

全国数控技能大赛和数控实训系列丛书



全国数控技能大赛

经典加工案例集锦

—— **数控车加工部分**

丛书主编 张伦玠
主 审 宋放之
本书主编 卓良福 黄新宇
副 主 编 邱道权 李国东



华中科技大学出版社
<http://www.hustp.com>

全国数控技能大赛和数控实训系列丛书

全国数控技能大赛

经典加工案例集锦

—— 数控车加工部分

丛书主编 张伦玠
主 审 宋放之
本书主编 卓良福 黄新宇
副主编 邱道权 李国东

华中科技大学出版社
(中国·武汉)

图书在版编目(CIP)数据

全国数控技能大赛经典加工案例集锦(数控车加工部分)/卓良福 黄新宇 主编. —武汉:华中科技大学出版社,2010年5月

ISBN 978-7-5609-6169-9

I. 全… II. ①卓… ②黄… III. 数控机床:车床-习题 IV. TG659-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 071535 号

全国数控技能大赛经典加工案例集锦(数控车加工部分)

卓良福 黄新宇 主编

策划编辑:王红梅

责任编辑:姚 幸

责任校对:周 娟

封面设计:秦 茹

责任监印:熊庆玉

出版发行:华中科技大学出版社(中国·武汉)

武昌喻家山 邮编:430074 电话:(027)87557437

录 排:武汉众欣图文照排

印 刷:武汉中远印务有限公司

开本:880mm×1230mm 1/16

印张:12.5

字数:330 000

版次:2010年5月第1版

印次:2010年5月第1次印刷

定价:28.80元

ISBN 978-7-5609-6169-9/TG·112

(本书若有印装质量问题,请向出版社发行部调换)

全国数控技能大赛和数控实训系列丛书



编写委员会

主任：

张伦玠

副主任：

卓良福

编委：

艾雄 邱道权 黄新宇 李国东 陈世兴 张锦润

龙雄辉 王达斌 张义武 王洁伟 赖培如 操柏松

章丽萍 林庆忠 林友煜 钟远明 赵汝其 陈学钊

胡定奇

作者简介



卓良福，数控高级技师，卓良福数控工作室创始人，现任深圳市宝安区职业技术学校数控技术应用专业的学科带头人，先后被授予2006年度“广东省五一劳动奖章”、“全国技术能手”、第一届“南粤技术能手奖”、“广东省技术能手”、深圳市地方级高层次人才、“深圳市十佳青年教师”、深圳市“机械杰出人物入围奖”、“深圳市优秀技师”和“宝安区教育突出贡献奖”的称号。他长期耕耘于数控技术应用和CAD/CAM领域，担任多家数控公司的技术支持。在第一、二届全国数控大赛上，分别获得数控铣床（职工组和教师组）广东省第一、二名和全国第四、九名。辅导宝安职业技术学校3名学生参加第二届全国数控技能大赛广东选拔赛，分别获得数控铣/加工中心第二名、数控铣床第三名；辅导广东省中职代表队选手参加第二届全国数控技能大赛广东选拔赛，荣获数控车、数控铣、加工中心前二名和全国第二、三名。他是一位专业理论和操作技能功底深厚的优秀专业教师。他精心钻研，经过反复实践与总结，针对数控实训教学和数控技能大赛的特点，采用大量的范例编写了一套共4本的“全国数控技能大赛和数控实训系列丛书”，奉献给广大从事数控教学、培训、操作加工的读者。



职业教育是现代教育体系的重要组成部分,是以能力培养为本位的教育,即为生产第一线培养技能型人才的教育。从发展趋势看,职业教育越来越成为我国经济发展中人力资源供给的主要渠道。加快发展职业教育,对促进经济发展、构建和谐社会有着重要的现实意义和深远的历史意义。目前,国家已经明确表示要把职业教育作为我国教育工作的战略重点,并制定了“以服务为宗旨、以就业为导向”的职业教育办学方针,从而使我国的职业教育事业在近几年取得了重大进展,成绩斐然。

当前,在我国工业生产领域,先进制造业水平正处于大发展时期,其中,数字化制造尤为突出。企业急需高素质的数控技能人才。为了使职业教育的发展与时俱进,适应企业实际所需,人力资源和社会保障部等六部委主办了全国数控技能大赛,教育部主办了全国职业院校技能大赛,并提出了“普通教育有高考,职业教育有技能大赛”的口号。因此,通过数控技能竞赛来选拔和培训数控高技能人才,是一项贯彻、落实党中央和国务院大力发展职业教育方针的重要措施,对进一步深化职业教育改革、提高职业教育质量、增强职业教育的吸引力有着重要的作用。

近两年来,职业院校进行了院校评估、示范院校建设、专业设置和人才培养模式的改革,承担着精品课程和教学资源的建设、教学名师和教学骨干团队的建设、实训基地的建设以及技能竞赛的参与等多项艰巨的任务。其中,技能竞赛的成绩是衡量职业院校教学改革和教学质量的一项重要指标,也是对近些年来职业教育改革和制度创新成果的一次大检阅,所以各个学校踊跃参与、积极练兵,以极大的热情投入到各项技能竞赛中。自2004年以来,在全国数控技能大赛中涌现出了一大批优秀教练和高技能选手,也积累了一批宝贵的数控竞赛试题及优秀的加工案例。通过竞赛,不仅为发现和选拔数控技能人才创造了条件,为数控技能人才脱颖而出搭建了舞台,并且带动一些地区数控技能实训基地的建立,对数控技能人才的培养和成长都将起到积极的推动作用。同时,对优秀数控技能人才的表彰,也必将对数控从业人员及后备力量产生激励作用,进一步营造尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的良好社会氛围,从而推动全体劳动者技术、技能水平的整体提高。

全国广泛开展的数控技能竞赛活动已经对选拔、培养和造就数控技术这种紧缺型人才带来了巨大推动和影响,研究、探索出一套符合中国职业技术教育特点的,具有规模化效应和操作示范性强的数控技能人才选拔机制、理论和

II 全国数控技能大赛经典加工案例集锦(数控车加工部分)

方法势在必行。2009年,由广东技术师范学院张伦玠教授主持的广东省哲学社会科学“十一五”规划重点项目《数控技能大赛选拔机制与职业技术教育发展研究》获得立项,其中一个重要的子项目就是组织广东省一批富有参赛经验的一线中职教师在数控大赛专家的指导下,联合推出全国数控技能大赛系列丛书。

丛书先期推出四本,包括《全国数控技能大赛实操试题集锦(数控车加工部分)》、《全国数控技能大赛实操试题集锦(数控铣床/加工中心部分)》、《全国数控技能大赛实操经典加工案例集锦(数控车加工部分)》、《全国数控技能大赛实操经典加工案例集锦(数控铣床/加工中心部分)》。丛书汇集了全国及广东省多位数控大赛专家、一线教练和历届优秀选手的成功经验,竞赛试题和加工案例都经过严格的筛选和精心编撰,充分体现数控技能大赛的发展历程和技术水平,为数控技能大赛指明了竞赛训练方向,并提供了丰富的竞赛加工案例。丛书的总体设计与编写原则是遵循教学规律,目的是以赛促教、全面提高数控专业教学质量。

本书主编卓良福是全国技术能手、优秀教练和全国数控技能大赛获奖选手,他把自己参加大赛和指导学生参赛所获得的亲身体会及宝贵经验融入书中,使得本书内容更加贴近教学,更加具有针对性、实战性。书中的案例,讲解透彻、深入浅出,方便教练指导和选手学习。

通过丛书中大量的实际案例可以看出,编者为此付出了辛勤的劳动。我相信这套丛书的出版一定能给全国职业院校参加数控技能大赛及数控实训教学带来收益,同时,也相信这套丛书一定能为数控技能培训和教学,乃至我国的高技能人才的培养做出应有的贡献。

国家职业技能鉴定专业委员会

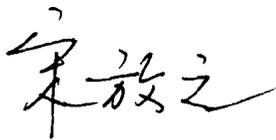
数控专业委员会 委员

教育部高职高专机械设计制造类专业

教学指导委员会 委员

全国数控技能大赛 专家及裁判长

北京航空航天大学机械学院 高级工程师



2009年12月



前言

数控技术是现代制造技术的核心和标志。随着我国在世界制造业所处地位的日益提高,急需大量数控技术方面的复合型、高技术型、高技能型人才。数控车床是多功能、高精度的数控机床;数控车床的应用,使机械制造过程发生了巨大的变化。随着数控机床的日益普及,急需培养出一大批能够熟练掌握数控车床编程、操作的应用型技术人才,为了适应这一需要,也为了适应我国中等职业技术教育的发展,我们经过反复实践与总结,编写了《全国数控技能大赛经典加工案例集锦(数控车加工部分)》一书。

本书结合第一、第二、第三届全国数控技能大赛和2008、2009年全国职业院校数控技能大赛的经验,注重综合素质的培养和整体技能的提高,重点介绍全国数控技能大赛试题,突出了系统性、实用性、通俗性。全书各部分联系紧密,精选了大赛的典型试题,编写了经过实践验证的手动或自动加工程序。本书既可作为全国数控技能大赛集训,数控、模具专业的中专、技校、职高学生的实训教材,也可作为数控车床操作人员以及从事数控加工技术人员的培训资料。

本书由卓良福、黄新宇担任主编,邱道权、李国东担任副主编,深圳宝安职业技术学院卓良福数控工作室成员参编。本书共分为两大部分:

上篇 数控车加工手动编程经典加工案例;

下篇 数控车加工自动编程经典加工案例。

本书在编写过程中,参阅了国内外同行有关资料、文献和教材,摘录了全国数控技能大赛和各省数控技能大赛组委会的部分试题,得到了许多专家和同行的支持与指导,在此一并表示感谢。

由于编者水平有限,以及数控技能大赛和数控技术的迅速发展,作为数控竞赛用书和实践教学环节的教材又不可能有严格的系统性,所以书中可能有不妥之处,望读者批评指正。

作 者
2009年8月

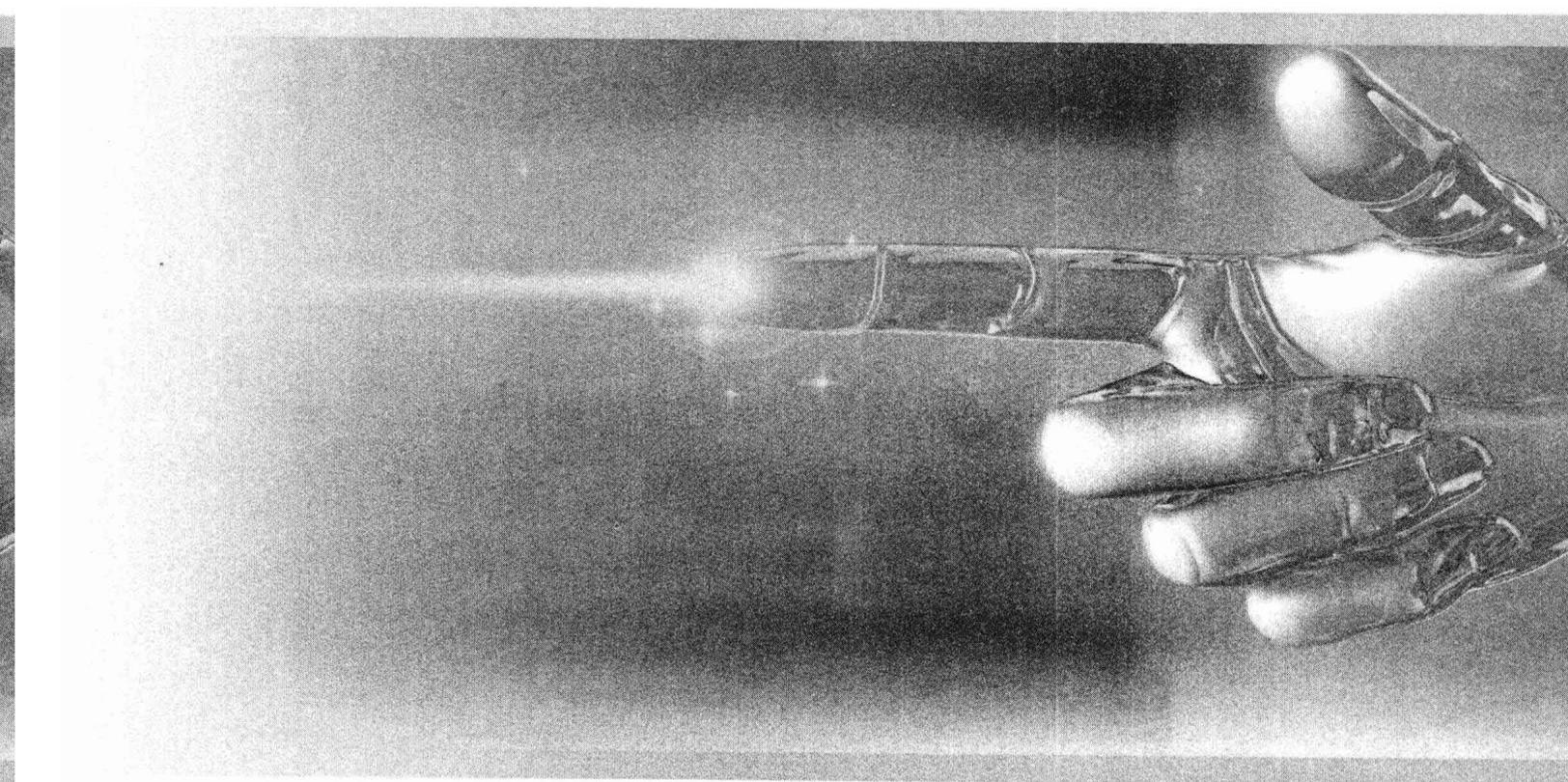


目 录

上篇	数控车加工手动编程经典加工案例	(1)
	案例 1 2003 年广东省首届中职数控技能大赛试题加工案例	(3)
	案例 2 2004 年深圳宝安职业技术学校技能大赛训练试题加工案例	(11)
	案例 3 2006 年深圳宝安职业技术学校技能大赛训练试题	(25)
	案例 4 2008 年深圳宝安职业技术学校技能大赛训练试题加工案例	(45)
	案例 5 2008 年广东省选拔赛数控车教师组试题	(63)
下篇	数控车加工自动编程经典加工案例	(83)
	案例 6 2008 年广东省数控技能大赛教师组试题加工案例	(85)
	案例 7 2009 年广东省数控技能大赛学生组试题加工案例	(117)
	案例 8 2009 年广东省数控技能大赛训练试题加工案例	(141)
	案例 9 2009 年全国职业院校技能大赛训练试题加工案例	(161)
	参考资料	(191)

上 篇

数控车加工手动编程经典加工案例



案例 1

2003 年广东省首届中职数控技能大赛试题加工案例

1. 试题及要求

1) 试题图样及评分标准

案例 1 考核工件调头手动编程加工工艺,以及螺纹加工和检测。零件的图样如图 1-1 所示,其评分标准如表 1-1 所示。

2) 试题要求

用数控车床完成图 1-1 所示零件的加工,零件材料为 45 钢,毛坯尺寸为 $\phi 56 \text{ mm} \times 130 \text{ mm}$ 。按图样要求完成零件节点、基点的计算,设定工件坐标系;制订正确的加工工艺方案,选择合适的刀具和合理的切削工艺参数;编制数控加工程序。

2. 零件加工

1) 数控加工工艺的设计

步骤 1 装夹方案的确定。

图 1-1 所示,零件的形状一般,毛坯尺寸为 $\phi 56 \text{ mm} \times 130 \text{ mm}$,两端加工。夹具选择通用的三爪卡盘,采用正、反两次装夹加工。第一次装夹应选择毛坯上较为平整、光洁的表面,同时应考虑第二次装夹是否方便;对该零件可先加工左端;左端加工完成后调头装夹,再加工右端。

表 1-1 评分标准

姓名	准考证号	单位	年龄							
工种	数控车工	图号	案例 1 图样	定额时间	210 min	技术等级				
设备	数控车床	零件名称	轴类零件	考核日期				总得分		
序号	考核项目	考核内容及要求		配分	评分标准		检测结果	扣分	得分	备注
1	外圆及成形面	$\phi 53_{-0.03}^0$	IT	4	超差 0.01 扣 2 分					
2		$\phi 43_{-0.03}^0$	IT	4	超差 0.01 扣 3 分					
3	内孔	$\phi 30_{-0.03}^0$	IT	4	超差 0.01 扣 2 分					
4	锥度	$10^\circ \pm 2'$	IT	4	不合格不得分					
5		$20^\circ \pm 2'$	IT	4	不合格不得分					
6	外螺纹	M30×2-6g	IT	8	不合格不得分					
7		$R_a 1.6$	R_a							
8	内螺纹	M23×1.5-6H	IT	8	不合格不得分					
9		$R_a 1.6$	R_a							
10	圆弧	R3		2	不合格不得分					
11		$R14 \pm 0.02$		2	不合格不得分					
12		$R8_{-0.03}^0$		2	不合格不得分					
13	长度	125 ± 0.03	IT	4	超差 0.01 扣 2 分					
14		$8_{-0.03}^0$	IT	4	超差 0.01 扣 2 分					
15		$32_{-0.03}^0$	IT	4	超差 0.01 扣 2 分					
16		$2-3_{+0.03}^0$	IT	2×4	每处超差 0.01 扣 2 分					
17		$3-5_{-0.03}^0$	IT	3×4	每处超差 0.01 扣 2 分					
18	粗糙度	$6-R_a 1.6$	R_a	6×1	每处降一级不得分					
文明生产		按有关规定每违反一项从总分中扣 3 分,扣分不超过 20 分;发生重大事故即取消考试资格。								
其他项目		未注尺寸公差按照 GB/T 1804—m 确定;工件必须完整,考试工件局部无缺陷(夹伤等),扣分不超过 10 分。								
程序编制		程序中有严重违反工艺的即取消考试资格;有小问题则酌情扣分,扣分不超过 20 分。								
加工时间		90 min 后尚未开始加工即终止考试;210 min 后,每超过 1 min 扣 1 分;240 min 时终止考试。								
总分		80 分+20 分(安全文明操作分)								
记录员		监考人		检验员		考评人				

步骤 2 加工顺序和刀具的选择。

以加工刀具划分加工工序,零件的加工顺序和刀具的选择如表 1-2 所示。

表 1-2 加工顺序和刀具选择

程序号	类型	材料	加工内容	
零件左端的加工顺序和刀具的选择				
O1	35°左外圆车刀	硬质合金	粗、精	外圆:φ43,φ53 长度:32,11
O2	3 mm 外径切断刀	硬质合金	精	槽:3—5,2×3
O3	φ16 mm 内镗孔车刀	硬质合金	粗、精	内孔:φ30, φ21.5, 20° 长度:5,26,15
O4	3 mm 内径切断刀	硬质合金	精	槽:φ24,4
O5	60°内径螺纹刀	硬质合金	精	螺纹:M23×1.5
零件右端的加工顺序和刀具的选择				
O6	35°左外圆车刀	硬质合金	粗、精	外圆:φ29.8,φ38.27, φ31.602, φ46,R14, R3,R8,10° 长度:82,5,19.076,49
O7	3 mm 外径切断刀	硬质合金	精	槽:8×2.5
O8	60°外径螺纹刀	硬质合金	精	螺纹:M30×2

步骤 3 加工余量的确定。

- ① 粗加工外圆、长度轮廓,留下加工余量为 0.3~0.5 mm。
- ② 半精加工外圆、长度轮廓,留下加工余量为 0.1~0.2 mm。
- ③ 粗加工内圆、长度轮廓,留下加工余量为 0.3~0.5 mm。
- ④ 半精加工内圆、长度轮廓,留下加工余量为 0.1~0.2 mm。

步骤 4 切削用量和切削液的选择。

- ① 切削用量:根据加工材料、刀具材料等因素查表可得。
- ② 切削液:根据加工材料、刀具材料等因素,选择油性切削液。

2) 编制零件加工程序

步骤 1 零件左端外轮廓加工。

零件左端外轮廓加工的编程示意图和程序如表 1-3 所示。

步骤 2 零件左端外轮廓槽加工。

零件左端外轮廓槽加工的编程示意图和程序如表 1-4 所示。

步骤 3 零件左端内轮廓加工。

零件左端内轮廓加工的编程示意图和程序如表 1-5 所示。

步骤 4 零件左端内轮廓槽加工。

零件左端内轮廓槽加工的编程示意图和程序如表 1-6 所示。

步骤 5 零件左端内螺纹加工。

零件左端内螺纹加工的编程示意图和程序如表 1-7 所示。

表 1-3 编程示意图和程序

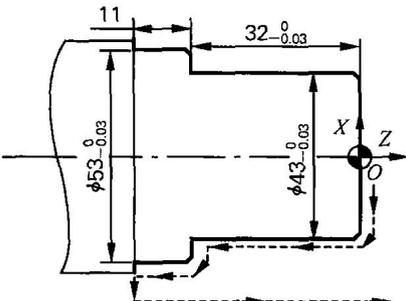
程序号	O1
 <p>O1 编程示意图</p>	
%O1	Z0
G92 X100 Z100	X43 C0.5
M3 S900	Z-32
T0101	X53 C0.5
G0 X58 Z5	W-11
G71 U1 R1 P1 Q2 X0.5 Z0.3 F120	N2 G1 X57
M3 S1200	G0 X100 Z100
N1 G1 X0 F100	M30

表 1-4 编程示意图和程序

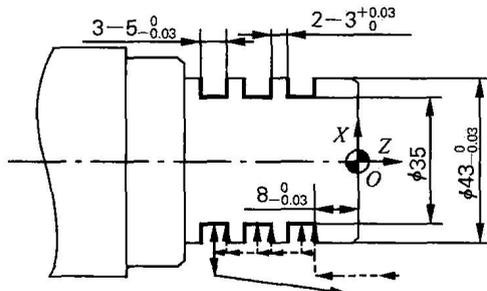
程序号	O2
 <p>O2 编程示意图</p>	
%O2	W-2
G92 X100 Z100	G1 X35 F20
M3 S800	G0 X45
T0202	Z-27
G0 X48 Z11	G1 X35 F20
G1 X35 F20	G0 X45
G0 X45	W-2
W-2	G1 X35 F20
G1 X35 F20	G1 X44
G0 X45	G0 X100
Z-19	Z100
G1 X35 F20	M30
G0 X45	

表 1-5 编程示意图和程序

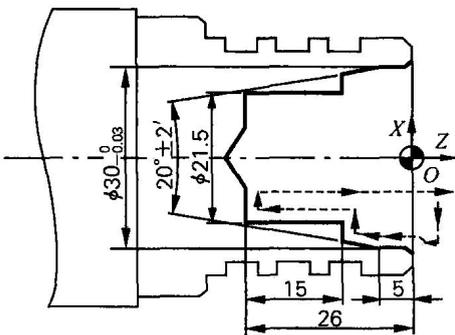
程序号	O3
 <p>O3 编程示意图</p>	
%O3	X30 C0.5
G92 X100 Z100	Z-5
M3 S900	X27.88 W-6
T0303	X21.5
G0 X17 Z5	W-15
G71 U1 R1 P1 Q2 X-0.5 Z0.3 F120	N2 G1 X17
M3 S1200	G0 Z100
N1 G1 X32 F100	X100
Z0	M30

表 1-6 编程示意图和程序

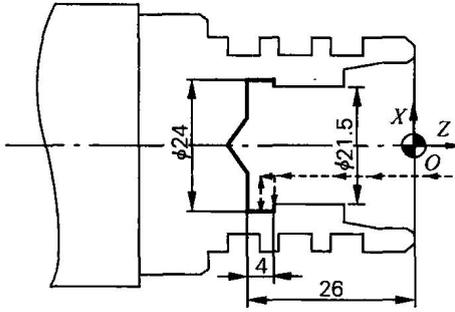
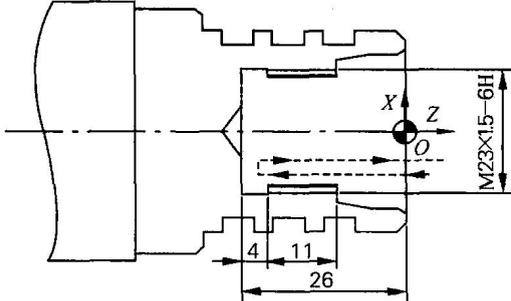
程序号	O4
 <p>O4 编程示意图</p>	
%O4	G0 X19
G92 X100 Z100	W1
M3 S800	G1 X24 F20
T0404	X19
G0 X19	G0 Z100
G1 Z-26 F100	G0 X100
G1 X24 F20	M30

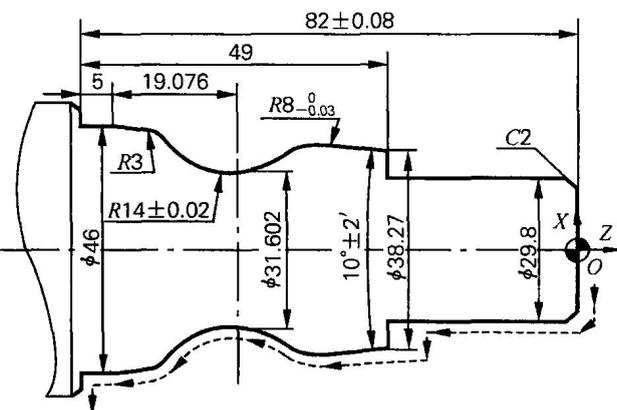
表 1-7 编程示意图和程序

程序号	O5
 <p>O5 编程示意图</p>	
%O5	G76 C2 R1 E0.975 A60 X23 Z-23 U0.1 V0.1
G92 X100 Z100	Q0.1 K0.975 F1.5
M3 S500	G0 X100 Z100
T0505	M30
G0 X20 Z2	

步骤 6 工件调头装夹,加工零件右端外轮廓。

零件左端加工完成后,调头装夹零件,加工右端外轮廓,其编程示意图和程序如表 1-8 所示。

表 1-8 编程示意图和程序

程序号	O6
 <p>O6 编程示意图</p>	
%O6	X38.27 C0.5
G92 X100 Z100	X40.215 W-11.11
M3 S900	G03 X37.121 W-5.467 R8
T0101	G02 X42.614 W-19.475 R14
G0 X58 Z3	G03 X44.951 W-2.123 R3
G71 U1 R1 P1 Q1 E0.3 F120	G1 X46 W-5.824
M3 S1200	W-5
N1 G1 X0 F100	X53 C0.5
Z0	N2 X57
X29.8 C2	G0 X100 Z100
Z-33	M30