



鐵流

——
踏着共和国的旋律

北京新四军暨华中抗日根据地研究会编

解
放
军
出
版
社



17



钱流

17

——
踏着共和国的旋律

北京新四军暨华中抗日根据地研究会编

解放军出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

铁流. 17, 踏着共和国的旋律/北京新四军暨华中抗日根据地研究会编. —北京: 解放军出版社, 2010. 10
ISBN 978 - 7 - 5065 - 6110 - 5

I. ①铁… II. ①北… III. ①新四军—史料②回忆录—作品集—中国—当代 IV. ①E297. 3②I251

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 177661 号

书 名: 铁流 17

编著者: 北京新四军暨华中抗日根据地研究会

出版者: 解放军出版社

[北京地安门西大街 40 号/邮政编码 100035]

排版者: 北京泰能照排公司

印刷者: 北京国防印刷厂

发行者: 解放军出版社发行部

经销者: 新华书店

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 13.75

字 数: 265 千字

版 次: 2010 年 10 月第 1 版

印 次: 2010 年 10 月 (北京) 第 1 次印刷

印 数: 1—4000 册

书 号: ISBN 978 - 7 - 5065 - 6110 - 5

定 价: 29.00 元

《铁流 14》勘误

1. P74 第六行“否则我之主力分敦”，应为“否则我之主力分散”。

《铁流 16》勘误

1. P8 第五行“……兼第 18 旅旅长”，应为“兼第 16 旅旅长”。

2. P209 第八行“……离家百米远的茅草从中藏看”，应为“离家百米远的茅草丛中藏着”。

3. P210 第一行“取消全胜歼敌主力近 20 万人”，应为“取得全胜歼敌主力近 20 万人”。

谨以此书献给
中华人民共和国成立六十年

(扉页题记)

这里唱响的每一组音符，
或欢快，或悲壮，
或轻音流韵，或铁板铜琶，
都已融入共和国六十年
气势磅礴的旋律之中。

参加本书编审人员

顾 问

漆 林 朱介元 吴道英 任全胜 冯抗胜

主 编

张延风 赵晓洋

副主编

于晓明 文燕芳

编 委

马长征 王彬彬 王娟娟 张立燕 陈胜华 彭丽华

前 言

在中华民族灾难深重的年代，新四军老战士为了追寻光明，为了救民于倒悬，义无反顾地踏上漫漫革命征程，奔向血雨腥风的战场。哪怕艰难异常，困苦重重；哪怕刀光剑影，流血牺牲。他们是钢铁的战士、理想的巨人。他们的存在粉碎了“人不为己，天诛地灭”的妄语。

经过无数先辈的奋斗，中华人民共和国终于矗立在东方。来不及擦去征程的汗水，掸去满身的硝烟尘埃，他们就投入到新中国的建设中。没日没夜地工作，长年累月地操劳，没有休假没有休息，他们无怨无悔。甚至在“文革”中被批斗，罢官，挨打，坐牢，他们的信仰和信心没有丝毫的动摇和减弱。他们的存在证明了什么是忠诚和坚贞。

老战士用粗壮的双手把他们的后代送到坚实的后背，让后代从更高的起点奔向前方。无论道路多么曲折，人生跌宕沉浮，两代人始终那么执著，那么坚定，从不放弃不抛弃。

时代发生了翻天覆地的变化，老一辈早已功成身退，

后一代也渐渐步入晚年。但是他们的心、他们的情依然滚烫地跳动。今天，他们和着心跳，含着激情，蘸着泪血，写出了这本书。它是生命的记录，是热血的画卷，是铁军精神的延续。我们把它献给伟大的祖国，愿祖国母亲日益强大和富裕，愿黎民百姓永享幸福和安康。

编 者

目 录

前 言	(1)
毕生践行爱国理想	黄 灏 (1)
坚定信仰 为建设和谐社会奋斗终生	石云山 (12)
王定烈师长带兵出征抗美援朝	牛书涵 (28)
三十年巨变 微缩看我家	朱忠革 (32)
没有革命的家就没有今天的我	张秀华 (36)
踏着先烈的足迹走向共和国	张秀华 (39)
在拨乱反正的日子里	马长征 (48)
我们这一家	王慧治 (52)
踏着父母的足迹前进	王玲治 (60)
老爹	史紫云 (68)
钩沉历史是为了走近父辈	朱安妮 (88)
疾风劲草 青史英豪	李海丘 (执笔) 李海鹰 (101)
回忆我们的父亲	宋学峰等 (121)
回忆父母	李 晓 (134)
理解父亲	张延风 (143)
我和父母亲	张延平 (157)
父亲李正冠与北京的城市建设	李巧燕 李春佳 (163)
相伴永远	胜 虹等 (171)

我心中永远的榜样	欧阳青 (186)
中国导弹发射事业的开拓者	栗克悟 (190)
老区的历史就是人民的牺牲	黄小原 (210)
父亲的忠诚精神永存	彭玲玲等 (216)
我和父亲	彭涛华 (228)
在国民经济的“细胞”里	马长征 (246)
我的四十年	王娟娟 (255)
那一晚我在天安门前为你歌唱	余宏力 (262)
一波三折大学梦 (1977 年记事)	于晓明 (266)
鸟儿的报复 (1958 年记事)	雨笑鸣 (271)
回望那充满激情与浪漫的三十年	于晓明 (275)
农村、工厂是哺育我成长的沃土	张延平 (286)
浮生七情	张延风 (292)
伴随共和国一起成长	张末生 (313)
踏着共和国的脚步	杨元悝 (326)
我与共和国一起成长	徐卫红 (330)
我与祖国同六十	胡继军 (334)
我参加边境自卫反击作战	赵晓泮 (350)
岁月如歌	童晓晋 (378)
“热词”联想	程沐雨 (406)
宽 恕	王彬彬 (422)
后 记	(431)
军科关于《铁流 17》的审读意见	(433)

毕生践行爱国理想

黄 灏

年少时，我爱读《钢铁是怎样炼成的》。书中主人公保尔·柯察金说：“人最宝贵的是生命，这生命属于每个人只有一次。人的一生应当是这样度过的：当他回首往事的时候，不因虚度年华而悔恨，也不因碌碌无为而羞耻。”这句话，成为我一生信奉的格言。

知识救国 投身学潮

我的少年时期，有两次重大历史事件，即“九·一八”和“七·七”事变，给我痛苦的心灵留下了无法抹去的屈辱记忆。老师用“国家兴亡，匹夫有责”的道理启发教育我们，热血少年凝聚起抗日救国的赤诚之心。

1939年6月，日寇入侵我的家乡广东潮汕地区，学校被迫停办，我跟着父母逃到乡下避难。然而，灾祸仍难避免。日军不断袭扰村庄，我们全家人提心吊胆地躲进浓

密的甘蔗林。日军走后，家园早已满目疮痍，破败不堪。正所谓烽火狼烟亡国恨，生离死别骨肉情。

国败，家败；国亡，家亡。民不聊生的战乱惨景使人悲愤，血染九州的破碎山河令我激愤。为什么日本帝国主义在我华夏横行霸道？为什么积贫积弱的近代中国无法重现千古文明的辉煌？是因为中国工业落后，没有坚船利炮。因此，我萌发了“工业救国”的理想。

1944年春我到粤北曲江准备报考大学。不久日军发起了长沙战役并向南进犯，我携数位同学逃奔桂林。又闻日寇围攻衡阳，并向西面湘桂铁路逼近。我们只得随着无家可归的难民潮逃至柳州，再逃贵阳，最后逃到重庆。正是处处硝烟处处噪，满城炮火满城焦。仰望苍天何处去？无路可走无处逃。

1945年，为实现“工业救国”的理想，我报考国立“交通大学”并被录取。国恨家仇压心头，知识救国壮志酬。

同年8月，日本宣布无条件投降。月底，毛主席到重庆和蒋介石谈判，签订了《双十协定》。

爱好和平的中国人民欢欣鼓舞。在校园苦读的我，为战后能埋头于学业而庆幸，为将来国家工业建设积累知识而发奋。但不久，蒋介石又撕毁《双十协定》，向解放区发动全面进攻。内战炮火硝烟弥漫，饿殍遍野生灵涂炭。

1946年，“交大”回迁上海，“反内战、反饥饿、反迫害”的学生运动风起云涌。战争之痛、独裁之恨、社

会之暗、国贫之苦使我认识到，必须推翻蒋介石的反动统治才能彻底救中国。从此，我积极投身于爱国学生运动。

1947年初，由穆汉祥（中共地下党员）介绍，我参加了党的外围组织“交大民主青年联合会”，并到交大民主夜校任教，教师们还推举我担任校长。在夜校工作中，我的学生是工人和失学青年，他们都生活在社会底层，其困苦的生活境遇使我深受教育，令我的人生观发生根本转变，由此实现了从“个人奋斗”转变为“走与工人相结合的道路”。由于夜校教学质量较好，吸引了不少徐家汇地区附近的工人前来就读，因而遭到了国民党上海市教育局的刁难，多次责令停办。我和另一位教师到教育局交涉，据理力争，并表示即使不发经费，也要把夜校办下去。这个行动引起特务机关的注意，我被列入他们要逮捕的“黑名单”。

1949年1月，黎明前的黑暗笼罩着上海滩。穆汉祥得到情报，通知我立即撤退。我担心地问他：“你比我更容易暴露，你为什么撤？”他坚定的目光投向白色恐怖下的“不夜城”：“我还有重要任务，现在不能撤退。”他沉着的话语道出革命者追求理想、献身光明、无私无畏、真挚深切的爱国情怀。

当时，苏北交通线已中断，交通员带着我和数位同学，历经波折奔向中原解放区。到达江汉军区时，形势发展很快。我们一行被留下来，进入“汉江公学”学习。

7月，进城后我才得知穆汉祥同志在上海解放前五天

被国民党反动派残酷杀害！噩耗传来，我悲恸不已。穆汉祥烈士冲锋在前、撤退在后的斗争意志，为了人民的解放事业而英勇献身的高尚品质，为了共和国的建立而不怕牺牲的革命精神，值得我们永远纪念。我决心以穆汉祥为榜样，做一名真正的共产党员，毕生践行爱国理想，为建设新中国而努力奋斗。

为共和国前进的车轮筑路铺石

1951年，湖北省人民政府为恢复交通运输、适应国家经济建设的需要，下拨1000万斤小米，采用“以工代赈”的办法，修复长江埠至樊城的公路，以达到晴雨通车的标准。我负责北段襄阳境内90公里的施工任务，这是建国后我参加的第一个工程，心中自豪而高兴。

筑路，首先要进行线路测量。我在学校学过测量学，应该没有问题。但在实践中，选线我却不如老工程师，仪器操作不如老测工。这使我顿悟，经验是宝贵的，实践才能获得经验。

那时，没有筑路机械，完全靠简单工具和双手。没有压路机，就用铁板焊成一个1.2米×1.2米的圆柱体，中间灌注混凝土，轧路时人力拉不动就用畜力。采用这种原始的作业方法，足见建国初期经济恢复阶段工作的艰难。

1953年，国家计划建设“第二汽车制造厂”，在武汉市选址。1954年，湖北省从各界和省直机关调集一大批

行政、技术干部参加筹建工作，我被调到“二汽”筹备处。其中，一部分干部分配到长春第一汽车制造厂实习，我被留下做厂址的规划和勘测工作。“二汽”厂址初步选定在武昌东湖基王庙地区。1955年接上级通知，武昌基王庙地区东有武汉钢铁公司，西有武汉长江大桥，布局过于集中，战时易遭破坏，须重新选址。我们随即组成“选址”工作组，到指定的川、陕两省考察。工作组先后踏勘了陕西的铜川、兴平、宝鸡和四川的绵阳、德阳、简阳、成都等地。最后，经上级批准在成都东郊“牛市口”建厂。这一年“选址”工作虽然辛劳，但在实践中我学到不少气象、水文和地质勘探等相关知识，获益匪浅，收效良多。

1956年，我做完厂区规划后参加成都市建委组织的“二汽”生活区规划设计，并到北京参加审评。我做的生活区土方设计精心计算，做到挖填方接近平衡，该项设计荣获奖励，我被评为成都市“先进工作者”。完成规划设计后，生活区建设按计划开工。但到下半年，传来“二汽”下马的消息，我奉命率十多位技术干部，组成留守小组到洛阳拖拉机厂工作。

1959年，毛主席指示在湖南建设“二汽”。我又随“选址”工作组到湖南长沙、常德两市踏勘厂址，拟选在长沙东北郊榔梨市。但受到全国经济形势的影响，“二汽”项目仍不能上马。此时，我又被调入第一机械工业部汽车工业管理局基建工业管理局基建处工作。

1965年，受国际形势的影响，中央提出“备战备荒为人民”的方针，要建设“大三线”。上级提出要建设重型汽车厂，指定在四川选址。我作为汽车局工作组成员参加这项工作。为贯彻专业化生产原则，上级批准了我们的呈报方案，发动机生产利用重庆磁器口的新建机器厂；齿轮生产利用綦江汽车配件厂；在永川地区成渝铁路邮亭铺车站附近建设新的底盘加工、总装厂，由济南、南京汽车厂包建。新建的总装厂占用湖边荒坡地，水源充足，便于交通运输。我们在两年之内快速完成了厂房建设。

此时，又传来“二汽”上马的消息。随着襄渝铁路建设的进展，选址范围定于湖北境内的襄渝铁路沿线。我随汽车局工作组转战到“二汽”工地，参加后期选址和前期准备工作。

在“三线建设”中，选择厂址的原则是“分散、隐蔽、靠山、进洞”。所以，有人主张“二汽”厂址应选在深山区，比如十堰市堵河西部的深山沟里。根据多年选址经验，我认为工厂建设、生产与职工生活、交通运输至关重要。十堰这个地方，符合“靠山”要求。若在交通不便的深山老林建厂，势必加大投资。因此，我力主选在堵河以东比较开阔的地段分散建厂，以节省运输和生产成本。这个意见为大多数同志所接受，最终确定采用堵河以东方案。

饶斌厂长总结“一汽”建厂教训时认为，建设“二汽”应遵循三条原则：1. 不能只搞一种车型，要搞1~8

吨各种型号系列化。2. 由全国机械行业认领“聚宝”之法，为“二汽”提供最新装备。3. 用全国汽车行业配件厂“包建”的办法，建设“二汽”各个专业厂，形成专业化生产。这三条原则，经上级批准，成为建设“二汽”的主导思想。

我所参加的前期工作，主要是做好规划。经过各部门共同努力，1967年，“二汽”在湖北十堰市正式破土动工，终于圆了我们建设者14年的开工梦想。

为配合“二汽”早日出车，上级决定建设一个为“二汽”配套的轴承厂，选址襄阳，称襄阳轴承厂，由洛阳轴承厂于1971年开始筹建。1972年，我调该厂工作。因厂址选在襄阳县泥咀镇一条小山沟里，我去报到时，是从泥咀挑着行李翻山爬沟艰难进入的。小山沟人烟稀少，生活十分不便。到厂不久，耳闻职工怨声载道。于是，厂临时党委决定重选厂址。我是“选址”工作组成员，自然赞成这个决定。最后，选定在襄阳城北数公里的万山脚下的一片丘陵地。这里靠山，可打洞隐蔽；东临汉江，取水方便；靠近城市，方便职工生活；丘陵坡地可少占良田、耕地。这是我在多年选址建厂经历中遇到的理想厂址。

我当时任厂临时党委常委，和另一位老同志分管基建工作。厂址敲定以后，我和建设单位探讨土建设计方案，汲取“二汽”教训，厂房不搞“干打垒”，采用稳妥办法建设。例如：采用爆破桩，使整个厂房柱基坐落在基岩之