

曾炜

原名曾继祺

一九一九年出生

广东顺德人



曾 炜

广东省作家协会编
广东文学创作出版基金会

曾炜作品选萃

《岭南文学百家》丛书

曾炜作品选萃

粤新登字 05 号

曾炜作品选萃

曾 炜

*

花城出版社出版发行

(广州市环市东路水荫路 11 号)

广州雄鹰印刷厂印刷

787×940 毫米 32 开本 7.5 印张 2 插页 10.1 万字

1995 年 12 月第 1 版 1995 年 12 月第 1 次印刷

ISBN 7-5360-2172-0

I. 1870 定价：8.00 元

《岭南文学百家》丛书

主编 陈国凯

副主编 蔡运桂

欧阳翎

编委 陈国凯

蔡运桂

黄培亮

范汉生

欧阳翎

袁宝泉

吕雷

熊诚

游焜炳

黎基卓

出 版 说 明

一、《岭南文学百家》是一套大型的文学丛书，计划出书一百集，集岭南文学百家之精华。从一九九二年开始，逐年出版，八年内出齐。

二、丛书收选对象为广东省当代作家的作品。每个作家编选一集。入集作品原则上由作家自选。作品创作时间不限，体裁不限（因篇幅所限，长篇小说、剧本、长篇叙事诗不收选）。每集约十万字。

三、每集刊登作家照片，附作家简介及主要著作目录。

四、丛书由广东省作家协会、广东文学创作出版基金会编辑，广东文学创作出版基金会资助，花城出版社出版。

花 城 出 版 社

《岭南文学百家》丛书编委会

一九九一年十月

总序

陈国凯

看我南粤，人杰地灵；岭南文学，源远流长。上溯中原文化传统，沃土根深；外得世界文明先声，锐意变革。历朝历代，岭南之文豪大家，文采风流，以其身体力行，光耀我中华文化，弘扬我民族精神。其显赫功勋已彪炳史册。岭南文士，多有侠骨柔情；岭南文学，素以先声夺人，其势如浩荡珠江，层波叠迭，其雄如滔滔南海，浪涌天高。

文章大业，血汗浇成，名篇佳制，代代相传。当今时世，万象更新。岭南山水，分外多情。广东老中青作家披晨风晚露，沐夏雨秋阳，挥热汗成花雨，扬雅韵于三江。一片真诚铸造文明大业。广东省作家协会、广东文学创作出版基金会为总结成果，振奋军威，展示阵容，造

福社会，特斥资编选《岭南文学百家》丛书，将当代广东文坛百家俊彦之佳作，成书百卷，逐年出版，以观当世，启来者。

是为序。

一九九一年秋于广州

前　　言

从抗战开始演剧街头，到入艺专攻读戏剧文学，一直演戏、导演、写戏。算了一下，一共写了大小话剧、电影、电视连续剧三十一个。六十年代以后，基于戏剧演出难，改写散文，逐渐与戏剧无缘了。这些戏，在我看来，算不上“革”，且大多是十万八万字的，又多已结集出版，因此，这集子就只选散文了。

这些散文可说是我生活经历的记录。除了在游击区主要为宣传队伍写戏，及三年土改搁笔外，以后下放工厂数年，及长期在农村挂职期间，都不断写下我生活中深为感动的人和事。再后，在出访香港、缅甸、美国，以至国内各地，我都以真挚的感情，去描述所见所闻，为读者作点贡献。

在广州重型机器厂挂职三年间，写了十几万字纪实性散文。先后结集出版了《凤凰岗巨

变》、《永远向前》，就不再选了。我也常到各地访问，选《在湛江港口》、《大庆，我们的骄傲》，也反映了我对社会主义工业建设的讴歌。选《花鞋山上出凤凰》，我想说明，今天的乡镇企业，是昨天街道办工业发展起来的。

长期在家乡顺德市挂职，并以顺德为中心，到各地访问，写了二十多万字，部分已结集《顺德风情》出版。这集子只选了《陈大海》等四篇。

《深圳忆旧》已收入百花出版社一九八三年散文选等等四个集子里。这大概是我不仅写深圳的现在，还写了鲜为人知的往事。我欢喜《海珠桥抒怀》，因为这反映了老广州人对过去、现在和未来的企望。《东上》是记录了我和我尊敬的领导周钢鸣在游击区一段难忘的战斗生活。

《香港印象》写了我最熟悉的人和事。我在香港生活相当长时间，有许多亲朋戚友，前年又去小住三个月，本准备回来时大写一下的，后因病搁笔，现只能选这一篇。到缅甸访问后写了数万字，限于篇幅，只选这两篇短文。

一九八七年秋到美国访问四个月，回来后

一口气写了十八万字，先在广州日报连载三十天，后分散在各报刊发表，一九八八年结集《花花世界·美国》出版。我没想到此纪实性的散文如此受欢迎，比我写的电影、电视连续剧在全国播放，观众数以亿计反映还好，收到大量读者来信鼓励，在美国纽约还为此书开了座谈会。因篇幅有限，只选了两篇。

《今日长洲尽朝晖》等三篇，是应省委组织部《支部生活》之邀，为先进党支部讴歌的。我为这些短文花的气力比其他文章多得多，但我认为这是值得的，我们作家应当作时代的号手。

每当我执笔为文的时候，并未想到所写得将成为不朽之作。我不计较成败得失，只求以自己的微力作出贡献，把自己的一切努力奉献给读者。

曾 炜

一九九三年八月

目 录

前言	1
在湛江港口	1
花鞋山上出凤凰	10
大庆,我们的骄傲	38
陈大海	45
戴眼镜的农民	51
鹤地水库	59
侨乡的变迁	65
海珠桥抒怀	77
深圳忆旧	87
东上	107
说竹	118
	1

西游杂记	123
缅甸的佛世界	140
浓情厚意	146
香港印象	154
异乡旧雨	177
大西洋赌城一瞥	182
长洲今日尽朝晖	192
富裕文明的元岗村	205
永远向前	214

附录

曾炜简介	227
曾炜主要著作目录	229

在湛江港口

黄昏，客车经过四百多公里的行程，终于抵达湛江海湾了。对海就是西营，只要驳轮把客车载过去，新型的湛江市就在你眼前出现。

天空下着微雨，碧蓝色的海水在和风中掀起波浪，波浪又带来一片白泡沫。在这暮色苍茫中，我又有机会站在海傍欣赏着海洋了。

我是在海边长大的。海，对我来说，并不陌生。在孩童时代，我曾听过父亲讲述过许许多多海洋生活中的惊险故事；我也曾住过海边，常常被海鸥所吸引，每当台风到来的时候，浪花就打在我的窗前，但我并没有生气，因为我懂得它的脾气，更懂得它在我们生活中的全部意义。我爱它，深深地爱着它，每当我再海滨散步，呼吸着海洋的清新空气的时候，真使我乐而忘返。

今天，我又能站在海边，呼吸着海风，眺

望着碧蓝色的海洋了。然而，就在今天，我却有着一种异乎寻常的感情。我沉默了好久，我要寻找这异样感情的根源。终于，我意识到了：就是因为在这熟悉的南海岸边，正建设着一个新的海港——湛江港。

我爱海洋，我更深深地爱着这南海岸边正兴建起来的现代化的、巨大的湛江海港。

客车渡过了湛江海湾，进入西营，在两旁栽着椰子树的柏油路上疾驰着。我们到达湛江了。

傍晚，我趁着暮色巡视了西营。

如果你到过旅顺、大连、青岛、汕头，你总忘不了海，忘不了海滨城市的特点。是的，湛江也和它们一样，能看到海洋，呼吸到海上吹来的清风，看到千百条风帆捕鱼归来的晚景。然而，湛江却有它独特的风貌。房子是矮矮的法国式的，每幢房子都有围墙，围墙是用花格图案砌成的；透过花格图案，你可看到房子的四周都有小花园，栽着各种鲜花、果树；在外边，你到处都可以看到热带特有的椰子树，以及火红的凤凰树、美人蕉、草菊、家桃花。这里是

四季常青的，当北方盖着皑皑白雪时候，这里还是开着万紫千红的鲜花，使你仿佛感到这里不是一个城市，而是一个大花圃……这一切，会使一个初到南方的旅客，突然感到像是走进了异国之乡。

这是一个美丽的城！

然而，谁又知道它过去曾是英雄的城，现在又是新型的商港？

的确，湛江在这半个世纪里，正写下了英雄的中国人民抵抗帝国主义侵略的史诗；也记录了帝国主义盘剥中国人民血汗的无可抵赖的事实。

远在一六六一年（清康熙辛巳年），法国“安排特理德”轮船因避台风驶进港里来，他们见到港湾良好，又险要，便绘图回去，从此埋下侵略野心。一八八九年，法国“白雅”号兵舰便载来了侵略军。当时无能的清政府并没有抵抗，但中国人民是不容易屈服的，就在这时候，掀起了中国人民自发的抗法战争。战争所动员的人民，所相持的时间并不比三元里平英团逊色。可是，在同年十月，清政府便屈辱地和法国签了字，承认把广州湾（湛江）租借给

法国五十年。此后，法国人在这里建兵营，开赌馆、妓馆、鸦片烟馆，把中国人民随意侮辱。在这些日子里，法国人除了盘剥中国人民以外，并没有建设一个工厂，一个码头，只是建筑几十幢侵略者的别墅，在此享受剥削生活。难怪老百姓都说：“这是帝国主义最不花本的生意”。一九四三年二月，日本人占领了这地方，差不多把它变成瓦砾之地，而国民党的接管，也没有丝毫减少湛江人民的灾难。

可是，英雄的中国人民，在解放后的几年里，在共产党的领导下，正在把它建设成一个现代化的新城。

现在，当你踏进这新城的时候，你再也看不到过去的痕迹了。所有的马路都铺着柏油，清洁、整齐，新的大楼一幢幢矗立着，工厂、俱乐部、电影院、剧场密布着，黎湛铁路在去年“七一”通车了，现代化的湛江港也快将开放了。现在，每当黄昏的时候，你可以看到工人、干部带着孩子和爱人在海滨公园散步，或是坐在椰子树下的石凳上纳凉；黄昏的时候，“北京路”两旁的椰子树下，你可以听到一双双恋人的细语。他们的生活多么美，多么有诗意啊！

夜，静极了。现在，虽是“争秋夺暑”的大热天，但海风从窗外吹进来，使人分外舒畅。我合不上眼，走到窗前欣赏着海洋的夜景。月亮发着微光，海水变得深黑了，浪花翻起银白的光芒；千百条渔船沉睡了，每条船上只有一盏发出微亮的桅灯，像银河的小星密布着……可是，往右望去，却截然是另外一个世界。那里灯火辉煌的长龙，如同白昼，各种挖泥船、打桩船在海面上不停息地干着祖国的豪迈事业，这就是我们自己设计、自己施工的现代化的湛江港。

当我一踏进港口工地，在工地上巡视，当我站在深水码头环顾四周的时候，我立刻感到过去所见到的竟是那么狭隘，也使我在这祖国豪迈事业面前感到自己渺小得可怜。

过去，我所见到的是稻子、蕃薯、甘蔗、鱼塘、桑基，完全是用体力的个体劳动的场面；就是解放后参观了一些工厂，看到的也只不过是车床、刨床和半机械化的操作，厂房的面积还是有限的。然而，这里却截然不同了。只要你往海面上眺望片刻，你就看到“吸扬式”挖泥