



红色通行证

中央苏区
路条收藏集锦

曾本清

解放军出版社



红色 通行证

曾本清

中央苏区

路条收藏集锦

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

红色通行证：中央苏区路条收藏集锦 / 曾本清编著.
—北京：解放军出版社，2011.1
ISBN 978-7-5065-6163-1

I. ①红… II. ①曾… III. ①中央革命根据地—革命
文物—收藏 IV. ① G894 ② K871.65

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 249962 号

书 名：红色通行证——中央苏区路条收藏集锦

编 著：曾本清

责任编辑：刘施昊

装帧设计：小笛设计工作室 生晨

出版发行：解放军出版社

社 址：北京市西城区地安门西大街 40 号

邮 编：100035

电 话：66531659（发行部） 66738102（编辑部）

E - m a i l：jfcbs@126.com

经 销：全国新华书店

印 刷：北京一二零一印刷厂

开 本：1/16

字 数：311 千字

印 张：22

版 次：2011 年 1 月第 1 版

印 次：2011 年 1 月北京第 1 次印刷

书 号：978-7-5065-6163-1

定 价：48.00 元

（如有印刷、装订错误，请寄本社发行部调换）

谨以此书献给：

中国共产党成立九十周年！

中华苏维埃共和国成立八十周年！

目 录

第一章 路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用	1
第二章 路条、通行证与中央苏区赤卫队、少先队、童子团组织	29
第三章 路条、通行证与中央苏区反“围剿”战争	53
第四章 中央苏区路条、通行证与苏维埃政权建设	81
第五章 路条、通行证与中央苏区“赤白对立”斗争	107
第六章 路条、通行证与中央苏区行政区域变化	129
第七章 中国工农红军路条	151
第八章 路条、通行证与中央苏区赤色戒严工作	185
第九章 中央苏区路条、通行证的多种款式	205
第十章 路条、通行证在中央苏区的逐步完善	249
第十一章 苏区人民支援红军、支援革命战争条据	273
第十二章 附录	293
主要参考文献	342
后 记	344



革命軍人
通行
敬祝

1

第一章

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

同志查驗
親希沿途哨鎖及
阻礙
准予通行
張昌榮
一九三〇年九月十二日

一九三〇年九月十二日
張昌榮

一、路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

中央苏区是第二次国内革命战争时期由毛泽东、朱德等老一辈无产阶级革命家领导和创建的全国最大的革命根据地，它位于江西省的东南部和福建省的西部。

1929年元月，毛泽东、朱德率红四军主力进军赣南、闽西，开展武装斗争和发动群众的工作，先后在赣西南、闽西各地逐步建立了苏维埃红色政权——革命委员会及苏维埃政府。关于红色政权的建立，毛泽东在1929年4月到江西兴国县指导革命委员会成立时就明确指出：暴动后不立即建立政权，便不利于发动群众，这是单纯的军事袭击和流寇主义。毛泽东在兴国期间，还亲自制订了革命委员会政纲：

- 一、推翻国民党统治，成立区、乡工农兵代表会议(苏维埃)。
- 二、没收豪绅地主土地、山林并分配给无地少地的农民耕种，毁烧田契借约。
- 三、取消国民党政府一切苛捐杂税，实行统一的累进税。
- 四、建立地方武装——游击队和赤卫队。
- 五、开展游击队战争，打倒贪官污吏，肃清封建势力，保卫县、区、乡的革命政权。

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

中央苏区路条、通行证是苏区红色政权成立后出现的产物。它最早起源于何时何地、何时开始使用，从目前所掌握的实物资料看，还难以确定。赣西南的吉安(东固、延福地区)兴国、于都、宁都和闽西的龙岩、永定、上杭、长汀等地都是中央苏区较早建立苏维埃政权的地方。

中央苏区创建初期，赣西南、闽西二大根据地尚未联成一片，苏区红色区域内县与县，区与区，乡与乡之间，不少地方还处于赤白相间，赤白对立的局面。面对国民党军队的围剿，地主豪绅、靖卫团、守望队等地方反动武装组织的袭击和侵扰，巩固和保卫新生的红色政权成了各级苏维埃政府的首要任务。

1929年8月1日，福建省委给永定县委并转特委前委的信中指出：“反动派企图消灭闽西工农斗争，尤其是朱毛红军，是一种必然的事情。因为闽西工农斗争起来，动摇了反动的统治，削弱了反动的武装，同时更将这一斗争扩大到全省，势必延长下去，因此反动派要巩固要维持他们的反动的统治，当然是要来扑灭闽西工农的斗争。”

有关苏区路条、通行证的阐述，1930年6月25日，中国共产党、共青团赣西南特委西路行委会公布的反改组派AB团宣传大纲中指出：“过去改组派AB团能够在赤色区域下秘密活动，主要原因就是革命群众组织不严密，以后凡赤色区域内政权机关都要管理群众，如发现群众中有动摇表现不好的分子，应捉拿交苏维埃政府究办，凡出来生疏的经过赤色区域必须严格检查，如有嫌疑应立即拘捕交苏维埃政府，赤色区域内的民众流通应持有所属苏维埃通行条子……”

1930年10月7日，赣西南（特委）刘士奇给中央的综合报告上指出：“苏维埃区域的赤卫工作：赤色戒严、赤色清乡非常严密，没有苏府通行证的，无论何人不能通过，反动派的侦探无法混入，赣江上下两岸都有检查所，敌人很难通过，时常在船上捕捉大的土豪及搜索到军用品粮食等。”



图1是一张苏区手写的路条，其文字内容如下：

會員通行證

茲有農人一名往爐琴新各哨兵見條放行(条形公章)東韶鄉蘇維埃政府

12/9

通行证条形公章上的东韶乡，现为江西省宁都县管辖。

东韶位于宁都县的西北部。1929年4月，毛泽东、朱德、陈毅率红四军再度攻克宁都县城后，在红四军前委的帮助下，宁都县成立了工农兵革命委员会。1929年5月中旬，红四军离开宁都县城后，国民党军队随即占领了县城。中共宁都临时县委和县工农兵革命委员会迁至东韶继续坚持革命活动。

1930年2月，根据“二七”陂头会议精神，宁都县工农兵革命委员会在宁都县的黄陂改称为宁都县苏维埃政府。

1930年元月下旬，毛泽东、朱德、陈毅等率领红四军4个纵队由福建进入江西，来到宁都县东韶，毛泽东随总前委居

住在东韶村渔子街。

1931年元月3日，中央苏区第一次反“围剿”战争取得龙岗大捷后，红一方面军发扬连续作战的作风，在宁都县的东韶将东逃的国民党谭道源师截住，歼灭谭部一个多旅，俘敌官兵3000余人，缴获武器2000余件，取得了东韶战斗胜利。

该通行证上的会员指的是农民协会的会员，苏维埃政府成立之前，农民协会，革命委员在乡村一般是权力机构。路条上的会员通行证5个字是木刻板印制的，说明会员通行证使用时间比较长。这种款式的通行证在中央苏区路条、通行证里面比较罕见。

该通行证既无持条人的姓名，也无苏维埃政府负责人的签字盖章，路条的文字内容简单，无出发地，也无使用期限，说明苏区早期的路条，通行证随意性大，无一定的格式规范。

该通行证从农会组织活动的时间到宁都县苏维埃政府成立的时间段来分析，其时间应为1930年9月12日。

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

图2是一张木刻版路证，其文字内容如下：

路 证

兹有徐门陈氏贰名由黎村往南区由(有)事经本政府调查无误希沿途赤色各级机关步哨及检查处同志调查准予通行为要此致

赤礼 限乙天为用 28/3

(条形公章)于南黎村革命委员会 票
主 席 张棣春 (私章)代

该路证条形公章上的于南系指江西省于都县的南部。公章上的黎村现名称叫利村乡，现为于都县管辖。

资料显示：1928年2月29日，在中共于都临时县委的领导下，于都县南部里仁地区举行了著名的于都暴动，参加暴动的农民多达数千人。

1929年4月12日，在毛泽东的指导下，江西于都县城召开了万人群众大会，宣布成立于都县革命委员会，主席是于南革命领导人张文焕。随后不久，于都县的于南、于东、于西、于北分别建立了革命委员会。

1930年4月于都县召开了第一次工农兵代表大会，正式成立了于都县苏维埃政府。

与此同时，于都里仁也成立了南区苏维埃政府，主席为杨浩。南区下辖12个乡。1930年3月至5月期间，南区苏维埃政府开展了彻底分田地工作。

从于都县革命委员会的建立到于都县苏维埃政府成立的时间段以及图路证内容上有关赤色各级机关的用词中来推断，该路证的实际时间是1930年3月28日。

该路证红色政权革命委员会负责人的称呼为**主席**，主席下面的小方形私章系借用他人私章所盖，所以私章上面有一个代字。

该路证虽然是木刻版印制，有苏维埃负责人的签名及使用期限，看起来似乎比较完整，但实际上该路证没有骑缝文字及骑缝圆形公章，还是呈现出苏区早期路条的不规范特征。

红色政权革命委员的称呼多数是在苏维埃政权早期阶段使用，这种以革命委员会名称签发的路条在中央苏区路条、通行证里面比较少见。

该路证是苏区早期阶段，于都县利村乡二区群众到于南区苏维埃政府去办理事务的路条。路证的签发人，于南黎村革命委员会主席张棣春系革命烈士。





图3是一张木刻版通行证，其文字内容如下：

通行证

兹有林传伦等 名由 到 希沿途
步哨检查准予放行为要

盖章签名 东古区 政府主席 林干春
(条形公章)东古区苏维埃政府

注意 通行证限于一日内有效过期作
废

一九三一年旧历元月初七日 给

该通行证正面右侧有骑缝字，可看见
第××号字体。

该通行证条形公章上的东古区现名称叫东固畲族乡，现为江西省吉安市青原区管辖。

东固是江西省境内著名的早期革命根据地之一。素有“上有井冈山，下有东固山”之称。

1929年元月，毛泽东、朱德等率领红四军从井冈山转战赣南，一路上与国民党军队数次失利，直至取得瑞金大柏地战斗胜利和攻取宁都县城后，为使部队得到休

整和补充给养，于1929年2月中旬，红四军抵达东固革命根据地，与李文林、赖经邦领导的江西红军独立二、四团的指战员胜利会合，历史上被称之为东固会师。

1929年10月，东固召开了工农兵代表大会，正式成立了东固区苏维埃政府，是中央苏区较早建立苏维埃政府的地区之一。

苏区时期，东固也称之为东古。1929年8月，由江西红军独立二、四团捐助基金4000元，在东固贫民借贷所的基础上，成立了中央苏区最早的银行——东古贫民银行。

该通行证上部刻有一组图案，图案中间有一个五角星，五角星中间刻有镰刀斧头，中间五角星左右两边各有一面旗帜，旗帜上面也有五角星加镰刀斧头的图形。这种图案应该是苏维埃政权的标识。这种刻有苏维埃政权标识图案的通行证，在中央苏区路条通行证里面罕见。

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

图4是一张木刻版红色油墨印制的通行证，其文字内容如下：

通行证

兹有刘世楹乙名由梨元往兴邑买卖希沿途各机关准予通行本天外为废纸

公历一九三〇年五月十九日给

(圆形公章)兴国县第三区第六乡苏维埃政府

该通行证圆形公章上的兴国县第三区，苏区时期也称龙沙区。资料介绍，1930年3月，江西省兴国县成立了第三区苏维埃政府，管辖：燕山、塘头、埠头、龙沙、

龙口、枫林、垅上、贛溪8个乡，办公地点驻在燕山。1931年10月后，第三区苏维埃政府改名为龙沙区苏维埃政府。

兴国县第三区苏维埃政府管辖的行政区域，现为兴国县埠头乡，龙口乡分别管辖。

圆形公章上的第六乡按照有关资料介绍第三区管辖的乡顺序排列，以及到兴国县城一天能往返的行程来分析，第六乡应该是枫林乡。现枫林乡名叫枫林村，为兴国县埠头乡管辖。

通行证上的出发地梨元现名称叫什么地名不详，从通行证的内容来看，梨元是埠头乡下辖行政区域内的一个小村庄。

通行证上的目的地兴邑，指的是兴国县城。兴邑也是兴国县的别称。历史资料介绍，康熙五十年兴国知县张尚瑗曾经说：“兴邑地处山陬，民多固陋，兼有闽广流氓侨居境内，客家异籍，礼仪罔闻”。

该通行证没有盖条形公章，只盖了一个篆体字圆形公章，没有苏维埃负责人的签名盖章，这些均呈现出苏区早期路条通行证的基本特征。



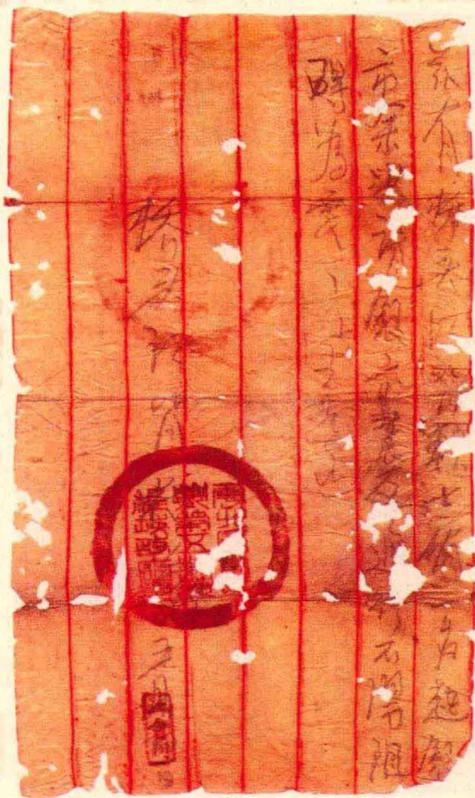


图5是一张手写路条，其文字内容如下：

兹有桥头江背赖士佑一名赴银市赊谷请银市农友通行不得阻碍为要~(完了)

桥头江背村发 五月十四日
江会川(私章)

(图形公章)于北区第一乡第五村苏维埃政府印

该路条圆形公章上的于北区，是苏区时期江西省赣南境内一个相当于县级的苏维埃行政机构，它管辖的行政区域范围，包括了江西省于都县的北部地区、兴国县的东部地区和宁都县的南部等区域。1932年元月，在于北区苏维埃政府的基础上，成立了胜利县苏维埃政府。

圆形公章上的于北区第一乡，是苏区早期阶段的桥头乡，第五

村为苏区时期的江背村。资料介绍，1931年春夏期间于北区行政区域进行了调整，桥头乡改称为桥头区，江背村改称为江背乡。现桥头名称叫桥头乡，为江西省于都县管辖，江背现名称叫江背村，现为于都县桥头乡下辖的一个自然村。

该路条上没有写明年份的时间，只有月份具体时间。依照于北区苏维埃政府于1930年4月成立，以及于北区第一乡(桥头乡)于1931年改称为桥头区的时间段来推断，该路条的准确时间是1930年5月14日。

该路条是苏区早期阶段，于北区桥头乡江背村一村民，为借谷之事到于都县银坑圩而签发的一张路条。银坑现名称叫银坑镇，现为于都县管辖。

从路条内容上“农友通行”的用语上可以看出，这个时期正好是乡村权力机构农民协会，向苏维埃政府转换政权称呼时期。

实物资料显示，该路条签发人江会川，是苏区时期江背乡农民协会负责人。

该路条没有注明路条的使用期限，也没有写明路条签发人的职务名称，呈现苏区早期阶段路条、通行证的不规范特征。

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

图6是一张苏区时期简易的手写路条，其文字内容如下：

一区一乡三大队二中队部一人上街行通

路条上有一圆形查验章，印章文字为：第一区第一乡二哨所 1930年 月 日。

该路条无出发地的签发公章，也没有文字内容说明路条是何处签发的，初看使人感到费解。实际上该路条是苏区时期江西省兴国县城郊坝南乡赤卫队签发的一张路条。

资料介绍，1930年3月，兴国县成立了第一区苏维埃政府，也称石门坳管辖：坝南、长冈、江背、澄龙等10个乡。

1931年6月，兴国县第一区苏维埃政府撤销，其管辖区域划归其他区管辖。

该路条上的圆形查验章，形制、格式、文字内容和同一时期兴国县其他区、乡苏维埃哨所的查验章完全相同。该路条文字内容简单，无持条人的姓名，也无苏维埃负责人的签名盖章，既没有签发时间，也没有使用期限。呈现苏区早期路条紊乱、简单、不规范的基本特征。

从兴国县第一区苏维埃政府设立到撤销的时间段和路条查验章显示的时间来看，该路条是1930年上半年，兴国县一区一乡苏维埃政府成立初期，坝南乡一赤卫队员到兴国县城去上街时所使用的的一张简易路条。也许是当时时间紧迫或者其他缘故，路条用圆形查验章代替签发章。所以我们看到，圆形查验章是盖在“一人”的数字上面。

路条上的一区一乡，苏区时期称坝南乡，现坝南乡名称叫坝南村，现为兴国县潋江镇下辖的一个自然村。

资料显示：1932年8月上旬，中共苏区中央局和红一方面军总部曾分别在坝南召开了会议（史称坝南会议）。两个会议共同决定红一方面军北上攻打乐安、宜黄、永丰，以配合鄂豫皖、湘鄂赣苏区红军的反“围剿”作战。



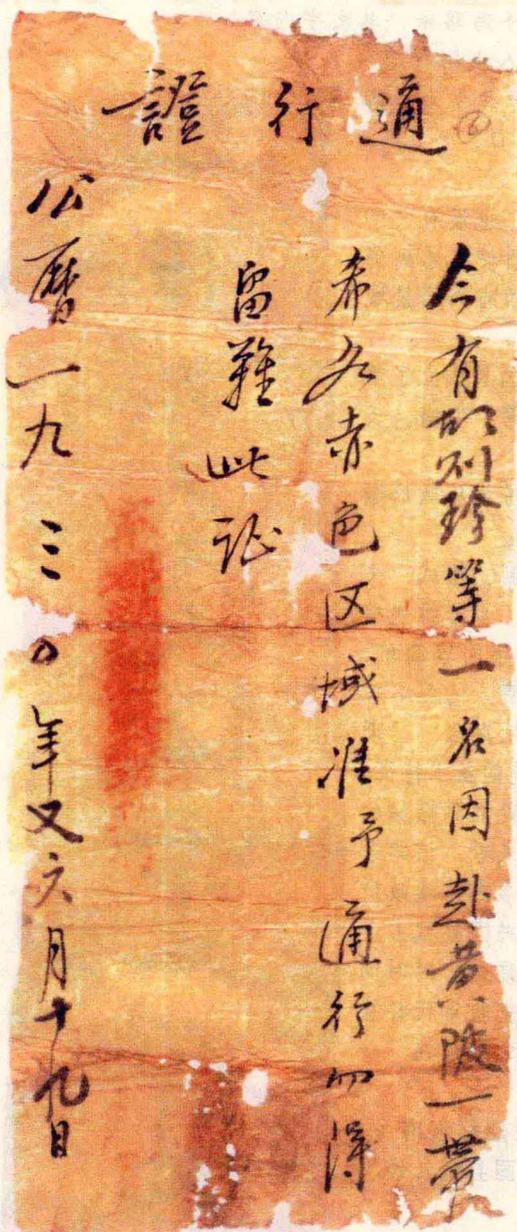


图7是一张手写的通行证，其文字内容如下：

通行证

今有胡则珍等一名因赴黄陂一带希各赤色区域准予通行勿得留难此证

(条形公章)宁都湖坊乡苏维埃政府

公历一九三〇年又六月十九日

该通行证条形公章上的湖坊乡现名称叫湖坊村，现为江西省宁都县蔡江乡下辖的一个自然村。

苏区时期，湖坊乡苏维埃政府归宁都县怀德区苏维埃政府管辖。

通行证内容的目的地黄陂，现称黄陂镇，为江西省宁都县管辖。

黄陂位于宁都县的西北部。1930年2月，宁都县苏维埃政府成立，县苏机关曾驻在黄陂。

苏区时期，红一方面军总司令部，总前委以及中共苏区中央局等机关均在黄陂镇驻扎过。该通行证写明了在赤色区域通行。在中央苏区路条、通行证里面，使用“赤色区域”这个词语的，一

般出现在早期的路条、通行证上，苏区中后期阶段路条、通行证内容上较少使用。

该通行证没有苏维埃政府负责人的签名盖章，也没有使用期限。

通行证的持证人胡则珍系革命烈士。

路条、通行证在中央苏区早期阶段的使用

图8是苏区时期一张手写的空白通行证，其文字内容如下：

通行证

兹等名由挑赴一带希
各地赤色区域准予通行此证

(条形公章)庙子前乡苏维埃政府

公历1930年五月 日条

该通行证条形公章上的庙子前，现名称叫庙子前村民小组，现为江西省宁都县黄坡镇王布村管辖。现王布村境内的王峰背设有苏区时期的交通总站和中共宁都临时县委旧址。

庙子前是一个具有光荣革命传统之地，有关资料介绍，早在1927年8月至1928年11月，庙子前就建有中共基层党组织。

1931年8月中旬，中央苏区第三次反“围剿”战争黄陂战斗中，黄陂地区庙子前一带的苏区群众，在党组织和苏维埃政府的领导下，用禾秆、禾耙、柴刀等当作武器，协助赤卫队，阻击溃逃的国民党部队，缴获了许多武器弹药，并俘虏了许多国民党官兵，这在中央苏区革命史中成为佳话。一个当时被俘的国民党军官喟叹：“我当了十多年兵，走了十几个省，都没有遇到这个地方的老百姓这样厉害。”

该通行证是苏区早期阶段，用毛笔填写仿木刻版形制的空白通行证。苏区时期，苏维埃政府工作人员留存有空白的路条、通行证，以备急用，这是一种较为常见的现象。但图空白通行证的形式比较特别，注明了年份时间和月份时间，表明该通行证只能限于一个月之内使用。这种款式的空白通行证在中央苏区空白的路条、通行证里面比较少见。此外，通行证文字内容中的“一带”和“赤色区域”等用语中，也凸现苏区早期阶段路条、通行证的特征。





图9是一张红色手工钢板刻印的通行证，其文字内容如下：

通行证

兹有××招等壹人因视亲事由隆坪至教布请沿途检查步哨准予通行为要

(条形公章)兴国第四区第四乡苏维埃政府
盖章签名 委员
长 韩冰(私章)

此条限本月25日
作废

公历一九三〇年9
月23日

该通行证条形公章上的兴国第四区，苏区时期也称大禾场区。现大禾场名称叫大禾村，为江西省兴国县埠头乡下辖的一个自然村。

资料显示，1930年3月，兴国县成立了第四区苏维埃政府，管辖：大禾场、陆敬、文溪、荷岭、渣江5个乡。1931年10月，兴国县第二次区乡划分时，撤销了第四区，其管辖的区域分别划归高兴、上社两区。

通行证内容上的出发地隆坪，现名称叫隆平乡，为兴国县管辖。通行证的目的地教布，现名称叫教富村，归兴国县茶园乡管辖。

该通行证是苏期早期阶段，兴国县第四区第四乡一村民为走亲戚事，由兴国隆坪至兴国茶园教富村而签发的一张路条。放行证上的苏维埃负责人称为委员长。

该通行证上苏维埃负责人韩冰系革命烈士。资料介绍：1929年2月6日，兴国县中共党员韩冰、钟能俊、钟瑞佳等人在兴国县的隆坪发动了隆平农民暴动。