



“九五”国家重点图书

闽在海中

—— 追寻福建海洋发展史

杨国桢 / 著
江西高校出版社

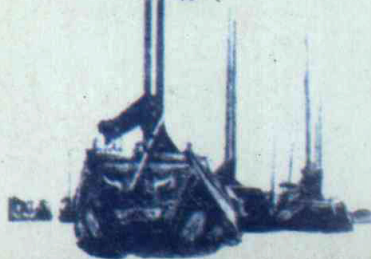
上

海洋
与
中国

丛书

杨国桢

主编



闽在海中

——追寻福建海洋发展史

(上)

杨国桢\著

江西高校出版社

“九五”国家重点图书

杨国桢 主编

海 洋
与
中 国
丛 书

图书在版编目 (CIP) 数据

闽在海中：追寻福建海洋发展史/杨国桢著. - 南昌：
江西高校出版社，1998. 11 (2007. 4 重印)
(海洋与中国丛书/杨国桢主编)
ISBN 978 - 7 - 81033 - 888 - 2

I. 闽... II. 杨... III. 海洋开发 - 历史 - 福建省
IV. P74 - 092

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 053798 号

海洋 与 中国

书 名 闽在海中：追寻福建海洋发展史
编 著 杨国桢
出版发行 江西高校出版社
社 址 江西省南昌市洪都北大道 96 号
邮政编码 330046
电 话 (0791) 8529392
经 销 各地新华书店
印 刷 北京市后沙峪印刷厂
版 次 1998 年 11 月第 1 版 2007 年 4 月第 2 版第 1 次印刷
开 本 850mm × 1168mm 1/32
印 张 10.25
字 数 136 千字
印 数 1 - 5000 册
定 价 52.00 元 (上下)
书 号 ISBN 978 - 7 - 81033 - 888 - 2

(江西高校版图书如有印刷、装订错误、请随时向承印厂调换)

总 序

中国是一个兼具陆海、生态环境多样性的国家。海洋是中华民族生存、发展的重要环境。现今中国的版图内，有 1.8 万余公里的海岸线，1.4 万余公里的岛岸线，沿海岛屿 6500 多个，5 大海域的海洋国土达 300 余万平方公里，相当于陆地国土的 1/3。在漫长的历史岁月中，中华民族不屈不挠地向海洋进军，发展了自己的海洋经济、海洋社会和海洋人文模式，积淀了丰厚的文化，体现了中华文明海洋性的一面。

中华民族有光荣的海洋发展传统，也经历过从海洋退却的严重挫折。向海洋开放，曾使中国传统的海洋产业、海洋贸易和海洋科技走在世界各国的前列；厉行海禁，压抑向海洋发展的传统，曾使中国丧失海上竞争的优势，处于落后、挨打的地位。走向海洋与忽视海洋的选择，关乎国民经济和社会文明的全局，这是我们的先辈付出沉重的历史代价



换取的认识。

21 世纪将迎来海洋大发展的时代，世界各国都在调整自己的海洋发展战略，力图在新世纪抢占海上竞争的制高点。中华民族面临复兴海洋发展的机遇和挑战。贯彻、落实海洋发展的基本国策，重振海洋大国的雄风，不仅是海洋界、经济界和政府部门的事情，同时也需要人文社会科学界的积极配合。

提高全民族的海洋意识，需要发达的海洋人文社会科学。国民海洋意识的普遍薄弱，植基于历史上重陆轻海的社会价值导向和海洋人文社会科学的不发达。当代中国的海洋性研究虽在一些人文社会科学领域取得突出的进展，但尚未出现海洋政治学、海洋经济学、海洋社会学、海洋法学、海洋管理学、海洋旅游学、海洋军事学、海洋史学、海洋考古学、海洋文学、海洋民族学、海洋文化学、海洋民俗学、海洋宗教学等的全面振兴，更没有形成多元综合的学术体系。沿海地区、海洋国土和中国人从事海洋活动的外海区域，蕴藏着大量中国海洋社会人文成果和信息，有待进一步发掘和阐扬。

中国海洋人文社会科学的建设，是一项跨世

纪、高难度的理论工程，需要几代学人的不懈努力。《海洋与中国》丛书有志为此做基础性的学术累积。首期出版的各册，都以中国海洋社会经济史和海洋社会人文的视野，从不同的角度展示先人向海洋发展的努力、成败和荣辱，在吸收消化已有研究成果的基础上，挖掘民间和海上的各种中国海洋社会人文资料和信息，探索运用多学科整合的研究架构，重新审视中国海洋经济、海洋社会和海洋人文的价值，力争有所突破，为下世纪最终达到融合创新，重塑中国海洋文明奉献一份绵力。希望这一尝试能性能发凡起例，得到各方面的理解、帮助和支持，唤起更多人文社会科学人士的关注和投入。同时也希望它的出版，有助于全社会更新观念，提高对中国海洋发展重要性的认识，造成关心、支持、投入海洋发展的人文氛围，迎接中国海洋经济、海洋科技和海洋社会人文大发展的 21 世纪！

楊國棟

1998 年元旦

致读者

“闽在海中”，这是《山海经》对福建的描述。《山海经》为周秦间人所述，西汉末刘秀校定，许多资料源于远古传闻。遥想远古时代，在黄河流域创造农业文明的先民们，遇到了从南方海上漂航而来的族群，得知这些称为“闽”的人，居住在海的深处。海洋的神秘，也使僻处海隅的闽披上神秘的面纱。岁月流逝，留下的只是“闽在海中”的社会记忆。它传递了这样一个信息：闽人是一个航海的民族。

闽是“蛮”的别种，在族群互动中先被整合入“百越”族系，终融合于汉族之中。秦置闽中郡，汉武帝平闽越，特别是晋、唐间北方汉族移民大举入闽，移植中原文明，福建成为中国新开发的农业区域之后，沿海地区以汉族为主体的闽人接受、吸收原住民的海洋发展传统，在中国海洋的舞台上扮演了主要的角色，为塑造中世纪的中国海洋



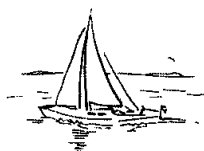
文明作出了突出的贡献。16世纪以后，在西方海洋势力东进的大背景下，福建的海洋活动又滋养了中国海洋经济和海洋社会的文明因素，步履艰难地向近代转型。现代，海洋与福建经济社会发展的关系越来越密切了，在新世纪海洋资源开发、海洋经济发展的大潮涨起之时，福建人将以新的观念和气魄，勇敢地走向海洋，走向世界，为重塑中国海洋文明作出新的贡献。

于是乎，“闽在海中”的涵义，拓展为福建海洋发展生命的生生不息，福建人对新的海洋时代的憧憬和追求。

“人事有代谢，往来成古今”。福建海洋发展在历史漏斗中留下的记录，只是少数为主流社会所关注的事件和人物。老百姓海洋活动的历史大多被淹没，只有一部分成为社会集体无意识的传统传承下来。它们既未走入学术殿堂，是非主流文化，因而也绝少为学者阐扬，鲜为世所知。随着海洋对中国社会发展影响的加重，本世纪初以来，泉州海外交通史、福建海外贸易史、华侨华人史、海关史、海港史、海防史、造船史、渔业史、海军史、闽台关系史，以及蒲寿庚、郑成功、施琅、林则徐、严

复、陈嘉庚、黄乃裳等海洋人物，妈祖、吴真人等海洋民间信仰的研究，受到学界的重视，并取得可观的成果，从不同侧面发掘了一些湮没沉睡的史料资源，丰富了人们对福建海洋传统的认识。然而，这只是沧海之一粟，冰山之一角，要理清福建海洋发展史的全貌，仍有艰巨的工作要做。

十多年前，我开始试图从古籍和散藏海内外的民间文献中发掘福建海洋人文的信息，寻觅历史时光隧道里“闽在海中”的片断倩影。涉猎之余，尝在国际国内学术会议和书刊上献刍蕘之言，得到海内外朋友的鼓励和指教，推动我把学术视野转移到海上，增添了探索的信心和勇气。近两年来，我承担的福建海洋发展史研究课题，被列入“九五”福建省社会科学研究规划项目，任务是从不同角度、侧面对福建民间海洋活动做进一步追寻拾遗。历年案牘所积，都是专题的探究，重心放在15世纪末航海时代来临之后，涉及经济、航路、移民、社会、人物五个方面，大多是前人注意较少或未曾接触到的问题。从福建海洋发展史来看，它仅仅是苍茫碧海溅起的几点浪花，并非“闽在海中”的全方位描述，这是必须申明的。



站在21世纪的门槛上，回顾福建海洋发展的往昔，我们知道的不是很多，而是太少了，仿佛仍在雾里看花。大力搜寻海内外收藏的各种福建海洋人文社会信息，解开历史的“失忆”，开发时代和社会所需要的海洋文明因素，还是一项艰辛的任务，解读“闽在海中”，势必持续不断地进行下去。在这层意义上，这些文稿也就具有文化累积的意义。

于是，我把它集成一册，献给走入大海洋的新时代弄潮儿们。

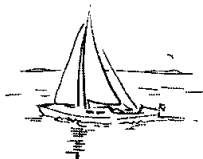
目 录

总 序	(1)
致读者	(1)
第一章 经济篇	(1)
○ 福建海洋发展模式的历史选择	(1)
一、海洋发展模式的形成和发展	(2)
二、海洋发展在沿海区域经济中的龙头 作用	(9)
三、福建海洋发展的未来趋势	(15)
○ 福建海洋经济区域的变迁	(19)
一、闽南经济区的海洋延伸	(20)
二、闽台区域经济一体化	(24)
三、闽台经济区的离合重组	(29)
四、台湾海峡协作区的前景	(32)
五、历史的启示	(35)
○ 清代前期北中国沿海的闽船闽贾	(37)



第二章 航路篇	(65)
○ 东西洋航路与福建海洋发展	(65)
一、西洋针路的变化	(66)
二、东洋针路的伸缩	(81)
三、针路变化的人文意义	(90)
○ 明代闽南通琉球航路史事钩沉	(91)
一、明初通琉正途	(92)
二、晚明海澄入倭之路	(96)
三、万历从漳州拨补三十六姓	(99)
○ 从民间道教科仪书看清代闽南出洋	
航路	(102)
一、往西洋	(104)
二、往东洋	(110)
三、下南	(112)
四、上北	(113)
第三章 移民篇	(118)
○ 琉球唐荣诸姓宗族的整合与文化遗产	(118)
一、唐荣诸姓宗族的整合	(121)
二、唐荣子孙在琉球的建树	(130)
三、首里、那霸的唐人后裔与琉球士族对 中华文化的吸收	(141)

○ 汀州客家的海洋性移民	(151)
○ 张化孙遗迹探寻记	(170)
第四章 社会篇	(197)
○ 航海与送船科仪	(197)
○ 崇武城防与明代海防	(203)
一、明初海禁与崇武城卫	(204)
二、嘉靖倭患中沿海城防的作用	(209)
三、月港开放后的城卫功能	(213)
○ 从海洋的视野看厦门社会文化	(216)
一、厦门港的历史地位	(217)
二、厦门海外交通的文化内涵	(221)
三、心理潜层沉淀的厦门民俗	(224)
四、反映民间社会活动踪迹的厦门 掌故	(226)
五、《鹭江志》中的海洋人文信息	(228)
第五章 人物篇	(235)
○ 明代发展中琉友好关系的漳州人	(235)
一、册封使潘荣	(237)
二、服务封贡的船匠、船稍、通事	(243)
三、私贩活动的海商、船员	(256)
○ 隐元禅师与仙岩	(261)



○ 林鍼与《西海纪游草》	(274)
一、林鍼眼中的美国社会	(274)
二、救回被诱潮人	(281)
三、壮游西海激起的微波	(283)
参考文献	(287)
ABSTRACT	(295)

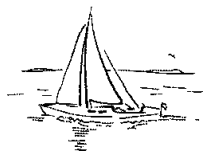
第一章

经济篇

○ 福建海洋发展模式的历史选择

福建是一个海洋省份，这不仅是因为它有3300公里长的海岸线，面临着辽阔的太平洋海域，而且，从历史上看，它的盛衰一直与海洋社会经济的消长休戚相关。远瞻未来，福建只有抓住时机，大力发展海洋社会经济，构建有自己特色的海洋发展模式，才能赶超国内经济强省，进而跻身于亚太经济之强的行列。

海洋发展的内涵极为丰富。从发展空间来看，



它不仅指海洋本身的大气、海面和海底，即“内太空”，还包括以海岸带、领辖海域的岛屿甚至内陆腹地的“海内发展”，以海外国家、地区为对象的“海外发展”；从发展的组织行为而言，它不仅指发展生产力的海洋产业和海洋科技，还包括向海洋用力的政治、经济、外交、军事、教育等社会系统及其运作所结成的种种关系，以至海洋政策、理论、战略、观念、心理等人文素质，由此构成海洋经济、海洋社会、海洋人文三个层面。海洋发展的模式，就是海洋经济、海洋社会、海洋人文互动组合的方式。

海洋发展的模式是动态的，这与海洋的运动形式一样，会出现波浪起伏，但决不会停止。福建海洋发展模式的历史演变正是如此，它的未来趋势也应是如此。

一、海洋发展模式的形成和发展

生活在福建沿海地区的古闽人和闽越族，属于海洋民族。海岸采拾贝类可以追溯到六千多年前，近岸以至海洋飘航发源甚早。以海为生、习水便舟的习性，铸造了“闽在海中”的形象。移民入闽

的汉族，在与闽越族的族群互动中成为福建民族主体之后，闽东南海岸带便逐渐形成“以海为田”的海洋发展模式。

“以海为田”，即把大海比喻为农业社会的田地，把海洋捕捞、海洋交通运输作为生存的根本，就像陆地的农业一样。这是以农耕为本的汉族人民面对海洋环境的适应性选择，它采借、吸纳闽越族的传统而具有海洋性，体现了历史文化的连续性。

汉唐之际，海洋捕捞是福建“以海为田”的主体，海洋交通运输主要是中原王朝与南海朝贡国之间的中转。从事海洋活动的社会群体主要是渔民、蛋户、船工、蒿师。受海洋发展的刺激，沿海地区开发加速，造船业、海盐业兴起，东冶等港口形成港市，农业以围海造田的形式向海洋延伸。

以海洋捕捞型为主的发展模式，是最古老最普遍的海洋经济形式。这是处于早期开发的福建沿海人民，对海洋发展的合理选择。

五代以后，“以海为田”从海洋捕捞型为主向海洋运输、海洋商业型为主转换。导致这种结构性变化的根本原因，是沿海社会经济变迁因应了海洋发展大势，抓住了机遇。