

XSFZDMZJCSSJS...

速速

发展的梅州基础设施建没



主编：古小平

副主编：肖伟良

迅速发展 的 梅州基础设施建设

主 编 古小平

副主编 肖伟良

华南理工大学出版社

内 容 简 介

本书介绍了梅州在交通、能源、通信方面所取得的成就，旨在使读者对梅州的基础设施建设的发展有一个全面的了解。

【粤】新登字 12号

迅速发展的梅州基础设施建设

主 编 古小平

副 主 编 肖伟良

责任编辑 傅穗文

*

华南理工大学出版社出版发行

(广州五山 邮码 510641)

广东省新华书店经销

广东省梅县印刷厂印装

*

开本 850×1168 1/32 印张 8.125(插页3页) 字数 204千

1993年11月第1版 1993年11月第1次印刷

印数：0001—5000册

ISBN 7—5623—0619—2

TB·36

定价：6.80元

◀ 杭州邮电大楼外景



▶ 梅州市领导视察电信分局





▲ 梅州市区内的嘉应大桥



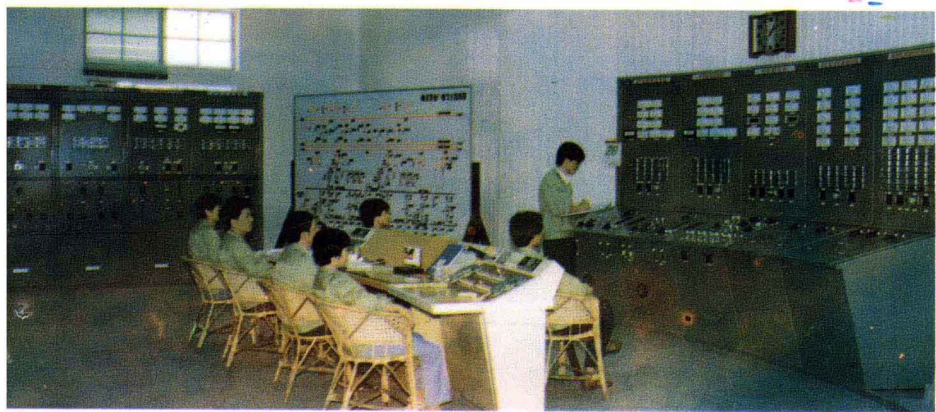
▲ 国道 205 线渡江津段施工场面



▲ 梅县剑英大桥

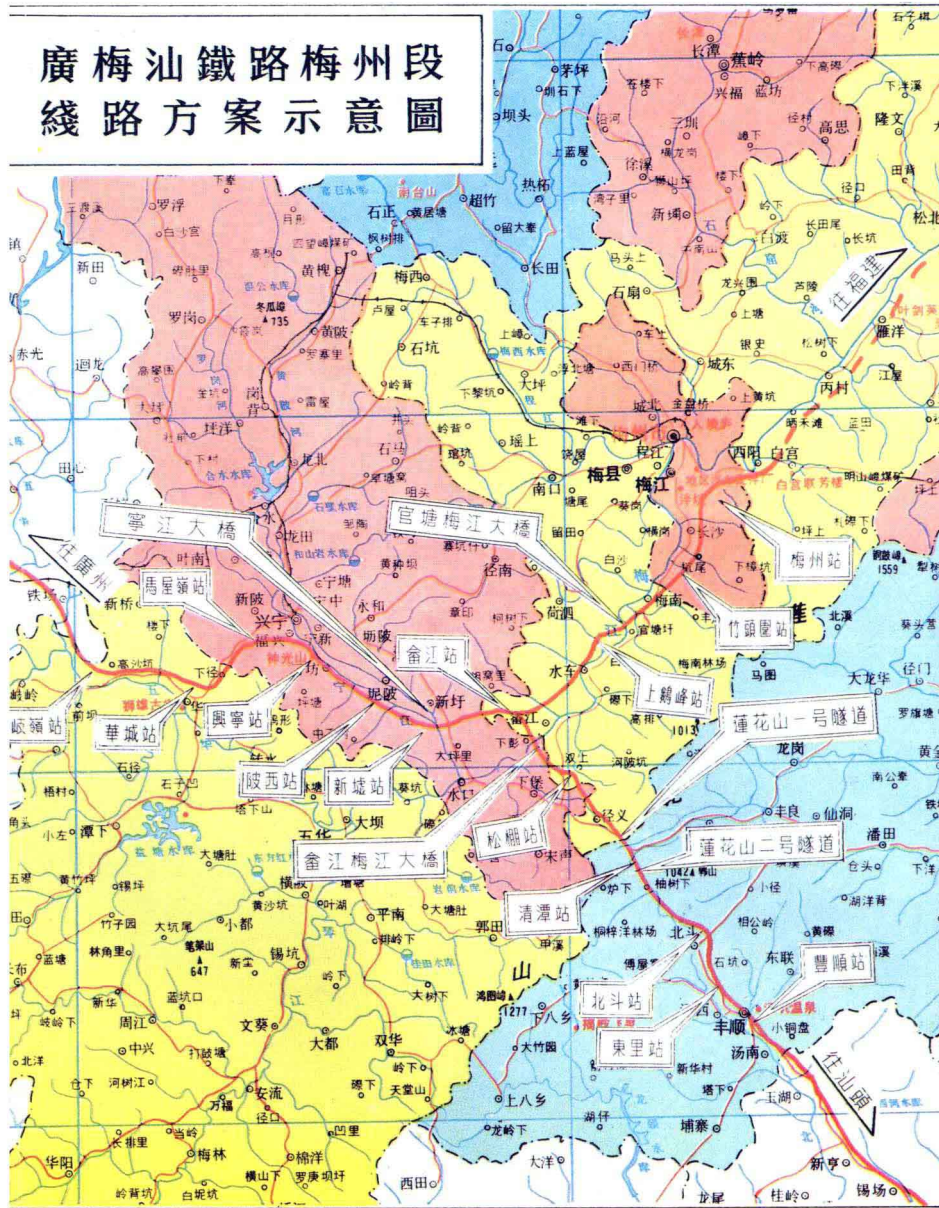


▲ 梅县发电厂全貌



▲ 梅县发电厂电气主控室

廣梅汕鐵路梅州段 綫路方案示意圖



加快交通、能源、通讯建设 促进梅州经济的发展、腾飞

——《迅速发展的梅州基础设施建设》序

李国荣

交通、能源、通讯在经济发展的全局中既是领先的，又是基础性的建设。经济建设的现代化首先是基础设施建设的现代化。

梅州曾尝过交通不便、信息不灵的苦头。随着改革开放的深入发展，我市广大干部、群众愈来愈深刻地认识到，梅州山区经济要腾飞，外商投资环境要改善，必须优先发展基础设施建设。一个交通闭塞、电力紧张、信息不灵的地区是不可能把经济建设搞上去的。

近年来，我市各地掀起了以大规模公路改造为主的基础设施建设的高潮。国道、省道和县乡公路的改造、广梅汕铁路和梅龙铁路的建设、邮电、电力事业都有很大的发展，为改善梅州投资环境，加快我市改革开放和经济建设，打下了坚实的基础。

通过总结历史经验，我们认识到基础设施建设一定要有一个高标准的超前的科学规划。所谓高标准，就是现代化的标准，就是要根据我省20年基本实现现代化和我市学“虎”赶“龙”，确保不拖全省经济发展后腿的需要和要求，参照发达国家和地区的水平来规划。我们要改变年年修路、年年建电站，年年交通、电力紧张的状况。要着眼未来，超前发展。要舍得花本钱、多投入，才能取得较大的社会效益和经济效益。

现代化的交通是便利和高速。要形成公路、铁路、航空、航运并举的立体交通体系和网络，就要把这些不同的交通运输网有机地衔接起来，才能发挥整体交通网络的功能与效率，达到便利、高速的目的。我市的经济发展速度很快，能源、通讯设施同样要下大力气超前发展。如果能源、通讯滞后，同样会影响经济增长速度，延误社会主义改革开放的进程和发展。因此，我们要树立、强化大经济、大规模、现代化的意识，要打破常规，放开手脚去干，动员社会各方力量打好基础设施建设的歼灭战。

在发展基础设施建设中，我们要进一步解放思想，深化改革，在投资体制和管理体制上闯出一条符合社会主义市场经济的要求、符合国际惯例、符合我市实际的新路子来。争取我市的交通、能源、通讯建设取得重大突破，迅速发展。

今后，我们在对外宣传工作中，应加强对梅州交通、能源、通讯基础设施建设方面的宣传，让广大华侨、港澳台同胞了解到我市的投资环境正在不断改善，以增强他们来梅州投资的信心，吸引更多的外资加快我市经济的发展。

一九九三年七月

目 录

加快交通、能源、通讯建设 促进梅州经济的发展、腾飞 (序)	李国荣 (1)
--	---------

交 通 篇

双龙呼啸大风歌

——梅州205、206国道改造工程的乐章

.....蓝凤翔 丘小宏 罗伟章 周章新 罗小丰	(3)
--------------------------	-----

梅州市的公路建设	张绍春 (25)
----------------	----------

奇迹在这里创造

——梅州市水毁公路抢修纪实	刘源波 (31)
---------------------	----------

铺筑金光道

——国道205、206线改造纪实	廖建东 (38)
------------------------	----------

江河飞彩虹 山峡架金桥	廖嘉扬 (44)
-------------------	----------

辟山开坦途 同奔致富路

——大埔山区公路建设纪实	刘侨昆 赖小平 (49)
--------------------	--------------

强化公路施工管理 狠抓质量发挥效益

.....杨木良 宋 良	(54)
--------------	------

情系公路

——记兴宁县公路局径南道班班长陈伟龙	叶伟生 (60)
--------------------------	----------

扎实养好公路 为经济发展当好先行	张文浩 张绍春 (66)
------------------------	--------------

发展中的梅州交通基础设施建设	钟启当 (72)
----------------------	----------

发展的梅州运输业	李秉科 (76)
----------------	----------

全党动员 全民动手 真抓实干 积极发展县乡公路	丘斯武 (80)
修桥拳拳游子意 赐路眷眷故乡情	
——记梅县华侨、港澳台同胞热心乡梓道路桥梁建设	梅县交通局 (87)
蕉岭县乡镇公路建设声势大 行动快 效果好	蕉岭县交通局 (92)
坦途在山背见延伸	黄锦亮 (96)
城乡阡陌现坦途	
——丰顺县交通局大办公路纪事	宣李郑 叶永超 (102)
乐为山村铺富路	
——记五华县地方公路站党支部书记、站长胡兆行	曾炽昌 张超明 李木乃 (109)
观念更新 公路延伸	
——兴宁县公路建设一得	薛妙环 (117)
乡村道路建设的一面旗帜	
——梅县石扇镇公路建设纪实	梅县交通局 (122)
民航梅县站简介	廖昌锐 (128)
保证飞行安全 提高服务质量	
——记民航梅县航空站	王佛清 廖昌锐 (131)
一切为了旅客和货主	
——记广东省劳动模范李国群	王佛清 (136)
铁路——梅州经济建设腾飞的翅膀	杨琳元 (138)
一切为了“长龙”起舞	
——记梅州市铁路建设办公室确保铁路建设顺利进行的先进事迹	罗尚贤 (141)
努力做好征地拆迁工作 确保铁路建设顺利进行	
——五华县铁路建设拆迁工作纪实	

.....梅州市铁路建设办公室 (147)

能 源 篇

坚持改革,不断发展和自我完善.....李钦考 (155)

搞好电网规划建设 适应经济发展需要

——梅州市电力网建设规划设想.....胡华甫 (167)

梅州城网10千伏网架构思.....马余宣 (178)

团结 奉献 拼搏.....陈必坤 (183)

严格把好质量关 确保机炉安全运行

——梅县发电厂化学水处理工艺的调试、生产纪事

.....张宇霞 (190)

万水千山总是情

——梅州水利巡礼潘茂权 (195)

开发梅江资源,振兴梅州经济.....马百灵 (200)

加强职业道德建设,促进优质服务.....杨森泉 (203)

明珠闪烁.....黄庆福 (209)

通 讯 篇

加快农村通讯建设 促进山区经济发展

.....广东省梅州市邮电局 (215)

瞄准新目标 再登新台阶.....马 胜 (221)

搞好两个文明建设,确保长途线路畅通.....戴孟海 (225)

解放思想,群策群力,加快梅县通讯现代化建设步伐

.....梅县邮电局 (228)

抓住机遇,加快邮电通讯网建设.....蕉岭县邮电局 (231)

依靠地方政府,发展大埔通讯.....黄 健 (236)

狠抓通讯建设 增强通讯能力

——五华县抓好通讯基础设施建设纪实 彭旭增 (241)

积极筹集资金，加快兴宁通讯建设步伐

.....兴宁县邮电局 (245)

因地制宜，发展平远通讯事业.....平远县邮电局 (249)

后记..... (253)

交通篇

双龙啸傲大风歌

——梅州205、206国道改造工程的乐章

蓝凤翔 丘小宏 罗伟章 周章新 罗小丰

一万六千平方公里的梅州大地，以震古灼今的气魄，铺开一个偌大的舞台。

当90年代进入第二个仲秋时刻，就在这偌大的舞台上，拉开了205、206国道改造的帷幕。600多个日日夜夜，600多个跳跃着的音符，奏响了一部双龙际会的雄浑壮美的大乐章。

喝令三山五岭开道，山野起雄风。刻削千仞，嵯峨百重。在层峦叠嶂中上千公里的国道、省道公路上，有成千上万人奋战不已，五六百台推土机、挖土机、压路机、自卸汽车轰鸣唱和。昔日被视为畏途的山路，将让位给宽坦而厚实的水泥路面。古老的梅州，注入了生机勃勃的现代化气息。

1993年初夏，我们驱车驰骋在改造建设中的两条国道上，仿佛跨进历史的交叉口——时而坎坷不平，时而坦荡康庄；时而风雨泥泞，时而豁然开朗……

我们看到了：决斗士的勇敢，父老们的忧喜，建设者的坚韧。同时也看到了：梅州新的崛起，新的恢宏，新的希望！

第一章 大动脉的呼唤与回响

贫穷，制约就在交通！困难，不能再错失机遇！两条国道，昭示着自强不息的光芒与力量。

雄鸡报晓的中国地图。梅州，在这幅地图上只是一个点。
然而，这里别有洞天。

它位于五岭之东，粤东北部。群峰环抱，九山一田，山势奇峻，逶迤绵邈。古称“恶溪”之梅江，贯穿其中，鼓荡东去，注入韩江，从潮汕出海。为古代水上交通的唯一要道。

唐代诗人李白，曾感喟“蜀道之难，难于上青天”。梅州古道虽不敢比拟，但也稍差无几。

“深入循梅瘴疠乡，云烟浮动日苍黄”；“莫言下岭便无难，赚得行人错喜欢。正入万山圈子里，一山放出一山拦”。宋朝贬官李纲和广东提刑杨万里留下了如此苍凉的咏叹。

这里，聚居着400多万客家儿女。他们的祖先，历避战乱，从中原辗转南迁而来，在此“万山圈子里”生息繁衍，筚路蓝缕，开发了这一片古老的热土，创造出金暄夺目的客家文化。山川之灵气，文化之膏泽，曾哺育出叶剑英式的伟器英才，陶冶出一辈辈彪炳史册的俊彦人杰。

这里，是广东省著名的侨乡。客家儿女世代代离乡背井，缠着一条裤带，飘洋过海，奋迹异邦，与故乡保持着千丝万缕的联系。据不完全统计，梅州现有华侨及港、澳、台同胞281万人。

《嘉应州志》慨叹：“梅人无特产，唯有读书耳”。由于交通不便，书剑走天涯，飘泊谋生计，又谈何容易？！

这就是梅州的历史。贫穷而又富足！

为了桑梓的生存和发展，多少先人致力于搭桥修路。然而，“曾经沧海难为水，除却巫山不是云。”

据史料记载，梅州修筑现代公路，始于1926年，至30年代，公路稍有增加，却十分原始。行车时速仅10公里，遇雨即停。蒋家王朝在大陆覆灭时，境内公路仅有600公里，且破烂不堪。

新中国成立之后，人民政府依靠人民群众，一面对旧公路进行改造，一面大办新公路。至1990年底，梅州境内公路通车里程