

CNR
中国北车

感动北车 第二部

中国北方机车车辆工业集团公司工会 编著

中国第一代 高铁工人

发生在中国北车唐车公司
普通职工中的故事



中国工人出版社

感动北车

感恩报国
爱岗敬业
开放包容

中国第一代
高铁工人



编组中的时速350公里CRH3型动车组

图书在版编目(CIP)数据

感动北车. 第二部, 中国第一代高铁工人 / 中国北方机车车辆工业集团公司工会编著. —北京: 中国工人出版社, 2010. 9

ISBN 978 - 7 - 5008 - 4779 - 3

I. ①感… II. ①中… III. ①汽车工业—先进工作者—生平事迹—中国—现代 IV. ①K826. 16

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 176960 号

出版发行: 中国工人出版社

地 址: 北京鼓楼外大街 45 号

邮 编: 100120

电 话: (010)62350006(总编室) 82075964(编辑室)

发行热线: (010)62045450 62005042(传真)

网 址: <http://www.wp-china.com>

经 销: 新华书店

印 刷: 北京燕旭开拓印务有限公司

版 次: 2010 年 9 月第 1 版 2010 年 9 月第 1 次印刷

开 本: 640 毫米×960 毫米 1/16

字 数: 200 千

印 张: 16

定 价: 25.00 元

版权所有 侵权必究

印装错误可随时退换

感恩报国 爱岗敬业
开放包容 勤奋好学
严谨精细 创新超越

谨以此书献给

中国北车成立 10 周年

《感动北车（第二部）：中国
第一代高铁工人》

编辑委员会

主 任 林万里

总策划 张双成

编 委 余卫平 郝树青

侯志刚 孔学云

刘 智 刘世俊

平凡蕴藏力量 奋斗铸就品格

——《感动北车（第二部）》序

中华全国总工会副主席、书记处第一书记 王玉普

中国北车集团公司工会编写的《感动北车（第二部）》由中国工人出版社出版了，这对于进一步弘扬劳模精神和工人阶级伟大品格，把广大职工的智慧和力量凝聚到改革发展稳定的目标任务上来，为推动科学发展、促进社会和谐提供精神动力，具有十分重要的意义。

胡锦涛总书记在 2010 年全国劳模表彰大会上强调，工人阶级是中国先进生产力和生产关系的代表，是我们党最坚实最可靠的阶级基础，是社会主义中国当之无愧的领导阶级，是全面建设小康社会、坚持和发展中国特色社会主义的主力军。在长期的革命、建设、改革历程中，中国工人阶级铸就了信念坚定、立场鲜明，艰苦奋斗、勇于奉献，胸怀大局、纪律严明，开拓创新、自强不息的伟大品格。

伟大的时代成就了不凡的高铁工人。《感动北车（第二部）》是一部记录广大一线高铁工人风采、讴歌劳动、赞美奉献的精品力作。书中收录的北车集团普通工人的真实故事和动人事迹，正是劳模精神和工人阶级伟大品格的具体体现，是对“工人伟大、劳动光荣”主旋律的生动诠释。

中国北车集团是我国轨道交通装备行业的大型企业，中国北车唐山轨道客车有限责任公司是我国轨道交通装备制造业的发祥地。中国北车唐车公司历史悠久，1881 年建厂当年，就生产了中国第一台蒸汽机车“龙号机车”、第一辆“奎舆”客车，在近 130 年的历程里创造了多项中国第一。近年来，公司认真贯彻落实国务院关于“引进先进技术，联合设计生产，打造中国品牌”的总体要求，锐意进取，大胆创新，取得了辉煌的业绩。2005 年，与西门子公司联手启动时速 350 公里的 CRH3 项目。2008 年 4 月，首列国产时速 350 公里 CRH3 和谐号动车组

横空出世,成功下线;6月,在京津城际铁路的运行试验中,风驰电掣,创出394.3公里时速,被誉为“中国速度”。2008年奥运会前夕,胡锦涛总书记在北京乘车视察奥运交通,同年8月1日,世界上运营速度最快的高速铁路——我国首条京津城际铁路正式通车运营,CRH3动车组实现成功运营。2009年12月,全长1068.6公里的武广高铁上,CRH3高速动车组两列重联,达到394.2公里的峰值速度,创造了“世界重联运行第一速”。这些骄人的成绩,饱含着高铁工人的辛勤和汗水,凝聚着职工群众的智慧和力量。实践证明,我国高铁工人创造了一个又一个人间奇迹,书写了辉煌壮丽的时代篇章,是以自身行动模范践行工人阶级伟大品格的优秀集体。他们以“感恩报国、爱岗敬业”的坚定信念,“开放包容、勤奋好学”的职业风范,“严谨精细、创新超越”的职业操守,锻造了中国第一代高铁工人的品格特征,成为时代的象征。这是中国工人阶级的光荣与自豪!

阅读《感动北车(第二部)》,透过一个个真实的故事,从中感受到高铁工人一股奋发的力量,一种由中国工人精神和意志构筑的战胜一切困难的磅礴之力,一种由责任和使命激发的勇于担当的进取之力。这种力量,在这些普通的工人身上表现出来,有一个共同的特点,那就是肯吃别人不能吃的苦,肯钻别人不能钻的技术,肯动别人不愿动的脑筋,肯牺牲别人不愿牺牲的时间,肯舍弃别人不能舍弃的利益,肯奉献别人不能奉献的一切……这些故事让我们感受到发展中蕴含的艰辛、创新中蕴藏的奋斗,让我们触摸到中国第一代高铁工人特有的精神力量和意志品质。我们相信书中的故事一定会感动人、启迪人、激励人,相信这本书一定会受到广大职工和各界读者的欢迎。

国家的发展,民族的振兴,离不开社会生产力的发展和物质财富的创造,离不开先进思想的引领、崇高精神的激励和伟大品格的感召。全国广大职工要深入学习弘扬劳模精神和工人阶级伟大品格,学习中国第一代高铁工人的品格特征,适应时代发展和科技进步的要求,努力学习新知识,掌握新技能,增强新本领,把个人的奋斗同企业的愿景紧密相连,把个人的理想同民族的振兴紧密相连,立足本职、爱岗敬业,积极进取、创先争优,努力成为知识型、技术型、创新型的高素质劳动者,在加快经济发展方式转变、实现“中国制造”向“中国创造”的历史跨越中作出中国工人阶级新的更大的贡献。

北车，因你而感动

□林万里

这些年来，轨道交通装备这个团队一直被一种力量激励着，被一种感动浸润着。翻看着这本《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》书稿，我更加真实地感受到了这种力量的源泉，这种感动的由来，是我们最普通、最基层的职工团队，是我们全北车或直接、或间接创造中国速度的第一代高铁工人。

书中的小故事，全部来自于唐山客车公司普通职工。每一个故事都源于普通职工真实的生活，语言朴实生动，情感真挚温馨。读着一个个平凡而真实的小故事，仿佛来到了工友中间，被他们那些细碎而又撼人心魄的故事牵引着、打动着、激励着，可亲、可爱、可敬的职工伙伴跃然纸上。就是这些最普通的人和事，给予我们前行的力量。

故事中的作者和主人公，大都来自一线、来自车间、来自班组。有的长期生活和奋斗在唐山客车公司，见证着这块土地曾经的惨烈和涅槃；有的刚刚加入这个团队，绽放着自信与阳光，伴着高铁时代快乐成长。他们的故事和他们的文字，没有惊天动地，没有豪言壮语，娓娓道来，慢慢述说，却充斥着生命的激情，彰显着人性的光辉，值得细细体会。

就是这些普通的职工，用他们的智慧、汗水和心血，亲手打造出时速350公里的高速动车组，“首发京津，高歌武广，领跑沪宁”，跑出了世界第一速——394.3公里，创造了中国速度。党和国家领导人相继进厂上车视察，一批批尊贵的外国友人慕名走进唐车公司，给予唐车公司

和广大职工极高的荣耀。可以说,中国已进入高铁时代,时代造就了中国的_{第一代}高铁工人,事业造就了中国的_{第一代}高铁工人,中国工人的优良品格造就了中国_{第一代}高铁工人。

在中国北车向着轨道交通装备行业世界级企业迈进的关键时期,由北车工会组织编辑这本《感动北车(第二部):中国第一代高铁工人》,集中反映中国第一代高铁工人的普通故事,是一件很有意义的事情,既为广大职工搭建一个开放式的共建共享、展示自我的平台,也是发挥工会组织优势,促进企业发展,提高职工素质,展示组织作为的一项重要举措。

我认为这本《感动北车(第二部):中国第一代高铁工人》最突出的一个特点,就是在选题上以微见著,一事一题,着力对准和挖掘普通职工身上的闪光点,用短小简练的文字,辅以图片展示,集中反映了发生在唐山客车公司普通职工中的真实小故事,“职工写,写职工”,用职工的视角和笔墨记录职工自己经历的事和职工身边发生的事,倡导广大职工认同的价值观,展示北车职工的新风采,树立中国北车的新形象。

这样的一本书,一定是一本抛却浮躁、除去铅华的书,一本朴实、真实的书,一本普通工人喜欢的书,一本值得细细品味、慢慢体会的书。

如此,则更显亲切自然,更显弥足珍贵。

(作者系中国北车集团公司、中国北车股份公司
党委副书记、纪委书记、工会主席)

我的伙伴，我的力量

□余卫平

在这样一个夏末秋初，打开这本《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》，一页一页翻过去，故事的作者和故事中的主人公，有熟悉的，有有印象的，也有陌生的，却能感到他们就在身边，顿感酷暑已去，犹如秋风又至，微热却凉爽沁心。

这些身边的故事，让我忍不住回想，回想来时路，筚路蓝缕，何其艰辛。而在忙忙碌碌中，于不经意间，岁月的渡船已然穿越了一千多个日夜。在这激流般的日子中，镜中的自己已平添些许白发，连心事也疲倦了几分。而最感幸运的是，在我身边，有这样一群伙伴，愿把生命蓝图定格在中国高铁，愿用创新精神换取追风时速。他们每天都带给我无数感动，使我不断在他们身上汲取力量，坚守最热忱的信念。而正是这些伙伴，三年来，我们结伴，一起抹去浮尘，点亮梦想，找寻理想。

这本书里，没有惊天动地的英雄壮举，也没有震人心魄的豪言壮语，只有一群平凡而普通的工人伙伴，用一腔热忱，在自己的岗位上默默诠释着“严谨、精细、敬业、合作”的工作忠诚和执著。多少冬去春来，磨难没能羁绊住我们前进的脚步，将跑在世界前列奉为自己人生圭臬的高铁工人，与唐山客车、与中国北车、与中国铁路休戚与共，须臾不曾分离。平凡而又强大的内心世界，如一条炽热的潜河，朝着目标咆哮奔涌，在日复一日的追求奉献中，终于超越期待，创造神奇，留下一个又一个难以置信的印迹，引领中国铁路进入高速时代。这是我们用泪水、汗水浇筑的不朽丰碑。

前路或许多艰,可当你品读完这本书中那一篇篇平凡而感人的故事,你一定会感受到一股催人奋进的激情。朴实的力量承载着勤劳与勇敢,把新时代列车奔驰的前路点亮,朝着心中的理想,我们勇往直前,竭尽全力。因为我们坚信,中国高铁工人的品格定会薪火相传,不断谱写出新时代的最强音。

责任、信念、劳作,丰富了我们在历史长河中稍纵即逝的生命;那祖国大动脉上一路向前的巨龙,见证着我们脉动的心路,泼洒的汗迹。忘不了佝偻的背、深邃的眼,在一道道生产线上的倔犟守候;忘不了如朝圣者般执著,向“中国速度”踽踽前行的身影。

时间如光,串起点滴过往,流入我们辛劳而幸福的故事,就在这本《感动北车(第二部):中国第一代高铁工人》中,屹立着一群大写的中国第一代高铁工人。

我的伙伴,我的力量。

(作者系中国北车唐山轨道客车有限责任公司董事长)

我为第一代高铁工人自豪

□郝树青

作为一名老唐车人，翻看着《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》，不由让人豁然开朗，掩卷沉思。这部完全出自我们第一代高铁工人之手的故事集中，那一篇篇朴实无华的小故事，就好像天边飘来一片云，亦如窗外试验线上飘荡的唐车蓝，清澈了整个夏季的天空。

捧着由180多篇小故事结成的集子，仿佛触摸到了高铁工人的脉动。书中通篇没有鸿篇巨制，但是细细读来，就犹如解剖麻雀一样，高铁工人的内心世界是那样的丰富多彩，思想的光芒照亮了自主创新伟大征程，朴实的话语里蕴涵深刻的哲理；“天道酬勤”、“勤能补拙”、“国家的利益高于一切”，等等，给浮躁的世界带来一种深刻的启迪。可以说，这本《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》，代表着唐车人伴随高铁事业成长的心路历程，展示了第一代高铁工人的报国壮志，描绘了第一代高铁工人的精神境界，展现出了高铁工人对伟大祖国的一片赤子情怀。

难忘2009年6月1日，中共中央政治局常委、国务院副总理李克强来我们公司视察，勉励我们弘扬高铁精神，打造“中国第一代高铁工人”。这个全新的概念，既是一个光荣的称号，也是一个崇高的命名；既是党和国家给予我们的崇高荣誉，也是对我们肩负起历史使命的一种期望，更是唐车公司永无止境的追求、实现价值和尊严的起点。

年初，北车调研组来公司进行了系统调研，归纳提炼出中国第一代高铁工人“感恩报国、爱岗敬业，开放包容、勤奋好学，严谨精细、创

新超越”的品格特征。其中,感恩报国、爱岗敬业是高铁工人的信念;开放包容、勤奋好学是高铁工人的风范;严谨精细、创新超越是高铁工人的操守,这是对我们第一代高铁工人在执著实践中所积累下来的宝贵财富和坚实脚印的高度概括和浓缩。《感动北车(第二部):中国第一代高铁工人》这本书,就是通过发生在普通职工身上点点滴滴的真实故事,去开启一扇窗户,藉以见证高铁工人品格特征的成长历程和精神内核。而正是这些普通故事,汇聚成了滚滚向前的高铁时代,丰富了产业工人的精神世界。

由于这些小故事主要出自我们一线工人之手,也许稚嫩,也许粗浅,也许不尽完善,但真实记录了中国第一代高铁工人在自主创新的岁月中,生活的日日夜夜,思想的点点滴滴,理念的脱胎换骨,行为的完美追求。

更由于源于普通工人中的普通故事,源于普通工人的真心印记,这本《感动北车(第二部):中国第一代高铁工人》一气读完,倍觉自然畅达,若行云流水。

我为第一代高铁工人自豪。

(作者系中国北车唐山轨道客车有限责任公司党委书记)

当代最可爱的高铁工人

□孔学云

经过很长时间的准备，由中国北车集团公司工会编辑，主要反映中国第一代高铁工人中的普通故事的《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》终于要出版了。翻看着书中一个个亲切的名字，一件件普通的故事，想起一幕幕熟悉的场景，不由总让人的记忆拉伸、定格、回味、思索。

130年前，在唐山这片土地上，伴随着中国第一条铁路、第一家铁路工厂和第一台蒸汽机车的诞生，中国第一批铁路工人应运而生。130年后的今天，还是在这片土地上，唐车人制造的和谐号动车组创造了394.3公里/小时的中华第一速，成功驰骋于京津城际、武广高铁、沪宁高铁，成为中国新的名片，中国第一代高铁工人伴随着高铁时代成长起来。

这本《感动北车（第二部）：中国第一代高铁工人》可以说是一本真正意义上的“高铁工人写、写高铁工人”的书。书的作者们不是舞文弄墨的作家、文人，大多是在一线习惯于操作设备、紧握焊枪、接线插线的生产工人，文字水平不高，更加不善于渲染和表达。书的主人公也不全都有轰轰烈烈的事迹，很多的工作或者责任重大而过程单调，或者看似简单却系统复杂，还有很多在从事辅助性、服务性工作。但正是如此，则更显出文字的原生态和故事的原创性。透过书中一篇篇平凡但感人的，普通但充满真情的小故事，折射出第一代高铁工人对高铁事业的真挚情感，折射出“感恩报国、爱岗敬业，开放包容、勤奋好学，严

谨精细、创新超越”的高铁工人品格特征。

由于工作原因,我与高铁工人有了更多的接触。在机器轰鸣的车间、在安静忙碌的调试线、在讨论激烈的设计室、在彻夜不眠的会议室,时常会被一种氛围、一种精神所感动。与同龄人在一起,会被他们的不服老、不服输、不止步感染着;与中年人在一起,会被他们的严谨、沉着、稳健影响着;而与年轻人在一起,又被他们的阳光、青春、帅气激励着。就是这样一个团队,创造了中国速度。而身处这样一个团队里面,每一个人都能找到一种干事创业的感觉,工作的节奏更有韵律,生活的目标更加充实。

第一代高铁工人身逢盛世,时代给予我们成就伟业的机遇;

第一代高铁工人使命神圣,我们担当走进高铁时代的重任;

第一代高铁工人可以自豪,在我们双手中创造了中国速度!

中国第一代高铁工人,是当代最可爱的产业工人!

(作者系中国北车唐山轨道客车有限责任公司

党委副书记、纪委书记、工会主席)

用心感受高铁工人的情怀

前 言

□张双成

今年三月，我们调研组到达中国北车唐山客车公司，近距离接触和感悟了从事时速350公里中国铁路高速动车组制造的高铁职工队伍。短短几天时间，我们耳闻目睹了大量可歌可泣的感人事迹，调研组成员交谈中用的最多的词汇是“感动”和“震撼”。我们当即决定，除了要形成一份高质量的调研报告外，一定要编写一本书，把这些发生在普通职工中的故事奉献给世人。

说“感动”，是因为在这支队伍中，到处显现着强烈的感恩之心、报国之志，显现着永不服输、永不言败的顽强拼搏精神，显现着激情、创新、严谨、包容、超越的崭新风尚，显现着快乐学习、快乐训练、快乐工作的浓厚氛围。

说“震撼”，绝不仅仅是明亮整洁的工作环境、世界一流的精良设备，以及与之形成鲜明对比的老旧办公大楼和简陋的办公条件，也不仅仅是生产制造出了被称为中国名片的世界一流的高铁装备，更在于只用四年多的时间，打造出了一支脱胎换骨了的完全新型的高铁职工团队。

在这支队伍中，有中宣部重点宣传的时代先锋张雪松；有几十年为企业发展做出卓越贡献的全国劳模王必耕；有国内仅有的两名国际铝合金焊接培训师孙斌斌、马永志；有中国北车十大杰出青年刘莉莉……他们的事迹已经广泛见诸报端，展现于荧屏，在全集团乃至社会上产生了重要影响。本书所记载的不仅是这些先进人物的先进事迹，而是把更多

的笔墨投向那些默默工作在不同岗位上的普通职工。见微知著,于细微处见精神。相信每一位看过这本书的读者都能从中受到启发和感悟。

中国第一代高铁工人是一个大的概念,是一个时代的标识,包含着所有为中国铁路“提速”、“重载”做出重要贡献的全体职工。在这个舞台上,有为高速动车组走行部制造并且已经实现国产时速380公里动车组下线的中国北车长春客车股份公司;有为中国铁路提供大功率和快速牵引动力的和谐系列电力机车的中国北车大连机车车辆公司、中国北车大同机车公司、中国北车二七装备公司;有持续领跑货车并已提供或将要提供40吨轴重和160公里速度等级的各种货运车辆的中国北车齐齐哈尔装备公司;有世界上最大的、始终把握铁路罐车制造主导权的中国北车西安装备公司,还有提供尖端电机电器和风电装备的中国北车永济电机公司、中国北车济南装备公司……

中国北车的团队是一支过硬的团队;是一支始终勇于挑战自我的团队;是一支始终站在时代前列、向世界最高等级技术装备冲锋的团队。希望通过这本书,能够让读者更多地了解中国北车,了解中国北车这支被党和国家领导人称为“第一代高铁工人”的团队!

(作者系中国北车集团公司、中国北车股份公司工会副主席)