

内部资料 免费交流

2009 中国宁波

出版：宁波市人民政府新闻办公室

装帧设计：高悦沟通

印刷：宁波报业印刷发展有限公司

图片提供：叶炜、沈一鸣、戚颢、宋兴国等

开本：787×1092毫米1/46 印张：4.5

字数：17千字

印数：6000册

2009年4月第一版第一次印刷

浙内图准字（2009）第18号

城市名片

中国大陆14个进一步对外开放的沿海城市之一

中国综合改革试点城市

享有省级经济管理权限的计划单列城市

国家历史文化名城

全国文明城市两连冠

中国最具幸福感城市两连冠

中国优秀旅游城市

国家环保模范城市

国家园林城市

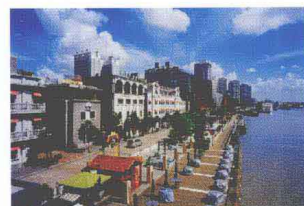
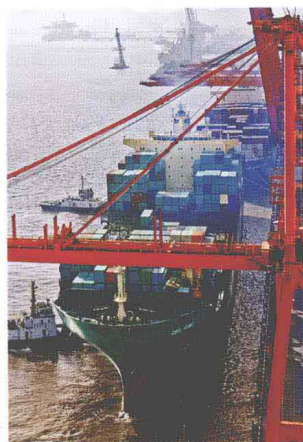
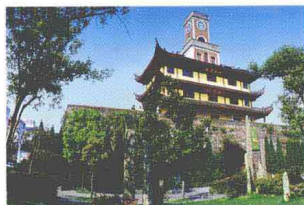
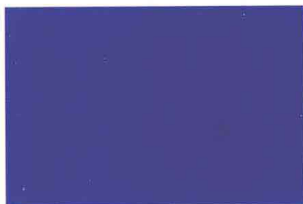
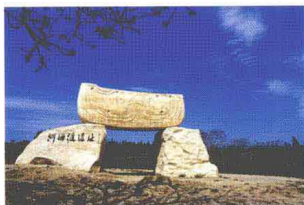
国家卫生城市

中国品牌之都

中国十大最佳会展城市

中国大陆十大最佳商业城市

公众首选宜居城市



城市档案

宁波简称“甬”，位于东经120度55分至122度16分，北纬28度51分至30度33分。地处中国大陆海岸线中段，当今中国经济发达的长江三角洲南翼。东有舟山群岛为天然屏障，北濒杭州湾，西接绍兴市，

南临三门湾，与台州相连。

宁波的历史可以上溯到7000年以前，河姆渡遗址的发掘，证明宁波是世界上最早种植水稻的地区之一。公元前2000多年的夏代，宁波的名称为“鄞”，春秋



时为越国境地，秦时属会稽郡的鄞、鄮、句章三县，唐时称明州。公元821年，明州州治迁到三江口，并筑内城，标志着宁波建城之始。明洪武十四年（公元1381年），取“海定则波宁”之义，改称宁波，一直沿用至今。

目前,宁波设海曙、江东、江北、镇海、北仑、鄞

州六个区，下辖余姚、慈溪、奉化三个县级市和象山、宁海两个县。全市陆地总面积9817平方公里，户籍人口568.09万。其中市区面积2462平方公里，市区人口220.12万。

宁波市树为樟树，市花为茶花。



目 录

01/ 东方大港

09/ 商贸都会

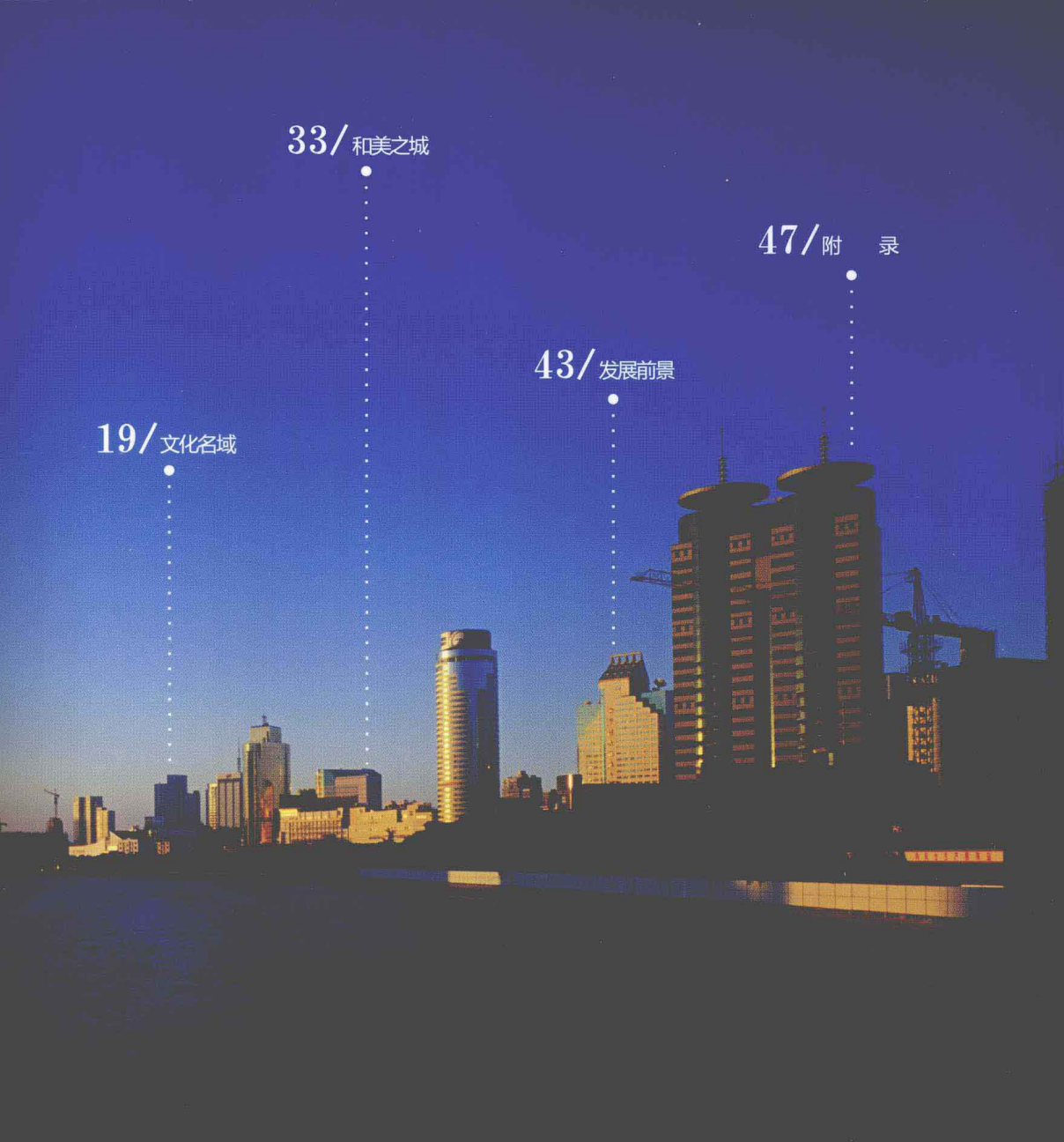


19/ 文化名城

33/ 和美之城

43/ 发展前景

47/ 附录



引子

有水的城市是灵动而有活力的。

宁波是一个临水而建的城市。

城市的名称取自“海定则波宁”之义。单是这两个字，就已经是和水紧紧联系在一起了。

宁波全部的秘密都蕴藏在水里。水是7000年河姆渡文化的生命，水是东方大港跻身全球十强的天赋，水是亚洲最古老藏书楼天一阁的守护者，水是东方罗密欧与朱丽叶——“梁祝”爱情的雨露……

鸟瞰宁波城，姚江、奉化江、甬江如丝带交错着把城市隔成几块，浸润着一代又一代的宁波人。姚江牵引出7000年前的河姆渡遗址文化，牵扯出千古绝唱的梁祝文化；奉化江和从溪口流来的剡溪相连，它牵扯着的，是深厚而独特的弥勒佛教文化，是红帮裁缝起源、创业、辉煌的风雨历程；姚江和奉化江在城市的中心汇合成甬江，奔流入海，海上丝绸之路就从这里开始起航。这三条涌动的江水孕育了这座城市的繁荣。

宁波的水是千姿百态的，从全国三大优质温泉之一的南溪温泉到幽谷飞瀑的王龙潭，从浩瀚如烟、水天一色的东钱湖到港湾曲折、50公里的辽阔海域，从充满时尚气息的东钱湖到相依婉约的月湖……它们给宁波充盈了无穷的魅力，使宁波不仅具有恬淡沉静、温婉内敛的秀气和灵性，而且具有了海纳百川、勇于超越的气魄和胸襟。

感受宁波，就从这多姿多彩、光华闪烁的水开始。

04/02

东方大港

地处江南，宁波以水为魂，倚港衍生。

7000年前，河姆渡先民就“善作舟划桨”。

细察宁波的历史，港口如一根绵长的生命线，贯穿始终，推动着城市从陆地走向江河、走向海洋、走向世界。

春秋战国时期的句章港，是中国九大港口之一；唐时明州港，为当时四大港口枢纽之一；宋元时期，则为三大国际贸易港之一；明朝时期，是中日勘合贸易的唯一港口；清代，四大海关之一的“浙海关”便设在宁波。

如今，宁波凭借独特的港口优势，努力推进港桥海联动战略，在建设现代化国际港口城市的进程中，书写着一座城市改革开放的新传奇。

关键词： 宁波港速度

宁波港处于环太平洋国际集装箱运输主航道上，以宁波港为原点，划一个1000海里的辐射圈，香港、高雄、新加坡、釜山、大阪等环太平洋重量级港尽在其中。宁波港的自然条件更是得天独厚，背倚长三角，前有舟山群岛的天然屏障，港域内风平浪静，年平均作业天数350天以上。25万吨级以下船舶可以自由进

出，25万至30万吨级超大型船舶可以候潮进港。这样的自然条件放眼全球都不多见。

1989年，宁波港被国家确定为中国大陆重点开发的四个国际深水中转港之一，宁波港迎来了高速发展期。至2000年，宁波港货物吞吐量已突破亿吨，成为中国大陆第三个亿吨港。



20世纪90年代中期，宁波港曾因接卸30万吨级“大凤凰”轮，成为全球媒体关注的焦点。而后来的十年间，25万吨、32万吨巨轮和世界先进的第五代、第六代集装箱船已经是宁波港的“常客”。

2005年，宁波港成功接卸当时国际上在航的最大吨位的超大型油轮“泰欧”轮，从而成为国内第一个成功接卸40万吨级巨轮的港口。

为了纪念世界集装箱航运50周年，国际港航界权威杂志英国《集装箱国际》于2006年举行了第一届港航界颁奖典礼，宁波港因其集装箱港口经营的杰出表现，成功入围“世界五佳港口”。

2006年，宁波和舟山两港实现资源整合，宁波—

舟山港强大的港口承接能力更加凸显。

2007年，宁波港完成港口货物吞吐量3.45亿吨，居世界第四位；集装箱吞吐量935万标准箱，居世界第十一位。更令人震惊的是，宁波港集装箱运输量增幅已连续10年超过30%。它的发展速度，让世界同行刮目相看，被称为“宁波港速度”。

2008年，港口年货物吞吐量达3.6亿吨，居中国大陆港口第二位、世界第四位。集装箱吞吐量突破1000万标箱，达1084.6万标箱，继续保持中国大陆沿海港口第四位，全球排名首次进入前十位。

孙中山先生曾经预言的“东方大港”，如今已经成为现实。



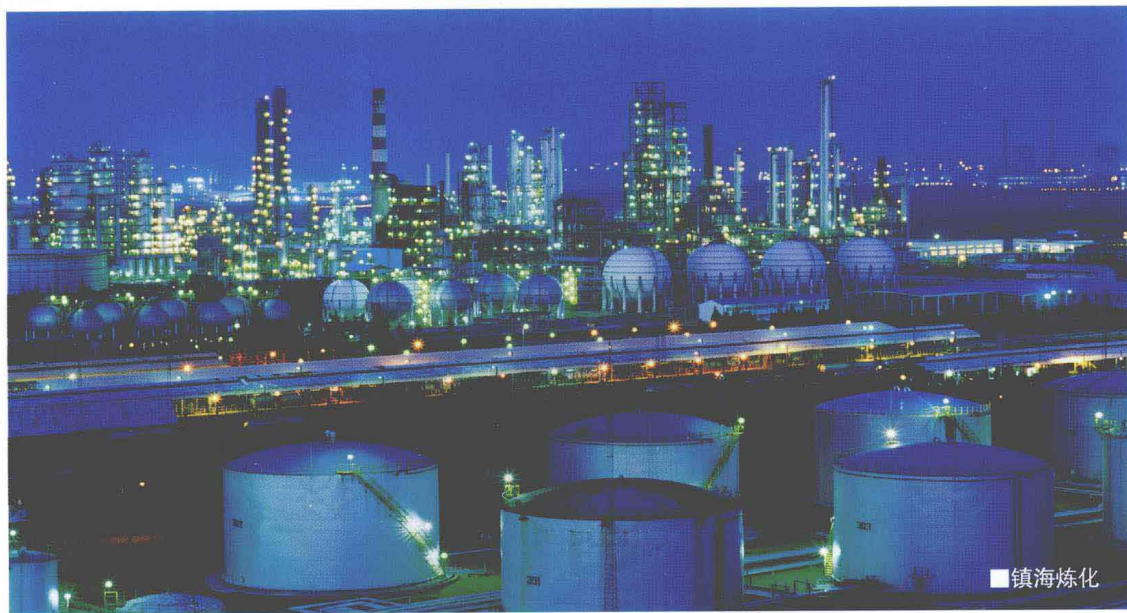
关键词： 临港产业

港口是宁波最大的资源，也是宁波发展的不竭动力。1994年，宁波市正式提出“以港兴市、以市促港”战略。

依托大吞吐的深水良港，宁波主动承接国际产业转移，建设国家级能源、原材料基地，临港工业从

无到有，从小到大，规模不断扩大，实力不断增强。

如今，在北仑港区后方，一条绵延20多公里的临港大工业带已经崛起。这条产业带上，分布着数百个重量级大项目，形成了石化、能源、钢铁、造纸、修造船等五大临港工业支柱产业，其占全市工业的比重



■镇海炼化

已超过四分之一。

靠着临港大工业，不产一粒铁矿砂的宁波，为全国30多个钢厂输送着铁矿原料。不产一滴油的宁波，成为全国最大的原油中转基地；不产一块煤的宁波供给着一大批电厂，使浙江成为中国南方最大的火力发电基地。

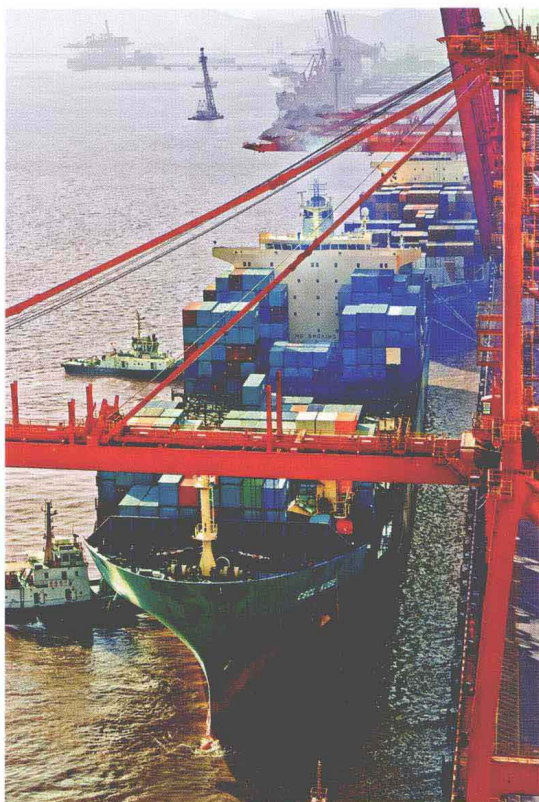
2004年，宁波市委、市政府从更高的高度、更新的角度来审视已经初具规模的临港大工业，寻求更科学更持续的发展。提出要依托港口优势，发挥比较优势，在坚定不移地推进先进制造业基地建设的同时，抓住时机，因势利导，大力发展服务业，实现先进制造业和现代服务业比翼齐飞。

从临港工业到临港产业，一字之差，内涵却被极大地丰富。这是制造业发展到一定程度后的必然需求，更是宁波转变发展方式、实现科学发展的必然选择。

2008年2月，宁波临港产业又注入了强劲的后续发展优势：国务院正式批复设立宁波梅山保税港区。

这是继上海、天津、大连、海南之后，中国大陆第五个保税港区。

作为国内功能最齐全、政策最优惠的海关特殊监管区，梅山保税港区将重点从事国际中转、采购、配



■北仑港

送、转口贸易、保税加工、保税物流等业务，成为撬动宁波新一轮对外开放和临港产业发展的支点。

关键词： 杭州湾跨海大桥

2008年5月1日，是世界第一跨海长桥杭州湾跨海大桥通车的日子，也是一个新宁波起舞的日子。

腹地有多大，港口的吞吐量就有多大。腹地有多大，城市的影响力就有多大。过去，宁波港口大而腹

地小，只因宁波这座城市地处交通末梢。杭州湾跨海大桥，让这一切彻底改变。

这座大桥，它使长江三角洲出现了三个“距离短”：上海和宁波的陆上距离缩短了120公里，在沪



杭甬之间形成一个2小时的“金三角”经济圈；上海与温台地区的距离缩短，彼此交通不必再绕着杭州湾行走；浙东南和苏南距离缩短，苏锡常和甬绍之间缩短到200多公里。

桥为港建，桥为城建。杭州湾跨海大桥不但从根本上改写了长三角交通格局，也为宁波“港桥海联动”战略作了生动的注释，它将宁波拉进了上海“两小时交通圈”，宁波—舟山港由此成为长三角共有的深水良港。

而交通格局的变化，进一步优化了宁波—舟山港

的集疏运网络，逐步消除了深水良港“肚子大，食管细”的弊端。

以港而兴的宁波，又依桥衍生，将经济触角向长三角南北两翼延伸。

国际经济界权威人士曾预言，继巴黎、伦敦、纽约、东京、芝加哥之后，以上海为中心的长三角城市群将成为“第六个国际级都市圈”。而宁波，也正以前所未有的魄力和创新精神，加速从三江口走向长三角时代。

