

以真理，得自由，而服务

Freedom through Truth for Service

陆卓明 著

陆卓明先生 经济地理学 论文集



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

陆卓明 著

陆卓明先生
经济地理学
论文集



北京大学出版社
PEKING UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

陆卓明先生经济地理学论文集/陆卓明著. —北京:北京大学出版社,2011.1
ISBN 978-7-301-18272-7

I. ①陆… II. ①陆… III. ①经济地理学-文集 IV. ①F119.9-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 240121 号

书 名: 陆卓明先生经济地理学论文集

著作责任者: 陆卓明 著

责任编辑: 朱启兵

标准书号: ISBN 978-7-301-18272-7/F·2684

出版发行: 北京大学出版社

地 址: 北京市海淀区成府路 205 号 100871

网 址: <http://www.pup.cn>

电 话: 邮购部 62752015 发行部 62750672 编辑部 62752926
出版部 62754962

电子邮箱: em@pup.cn

印 刷 者: 三河市北燕印装有限公司

经 销 者: 新华书店

730 毫米×1020 毫米 16 开本 15 印张 251 千字

2011 年 1 月第 1 版 2011 年 1 月第 1 次印刷

印 数: 0001—3000 册

定 价: 38.00 元

未经许可,不得以任何方式复制或抄袭本书之部分或全部内容。

版权所有,侵权必究

举报电话:010-62752024 电子邮箱:fd@pup.pku.edu.cn

陆卓明教授生平与学术简介

陆卓明先生(1924—1994),北京大学经济学院教授,我国著名的世界经济地理学家和教育家。

陆卓明先生祖籍浙江,1924年9月生于南京。1927年随父亲陆志韦先生(曾任燕京大学校长,是我国著名心理学家、语言学家和教育家)迁至北平。1930年在燕京大学附属小学读书,1937年抗战爆发,入燕京大学附属中学。

1941年燕京大学沦陷,支持燕京大学学生抗日运动的陆志韦校长被日军逮捕,陆卓明先生一家由燕园迁至成府槐树街四号。1941年陆卓明先生转至辅仁中学。1942年夏,陆卓明先生由于参加抗日活动而被日军逮捕,不久释放。

1944年陆卓明先生入辅仁大学经济系读书,1946年转至燕京大学经济系,1948年获得燕京大学经济学学士学位。毕业后,陆卓明先生留校任经济系助教。

1949年中华人民共和国成立后,陆卓明先生任燕京大学经济系讲授政治经济学的赵靖教授的助教。1952年院系调整,燕京大学并入北京大学,陆卓明先生仍任北京大学经济系助教。1954年陆卓明先生转入北京大学地质地理系,先后任助教和讲师,直至1978年重新回到北京大学经济系世界经济专业,先后任讲师、副教授和教授,开设“世界经济地理”、“中国经济地理”、“日本地理”、“南亚地理”、“苏联地理”、“拉丁美洲地理”等课程,1992年退休后仍开设“世界经济地理”课程,直至1993年12月。

从1952年院系调整之后,陆卓明先生即开始从事经济地理学的研究,尤其致力于世界经济地理的研究。从20世纪50年代到60年代,陆卓明先生开始初步尝试建立自己的经济地理学体系,参与翻译外国经济地理文献上百万字,70年代陆续由商务印书馆等机构出版发行。在这个时期,陆卓明先生对苏联的经济地理理论体系进行了较为深入的研究,1956—1958年他在北京师范大学参加经济地理研修班,对苏联专家讲述的苏联经济地理理论有不同的看法,因而更加深了对经济地理理论的探索。1956年,陆卓明先生赴南方(江苏、江西等省)考察实习两个月,实地研究当地经济地理状况。



1969—1971年,陆卓明先生被安排到江西鲤鱼洲劳动。初期进行重体力劳动,后由于严重心脏病转而管理工具房。1971年回到北大后继续从事体力劳动。

1978年改革开放之后,陆卓明先生的人生和学术迎来了新的春天,尤其在整個80年代,他频繁地的一些重要学术刊物上刊发有关经济地理的学术论文,系统阐述他提出的经济地理结构理论,在经济地理学界引起极大关注。在这个时期,他在“当代世界政治经济地理结构”(《北京大学学报》1981年第4期)、“经济地理结构与地区经济优势”(《经济科学》1982年第3期)、“现代生产力地理分布的规律与我国生产力布局的原则”(《北京大学学报》1985年第3期)、“对外开放、地理位置、三角洲”(《经济科学》1985年第4期)、“综合经济区划与地理空间观”(《北京大学学报》1986年第6期)、“经济地理阐述体系的改造”(《经济科学》1987年第1期)、“地理空时系统的认识与控制”(《北京大学学报》1988年第1期)等论文中,不仅全面而深刻地阐述了经济地理结构理论的基本思想和分析体系,而且运用自己的理论对中国的生产力布局和经济区划进行了深入探讨,对我国经济发展中的生产力布局实践提出了很多极有价值且极具前瞻性的观点。在西部大开发、浦东经济区等问题上,陆卓明先生都直言不讳地大胆提出自己的观点,同时结合自己的实地调查对我国的区域经济规划提出中肯的政策建议。陆卓明先生也极为关注中国海洋资源的研究,1980年他参加由外交部组织的海底资源问题调研,1983年他在《海洋问题研究》杂志发表“世界政治经济地理结构中的海洋”一文,1984年,陆卓明先生参加中国海洋问题研究会年会,就我国特区和开放城市的地理位置和规划问题提出了系统性的政策建议。1986年7—8月陆卓明先生应秦皇岛市政府的邀请,对秦皇岛市未来发展规划与经济区位设计进行论证,其政策建议后被国务院采纳。陆卓明先生在经济地理领域的学术研究和经济地理规划实践,不拘泥于传统理论的成说,对欧美经济地理理论和苏联经济地理理论都有所扬弃,在学术界可谓独树一帜。在20世纪80年代中期即有一些高等学校学生以“陆卓明的现代生产力地理分布思想”、“谈谈世界政治经济地理结构学说”为题撰写毕业论文或学术论文,足见当时陆卓明先生的经济地理结构理论已经在学术界产生了较大的影响,并成为引人注目的理论流派。

1989—1991年,陆卓明先生赴美国访问研究,并着手对自己的世界经济地理结构理论进行完善与论证。他在美国搜集到美国1880—1982年工业和农业

经济布局的详尽统计数据,经过系统严谨的数据处理验证了自己的世界经济地理结构理论的正确性。1991年回国之后,陆卓明先生即开始撰写一部系统阐述世界经济地理结构理论的专著,并坚持授课。他夜以继日地发奋工作,以致积劳成疾,1993年12月在讲台上病发,书稿亦未完成,于1994年4月2日病逝。在陆卓明先生病逝后,他的《世界经济地理结构》一书由他的研究生周文负责整理,于1995年正式出版,并由经济学界一代宗师陈岱孙教授作序。

陆卓明先生倾尽全副精力从事经济地理学的教育事业,他的深邃的学术思想和高超的教学艺术使他的课堂成为北京大学最激动人心、最具吸引力的讲坛之一。在1978年12月6日的《北京大学校刊》上,发表了对陆卓明先生的专题报道“为‘四化’育新人——记经济系讲师陆卓明”,对这位54岁的老讲师的治学严谨、忘我奉献的精神给予褒扬。历届学生对陆卓明先生的渊博学识和高尚品格怀着深深的尊敬,1991年岁末,北京大学经济学院1990级国际金融专业学生给陆卓明先生的新年贺卡上写道:“有幸聆听您的教诲,深感您有睿智的头脑、渊博的知识和善良正直而平和的赤子之心。那是我们敬仰而钦服的一种人格。请接受我们最诚挚的祝福和尊敬。”这段文字是对作为教育家的陆卓明先生的最高认可与称颂。陆卓明先生在课堂上不仅把经济地理学的精髓以非常生动的方式传达给学生,还通过课堂展示一位知识分子对国家、对民族的社会责任感与历史使命感,使学生在学问和人格境界上都得到提升。在80年代初期,陆卓明先生曾以“科学与祖国”为题,为北京大学全体新生作演讲,以激发北大学生以学术报效祖国的爱国情操。陆卓明先生在生前长期担任北京市海淀区政协副主席,他敢于直言,积极为国家发展建言献策。

陆卓明先生学养丰赡,爱好广泛,对西方古典音乐有着非常深入的研究和非凡的鉴赏眼光。他青年时代曾受过系统的钢琴演奏训练,会作曲,酷爱收藏西方古典音乐唱片,至今家中仍保存着数百套音乐磁带和原版光盘。他曾亲自撰写音乐鉴赏文章,编制西方200年以来音乐家和作品年表,系统介绍西方古典音乐和现代音乐,还尝试谱写过一些儿童歌曲,并曾应北京广播电台之约,录制过音乐访谈节目。学术研究和音乐成为支撑陆卓明先生精神世界的两个重要支柱。陆卓明先生在军事学领域也有独到而深入的研究,撰写了有关军事理论和军事史方面的论文。80年代中期他曾应中国军事科学院的邀请,参加有关军事战略方面的学术研讨会。

作为世界经济地理结构理论的创建者,陆卓明先生在经济地理学领域的学术贡献已经得到学界的普遍承认;作为一个有着特出人格魅力、风骨高洁、情操



高尚的知识分子和教育家,陆卓明先生对北大学子的精神世界产生了深远的影响,必将赢得他们永久的尊敬与怀念。2010年12月12日,由陆卓明先生的历届学生发起,在北京大学经济学院举行“陆卓明先生纪念会暨系列著作出版发布会”,以寄托学生们对这位一生尽瘁学术倾心教育的老师的由衷追思。

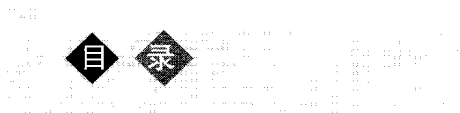
王曙光
北京大学经济学院

编者前言

本书收入陆卓明教授在经济地理学领域的代表性学术论文 17 篇(其中 1 篇英文论文)以及军事地理学和军事史领域的学术论文 2 篇。

在 17 篇经济地理学论文中,“六个趋势的集中处理”(1986 年 7 月为参加秦皇岛市 2000 年经济技术社会发展策略研讨会而提交的书面报告)、“现代生产力的分布规律与经济管理的地域体制”(1983 年 10 月为参加前国家经济体制改革委员会主办的会议而提交的论文)以及英文论文“The Form of the Distribution of Modern Productive Forces”(1991 年 3 月在美国克拉克大学进行学术访问期间提交给福特基金会的报告)未公开发表,此次根据手稿或铅印稿排印,其他 14 篇学术论文均已在《北京大学学报》、《经济科学》、《人文杂志》、《经济参考报》、《海洋问题研究》等杂志或者公开出版的会议论文集集中发表。最早的一篇经济地理学论文发表于 1981 年,最晚的一篇则发表于 1992 年,这 10 年是陆卓明教授从事学术研究并公开发表学术成果的黄金时期。

两篇关于军事研究的论文均未公开发表。“老沙皇三路南侵”一文完成于 1978 年 1 月,当时陆卓明教授尚在北京大学地质地理系经济地理教研室外国地理组工作。这篇论文根据铅印稿排印,是陆卓明教授早期在地理学、军事学和历史学等多学科交叉领域所取得的学术成果的代表作品。“战略阵势”一文根据陆卓明教授的手写稿排印,是陆卓明教授军事地理学的代表作品,实际上亦涉及军事学、地理学、经济学、政治学、历史学等诸多学科,足见陆先生在跨学科研究中广博开阔的学术视野和纵横捭阖、游刃有余的学术风范。陆卓明教授生前抄录的“战略阵势”一文有两个版本,根据编者与陆卓明教授亲属的辨认,采用了目前这个版本,至于这个版本是否是最佳版本,则无法再经陆先生过目确认了。“老沙皇三路南侵”一文中原有 9 张陆卓明教授手绘的地图,编者只找到 5 张,其余 4 张只好付之阙如。从这些精美繁复、几近于艺术品的手绘地图上,读者可体味出陆卓明教授谨严求精、力臻完美的学术精神。



当代世界政治经济地理结构	/1
经济地理结构与地区经济优势	/17
综合经济区划与地理空间观	/27
经济地理阐述体系的改造	/42
地理空时系统的认识与控制	/50
《资本论》中的区位论思想	/66
打破区域、运用区位	/79
世界政治经济地理结构中的海洋	/85
THE FORM OF THE DISTRIBUTION OF MODERN PRODUCTIVE FORCES	/92
现代生产力地理分布的规律与我国生产力布局的原则	/110
对外开放、地理位置、三角洲	/125
近代新区开发规律与我国大西北开发战略	/136
三个地带·两条道路·一个祖国	/143
我国特区和开放城市的地理位置	/149
关于我国经济区划原则的看法	/155
六个趋势的集中处理	/157
现代生产力的分布规律与经济管理的地域体制	/160
战略阵势	/175
老沙皇三路南侵	/202

当代世界政治经济地理结构^{*}

在当代的国际事务中,各国各地区都是互相关联的。本文试就这个现实来研究地理学的一个课题——地理结构,并勾出当代世界政治经济地理结构的基本轮廓。

第一部分 地 理 结 构

(一) 地理结构的概念

事物的地理分布有两个方面:一是地区差异,二是地区关联。

地理壳的各个部分,以及它们承载的政治经济事物,都是各具特点、千差万别而无限可分的。世界上没有完全相同的地区。各地政治经济事物之所以不同,部分是由于各地的地理壳不同。不同地区特点的对比叫做地区差异。抓地区特点是地理学研究地理分布的传统的主要方法。例如,解放后我国经济地理学界曾长期采用如下定义:“经济地理学研究各国各地区生产发展的条点和特点。”

不过事物的地理分布还有另一个方面,即地区联系。不同地区之间的气流、水流、人口移动、货流、电流、信息的传递等都是地区联系。两军作战,互相发射的各种弹体也是地区联系。任何两个地区之间各种联系的总和叫做地区关联。

地理学早就提出了“空间结合”的概念,承认地区联系。不过区域地理的研究往往偏重于分析地区内部各种地理因素互相作用的机制,亦即研究地区特点形成的原因,而忽略地区关联;或是只把地区关联当做地区特点形成的外部因素来看待。近二十年来,在我国一些人中更出现了否定地区关联的倾向。他们认为抓地区特点才是承认事物的无限可分,而研究地区联系则是否认矛盾,甚至是一种“合二而一”式的政治错误。在他们看来,地区之间的政治经济联系的性质只能是“无矛盾”的协作、支援等。其实这些联系的性质和程度是多种多样的:可以是协作、支援,也可以是掠夺、对抗;可以是一方或双方的人们愿意的,也可

^{*} 本文原载于《北京大学学报(哲学社会科学版)》1981年第4期。



以是他们不愿意的;可以是强烈的,也可以是微弱的。这些关系无论其性质与程度如何,都必须通过联系才能实现。以最激烈的斗争形式——战争来说,如果敌对的双方不互相投掷弹体、光与电波等,那么就不称其为战争。就认识论来看,人们只有通过某种联系认识了异方,才能对比出本区的特点以及本区与异方的差异,那又怎么能够只承认地区特点而否认地区关联呢?!

总之,地区关联与地区差异是同时存在的。地理事物的存在既然不能表现为一个数学上的点,那么它们就必须表现为由于它们的运动而互相关联在一起的不同地区。我们把这样关联在一起的不同地区叫做“地理结构”。

设一个事物的地理分布依据其内部差异可分为 A 与 B 两个地区。又以符号 $|$ 表示地区差异,以 $\longleftrightarrow$ 表示地区关联。那么 A 与 B 的差异当为 $A|B$, A 与 B 的关联当为 $A\longleftrightarrow B$ 。由 A 与 B 组成的地理结构为 $A\longleftrightarrow B$, 其中 $\longleftrightarrow$ 是 $|$ 与 $\longleftrightarrow$ 的合并表示。组成一个地理结构的地区自然不限于两个而可以是 N 个,因此我们以 $A\cdots N$ 作为地理结构的通式。

(二) 地理结构的矛盾

地区差异与地区关联不但并存于事物的地理分布之中,而且各为一个矛盾方面而组成为地理结构的矛盾。以符号 $\longleftrightarrow$ 表示矛盾方面的相互作用,则这个矛盾在地理结构 $A\longleftrightarrow B$ 中的表示是 $(A|B)\longleftrightarrow(A\longleftrightarrow B)$, 其通式当为 $(A|N)\longleftrightarrow(A\cdots N)$ 。

抽象地说,这个矛盾按如下方式推动地理结构的变化:地区差异的性质、程度以及有关地区的相对地理坐落,决定着地区关联的性质、程度和地理方向;地区关联又反过来维持或改变地区差异的性质与程度,直到原有地理结构解体与新的地理结构形成为止。新的地理结构的变化仍旧由这个矛盾来推动。

由于地理结构不过是事物的地理分布,所以我们可以用事物来表示 $A\cdots N$ 与 $(A|N)\longleftrightarrow(A\cdots N)$, 使之“事物化”。事物化的结果表明地区不过是事物在特定坐落上的组合,该地区的特点就是由该事物组合决定的。我们把限于特定坐落内运转的事物叫做“滞体”,并设滞体组合的符号为 Z 。例如, A 区的滞体组合为 ZA 。相对于滞体而在地区间流动的事物叫做“流体”,它承担着地区关联。设任何一个地区投出的流体的总和为 L 。例如, A 与 B 间的流体总和为 (LA, LB) 。

随地区差异与关联的事物化, $A|N$ 转化为 $ZA|ZN$, 即 N 个滞体组合之间的

差异; $A \cdots N$ 转化为 $LA \cdots LN$,即 N 个滞体组合投出的流体的总和。由此, $(A|N)$
 $\longleftrightarrow (A \cdots N)$ 当转化为 $(ZA|ZN) \longleftrightarrow (LA \cdots LN)$,其含义是:流体必须是某些滞体
 组合所能产生,而又为另一些滞体组合所能吸收;流体的输出入则会改变有关滞
 体组合的组成,直到该流体不复能被产生或被吸收为止。这时,有关地区就可能
 与其他地区凭借新的流体而关联成新的地理结构。

北美、西欧与苏联的钢铁工业基地分布大格局的变化是这个矛盾运动的例
 证。这些基地大都是在丰富的煤、铁资源基础上开始形成的,出现如下地理结
 构:(煤矿+钢铁厂) $\longleftrightarrow$ (铁矿+钢铁厂)。其地区差异主要在于资源与钢铁厂
 规模不同。这个差异所决定的地区关联是煤与铁矿石的对流,对流的数量决定
 于钢铁厂的规模。煤与铁矿石的对流维持这样两个不同的地区的运转,但终于
 造成铁藏先于煤藏而枯竭。此后,煤继续单向运输,两地钢铁厂所需铁矿石皆来
 自新矿源。这样,原有钢铁工业地理结构半解体而形成如下新结构:(铁矿)
 $\longleftrightarrow$ (煤矿+钢铁厂) $\longleftrightarrow$ (钢铁厂) $\longleftrightarrow$ (铁矿)。

国际贸易所结成的国际经济地理结构的变化也是由同样的矛盾推动的。资
 本原始积累时期的东、西方贸易,由于西方没有多少可供东方吸收的产品,实际
 上是暴力劫掠之下的手工业制品、稀珍产品和奴隶单方面由东方输出。这种
 “贸易”促进了西方资本的原始积累与产业革命,于是东、西方贸易转变成成为高
 价工业品为一方、廉价原料和粮食为另一方的对流。这种对流一方面促进了西
 方的工业发展、集中,以及环境污染;另一方面又加剧了东方农村破产与粮食状
 况恶化,导致东、西方工资水平差距加大。于是在东方一些国家逐渐出现资源
 型、劳力型或污染性工业的发展。国际贸易也相应逐渐变成成为高价工业制品、粮
 食与一些矿产为一方,低价工业制品与原料为另一方的对流。

(三) 地理层的互相承载

到此为止我们是把各种相关事物的地理分布合起来当做一个“地理层”来
 看待。然而每种地理事物都由于它特有的运动规律而独具分布规律,因而应当
 看做单独的一个地理层。所以一个较复杂事物的地理分布应该是一组互相“承
 载”的地理层的分布。地理层是十分多样化的,它们之间的承载关系更为多样
 化,然而大致可分为三类。

第一类是各自然地理层之间的承载,第二类是自然地理层与政治经济层之
 间的承载。其中,岩石层是一切其他地理层(也包括政治经济层)的最终载层或

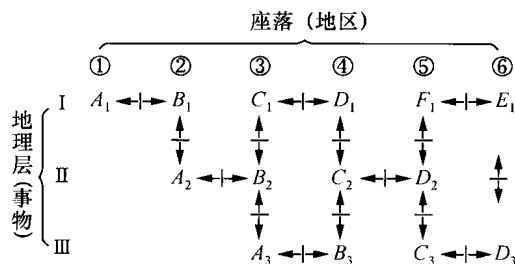


基座。这是我们能够把一切地理层统一起来的最终根据,用以衡量事物的坐落的经纬网也是根据岩石层的分布而设计出来的。但是岩石层也受其他地理层的承载,例如岩屑由于水流与气流的携带而移动,岩块则大量被政治经济活动使用。

这两类承载关系是由于同一坐落上各地理层之间的事物转移而实现的。例如,煤层与矿区地面通过矿井交换煤与机械、材料、动力与人员。这种对流终于造成可采煤藏的枯竭,从而使这种对流本身终止。所以地理层的承载与地区的关联在原理上是相同的。

第三类承载关系是政治经济各分层之间的关系,主要是各经济层之间的关系,以及经济层与人的关系层之间的承载。我们把政治地理与经济地理统一起来的根据就是地区内的经济滞体组合总带有区内人与人的关系,经济流体则带有地区间人与人的关系。

由于各种事物的分布规律不同,互相承载的地理层的地理结构与地区一般都是交错的,很少出现一对一的重叠。但是为了简明地表示地理层的承载,我们设计一个地理结构交错而地区一对一重叠的三层模式如下:



这个结构实际上就是三个地理层分布在六个坐落上的十四个地区组成的结构。如果我们把它看做一个层次上的分布,就会变成如下结构:

$$A_1 \longleftrightarrow \left(\begin{smallmatrix} \longleftrightarrow \\ A_2 B_1 \end{smallmatrix} \right) \longleftrightarrow \left(\begin{smallmatrix} \longleftrightarrow \\ A_3 B_2 C_1 \end{smallmatrix} \right) \longleftrightarrow \left(\begin{smallmatrix} \longleftrightarrow \\ B_3 C_2 D_1 \end{smallmatrix} \right) \longleftrightarrow \left(\begin{smallmatrix} \longleftrightarrow \\ C_3 D_2 E_1 \end{smallmatrix} \right) \longleftrightarrow \left(\begin{smallmatrix} \longleftrightarrow \\ D_3 F_1 \end{smallmatrix} \right)$$

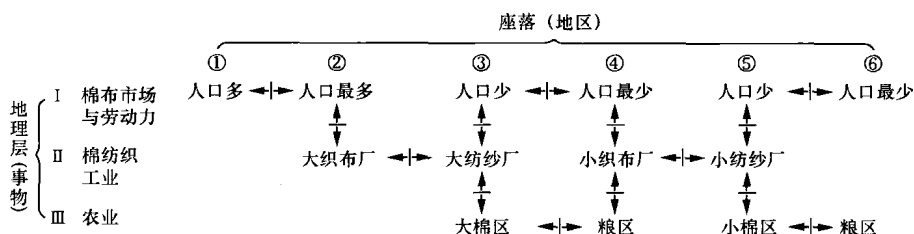
它仍然是六个坐落上的十四个地区组成的结构,只不过是当做一个层次的分布而已。同一地理结构的上述两种表现都可以概括为 $\overset{\longleftrightarrow}{A_1} \cdots \overset{\longleftrightarrow}{D_3}$,地理结构的各种通式对于它们两个都是适用的。

事物的空间结合本来是可以用一个比较复杂的单层模型来表明的,我们所以要把它们分解成为互相承载的地理层,是由于每种事物都自有空间形式,而同时又都以岩石层为基座。事物的地理分布的这两重性质规定我们以岩石圈为座

标来确定各具空间的事物的分布,这就使得同一坐落上事物之间的关系不同于不同坐落的事物之间的关系。

(四) 重心区与主要通道

地理层的互相承载总是使得一个地理层的某些地理结构或地区遇到较为有利(或较少不利)的承载条件,从而成为该层事物中的发达部分,叫做“重心区”。每个地理层或地理结构都可以有一个或几个重心区。假定上面设定的三层模型的实际事物是:



在这个模型中,第Ⅱ层的地理结构②←→③是由于遇到有利的原料层、市场与劳动力层而成为该层最发达的部分,地区②又是该重心结构的重心区。

政治经济重心区不但有发达的滞体组合,而且由于滞体组合的各地理层的不平衡而必须凭借流体的大量输出入才能存在。例如,上述棉纺织工业的重心结构就是有赖于第①、④两区的粮食、市场与劳动力来补足第②、③两区的不足才能存在的。因此,重心区往往是许多交通线的出发点与归宿,成为交通枢纽。一个地理结构的主要通道就是由连接它的各个重心区的交通线组成的一些或宽或窄的地带。它们的走向首先决定于重心区的坐落,沿途会由于自然、经济、政治载层的状况而发生偏离。巨大的自然障碍、地区间政治与经济上的对立以及安全的考虑会使这种偏离达到很大的程度。

重心区作为发达的滞体组合,主要通道作为流体的汇集,自然会集中地表现一个地理结构的矛盾。所以,研究一个地理结构必须找出它的重心区与主要通道,并予以仔细分析。

(五) 地理位置和坐落

地理位置和坐落是容易被混淆的两个不同的概念。它们都是由地理事物之间的关系决定的,不过地理位置是决定于不同地区的事物之间的关联,而坐落是决定于同一地区的不同地理层之间的承载。以前面的三层结构为例:第Ⅱ层第



②区的大织布厂在地理位置上靠近邻区的大纺纱厂,同时又坐落在棉布的大市场之中。

一个地区的地理位置在实质上就是它与外区关联的总和。要认识一个地区的地理位置就必须把它放在地理结构中去观察它所输出与吸收的流体。流体的地区转移“传导”地区关联,流体输入一个地区并参与该区的滞体组合则“实现”这种关联。如果流体只是过境之物,则该流体对该区的地理位置只具有潜在意义,即该区有可能强制过境的流体停留下来参加该区的滞体组合。

世界上有不少工业区是凭借它的交通枢纽位置,将本来是过境而暂停的众多流体组成工业滞体组合而形成的。这种工业滞体组合一旦形成就会吸引更多的流体而发展。其典型的例子有美国的芝加哥城镇群。在工业发展的成熟阶段,由于工业需要多种原料与市场,并需要多部门就近配合,工业区就倾向于以城镇群的形式在通道上形成,而不那么倾向于靠近某一种原料或某一种工业产品的市场。

在军事上,人们还可以在通道上设置据点,于战时拦截对方的军事或经济流体,强迫这些流体参与一场可能使它们被扣留或被摧毁的军事滞体运转。这些据点也具有重要的地理位置。

地理位置决定于流体,而流体又决定于滞体组合的差异。所以,一个地区的地理位置不外是该区所在地理结构的地区差异与地区关联的矛盾,通过流体在该区的停留并参与该区滞体组合而在该区的表现。地理位置的通式是:
$$\begin{array}{c} | \\ A \cdots N \\ \leftarrow \downarrow \rightarrow \\ LL \quad \longleftrightarrow \quad \longleftrightarrow \\ \leftarrow \downarrow \rightarrow A \cdots N, \text{ 亦即地理结构 } A \cdots N \text{ 的矛盾通过流体 } Y \text{ 参与滞体组合 } X \text{ 而在 } X \\ ZX \end{array}$$
区的表现。

坐落决定于地理层的承载,它不能直接说明一个地区的地理位置。一个地区的坐落只有当它的载层处在重要的通道上,并且便于迫使流体停留,才具有重要的地理位置。例如,以中东的“五海三洲”坐落来证明它具有重要地理位置就不恰当。因为亚、非、欧三洲并不是各自作为一个单元而在中东互相交往。“五海”一称则多少表明了海洋在中东接近,有利于航海线在这里接通。然而人们之所以要利用这些水域运送流体,则是由于中东坐落在世界许多政治经济重心区交往的最近通道上。

第二部分 世界政治经济地理的基本结构

(一) 世界政治经济地理结构的自然载层

地理壳对于人类政治经济活动的分布始终起着无可否认的影响。人类认识和改造自然的能力固然是无限的,但要实现这个无限的能力,其本身也是一个无限的过程。所以,在任何一个时期,人类改造自然的能力总是有限的,不可能造成均一的地理壳,何况要改造不同的自然环境也得采用不同的方法与手段。这些都会造成政治经济事物的地区差异。

世界政治经济地理结构是把全世界政治经济事物的分布当做一个整体来看待的结构,对于它的自然载层的考察也必须偏重在海洋与陆地的互相分割、大地形区的分布以及自然区域的分布等全球规模的自然地理大结构。由于地球体的形状、地轴的指向以及地球的自转与公转,相对于人类历史的发展来说,都是十分稳定的,所以上述自然地理大结构也是十分稳定的。时至技术空前快速发展的今日,人类仍然无法明显地改动它们。

这些自然地理大结构合起来把地理壳分为两大类地区:一是不适合人类大规模定居的“自然障区”,二是适合人类大规模定居的“非障区”。这两类地区的分布自古以来限定着人类政治经济分布的大格局,使之带有历史继承性。

海洋与陆地的分布从两个方面限定着世界政治经济地理结构的大格局:

① 海洋占有地球表面的 $7/10$ 而且连成一体,叫做“世界洋”。陆地只占地球表面的 $3/10$,而且被海洋分割成为几个大陆与众多岛屿。

② 陆地分为“北三洲”、“南三洲”与南极洲,但偏重分布在北半球。北三洲的北部形成一条环球的陆地相对连续带而包围着北冰洋。北三洲与南三洲之间夹有三个海、陆互相剧烈切割的“破碎区”。三大洋(太平洋、大西洋、印度洋)一方面把北三洲与南三洲分割成三对,一方面又在它们的南部连成一条环球的连续海域而包围着南极洲。

由于人类是陆地动物这个简单的道理,占地球表面 $7/10$ 的海洋是世界上最大的自然障区。然而海洋又是一个资源宝库,除丰富的动植物资源以外,它的某些矿藏还具有再生的特性。作为通道,海洋由于连为一体而且较少受到国界的切割,因而具有较强的连续性。海运的廉价性与隐蔽性更增加了它的通道意义。海陆的上述差异已初步规定了世界政治经济地理结构的基本格局,即:人类以相



对狭小的非障区作为政治经济活动的重心区,在使用非障区资源的同时又向广大的自然障区索取资源,并穿行自然障区而实行政治经济重心区之间的交往。这些重心区与通道的分布则受上述海陆具体分布状况的限定。

陆地上自然障区与非障区的分布进一步表明了这种格局。在陆地上,自然地理大结构造成了大片的过于崎岖、过冷、过干或过于湿热的自然障区,其总面积也大于非障区的总和。陆地上最大的自然障区有:① 分布在北半球北部陆地相对连续带以及整个南极洲的冰原、苔原、亚寒带针叶林带;② 从北非西岸一直伸展到鄂霍次克海的亚非荒漠—高山链;③ 纵贯两个美洲西部的科迪勒拉山系;④ 刚果雨林与亚马孙雨林,这是世界上水热资源最为丰富的地方,然而人类至今还没有找到很好地利用这份资源的办法;⑤ 澳大利亚中、西部与非洲西南部的荒漠。这些大障区不但不利于人类大规模定居,而且也是交通上的障壁。

世界上最大的非障区都分布在温带、亚热带与热带的平原、丘陵与低高原上面。其中有:① 从欧洲西岸伸展到亚洲阿尔泰的温带森林与草原以及地中海气候区;② 南亚的大部分地区;③ 我国东南部;④ 北美洲东南部;⑤ 南美洲的热带草原与亚热带草原;⑥ 非洲的热带草原;⑦ 澳大利亚东部。

世界上除上述最大自然障区与非障区以外,其他都是局部自然障区与局部非障区交错分布的地方。此外,在大规模自然障区内也有局部非障区,大规模非障区内也有局部自然障区。就整个地球表面看,非障区就像大大小小的“岛屿”一样,包围在自然障区的“汪洋大海”(其中包括海洋本身)之中,其分散程度更甚于陆地的分散。

人类古代的政治经济重心区,即亚、非两洲的四个“文化摇篮”以及印第安人的古代重心区,大都是在大规模自然障区(亚非荒漠—高山链以及科迪勒拉山系)中的局部非障区中形成的。后来才在大规模非障区中形成了大规模的政治经济重心区。目前世界上仍有一些未开拓的非障区可用以扩大政治经济重心区,但人类政治经济发展早已进入以利用已开拓地区为主的阶段。可以说,世界政治经济地理结构的大格局已定,今后相当长的时期内仍将是这样。

(二) 不同类型国家的地理结构

当前世界上的国家和地区按其政治经济地位分为三大类,叫做“三个世界”。这是世界政治经济地理结构的基本划分。这三类国家和地区的地理分布如下:

1. 两个超级大国坐落在北半球的中、高纬而重心区都在中纬。其中,美国的国家重心区濒临大西洋,此外还有一个居于第二位然而相当发达的重心区位