

SUV

SUV 中国
www.cnsuv.com

特别推荐

圣典

一网打尽
国内主流SUV车型

共同感受
SUV汽车文化魅力

精彩点评
让你更懂SUV

林明军
编著



化学工业出版社





SUV 圣典

林明军 编著



化学工业出版社

· 北京 ·



当选理由

该车作为一款大众品牌的高端城市 SUV，凭借出色的车型设计，跨越格局的智能化特性，取得较好的市场反应。这种内外兼具的品性将成就其城市 SUV 新标杆的市场地位。上海大众途观完美地保留了原型车的风采，同时非常中肯地切中了国人的审美期待，强壮、刚毅、大气，由内而外散发出来的力量带出一种“途有境 观无垠”的生活意境。



入选车型



雷诺科雷傲



现代 ix35



奥迪 Q5



奇瑞瑞虎 3

年度最佳人气SUV：一汽奥迪Q5



当选理由

奥迪 Q5 是一部动感而全能的 SUV，它完美融合了运动型轿车的车身设计、高效动力和灵敏操控、奥迪 Q5 性能以及旅行车的出色舒适性和灵活多变的内部空间，延续了第三代顶级 SUV 奥迪 Q7 的诸多优势特性。

入选车型

丰田汉兰达



宝马 X1



沃尔沃 XC60



奔驰 GLK



年度最佳口碑SUV：东风日产奇骏



当选理由

奇骏男性化的外观得到许多男性车主的认可，作为热销车型，其在用户车主和车迷中有良好的口碑。

入选车型

奥迪 Q5



雪佛兰科帕奇



哈弗 H5



丰田汉兰达



年度最佳SUV新车：东风悦达起亚智跑



当选理由

卓越的内部空间、同级别车型中不多见的高科技配置、优秀的动力配备以及可媲美中级轿车的燃油经济性，使得智跑成为备受消费者期待的明星车型。

入选车型

国产奥迪 Q5



三菱劲炫 ASX



福特锐界



大众途观



年度最佳跨界车：宝马X1



当选理由

宝马 X1 定位是跨界车，虽然有 SUV 的外形，但其驾驶感和舒适度和轿车几乎一样。宝马 X1 主要是吸引那些希望拥有和轿车一样的功能而又对 SUV 造型情有独钟的人。

入选车型

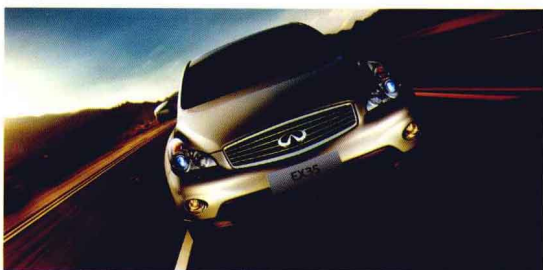
道奇酷威



日产逍客



英菲尼迪 EX25



起亚秀尔



年度最佳推荐SUV：沃尔沃XC60



当选理由

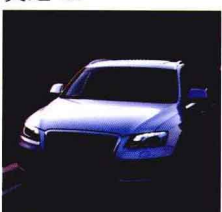
沃尔沃 XC60 秉承安全概念，对人和车辆提供更加周到的安全保护，并有出色的操控感受，悬架调校紧密而富有韧性。它不仅仅在动力上让人感受非凡，在安全性能上更是双层保护。

入选车型

丰田汉兰达



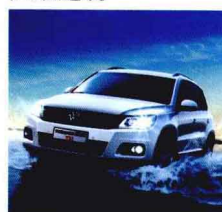
奥迪 Q5



起亚智跑



大众途观



年度最佳市场表现SUV：长城哈弗H3

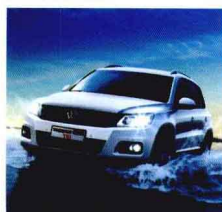


当选理由

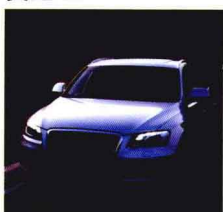
凭借着宽敞的空间、丰富的配置、杰出的安全性和极高的性价比，在上市期间赢得了众多客户的青睐，不仅让很多喜欢 SUV 的车主有了更多的选择，还吸引了众多轿车的潜在用户。

入选车型

大众途观



奥迪 Q5



丰田 RAV4



本田 CR-V



内 容 简 介

SUV的全称为Sport Utility Vehicle,意为“运动型多功能车”。SUV兼具城市行驶和野外运动功能,很符合现代年轻人追求强烈个性的需求。本书以SUV文化为主线,将各款SUV依照各汽车品牌的所在地大体分为德系、韩系、欧系、美系、日系和中系,并从外形、内饰、空间、性能等方面对目前市场上常见的SUV车型进行了全面介绍,还对SUV的特点、分类、选购注意事项及保养知识等进行了讲解。最后还在附录中介绍了相关车型的主要技术参数以及SUV的驾驶技巧,以使读者能够全面地认识SUV。

本书可供广大汽车爱好者、汽车发烧友阅读,尤其适合SUV爱好者使用。

图书在版编目(CIP)数据

SUV圣典 / 林明军编著. —北京: 化学工业出版社, 2011.6

ISBN 978-7-122-10929-3

I. S… II. 林… III. 越野汽车-基本知识 IV. U469.3

责任编辑: 周天闻

装帧设计: 王晓宇

责任校对: 郑捷

出版发行: 化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)

印 装: 北京方嘉彩色印刷有限责任公司

787mm×1092mm 1/16 印张: 13½ 字数: 350千字 2011年6月北京第1版第1次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 68.00元

版权所有 违者必究

我为 SUV 狂!

都市人在一天里主要呆在三个地方,一个是家,一个是公司,还有一个就是路上。随着人们收入的增加,汽车已经进入人们的日常生活当中,所以第三个地方主要是在车里。

发达国家居民的汽车生活已经有百多年历史,但是在中国,真正的汽车生活其实只有 20 多年,其中,发展速度最快的就是最近五年。中国的汽车产销量已经在 2009 年和 2010 年连续两年跃居全球第一,且分别在 1300 万辆和 1800 万辆之上。

国人对汽车的消费观也发生着极大的变化,从最早的看外观,到现在的看性能、看品牌文化,都是紧随着发达国家的步伐。

如果说你第一次购车选择的是普通轿车,可以理解,但是越来越多的人,在第二次或者第三次购车时会选择 SUV。SUV 起源于美国,全称为 Sport Utility Vehicle,意为“运动型多功能车”。SUV 兼具城市行驶和野外运动功能,极其符合现代年轻人追求强烈个性的心态。在发达国家,SUV 的产销量大概占总量的 20%~30%,但是在中国,这个比例目前还很低。但需要指出的是,这几年 SUV 的产销量的增长是各种车型中最快的。

SUV 能适应各种路况,同时舒适性很好,它不仅吸收了越野车的性能,还吸取了旅行轿车的一些特点,性价比也相对较高,十分符合中国年轻一代的消费需求。目前在中国市场上非常畅销的车型有大众途观、奥迪 Q5、奔驰 GLK 以及宝马 X5 等车型。消费者在购买这些车型时,往往需要加价或者排队等候一段时间,可见热销程度非同一般。在 SUV 车主中,不仅仅有男性,而且越来越多的女性也加入了 SUV 车主的行列。在街头,你可以看到很多的路虎车或卡宴的车主都是长发飘逸的女性,香车美人,回头率很高。

随着第二次、第三次购车的车主的增加,中国的汽车文化也在逐渐成熟。相信不久的将来,中国将出现更多各种形态组织的车友会,其中 SUV 车友会也将会是其中黏性最强、最为活跃的车友会群体,因为 SUV 的车主们具备更多的兴趣爱好,更积极的生活观念。

为了给广大车迷和车主介绍 SUV 汽车文化,让大家更好地喜欢上 SUV,了解 SUV,并给大家购买 SUV 提供指导,在 SUV 中国汽车网(www.cnsuv.com)的大力支持下出版了此书,供广大 SUV 车迷、车主参考。

本书的出版离不开如下人员的辛勤劳动:SUV 中国汽车网(www.cnsuv.com)总编辑李有超,主编杨宏波以及高级编辑徐志进、王凯、林露、王丽等人。本书在出版过程中,还得到了新华社资深记者张毅老师的大力支持,并得到了郭希智、谢刚、冯翠芝、唐辉、张焕珍、朱绍宝、林晓青、林琳、文丽平、孙磊、刘青、孟铸、林美云、黄而权、林舒、何楠、高远、张莹、赵默寒等的帮助,特此感谢。在本书的编写过程中,得到了很多业界同仁的帮助,在此一并表示衷心感谢。

即使面对同一车型,人们的评价也是见仁见智。关于书中涉及众多品牌和车型,笔者在编写过程中,力求从公正的角度出发,全面综合各种评价,并从专业的角度进行评分和点评。这些评价仅代表作者本人的观点,请方家不吝指正。此外,因时间关系,书中难免有不周之处,恳请各位读者批评指正!

人,车,生活。让我们共同体味。

林明军

2011 年 3 月于北京

CONTENTS

目 录



SUV那些事.....

何为SUV	16
SUV的特点.....	16
SUV的分类.....	17
SUV选购提示	19
SUV保养提示	20
SUV发展史上的代表性车型	21

德系典范

奥迪(AUDI)	23
德国制造的狂暴机器：奥迪Q7	24
超越时代的动感：奥迪Q5.....	26
宝马(BMW)	28
神来之笔：宝马X1.....	30
X-MAN来袭：全新宝马X3.....	32
高科技造就运动旗舰：宝马X5.....	34
打破界限的机器：宝马X6	36
保时捷(PORSCHE)	38
仍是一辆地地道道的保时捷：卡宴	40
奔驰(BENZ)	42
破解越野DNA的密码：奔驰G	44
公路越野双料霸王：奔驰GL450.....	46
刚直无惧的豪门新贵：奔驰GLK	48
涅槃重生：奔驰ML	50
大众(VOLKSWAGEN)	52
低调的华丽：大众途锐	54
无路不越的畅快：大众途观	56
欧宝(OPEL)	58
欧陆闪电侠：欧宝安德拉	60



韩系潮流

起亚(KIA)	63
霸由心生 锐意驰骋：起亚霸锐	64
突破传统 尽显个性：全新索兰托	66
跑出新境界：起亚狮跑	68
智者随行：起亚智跑	70
现代(HYUNDAI)	72
适合家庭的城市SUV：北京现代途胜	74
源自欧系血统：北京现代ix35	76
韩系豪华SUV扛鼎之作：现代维拉克斯	78

美系豪情

JEEP	81
始祖大切 承前启后	82
越野最强悍 实现终极梦想：Jeep牧马人	84
岁月侵蚀 王者归来：Jeep指挥官	86
别样精髓 永远指南：Jeep指南者	88
道奇(DODGE)	90
颠覆传统 大有文章：道奇酷搏	92
福特(FORD)	94
中国SUV市场的迟到者：福特锐界	96
猛虎未现老将仍勇：福特翼虎	98
通用(GM)	100
别克(BUICK)	101
都市巨无霸：别克昂科雷	102
凯迪拉克(CADILLAC)	104
移动城堡：凯迪拉克凯雷德	104
钻石王老五：凯迪拉克SRX	106
雪佛兰(CHEVROLET)	108
美式娇羞Man：雪佛兰科帕奇	108

CONTENTS

目 录



欧系风情

雷诺(RENAULT)	111
雷法兰西式浪漫柔情：雷诺科雷傲	112
路虎(LAND ROVER)	115
英国绅士开创世纪经典：路虎揽胜	116
不断超越自我：路虎发现	118
无所不能：路虎神行者	120
为极限越野而生的四驱传奇：卫士	121
唤起极地之光：路虎揽胜极光	122
沃尔沃(VOLVO)	124
斯堪的纳“保险箱”：沃尔沃XC60	126
瑞典精灵：沃尔沃XC90	128

日系雅致

本田(HONDA)	131
SUV霸主的低调转身：本田CR-V	132
丰田(TOYOTA)	135
平平淡淡才是真：丰田RAV4	136
可依靠的粗犷大汉：丰田汉兰达	138
经典车型更多元的选择：丰田普拉多	140
陆地巡洋舰的传奇：兰德酷路泽	142
向TOYOTA致敬：复古的丰田FJ酷路泽	144
雷克萨斯(LEXUS)	146
英气逼人：雷克萨斯GX460	148
豪华新尺度：雷克萨斯LX 570	150
智者随行：雷克萨斯RX 350	152
马自达(MAZDA)	154
快意驰骋逐阳光：马自达CX-7	156
讴歌(ACURA)	158
SUV王子气质：讴歌MDX	159
日产(NISSAN)	160



休闲也越野：东风日产奇骏	162
狂野的摇滚：日产逍客	164
三菱(MITSUBISHI)	166
日系硬派越野的典范：三菱帕杰罗	168
来自深海的猎食者：三菱欧蓝德	170
混搭依然流行：三菱ASX劲炫	172
斯巴鲁(SUBARU)	175
怀有一颗刚毅的心：斯巴鲁傲虎	176
全能金刚：斯巴鲁驰鹏	178
野性的柔情：斯巴鲁森林人	180
英菲尼迪(INFINITI)	182
轿跑与SUV的亲密接触：英菲尼迪EX35	184
游曳在陆地上的大白鲨：英菲尼迪FX	186
奢华的陆地航母：英菲尼迪QX56	188

中系图强

长城	191
童趣可爱的糖果盒子：长城哈弗M1	192
酷熊的孪生兄弟：长城哈弗M2	193
自主品牌“牛车”：长城哈弗H3	194
变脸只为更加细分：长城哈弗H5	195
长丰	196
自主SUV新宠：长丰猎豹CS6	197
穿时装的越野小狂人：长丰猎豹CS7	198
硬朗的城市小子：猎豹飞腾时尚版	199
华泰	200
硬派SUV范儿：华泰特拉卡	200
享受无限奔腾的乐趣：华泰圣达菲	202
奇瑞	204
脱胎换骨：奇瑞瑞虎	204
中国制造变形金刚：威麟X5	206
附录一：部分车型主要参数表（排名不分先后）	208
附录二：SUV驾驶秘笈	212

SUV 那些事……

何为 SUV

SUV 的全称为 Sport Utility Vehicle, 即“运动型多功能车”。多年以前, 小型客车只分为两类: 轿车和越野车。随着技术的发展以及市场的细分, 这两类汽车已经无法满足人们的全部需求。设计师开始寻找二者的交叉点, 并试图将二者融合起来。其核心思路就是: 要制造出一辆能在公路上像轿车一样舒适, 同时又能跋山涉水的全能旅行车, 这就是 SUV 的设计雏形。

从性能上讲, SUV 是由货车的拖曳能力、旅行车的载客空间、卡车的越野能力组合而成的一种车型。其特点是动力强、越野性、宽敞舒适及良好的载物和载客功能, 而且性能价格比也较高。

最初对 SUV 的定义是采用大梁式底盘 (Full-length Frame) 或越野强化底盘悬吊系统, 搭配四轮驱动 (Four Wheel Drive, 缩写成 4WD) 系统, 有良好越野能力与拖曳能力的车型, 形式还是接近越野车, 因为 SUV 毕竟是由越野车脱胎而来的。然而, 随着汽车与人们生活的联系越来越紧密, 能够满足人们日常生活中的多种需求则成了汽车的发展方向。

其实, SUV 不仅代表一个广阔的车型领域, 更象征了一种概念。任何车辆只要满足运动和多功能, 就可以算作 SUV。这种车款通常可分成五人或七人座, 而且相当注重车辆的主动性安全配备, 包括侧边防护气囊、DSC 动态稳定系统、TCS 循迹控制系统、RSC 翻滚稳定控制系统、ABS 防锁死煞车系统等皆可能纳入标准配备。显然这一分支是从轿车的基础发展而来, 因此现在人们对 SUV 的分类大多分为: 硬派 SUV 和城市 SUV, 它们代表着两个重要而又不同的分支。

SUV 的特点

- ※ 底盘高: SUV 一般前悬架是轿车型的独立悬架, 后悬架是非独立悬架, 离地间隙较大, 在一定程度上既有轿车的舒适性又有越野车的越野性能。
- ※ 空间大: 由于带有 MPV 式的座椅多组合功能, 后行李箱的空间同样宽大, 使车辆既可载人又可载货, 适用范围广。
- ※ 四轮驱动: 一般 SUV 都采用四轮驱动, 这也是从越野车那里继承下来的基因, 为的是应付各种复杂的路况, 保证车辆的通过性和安全性能。

