



空战经典

传世藏书·红色文丛

中国人民解放军
经典战役

唐 涛等 / 主编
远方出版社

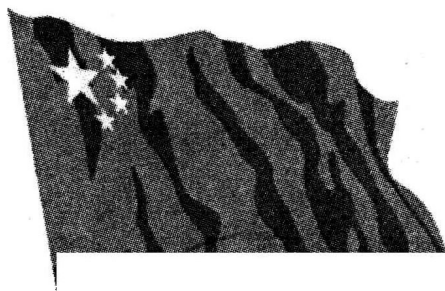
第一手原始资料

第一部真实记录中国人民解放军军事史实的专著

传世藏书·红色文丛

中国人民解放军经典战役

空战经典



唐涛 等/主编

远方出版社

责任编辑:王托雅

封面设计:洛 扬

传世藏书·红色文丛
中国人民解放军经典战役
空 战 经 典

主 编	唐涛 等
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京朝教印刷厂
版 次	2005 年 1 月第 1 版
印 次	2005 年 1 月第 1 次印刷
开 本	850×1168 1/32
印 张	820
字 数	4880 千
印 数	5000
标准书号	ISBN 7-80723-009-6/I·6
总 定 价	1800.00 元
本册定价	20.00 元

远方版图书,版权所有,侵权必究。
远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

中华民族是一个具有反侵略精神的伟大民族。中国人民热爱和平，坚决抵抗外侮。传统的“精忠报国”的爱国主义精神筑就了历朝历代的钢铁国防。一曲曲报国壮歌激励着一代代华夏子孙，为保家卫国贡献力量乃至献出生命。

中国人民解放军是在中国共产党的绝对领导下、以全心全意为人民服务为根本宗旨的新型人民革命军队。中国人民解放军自1927年诞生至今，已经度过了78个春秋。这支新型的人民革命军队，在战争年代，为夺取革命政权进行了长期艰苦卓绝的斗争；在社会主义建设时期，为保卫国家领土、主权的完整和全国各族人民的安定团结，更是前赴后继、勇往直前。人民解放军经过血与火的考验，现在已发展成为包括陆、海、空军及诸兵种合成的、高度集中统一的正规军队，成为保卫中华人民共和国的钢铁长城，成为维护世界和平的一支重要力量。

和平与发展是当今世界的两大主题。只有和平才有发展，只有和平才有进步。中国人民饱经侵略、战祸之苦，深知和平来之不易。当今天下仍很不太

平,各种不稳定因素有所增加,和平与发展的事业任重而道远。我们要遏制战争、保卫和平,为国家现代化建设营造安全稳定的环境,就必须在坚持以经济建设为中心的同时,努力加强国防建设。国防建设离不开军队建设。人民解放军应按照政治合格、军事过硬、作风优良、纪律严明、保障有力的总要求,紧紧围绕打得赢、不变质两个历史性课题,加强全面建设,努力建成一支革命化、现代化、正规化的人民军队。同时,国防建设也离不开国防教育。我国教育应重视普及和加强以爱国主义为核心的国防教育,努力增强青年一代的国防观念,使之自觉履行国防义务。总之,和平的环境需要靠大家共同的努力去争取与维持。

本套丛书,正是应时而编,由于受篇幅所限,有不恰当之处,请广大读者指正。

编 者

目 录

第一章 中国空军历史	(1)
中国人民解放军空军简介	(1)
锻造战鹰卫长空——空军航空装备发展历程纪实	(3)
中国空军历史档案	(9)
中国空军空战实力扫描	(18)
第二章 抗日战争时期中国空战	(27)
抗日战争时期经典空战	(27)
抗日战争中中国空军王牌	(38)
第三章 新中国成立后中国空战	(54)
经典空战	(54)
抗美援朝经典空战	(108)
新中国的空军王牌	(155)
第四章 利剑长空写风流——中国空军	(181)
中国空军航空兵	(181)
中国空军航空兵飞机	(187)
中国空军地空导弹兵	(191)
中国空军地空导弹兵地空导弹武器系统	(196)
中国空军空降兵	(201)
中国空军超级王牌部队揭秘	(206)

中国空军的“魔鬼编队”	(209)
中国空军第一试飞大队试飞纪实	(218)
中国试飞员的“空中传奇”	(225)
中国军队“飞天女”——中国空军女飞行员纪实	(233)
中华飞天第一人——中国载人航天首飞航天员杨利伟	(235)
神秘的中国军机制造厂	(242)

第一章 中国空军历史

中国人民解放军空军简介

中国人民解放军空军是同新中国一起诞生的。新中国成立前夕,解放军担负防空作战任务的部队只有1个飞行中队和8个野战高射炮团。1949年3月,为统一领导全国的航空工作,中共中央决定成立军委航空局,隶属于军委作战部。1949年7月,中共中央和毛泽东主席正式决定建立中国人民解放军空军。7月6日,中央军委决定设立中国人民解放军空军司令部。10月25日中央军委正式任命刘亚楼为空军司令员,肖华为空军政治委员兼政治部主任,王秉璋为空军参谋长。11月11日,中央军委致电各军区、各野战军:中国人民解放军空军司令部现已宣布成立,原军委航空局着即取消。以后把11月11日定为人民空军成立日。

空军领导机关组成后,随即从陆军调来整师整团的部队组成空军部队,首先开始创办航校。从1949年12月至1950

年2月,以从陆军调来的建制部队、优秀指挥员和原东北航校的人员为骨干,吸收了一批知识分子和原国民党航空技术人员参加,新办起了第一批共6所航校,加紧培训航空学员。1950年6月,以航校第一期速成班毕业学员为主,组建了由歼击、轰炸、强击、侦察、运输等航空兵师、团和新的航空院校,并以各大军区航空处为基础,成立了各军区空军领导机关。于是人民空军在短期内,就成为一支组织严密,富有战斗力的新军种。

人民空军成立近50年来,在党中央三代领导集体的领导和关心下,走过了光辉的发展历程,已经发展成为一支以航空兵部队为主体,包括高炮、地空导弹、空降兵等作战部队,以及雷达、通信等保障部队合成的军种。航空兵已经具备了一定水平的远程作战、高速机动、猛烈突击和对空防御能力,整体战斗力达到一个新的水平。地面部队诸兵种也日趋现代化,空降兵具备了随时能走、到处能降、降即能打的全方位作战能力;雷达情报网已基本覆盖全国领空;通信、气象保障现代化程度和保障能力逐年提高;地面防空部队实现了导弹营、高炮连指挥自动化。

在50年的历程中,人民空军把科技强军作为现代化建设的战略目标,提出:向科学技术要战斗力,依靠科技进步推动空军现代化建设。广大科研人员和空军官兵围绕航空、导弹、雷达、气象、通讯、导航、指挥自动化、遥测遥控等科研项目,大力开展科学研究和技术革新活动,取得丰硕成果。高新技术的发展和应用,使空军新型武器装备研制获得重大突破。一

批批新型飞机、地空导弹、地面雷达和自动化作战指挥系统等陆续装备部队；自行研制成功的拥有低、中、高空、超低空、大机动、核取样等多种型号的无人靶机，为空军众多的退役飞机找到了出路，令世界航空界所瞩目；新研制的激光、电子、红外线模拟器及“三维飞行模拟器”等使飞行模拟训练从机电模拟发展到激光、电子计算机模拟，从技术模拟发展到战术、战役模拟，大大降低了训练消耗，提高了训练质量；航空维修的科学检测水平也已走向世界。

锻造战鹰卫长空——空军航空装备发展历程纪实

半个多世纪以来，空军航空装备建设经受了战火的洗礼和艰难困苦的考验，经过几代人拼搏奋斗，从无到有，从小到大，从弱到强，取得举世瞩目的成就。

目前，人民空军基本形成了歼击机、强击机、轰炸机、运输机和多种保障飞机相配套，高中低空、远中近程合理搭配的航空武器装备体系。

雄关漫道，迈步从头越

——空军航空装备建设在战火中艰难起步

早在人民空军成立之前，空军武器装备建设就着手进行了。1945年8月15日，当日本政府宣布无条件投降后，党中央立即派出两路人马，奔赴东北各地，接受、寻找日军遗留下

的飞机、航空器材，留用逃亡的日军航空飞行、技术人员，为组建航校作准备。不到两个月的时间，他们用收集的航空器材就组装起了100多架飞机。

1949年3月30日，中央军委成立航空局。到空军成立前夕，共接收国民党空军飞机100多架，航空发动机上千台，各种航空物资、器材数百吨。参加共和国开国大典受阅的17架飞机，就是从收集到的这些飞机中选调的。

以毛泽东为核心的党的第一代领导集体非常重视空军装备建设，在中国人民政治协商会议第一届全体会议上，毛泽东主席郑重宣告：“我们将不但有一个强大的陆军，而且有一个强大的空军和强大的海军。”根据中共中央与苏共中央达成的协议，1949年8月，刘亚楼率团赴莫斯科洽谈进口苏联军用飞机等问题。同年10月，我国从苏联购进了第一批20架雅克-12飞机，到年底，共从苏联进口各型飞机185架。

1950年，朝鲜战争爆发，入朝参战的人民空军急需大量航空武器装备。毛泽东等党和国家领导人，审时度势，果断决策，在国家十分困难的情况下，拿出巨资，再次从苏联购买了大批航空武器装备，使人民空军的规模迅速得到了壮大。刚刚组建起来的人民空军，驾驶着从苏联购来的飞机，与侵朝美军展开了殊死较量，取得了击落敌机330架、击伤95架的辉煌战绩。

飞渡从容，风光在险峰

——空军航空装备建设在逆境中奋起

以毛泽东为核心的党的第一代领导集体以战略家的眼光

敏锐感到:依靠进口飞机虽然解决了空军初建时期的装备急需,但从长远看,要建设强大的人民空军,必须走武器装备国产化道路。1954年1月,我国航空工作者艰苦奋战,在南昌成功仿制出以前苏联雅克—18为原型机的教练机“初教—5”,这是新中国生产的第一架飞机,为此,毛泽东主席签署了给南昌飞机制造厂全体员工的嘉勉信。

1956年7月19日,第一架歼击机由沈阳飞机厂仿制成功,后命名为歼—5。使我国成为当时世界上少数几个掌握喷气式飞机制造技术的国家之一,标志着中国航空工业一跃进入了喷气时代。

“创业艰难百战多。”60年代初,正当仿制工作快速进展之时,中苏关系恶化,苏联政府单方面撕毁了与中国政府签订的援助协议,撤走了技术专家,中国航空武器装备发展受到严重影响。然而,英勇不屈的中国人民没有被困难吓倒,广大航空装备建设者们自力更生,艰苦奋斗,奋发图强,使我国航空工业很快从暂时的挫折中恢复过来,并有了新的发展,开始了从仿制走向自行设计的新阶段,相继取得了一项项突破性成果——1962年,我国第一种自行设计的飞机初教—6飞机开始装备航空兵部队。

1964年1月,仿制米格—19型飞机成功,后命名为歼—6型飞机。这是我国在苏联专家中途撤走的情况下,经过3年努力,独立解决飞机在生产准备、试验研究、装备协调、试飞定型以及改型设计等环节中的一切问题,仿制出的第一架超音速喷气式战斗机。同年11月5日,我飞行员驾驶国产歼—6

飞机在广东遂溪地区首次击落一架美制高空无人侦察飞机。

1966年11月,仿制米格—21型飞机成功,命名歼—X型飞机。这是我国在原型机资料大量欠缺情况下,吃透原型机设计思想、认真消化国外有关技术成果、对关键性技术通过理论计算和实验,进行反复设计而仿制出的又一型超音速喷气式歼击机。

1969年7月5日,我国自行设计制造的第一种高空高速歼击机——歼—Z飞上蓝天。标志着我国具备了自行研制新型歼击机的实力,空军装备建设发展进入到一个新的阶段……从上世纪五十年代初到六十年代末,我国还成功仿制、改进定型了一系列新型飞机及其发动机,并相继装备部队,实现了我军航空兵作战机种基本配套。

到70年代中期,人民空军基本实现了作战飞机的国产化,初步形成制造、修理、保障体系,实现了空军武器装备建设第一次飞跃。

鲲鹏展翅,扶摇上青天

——空军航空装备建设在调整中跃升

十一届三中全会以后,空军武器装备建设进入发展新时期。

1979年1月18日,邓小平在听取航空工业部领导汇报时指出:“今后重点放在发展空军,投资的重点应放在航空工业和发展空军,要取得制空权。”根据当时国际国内势,我军的武器装备体制和规划作了相应的调整,空军对关于调整主

要战斗装备体制的报告中空军部分,进行了认真研究讨论和修改,总结了过去的经验教训,逐步建成了完整的装备体系。

进入上世纪80年代后,空军积极适应中国空军武器装备由仿制为主转入自行研制为主的新形势,加强武器装备的发展论证工作,对武器装备的发展规划、科研论证、试验定型、技术引进和研制经费管理等工作进行统一管理,抓紧武器装备重点项目的研制和生产。

这一时期,国务院、中央军委将武器装备研制工作由国家计划制改为指令性计划指导下的合同制,为空军武器装备研制和发展注入了新的生机与活力。空军装备发展由此驶入快车道,一批性能优良的国产歼击机、强击机、轰炸机、运输机等相继装备部队;新型导弹的研制取得较大进展,现役导弹的性能通过改进有了较大提高。空军武器装备在作战武器系统、指挥控制系统和支援保障系统开始向高性能、系统配套转变。

与时俱进,明朝更辉煌

——空军航空装备建设在变革中跨越

进入上世纪90年代,面对世界军事革命的挑战,以江泽民同志为核心的党中央、中央军委高瞻远瞩,审时度势,制定了新时期军事战略方针,推动军队建设实现“两个转变”,并把科技强军和质量建军作为新时期军队建设的基本方针。

1990年5月,中央军委召开会议,专门听取了空军和航空航天工业部关于发展航空武器装备建设的汇报,作出了把发展空军武器装备列为全军的重点的重大决策,用于加强空

军武器装备建设。空军坚决贯彻江主席新时期军队和国防建设的战略思想,跟踪世界航空装备发展的潮流和趋势,以军事斗争准备为牵引,坚持科技兴装,注重顶层设计、体系优化,重视关键技术攻关研究,同时,大力采用以信息技术为代表的高新技术改造现有航空武器装备,航空武器装备建设不断迈出跨越式发展的步伐。

这期间,我国先后研制出了首架支线运输机、中程运输机、中型直升机、具有先进水平的教练机,并开发出了全天候的系列战斗机,各种机载武器系统和机载设备也取得长足的进步。

五十多年风霜雪雨,半个多世纪硕果盈枝。人民空军武器装备建设经过半个多世纪的风雨历程,发生了根本性转变。

——体系结构优化完善。由普通武器装备的规模数量型正在向高性能装备的质量效能型转变;由只能应付一般战争正在向能打赢高技术条件下的局部战争的需要转变。歼击机形成以第三代歼击机为“拳头”,加上具有全天候作战能力的第二代歼击机和轻型歼击机的装备系列,形成了高、中、低档搭配的结构;各类维修保障装备初步配套,通用性和机动性得到进一步加强。空军装备的防卫作战能力有了很大提高,拥有了一个相当规模、较为完整的防空作战装备体系,具备了较强的威慑和实战能力。

——保障能力显著提高。建成了具有一定规模、具有较强修理能力、基本适应航空兵部队作战、训练需要,生产、科研、供应、职工教育配套的航空修理系统。形成了与空军装备

发展和建设相适应、配套的整体航材保障能力;形成了从装备筹措订购、储存供应、维修检测到报废处理等专业门类齐全、结构优化、布局合理的全方位、全纵深的军械保障网络;形成了一个机构完备,人才荟萃,任务内容涵盖国内国外两大部分和质量、进度、价格三大要素的完整订货体系。

——法规建设逐步健全。制定颁发了《空军装备管理工作条例》,建立起与指挥体系相对应、与作战要求和装备发展相适应、层次比较合理、结构比较完整的工作体系。对装备工作法规的内容设置、门类划分和层次结构进行了综合论证,建立起一套门类齐全、内容丰富、层次分明、互相衔接的规章制度,形成了一个完整的法规体系。

志在蓝天揽日月。今天的人民空军装备建设,正迎着世界军事革命新的挑战,向着更高的目标迈进。人民空军必将建立起与我国大国地位相适应的武器装备体系,为实现中华民族的伟大复兴提供强大的安全保障。

中国空军历史档案

马拉飞机

1946年初,由中共创办的第一所航空学校——东北民主联军航空学校正式宣告成立,中国军队开始了征服蓝天的艰

苦历程。创业是艰难的。当时,摆在航校创办者们面前的只有几排破旧不堪的平房,一条满是弹坑的跑道和20几架经过修理勉强可以使用的日制飞机。当时训练用的飞机是收集日本99—高教机,以后还有零式战斗机、轰炸机、运输机,一共只有几十架,都是拼起来的破破烂烂的飞机。从通化到牡丹江转场,有些飞机的机身是用马车拉去的,有的是用人推去的。因为机上没有无线电设备,训练时只能用晃动飞机的办法互相示意;没有计时表,只好把教室的钟绑在腿上;收音机的轮胎和螺旋桨不够用,前一架飞机着陆后,赶紧卸下来,装到后一架飞机上;没充气设备,就用自行车气筒给飞机轮胎打气。作为大陆空军的摇篮,东北老航校在腥风血雨中走过了4个年头,他们中的骨干后来被作为火种播撒到中国的大江南北,成为大陆空军第一批航校的奠基人。从1949年10月10日到12月1日,大陆军队和地方政府以对建立自己空军的巨大热情,密切协作,在短短的52天内,6所空军航校相继在各地建成开学。由于学员多,教员少,时间紧,飞机、器材不足,航校组织训练十分艰难,经常是拂晓开飞,日落后才收场,一个教员有时要带七八名学员,从开飞到停飞几乎整天在飞机上。一个教学组只有一两顶飞行帽,四五名学员共用一套飞行服。1949年8月15日,大陆空军第一个担负作战任务的飞机中队在北京南苑机场宣告成立。1949年11月11日,空军作为一个独立的军种,正式宣告成立。1950年6月19日,大陆空军的第一支航空兵部队——空军第四混成旅在南京正式成立。这支部队集中了当时空军的所有战斗力,共有