济”？

通俗地说，一块好地一般会产出好果，一块差地一般很难产出太好的果，这可以叫做“顺位经济”。但如果一块好地并没有产出好果，或者一块差地却产出了好果，这就是“错位经济”。

可以这样下一个定义：错位经济，是指在一个经济区域产生了与其区位优势条件不相符的经济结果的地缘经济现象。

中国多数省份都是好地结好果、差地结差果的“顺位经济”。

广西却是好地还未结好果的“错位经济”。

“错位经济”是一种反地缘经济规律现象。

“错位经济”引发了对广西经济发展的深层思考。

○不该落后：广西的经济很特别

不识庐山真面目，只缘身在此山中。

一个区域的经济水平高低与其海拔高度及临海距离成反比。

中国的区域经济格局可以作证：沿海的省份经济发达，西部内陆省份落后，中部省份中不溜秋，这就是地缘经济规律作用的结果。

广西地处东部沿海，属于应该发达的省份之列，但是五十年来经济水平在全国省份中平均排位是倒数第三第四，比多数的西部省份还落后。

你说是不是很特别？其实广西内部更特别。

中国经济：沿海发达，东部兴盛

地缘经济学有许许多多的理论，但是人们不妨注意一个基本结论：

一个区域的经济发展水平及其经济增长速度，与其海拔高度及临海距离成反比。也就是说，越是靠近海的地方，经济水平就越高，发展速度就越快。

改革开放以来中国经济的发展格局在印证着这一地缘经济规律。看今天的中国，毫无疑问发达的一般是沿海的东部地区，落后的一般是远海的西部地区，中不溜秋的一般是离大海不远不近的中部地区。

我们取 2000 年这个世纪之交的年份，用国际通用的衡量经济

发展水平的最重要的指标“人均 GDP”，按《中国年鉴》和统计部门公布的数据，给中国 31 个省份的经济水平排大榜：

排在 1—10 名的是：(1) 上海，34547 元；(2) 北京，22460 元；(3) 天津，17993 元；(4) 浙江，13461 元；(5) 广东，12885 元；(6) 江苏，11773 元；(7) 辽宁，11226 元；(8) 福建，11601 元；(9) 山东，9555 元；(10) 黑龙江，8562 元。

排在 11—20 名的是：(11) 河北，7663 元；(12) 新疆，7470 元；(13) 湖北，7188 元；(14) 吉林，6847 元；(15) 内蒙，5872 元；(16) 湖南，5639 元；(17) 河南，5444 元；(18) 海南，5157 元；(19) 重庆，5157 元；(20) 山西，5137 元。

排在 21—31 名的是：(21) 青海，5087 元；(22) 安徽，4867 元；(23) 江西，4851 元；(24) 宁夏，4839 元；(25) 四川，4787 元；(26) 云南，4637 元；(27) 西藏，4559 元；(28) 陕西，4549 元；(29) 广西，4319 元；(30) 甘肃，3838 元；(31) 贵州，2662 元。

从上述的大排榜中，可以看出如下三点：

第一，经济兴衰与临海距离相关极大。中国经济水平的高、中、低的区别，大体上是按“二、五、八”划分：即人均 GDP 在 2000—5000 元为低水平，人均 GDP 在 5000—8000 元为中水平，人均 GDP 在 8000 元以上为高水平。从全国经济水平的排大榜中可以看出，人均 GDP 排在前 10 名的，90% 是东部沿海省份；人均 GDP 排在中 10 名的，70% 是中部内陆省份；人均 GDP 排在后 10 名的（不算广西），80% 是西部内陆省份。中国的各省份经济水平分布，基本上是按照临海距离的排列，临海的省份一般排位在高水平区，而中部内陆省份一般排位在中水平区，西部内陆省份一

般排位在低水平区。

第二，沿海与远海、或者说东部与西部，两者之间的经济水平差距很大。从上述情况可以看出，中国东部沿海地区与西部内陆地区的经济水平差距以“倍”来计算。周国富著的《中国经济发展中的地区差距问题研究》（东北财经大学出版社，2001）一书对此有更具体的研究，书中罗列了中国东部和西部的差距变化情况。从1952年到1978年，东部与西部的“人均国民收入”比值，大致是在1.4:1到1.8:1之间，但从1978年到1997年，东部与西部的“人均GDP”比值一路上扬，从1.8:1飙升到2.3:1以上。实际上到了2001年，已经接近2.5:1。在这一时期里，东部的上海与西部的贵州二者之间的差距最突出。1990年两者的差距还只有7倍多一点，到了2000年，上海的人均GDP是贵州的13倍。“让贫穷者更贫穷，富有者更富有吧”，《圣经·马太福音》上的一句话，在中国的区域经济发展格局中得到了应验。中国东部相对越来越富、西部相对越来越穷的经济现象，被经济学家们称为“马太效应”。就是在国家实施西部大开发政策的头两年，东部和西部之间仍在以惯性速度在加剧差距，地缘经济规律的马太效应仍在自发地起作用。

第三，广西的经济很特别。在排位21—31名的“低水平区”中，东部沿海的12个省份中只有广西一个孤家寡人排坐，而且是排在低水平区的低下档。问题出来了，位居东部沿海的广西，经济水平不仅不如中部地区，连西部地区的平均水平还不如。广西的“优势区位”和“落后经济”的反差，成为一个令人尴尬的问题。

广西区位：既是沿海，又是东部

广西既是自然区位上的“沿海”省份，又是政策区位上的“东部”省份，可以说拥有了中国地缘经济中最优势的区位。

第一，广西作为沿海省份，有一条漫长的海岸线。

广西濒临南海的北部湾，民间俗称“一片海”。广西的海岸看上去很短，直线距离才 200 公里，但广西的海岸线弯曲度大，曲直比达到 8:1，实际海岸线为 1595 公里，大约是中国海岸线 18000 公里的十一分之一，也基本上是中国 11 个沿海省份的平均值。广西还有岛屿海岸 605 公里，两项岸线长度在中国 11 个有海岸的省份中排第 7 位。

从自然条件看，广西沿海建港自然条件优良，沿海港口都具有水深、避风、浪小、纳潮量大、回淤少等优良的自然条件。可以建成万吨级以上泊位的有北海、防城、钦州、铁山、珍珠等 5 个港口，可以建成 10 万吨级码头的有铁山港、钦州港，北海的围洲岛甚至可以建成 20 万吨级以上码头。如果广西沿海的港口群都得到开发，年货物吞吐能力可超过 2 亿吨。

从区位条件看，广西沿海的港口区位条件优良，是中国大西南最便捷的出海口。以运输距离来比较，重庆的货物通过铁路从钦州港出海，比从上海出海缩短距离 1029 公里，比从广州出海少 563 公里，比从湛江出海少 51 公里。昆明通过铁路从钦州港出海，比从上海出海少 1696 公里，比从广州出海少 1235 公里，比从湛江出海少 291 公里，从防城港出海至曼谷、新加坡，分别比从黄埔港出海少 112 海里和 140 海里，比从上海出海少 817 海里和 804 海里。

第二，广西作为东部省份，拥有两个沿海开放城市。

1984 年，国家在制订“七五”计划的文件中，一改原来的中国经济区域的沿海与内陆的“两分法”，改用东部、中部、西部的“三分法”。东部地区是首都及沿海省份：北京、天津、辽宁、河北、山东、上海、江苏、浙江、福建、广东（包括后来分出的海南）、广西。西部地区是内陆边远的 10 个省份：云南、贵州、四川、重庆、西藏、新疆、青海、甘肃、宁夏、陕西。中部地区是中国的“不东不西”的 9 个省份：内蒙古、黑龙江、吉林、湖北、湖南、江西、安徽、山西、河南。

“沿海省份”与“东部省份”两个概念既有联系又有区别。“沿海”这一概念更多的是指自然区位，“沿海省份”的主要特征就是有海岸线，因此国家在 1982 年划分“沿海”与“内陆”时，北京市没有海岸也列入“沿海市”，显得有点别扭。“东部”是一种政策区位，它包含了三种地理类型：一是有海岸线的沿海型省份，东部省份大部分是这种类型；二是被海岸包围的海岛型省份，如海南省，三是被沿海省份包围的近海型省份，如北京市。所以“东部”省份这一概念就比较科学。

总而言之，广西是东部的沿海省份。东部沿海省份有国家政策扶持优先发展的地缘优势，1984 年 5 月，国家决定实行“东部大开放”政策，开放东部沿海的 14 个城市：上海、天津、大连、秦皇岛、烟台、连云港、南通、青岛、宁波、温州、福州、广州、湛江、北海（含防城港）。在东部大开放政策中，广西名义上一个开放城市“北海”，实际上却又拿下了离北海 100 多公里的“防城港”，可以说是一名两地、一箭双雕。广西在中国 14 个沿海开放城市中出了个双胞胎，因此以 11 个沿海省份平均计算，广西开放城市个数的比例不低。