

名家推荐版

Classic books
19.9元
超值典藏



凡尔纳科幻名著

Jules Verne Science Fiction Classics

[法] 儒勒·凡尔纳◎著 边畔◎编译

 吉林出版集团有限责任公司

● 超值典藏 ●

· 名家推荐版 ·

凡尔纳 科幻名著

· [法] 儒勒·凡尔纳◎著 ·

边畔 编译

● 吉林出版集团有限责任公司

图书在版编目(CIP)数据

凡尔纳科幻名著：名家推荐版 / (法) 凡尔纳 (Verne, J.)
著；边晔编译. — 长春：吉林出版集团有限责任公司，
2010.12

ISBN 978-7-5463-4372-3

I. ①凡… II. ①凡… ②边… III. ①科学幻想小说—作
品集—法国—近代—缩写本 IV. ①I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 233478 号

凡尔纳科幻名著



【出版策划】

孙亚飞

【封面设计】

夏 鹏

【责任编辑】

赵晓星 刘虹伯

【特邀审校】

魏海萍

【文图编辑】

孙 洋

出 版：吉林出版集团有限责任公司 (www.jlpg.cn/yiwen)

(长春市人民大街4646号，邮政编码 130021)

发 行：吉林出版集团译文图书经营有限公司 (<http://shop34896900.taobao.com>)

发 行：总编办 0431-85656961 营销部 0431-85671728

制 作： (www.rzbook.com)

印 刷：北京京都六环印刷厂

开 本：889×1194mm 1/16

印 张：16

字 数：250千字

版 次：2011年1月第1版

印 次：2011年1月第1次印刷

定 价：19.90元

前言

儒勒·凡尔纳是19世纪法国著名的科幻小说和冒险小说作家，他从35岁开始发表作品，一生总计创作了66部长篇小说，如《海底两万里》、《八十天环游地球》、《格兰特船长的儿女》、《神秘岛》、《气球上的五星期》、《地心游记》、《机器岛》等著名科幻历险小说，此外还有若干中篇小说集、剧本等。这位被称作“科幻小说之父”、“科学时代的预言家”的伟大作家是世界上作品被翻译最多的十大名家之一，其作品被译成50多种文字，在全球各地广泛流传。

本书选编的《海底两万里》主要讲述海底历险故事。1866年，有人发现海上出现一种怪物“独角鲸”，法国生物学家阿尤纳斯最后发现那是一艘名为诺第留斯号的潜艇，并且带着仆人康塞尔和捕鲸手尼·德兰，跟随尼摩船长在海底完成了长达10个月的两万里奇异旅行。这次旅行让他们大开眼界：尼摩船长利用海洋提供能源建造而成的诺第留斯号在海中恣意穿梭，海底森林、海底煤矿、海底墓地、珊瑚谷、大珍珠、巨型章鱼纷纷呈现在眼前。同时，一系列激烈搏杀也相继展开：在水中手刃恶鲨、追捕珍稀物种儒艮、抹香鲸残杀长须鲸、潜艇遭受土著人攻击、从南极险境破冰而出等等。种种惊险奇遇、处处神奇海景将读者带入了一个美妙世界，令人读来身临其境。

《八十天环游地球》是凡尔纳另一部科幻小说中的经典之作。1872年，英国绅士福克与别人打赌欲在八十天内环游地球，为了赢取两万法郎，他在没有先进交通工具的境况下，利用当时的火车、马车、游艇、商船、雪橇甚至大象，一路上马不停蹄分秒必争，经过了巴黎、土耳其、印度、中国、美国、英国等地。历尽千辛万苦之后，福克终于在约定期限抵达目的地伦敦，取得了最终的胜利。虽然打赌赢来的两万法郎仅仅只够路上的旅费，但福克却因此得到了幸福一生的爱情。

读者将从凡尔纳的这两部代表性作品中感受到作者非凡的想象力、丰富广博的知识面与生动传神的写作笔法，人们称赞他“既是科学家中的文学家，又是文学家中的科学家”，愿这位一代大师能为读者再度开启想象之门。

凡尔纳科幻名著

目录

海底两万里

7

第一章

○海底怪物 / 8

第二章

○赞成和反对 / 10

第三章

○林肯号起航 / 12

第四章

○尼德·兰 / 14

第五章

○觅寻奇遇 / 16

第六章

○全速前进 / 18

第七章

○种类不明的鲸鱼 / 22

第八章

○动中之动 / 24

第九章

○水中人 / 26

第十章

○诺第留斯号 / 29

第十一章

○几组数字 / 33

第十二章

○黑潮 / 34

第十三章

○一封邀请书 / 37

第十四章

○在海底散步 / 39

第十五章

○海底森林 / 42

第十六章

○太平洋下四千里 / 44

第十七章

○万尼科罗群岛 / 47

第十八章

○托里斯海峡 / 49

第十九章

○陆地上的几天 / 52

第二十章

○野蛮人 / 55

第二十一章

○强迫睡眠 / 60

第二十二章

○珊瑚王国 / 63

第二十三章

○印度洋 / 67

第二十四章

○价值千万的珍珠 / 71

第二十五章

○红海 / 73

第二十六章

○阿拉伯海底地道 / 75

第二十七章

○地中海四十八小时 / 80

第二十八章

○维哥湾 / 83

第二十九章

○沉没的大陆 / 86

第三十章

○海底煤矿 / 90

第三十一章

○萨尔加斯海 / 93

第三十二章

○冰山 / 98

第三十三章

○南极 / 102

第三十四章

○意外还是事故 / 106

第三十五章

○缺少空气 / 109

第三十六章

○从合恩角到亚马逊河 / 112

第三十七章

○章鱼 / 116

第三十八章

○大西洋暖流 / 120

第三十九章

- 北纬47度24分，西经17度28分 / 125

第四十章

- 屠杀场 / 129

第四十一章

- 尼摩船长的最后几句话 / 133

第四十二章

- 结论 / 136

八十天环游地球

137

第一章

- 怪先生 / 138

第二章

- 特殊的工作，特别的路路通 / 141

第三章

- 一场贵人的争论 / 143

第四章

- 路路通吓得目瞪口呆 / 147

第五章

- 秘密大揭底 / 149

第六章

- 是传言？是事实？ / 151

第七章

- “大贼”顺利签证 / 153

第八章

- 疑点层出不穷 / 155

第九章

- 能干的侦探 / 156

第十章

- 精明的福克 / 159

第十一章

- 又多了一位客人 / 161

第十二章

- 路路通解难题 / 164

第十三章

- 婆罗门僧侣 / 167

第十四章

- 路路通再次解难 / 170

第十五章

- 前途无限光明 / 174

第十六章

- 面对审判 / 178

第十七章

- 老朋友露面 / 180

第十八章

- 路路通与费克斯有趣的思想战 / 184

第十九章

- 天气突变 / 188

第二十章

- 正面交锋 / 191

第二十一章

- 福克先生没坐上船 / 195

第二十二章

- “唐卡德尔”号遭遇风暴 / 199

第二十三章

- 路路通再次出现 / 204

第二十四章

- 路路通的鼻子变得很长很长，长得简直不像话 / 209

第二十五章

- 横渡太平洋 / 214

第二十六章

- 费克斯替福克先生挡了一拳 / 218

第二十七章

- 乘太平洋铁路公司的特别快车 / 221

第二十八章

- 摩门教士 / 223

第二十九章

- 火车飞险桥 / 227

第三十章

- 灾难多多 / 231

第三十一章 234

- 斐利亚·福克只是做了他应该做的事 / 234

第三十二章

- 密探完全为斐利亚·福克的利益着想 / 238

第三十三章

- 斐利亚·福克与厄运搏斗 / 242

第三十四章

- 抢船？烧船？被捕？ / 244

第三十五章

- 还是迟到了 / 249

第三十六章

- 他要结婚 / 250

第三十七章

- “福克股票”又成了市场上的热门货 / 252

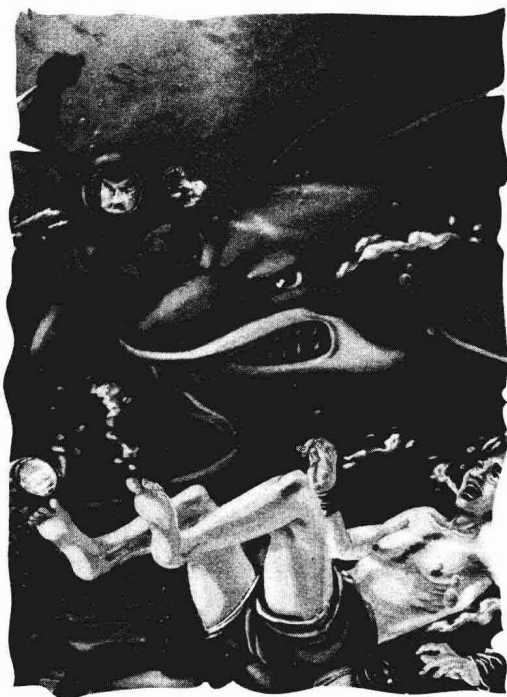
第三十八章

- 斐利亚·福克这次环游地球除了幸福，什么也没有得到 / 254

凡尔纳科幻名著

1

海底两万里





第一章

海底怪物

大海总是可以带给人们无法想象的恐怖和惊奇！1866年，海上发生了一件离奇的怪事，而这次事件的导火索更是神秘莫测，引起了全世界对它的猜测。加尔各答—布纳希汽轮航运公司的希格森总督号在距离澳大利亚东海岸8000米的地方碰到了一处“暗礁”，而这个“暗礁”居然能喷出两柱高达50米的水柱。

就在希格森总督号看见这庞大物体3天后，克里斯托弗·哥伦布号在相距2100多海里的地方也看见了 this 庞大物体。由此可知，这个奇特的怪东西竟然可以以惊人的速度从这一处转移到另一处。接下来，好些大船在海上碰见了这个庞然大物：一个很长的物体，它有时还发出磷光，不仅体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。

15天以后，在美国和欧洲之间的大西洋海面上，国立轮船公司的海尔维蒂亚号和皇家邮船公司的山农号相遇了，他们居然同时看到了这个大怪物。而根据他们的说法，这个疑似哺乳动物的东西至少约有106米，它的长度几乎接近目前发现最长鲸鱼的两倍，因为已发现的最长鲸鱼也只有56米。

在1867年的时候，人们又听说了一些新事件。在英国有一位著名的船主——苛纳尔，他的名字无人不知。由于公司经营得法，早在1840年，这位精明的企业家就已经闻名世界了。26年来，从来没有发生过迟误或者不达目的地的事情，更没有遗失过一封信，不曾丢失过一个人，或者一条船。所以这么一个趋于完美的海运公司出了意外，就不能不引起人们巨大的好奇了。1867年4月13日，海面风平浪静，苏格兰号在西经15度12分、北纬45度37分的海面上行驶着。下午4点16分，乘客们正在大厅中吃点心的时候，苏格兰号船尾，左舷机轮后面一点，似乎发生了轻微的撞击。这样小的撞击对于这条已经经过大风大浪的船来说不算什么！

“船要沉了！船要沉了！”船舱管理员跑到甲板上大喊。

“什么？不会吧？”没有一个人相信他们自己所听到的，大家都呆坐在座位上。

“船要沉了！船要沉了！”工作人员继续大喊。

“天啊，看来，一切都是真的！”旅客们立刻慌了起来。船长安德森很快就使他们安静下来：“危险并不会发生。苏格兰号的防水板分为七大间，大家完全可以放心！”

“我就说不可能嘛，人家这是什么船？是什么公司？”一些旅客开始吹捧起这家公



司。当然，他只是为了引起众人对自己的注意。

安德森船长安顿好旅客后，立即跑到舱底。他查出第五间被海水浸入了，且浸入速度很快，这说明漏洞很大。好在第五间里没有蒸汽炉，否则，炉火就要熄灭了。“停船！停船！”安德森船长吩咐着，并且命令一个潜水员下水检查船身的受损情况。安德森船长此时的心情，可不像旅客那般安稳。

一会儿，有人向船长报告：“在船底有一个长两米的大洞，实在没有办法堵住啊！”苏格兰号尽管机轮有一半浸在水里，但也必须继续行驶。为此，他们耽误了3天。

船一上岸，马上来了很多工程师为它检查伤口，情形让工程师们大吃一惊。因为这些一辈子生活在狭窄的陆地的人，怎么也无法想象这样的伤口——4厘米厚的铁皮上出现一个规整巨大的等边三角形，锯齿形的伤痕也很整齐，好像被一个强大而精密的东西冲击过，让人很难相信它只是一个生物。更令人不可思议的是，它在经过如此猛烈的撞击以后，还可以全身而退，甚至非常灵活，没有留给人们任何关于它弱点的证据。这样的怪物，弄得人们惶恐不安，使得它成为世界的公敌。

第二章

赞成和反对

我是巴黎自然博物馆的副教授，刚结束了在美洲阿拉斯加进行的艰苦的考察。我的收获也颇丰，在阿拉斯加度过的6个月里，我收集到许多珍贵的矿物标本和动、植物标本。我本想在美国稍作休息，整理好我的成果之后，就在5月返回法国。可是苏格兰号的意外，让我的计划落空。还是那句话，因为我是一个著名的动、植物学家。

我当然也知道当时人们议论的怪物问题，对于这个怪物，我作了种种分析。抱着谨慎的态度，我始终没有明确发表自己的见解。

到纽约的时候，我发现这个问题依然被人们津津乐道。人们分成了两派：一派说这是一个怪物，而且力大无比；另一派说这是一艘“潜水艇”，拥有强大的动力。后面那种假设虽然被很多人认可，但如果调查之后，就站不住脚了。如果私人想制造出这样强大的武器，条件实在有点儿困难。任何私人都不可能有时间、技术、地点来制造这个东西，而且法律也是严令禁止的。政府有这样的条件拥有这种武器，世界各国都在默默地增强自己的军事力量，说不准会有哪个国家发明出来。但是，随着各国政府的声明，“潜水艇”的假设又不成立了，因为这是有关公共安全的问题，既然海洋交通受到了影响，各国政府的真诚当然不容置疑。于是，“潜水艇”的假设也很快被否定了。

因我以前在法国出版过一部书名为《海底的神秘》的著作，有些人特意跑来问我对这件怪事的意见。出于无奈，我只好明确表示了自己的意见。现在将我发表在4月30日《论坛报》上的一篇关于此事的文章节录几段在下面：

“我一个一个地研究了各种不同的假设和所有不可能成立的猜想，不得不承认确实有一种力量惊人的海洋动物的存在。

“我们对于海洋生物的了解只限于海洋表层和中层。而在海底两万海里左右的深海领域，在其中到底存在什么生物，这些生物是否强大，我们都一概不知。

“现在，这个问题可以用‘两刀论法’的公式来解决：对于生活在地球上的各式各样的生物，我们可能认识，也可能不认识。

“如果在海底仍然有神秘的鱼类存在，而且是我们不了解的，它们生活在探测器不能达到的海水里。它们不浮出水面，常年生活在黑不见底的海底。或许它们其中的某个生物，好奇地浮到海面，却不知道自己的一个好奇造成了世界上多大的恐慌。这个说法

几乎是令人相信的。相反，如果我们知道了地球上所有的生物，那么我们就必须找出我们讨论的这个动物的类别，那么，我就要承认有一种巨大的独角鲸的存在。独角鲸或海麒麟，身长可以达到18米。这条独角鲸有一根像钢铁一样坚硬的长牙，如某些生物学家所说，是具有一把骨质的剑或一把骨质的戟，曾经有人在鲸鱼身上发现过独角鲸的牙齿。独角鲸用牙齿攻击鲸鱼总是成功的。有人也曾经从船底上拔出过——好不容易才找出来的——独角鲸的牙齿，它钻透船底就好像利锥穿透木桶那样。巴黎医学院陈列馆就藏有一枚这种牙齿，长225厘米，底宽48厘米。

“现在假设那动物的牙比独角鲸还厉害10倍，它的力量也再大10倍，如果它的前进速度是每小时32千米，那么，用它的体重去乘它的速度平方，就能求出撞坏苏格兰号的那股冲击力有多大了。

“因此，在还没有得到更多的材料之前，我认为这是一只海麒麟。这只海麒麟身躯非常大，身上的武装不是剑戟，而是真正的冲角，像铁甲船或战舰上所装有的那样，它同时又具备战舰的重量和动力。

“这样，便说明了这种神秘不可解的现象。或者相反的，不管人们所见到的、所感到的是怎样，实际上什么都不是，那也是可能的。”

虽然，最后几句话说明我没有主见，在一定程度上却能保全我教授的身份。我内心是承认这个“怪物”存在的。我的文章引起了热烈的讨论，有一部分人认同它。尽管有一些人把这事看成是一个待解决的纯粹的科学问题，但另一些比较注重实际的人主张把这个可怕的“怪物”从海洋上清除，从而保障海上交通的安全。

公众的意见提出来后，美国率先发表了声明，要在纽约作准备。他们已经组织了一个清除“怪物”的远征队：一艘高速度的二级战舰——林肯号，准备近期驶出海面。

可事实却总是不尽如人意。这个怪物好像是一个能预知世事的神物一样，在人们准备追捕它的时候，它却消失得没有了踪影，两个月没有一点消息。这可为难了美国人全副武装的二级战舰，它现在可是不知所措了。人们的耐心也快消失殆尽。忽然，7月2日，旧金山轮船公司从加利福尼亚开往上海的一只轮船，3个星期前在太平洋北部的海面上，又看见了这个怪物。这消息引起了极大的骚动，大家要林肯号立即出发。

在林肯号离开码头前的3个小时，我收到一封信，信的内容如下：

递交纽约第五号路旅馆，巴黎自然科学博物馆教授阿尤纳斯先生启。

先生：

如果您同意加入林肯号远征队，美国政府将很愿意看到这次远征您能代表法国参加。法拉古船长已留下船上一个舱房供您使用。

谨致

海军部长J.B.霍布森

第三章

林肯号起航

在收到霍布森部长的邀请信后，我好像从疲惫的状态中清醒过来，因为我意识到这是一次伟大的旅行，我生来就是为了清除这些怪物的，用我全部的知识 and 经验。我立即接受了美国政府的邀请。虽然，这意味着我暂时无法回法国了。

“康塞尔！”我大声地叫着我的仆人，他一直陪我四处旅行。这诚实的青年是比利时人，我很欣赏他，他对我也很好。

“先生，你刚刚叫我吗？”他进来的时候问。

“是我叫你。两小时后我们就要出发。”

“我们要回巴黎去吗？”康塞尔问。

“当然……要回去……”我含糊地回答，“不过要绕一个弯。我们一会儿要搭林肯号出发。”

“一切由先生决定。”康塞尔平静地回答。

“你知道，这是关于那个怪物的问题。我们要把那条有名的怪物从海上清除出去！我要跟法拉古船长一同出发。这是光荣的任务，但也是危险的任务！我们目前还不知道要到什么地方去！这怪物可能很任性！但我们仍然要去！我们船上有一位目光敏锐的船长！……”

“我听先生的吩咐。”康塞尔回答。一会儿，康塞尔把箱子整理好了，我相信他会把东西准备齐全。旅馆的电梯把我们送到一层和二层之间的大厅中，然后我们下了几级台阶，来到一层。康塞尔跟着我走出了旅馆，上了一辆马车。

我们踏进一辆早已备好的马车，在车夫大声的呵斥下，马拼了命似的拉着我们飞奔了几条街，很快便来到了停泊着林肯号的码头。接待的人领我们上船，来到一间办公室。我想：“那位精神奕奕的长官应该就是法拉古船长吧。”果然不出所料，船长和蔼地对我说：“欢迎您！教授，房间已经备好了。”我也报以会意的一笑，因为我们知道，从今天开始，我们就是相依为伴的同事了。

我谢过船长的热情之后，便准备回到房间休息。我发现林肯号经过了特别的装备，它本是二级战舰，拥有强大的高压蒸汽机，在高达7个大气压的压力之下，它的速度可以接近每小时20海里，在那个时代可谓是首屈一指的了。

战舰内部的装备完全符合这次航海任务的要求。我很满意我所住的舱房，它位于船的后部，房门对着军官们的餐室。我留下康塞尔安顿我们的箱子，自己登上甲板，准备看一看开船的操作。这时候，法拉古船长正要解开布鲁克林码头缆柱上拴住林肯号的最后几根铁索。法拉古船长不愿意耽搁一刻，他要尽快把船开到那个动物所在的海域。他叫来了工程师。

“蒸汽烧足了吗？”船长问。

“烧足了。”工程师答。

“开船！”法拉古船长喊。林肯号舰艇便庄严地起程了。布鲁克林码头和纽约东方河沿岸地区挤满了好奇的人群。50万人发自内心的欢呼声惊天动地。成千上万条手帕在密布的人群头上挥动，向林肯号致敬。

下午3点，领航员在船要出港的时刻坐上他的小艇朝停在下风处等待他的一只小帆船开去，留在船上的都是勇士。大船加足马力，螺旋桨像疯了一样搅动着海浪，景象真是壮观啊！战舰起初是沿着海岸行驶，8点左右，就冲进了大海深处无边的黑暗，奔驰在大西洋起伏的波涛中。



第四章

尼德·兰

法拉古船长是一位出色的海员，完全配得上他指挥的这只战舰。他相信这动物的存在，发誓一定要从海上把怪物清除出去。法拉古船长预备了2000美元的奖金，准备奖给第一个发现怪物的人。法拉古船长还细心地把打捞巨大鲸鱼所需的各种装备都带在船上。我们船上的武器齐备，从手投的渔叉，一直到鸟枪的开花弹和用炮发射的铁箭都应有尽有。最妙的是船上还有渔叉手之王——尼德·兰。尼德·兰是加拿大人，大约40岁，在这种危险的叉鱼职业中，他还没有碰见过敌手，本领很高。

可是他并不相信怪物的存在，他甚至不屑于和别人讨论这个问题。他是一个勇敢机智却带着一点儿固执的人，可是真相并不取决于任何人的固执。

我们出发3个星期后，船来到了离巴塔戈尼亚海岸30海里处，距麦哲伦海峡只有不到700海里了。用不了8天林肯号便要在太平洋中行驶了。尼德·兰和我相遇在大船的甲板上，我们一边看海，一边闲聊。我是非常钦佩他的。聊到最后，话题便不自觉地转到了海麒麟上面，我根据自己的经验，说出了自己对此行的担心。

“尼德·兰，我实在不能理解，像您这样一位见识过这么多巨鲸的捕鱼高手，怎么会怀疑这个怪物的存在。莫非您有自己的见解？”

尼德·兰，这位老练的捕鱼人摸着自己的额头，沉思了一小会儿。

我接着说：“我觉得您更应该相信它的存在，而不是否定。”

捕鱼人说：“教授啊，我有自己的理由。我知道现在有很多人都相信了海麒麟的存在，那是舆论导向所致。可是那些丑恶的报纸却骗不了科学家，因为他们只相信科学，而不会因为谣言就去到处寻访那些住在地球内部的远古生物。而我，这个一辈子和巨鲸打交道的人，自然对鲸鱼太了解不过了。我想说的是，如果它们真的可以弄穿那么厚的钢板，也许我的尸骨早已糜烂在不知哪个大洋的深处了。”

“可是，独角鲸的牙齿把船底钻透的传说并不少。”

“木头船，那是可能的，”尼德·兰回答，“在没有真凭实据之前，我不能承认长须鲸、大头鲸、独角鲸可以穿透钢板。”

“我相信海中存在一种哺乳类动物，它的躯体组织十分结实，像长须鲸、大头鲸或海豚一样，穿透力很强，还有一个角质的长牙。”

“嗯！”这位渔叉手摇摇头，一副表示不能相信的神气。

“请您听我解释：如果一个大气压力等于32英尺高的水柱压力。事实上，这水柱达不到那么高，因为我们现在讲的是海水，海水的密度大于淡水的密度。如果您潜入到海底这样的深度，您身上每平方厘米的面积上就要受到上千千克的压力。可是，我可敬的尼德·兰，您了解自己身上有多少平方厘米的面积吗？”

“当然有很多，阿尤纳斯先生。”

“大约有17000平方厘米。”

“有这么多吗？我不信。”

“实际上，一个大气压比每平方厘米一千克的重量略高一些，那么，您身上17000平方厘米的面积就要承受17568千克的压力。”

“那我怎么没有感觉到不适呢？”

“您没有感觉到那股压力，是因为在您的身体内，贯穿于您的骨头和器官的空气在帮您的忙，使得您体内外的大气压相互抵消，所以您觉得一身轻松。可是一进入水里，估计您会感到压力吧。”

“是的，我懂得了。”尼德·兰回答，他变得更加认真地听我说了，“因为水包围着我，而水并没有进入我的体内。”

“对，尼德·兰。所以，据此推算，在海下32英尺，您将承受到17568千克的压力；在海下320英尺，受到10倍这么多的压力；最后，在海下3200英尺，受到千倍这么多的压力，即17568吨的压力。就是说，您将被压成薄片，就像人们把您从水压机的铁板下拉出来似的！如果一种脊椎动物，身長好几百米，身宽按照身长的比例，住在海底深处，那么，它们有数百万平方厘米面积的身躯，所受到的压力，就要以数百万吨来计算了。现在，请您算一下它们要顶住这样大的压力骨架所必需的抵抗力吧！”

“那它们的身体一定是比钢铁还坚固的古怪成分。”他回答。

“如您所言，那么这个东西撞击船底的钢板，又有什么是不可能发生的呢？”

“呃，也许吧。”很明显，他的信心开始动摇了。

可是一个固执的人是绝对不会轻易认输的。他接着说：“按照您的说法，如果海底真的有这样的生物，那我可以相信它的强大。”

“那发生在世界各地的灾难又怎么解释呢？”我接着问。

“也许那些不是真的。”他的回答很明显是在骗他自己，敷衍的却是科学和真理。

那么，把上述所说归纳一下，我认为这个动物是属于脊椎动物门，哺乳动物纲，鱼类，鲸鱼目。它所属的科，是长须鲸、大头鲸、海豚的那一科。至于它应列入的“属”，应归入的“种”，目前还没有弄清楚。如果我们想解决这个问题，必须解剖这个神秘的怪物。要解剖它，就得抓住它；要抓住它，就得叉住它（这是尼德·兰的事）；要叉住它，就得看见它（这是全体船员的事）；要看见它，就得碰见它（这是碰运气的事）。



第五章

觅寻奇遇去

林肯号没有遇到其真正的敌人，所以也没有遇到什么意外事件。要说事件，唯一的一件倒是发生在尼德·兰的身上。

6月30日，在一望无际的大海上，林肯号向美国的一些捕鲸船询问独角鲸的消息，可惜，他们对这条独角鲸的情况却并不了解。不过，其中一条叫孟禄号船只的船长听说尼德·兰在林肯号上，便邀请他去帮忙捕鲸。在获得法拉古船长的同意之后，他便下水捕鲸去了。尼德·兰果然没有辜负大家的期望，不一会儿，一只叉直中鲸鱼的心脏。在解决了这条之后，他竟然只多花了几分钟就追上了他发现的另外一条，两条鲸鱼的收获，获得了所有人对他的尊重。

毫无疑问，如果我们追赶的那个怪物跟尼德·兰的渔叉相碰，我不敢说这个怪物会平安无事。战舰以惊人的速度行驶，7月3日，我们抵达麦哲伦海峡口。但法拉古船长不愿意在这曲折的海峡里航行，要从合恩角绕过去。林肯号在海峡南面15海里处绕过了合恩角这座孤岛。这个时候，船正在朝西北方向行驶，翌日，我们的林肯号舰艇的螺旋桨就将击打太平洋的海水了！

“睁大眼睛！睁大眼睛！”林肯号上的水手们一再说。

他们全都睁大双眼，我在船上也同样注意观察海面。除了用餐和睡眠时间，不管日晒雨淋，我总待在甲板上。有好几次，一条任性的鲸鱼把灰黑的脊背露出海面，我跟船上全体人员一样，立刻激动起来。战舰的甲板上马上就挤满了人，水手和军官都从布棚下涌出来了。人人都激动不已，专注地注视着鲸鱼的行动。我看得眼睛发黑，但康塞尔总是若无其事的，用平静的语气对我说：“如果先生愿意少费些眼力，眼睛不用睁得太大，先生也许能看得更清楚一些！”

船上的大多数人都有点儿头脑发热，不够冷静。当他们看见一头平常的长须鲸或者大头鲸的时候，就以为那是怪物，把船开了过去才发现是一场空欢喜，于是激情就这样慢慢地消退。唯一睡得安稳的就是尼德·兰，除了值班瞭望的时间，他几乎都在房间里睡觉和看书，从不想多看这平静而无聊的海面一眼。总之，这位加拿大人很固执，但眼力很好。

船一直向西行驶，驶进太平洋的中部海域。法拉古船长想得对，驶到水深的地

方，离开这个怪物好像不愿意挨近的大陆和海岛，这样机会也许会多些。我们终于到了这个怪物最近活动过的地方了！全体船员神经都极度紧张，那种程度简直不能用文字来形容。

林肯号3个月来跑遍了太平洋北部的海面，从日本海岸到美洲海岸，虽然不惜浪费动力，没有一处不曾搜过，却什么也没有发现。因此，船上产生了另一种情绪，原来拥护远征的人变成了反对者。可是在法拉古船长的坚持下，船仍然向前行驶着，或者说是暂时前进着。这样大海捞针般的搜索，已经耗尽了战士们的信心和耐心。没有线索，就没有任何可能。时间拖了这么久，也不能怪船员们灰心了。

有人提出了返航的建议，船长没有采纳。水手公然表示不满，船上的事务自然受到了影响。船长让大家继续忍耐，3天后如果怪物还不出现，林肯号就驶向欧洲海岸。

船长的许诺又给了水手们一些激情，他们把剩下的时间当做是这个游戏的最后时刻，便也尽心去玩，因为这个游戏多多少少是刺激的。大家把当做诱饵的食物挂在船后面吸引它的注意，甚至坐小船去周围搜索，还是一无所获。这位超级巨星就是不肯登场，把人们的胃口吊到了极致。

11月5日正午，此时船位于北纬31度15分、东经136度42分。明天，规定的期限就到了。船上的时钟正指向8点。一团团漆黑的乌云遮住了上弦的月亮。林肯号在大海平静的波涛中缓缓地行驶着。

我站在船头，望向海面。康塞尔就站在我的身旁，也向海面看去。全体船员也都在各处认真地观察着大海中的动静。军官们借助望远镜，向远处搜索。月亮害羞似的，时隐时现。星星顽皮地眨着眼睛。

康塞尔似乎和平时有所不同，大概他的情绪也受到了船员的影响。他的神经在好奇心的力量下第一次震动了。

“喂，康塞尔，这2000美元奖金对你来说，还有机会哦。”我微笑着说。

康塞尔礼貌地回答：“先生，对于这2000美元，我没有任何兴趣，哪怕它的数量再乘以50倍。”

“你说得对，亲爱的康塞尔，这次我是做了愚蠢的决定，浪费了时间和精力，还拉你跟我一起受苦。”

康塞尔好像并没有关心自己所受的苦，却对我的处境关心起来。他说：“我想先生回国后的待遇会很糟糕的，将会有许多人写文章讽刺您，而且这将是您唯一可以得到的。”

“确实会这样！”

“一个人如果有幸能和先生一样，是一位学者，他就绝不该冒昧从事……”

康塞尔还没有发表完他的高见，就有一个熟悉的声音打破了夜空的安静，那是可爱的尼德·兰的声音：“看啊，我们要寻找的东西就在我们的斜前方。”