

葵乡大路歌

张素胎



新会区交通局 / 新会区文联 编

中国戏剧出版社

图书在版编目(CIP)数据

木棉花开/ 黄金河主编. —北京: 中国戏剧出版社,

2005.12

ISBN 7-104-02364-X

I. 木... II. 黄... III. 文学-作品综合集-中国
-当代 IV. I217.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 153640 号

书 名: 葵乡大路歌

作 者: 新会区交通局 新会区文联

责任编辑: 李宝云 张 榕

美术编辑: 海 子

责任出版: 冯志强

出版发行: 中国戏剧出版社

社 址: 北京市海淀区紫竹院路 116 号嘉豪国际中心 A 座 10 层

邮政编码: 100089

电子信箱: fxb@xj.sina.net (发行部)

经 销: 全国新华书店

印 刷: 台山市华宁彩印有限公司

开 本: 880mm×1230mm 1/32

印 张: 15.8

字 数: 343 千

版 次: 2006 年 7 月 第 1 版第 1 次印刷

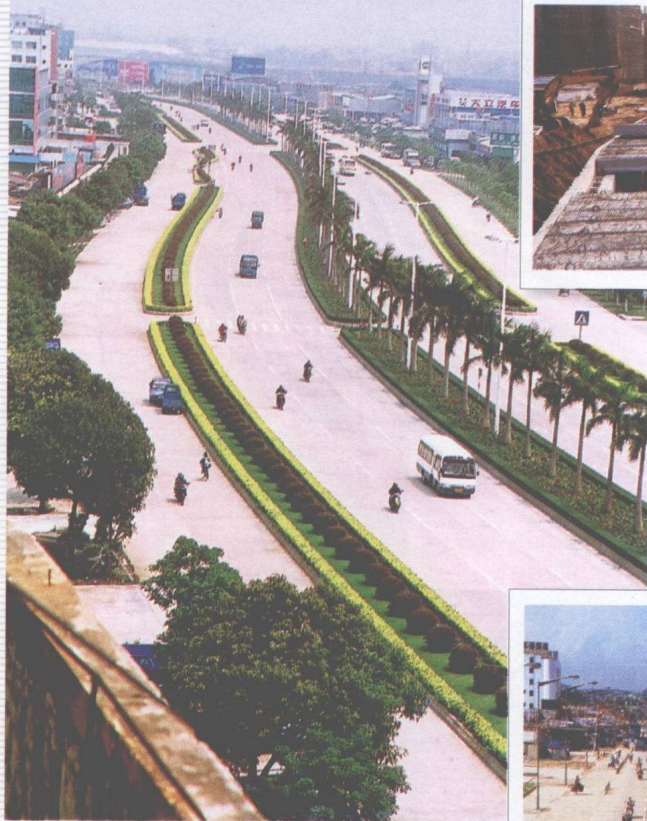
书 号: ISBN7-104-02364-X/I·918

定 价: 63.00 元

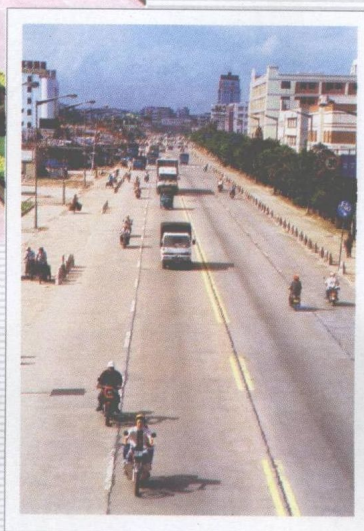
版权所有 违者必究



■ 江会公路二期扩宽工程完成后的路况



■ 江会公路二期扩宽工程施工情况



■ 江会公路一期扩宽工程完成后的路况

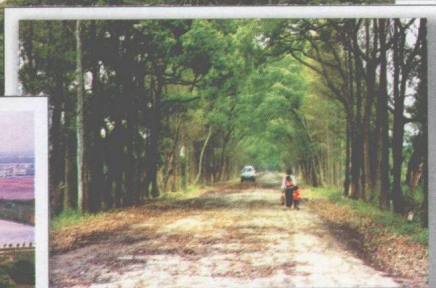


■ 江会公路江咀收费站

■ 三和公路拓宽改造工程完工后的路况(1995)



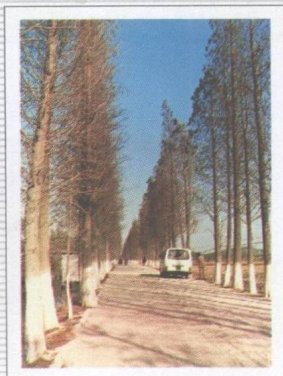
■ 亮丽的三和公路



■ 三和公路旧貌(1989)



■ 南门一级公路



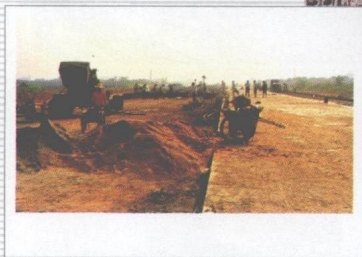
■ 小冈沙土公路(1989年)



■ 冈州大道(原募前桥路段) (1996年)



会城镇环城二路募前桥路段(1992年)



南环公路施工现场(1999年)



■ 南环公路(2001年)



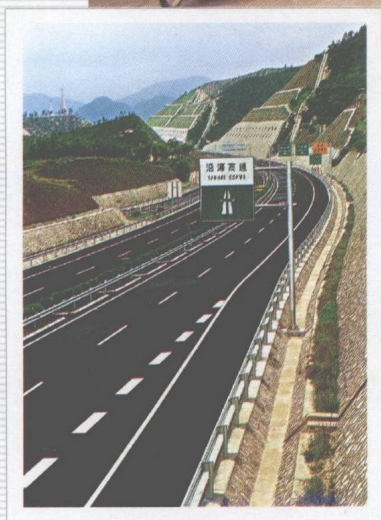
沙堆公路(1995年)



■ 杜阮镇江杜一级公路(2002年)



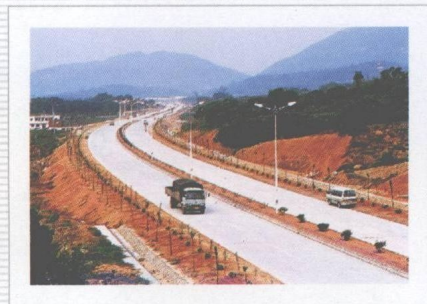
■ 苍山渡口(1999年)



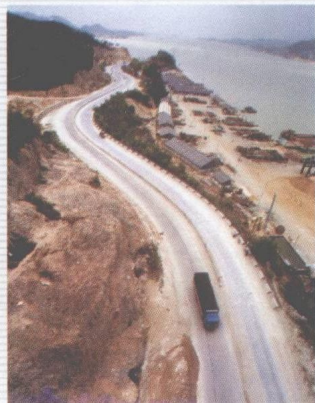
■ 广东西部沿海高速公路新会段(2002年)



■ 沿海高速公路新会段崖南立交(2002年)



■ 金门公路古井路段(2005年)



■ 南门公路猫山埂路段(1995年)



■ 大鳌渡口(2003年)



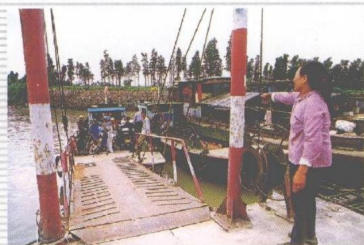
■ 新开公路大泽路段(2004年)



■ 三江文明样板路



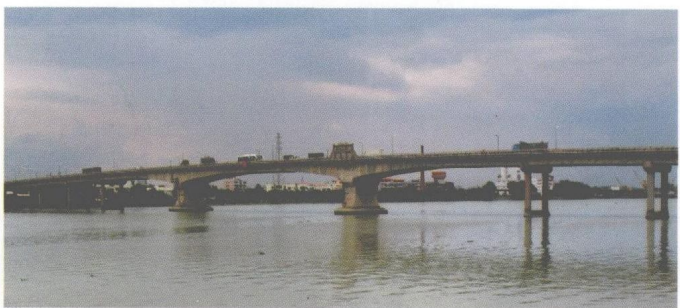
■ 会城的公共汽车



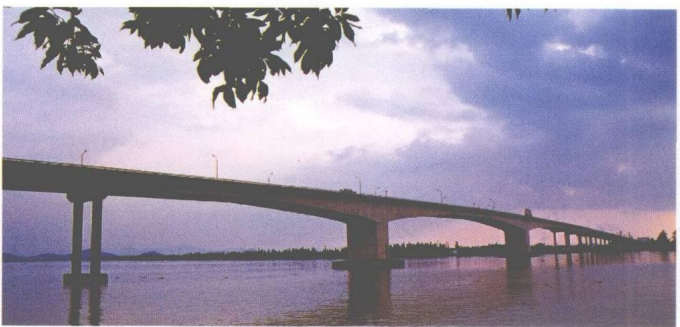
■ 崖西冲口横水渡(2000年)



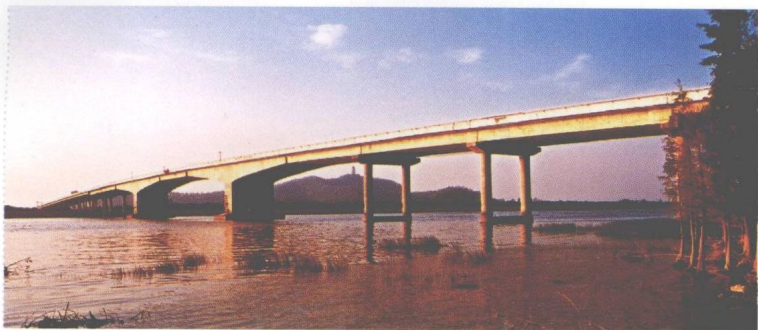
■ 黄宣充纪念大桥(1993年)



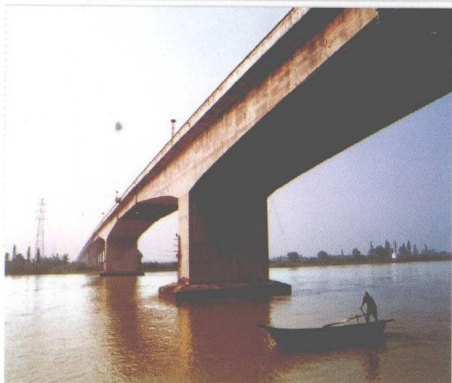
■ 黄克竞大桥(1993年)



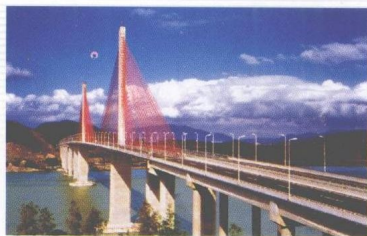
■ 黄张见纪念大桥(1994年)



■ 太洞大桥(1991年)



■ 虎坑大桥(1991年)



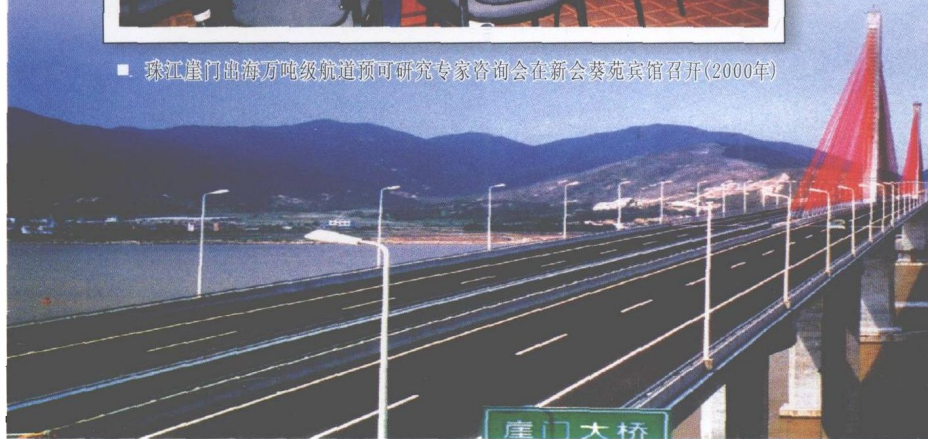
■ 鹿门大桥(2002年)

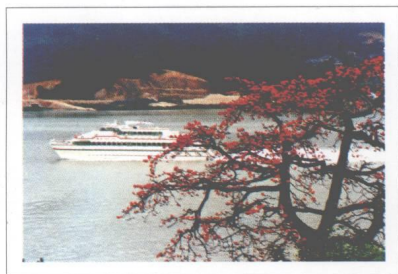


■ 国家交通部部长黄镇东(前右四)视察崖门大桥及崖门出海航道(2002年)



■ 珠江崖门出海万吨级航道预可行性研究专家咨询会在新会葵苑宾馆召开(2000年)





■ 冈州号水翼船通过崖门航道(1995年)



■ “骏马三号”挖泥船在崖门出海航道作业(1995年)



■ “中海潮38号”链斗式挖泥船在崖门出海航道作业(2005年)



■ “汕头号”耙吸式挖泥船在崖门出海航道作业(1995年)



■ 崖门出海航道5000吨级疏浚工程动工仪式(2005年)



■ 10万吨级巨轮(空载)通过崖门出海航道进入银洲湖(2002年)



■ 中共中央政治局常委李长春(右二)
视察银洲湖、新会港(2001年)



■ 中共中央政治局委员、广东省省委书记
张德江(左二)视察新会港(2004年)



■ 新会港(2002年)



■ 新会港西河口港区(1992年)



■ 广东省省长黄华华(中)视察银洲湖、新会港(2003年)

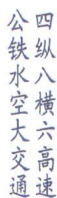


■ 巴哈马籍7000吨级货轮靠泊新会港作业(2002年)



■ 新会港(货运)一类口岸通过国家验收(2001年)



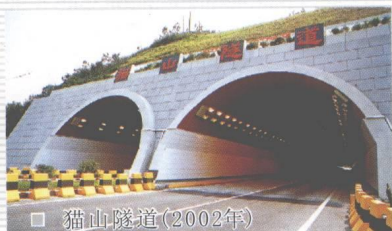
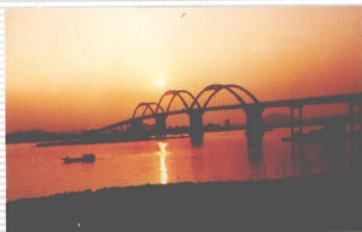


■ 1994年编制的
《新会市2020年
交通发展规划示
意图》



■ 广东桥梁博物馆(2005年12月)

■ 荷塘西江大桥(1998年)



□ 猫山隧道(2002年)

《葵乡大路歌》编辑委员会

- 顾问：张龙笛 卢其本
- 编委主任：赵成厚
- 编委副主任：伍永康 欧阳品健 林思和 高原
- 编委：欧阳品健 林德贤 陈庭 何军 钟国权

- 书名题签：张远贻
- 策划编辑：林德贤 陈庭 钟国权
- 封面设计：陈庭 李伟刚 黄永照
- 摄影：陈庭 欧阳品健 何军
- 文字校对：林德贤 钟国权
- 打字：林松钦 陈建清



序

通览一遍由江门市新会区文联与交通局合作编辑的《葵乡大路歌》，感觉文集真实而艺术地反映了新会人民在党的领导下，在公路、桥梁、港口、航道等交通基础设施建设上所取得的辉煌成就，歌颂了新会人民为改变家乡面貌，群策群力，大办交通的改革求实、开拓创新精神。

综观新会的交通建设史，无处不体现着一种顽强坚韧、自强不息、求实创新的“新会精神”。古代，新会邑人就修桥筑路，造福桑梓。明成化年间，新会知县陶鲁组织人力开凿会城河，使新会及四邑地区城乡物资得以交换、流通，成为新会及四邑地区城乡物资交流的重要港区。近代，华侨黄伟如倡议修建的新会第一条长达9公里的公路（江门至杜阮）于1919年正式建成通车，到后来江会路、江肇公路（第四段）、新开公路、新鹤公路相继建成，新会人为了改善交通条件，进行着不懈的努力。但是，直至1949年，新会才拥有总长116.2公里的6条低等沙土路，新会交通仍然以水上运输为主。

建国后，在中国共产党的领导下，在“全党全民办交通”的方针指引下，新会坚持“人民公路人民办”，从1955年起先后修筑了总长500多公里的公路，对促进新会的物资流通起了极重要的作用。

十一届三中全会后，新会人民进一步解放思想，抓住机遇，与时俱进，拉开了新会交通大发展的序幕。特别是“八五”以来，新会交通发展达到一个前所未有的新水平。南环一级公路、沿海高速公路、冈州大道、崖门大桥、荷塘西江大桥、崖门出海航道的治理、新会港等一批交通设施的建成，使新会交通实现了质的飞跃。境内公路达到900公里，实现了与周边县市通一级水泥公路，会城与乡下各镇通二级以上水泥公路，乡镇与管区通三级以上水泥公路的宏伟目标。

文集告诉我们：“新会精神”是新会人民在长期的战天斗地的实践中形成的特有精神风貌、价值标准和思维方式。这种精神，是新会人民所共识、所崇尚，并一直激励自己克服困难勇往直前的精神力量。新会的每一条路，每一座桥，都凝聚着新会广大乡亲的心愿，凝聚着广大干部、工程技术人员、交通建设者的心血与汗水，凝聚着新会有识之士的远见卓识，凝聚着港澳同胞与海外乡亲关心家乡、支持家乡建设的桑梓情怀。

我相信，以“新会精神”铸造出来的新会人，将以更大的热情和创新精神投入到新时期的交通建设中，新会必将实现“四纵八横六高速，公铁水空大交通”的宏伟目标。钟灵毓秀的新会必将拥有更远大、更灿烂的前程！

张远贻

2006年6月

（张远贻：广东省交通厅厅长）