

北京外国语大学211工程建设学术成果系列
北京外国语大学2008年博士文库系列

参与区域经济一体化 对发展中国家FDI流入效应的研究

何蓉 著

外语教学与研究出版社

北京外国语大学211工程建设学术成果系列
北京外国语大学2008年博士文库系列

参与区域经济一体化 对发展中国家FDI流入效应的研究

何蓉 著

外语教学与研究出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

参与区域经济一体化对发展中国家FDI流入效应的研究 / 何蓉著. — 北京: 外语教学与研究出版社, 2010.5
(北京外国语大学2008年博士文库系列)
ISBN 978-7-5600-9624-7

I. ①参… II. ①何… III. ①地区经济-经济一体化-影响-发展中国家-外国投资: 直接投资-研究 IV. ①F112.1②F830.59

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第089080号

出 版 人: 于春迟

责任编辑: 陈 宇

封面设计: 袁 璐

出版发行: 外语教学与研究出版社

社 址: 北京市西三环北路19号 (100089)

网 址: <http://www.fltrp.com>

印 刷: 北京九州迅驰传媒有限公司

开 本: 850×1168 1/32

印 张: 8.25

版 次: 2010年6月第1版 2010年6月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5600-9624-7

定 价: 32.90元

* * *

如有印刷、装订质量问题, 请与出版社联系

联系电话: (010) 61207896 电子邮箱: zhijian@fltrp.com

制售盗版必究 举报查实奖励

版权保护办公室举报电话: (010) 88817519

物料号: 196240001

序

第二次世界大战以来，全球区域经济一体化浪潮迅速发展。在法国的推动下，1952年欧洲煤钢共同体形成，1958年欧洲经济共同体诞生，区域经济一体化组织首先在欧洲兴起。在随后的几十年里，各种形式的区域经济一体化组织在全球不断涌现。20世纪80年代中期以来，全球区域经济一体化进程明显加快，加强区域经济合作以促进本国经济增长成为各国采取的重要战略。尽管在动机上有差异，但无论是发达国家还是发展中国家都将加入区域经济一体化组织作为重要的贸易政策手段。区域经济一体化的丰富实践在很大程度上推动了理论的发展，国际经济学界逐渐将区域经济一体化作为研究的重要课题，而一体化组织建立后对一体化成员国经济的影响又成为这一重要课题中的研究焦点。

在全球区域经济一体化快速发展的同时，广大发展中国家也在积极探索推动本国经济发展的有效途径。一些国家和地区经济发展的成功经验证明：积极引进外资，扩大与其他国家的经济联系是解决发展中国家资金不足、技术水平低、人才匮乏的有效途径。对发展中国家来说，如果能够较大规模地吸收FDI，就可以借助于FDI更多地吸收各类优势资源，参与到跨国公司构建的国际生产体系中，从而分享到参与国际分工带来的经济利益。

在全球区域经济一体化蓬勃发展以及发展中国家积极吸收FDI的双重背景下，发展中国家都希望能够抓住加入一体化协定的机遇，通过加强和深化本国与一体化成员的贸易和投资联系，将本国经济更好地融入世界经济体系。因此，从发展中国家角度，对区域经济一体化的FDI流入效应问题进行系统研究和全面考察，不仅具有重

要的理论意义,而且对于我国制定和参与区域经济一体化的战略具有很强的现实意义。本书正是作者在这一问题上努力探索的成果。

首先,作者对区域经济一体化作用于 FDI 流入的影响机制进行了理论分析。从宏观层面看,区域经济一体化的建立将产生一系列静态和动态效应,使一体化成员的投资环境和区位优势发生变化,一体化成员的环境变化变量越强,即贸易和投资自由化程度越高,区位优势越强,则产生的 FDI 流入效应越显著。从微观层面看,区内和区外的跨国公司 will 依据一体化导致的环境及区位优势变化而改变其投资策略,产生市场寻求型或效率寻求型投资动机。

其次,作者以东盟成员为例对南南型一体化的 FDI 流入效应进行了实证研究,认为东盟自由贸易区的建立对东盟国家 FDI 流入有一定的影响,但效应并不显著。作者先是选取了汽车业跨国公司为研究对象,从微观层面考察了区域经济一体化对跨国公司投资策略的影响,认为日本汽车业跨国公司在东盟的投资主要出于市场寻求型或效率寻求型动机。随后,通过对东盟五个代表性成员国的相关数据进行实证分析,找出了东盟自由贸易区建立过程中影响其成员国 FDI 流入的主要因素,认为人均国内生产总值、关税水平、东道国特定成本对东盟国家 FDI 流入效应的影响显著,而自由贸易区的建立对东盟成员 FDI 流入的影响不显著。

第三,以墨西哥为例对南北型一体化的 FDI 流入效应也进行了实证研究,认为加入北美自由贸易区对墨西哥 FDI 流入有比较显著的促进作用。作者先是通过汽车业跨国公司投资策略的考察,发现汽车业跨国公司进入墨西哥也是出于市场寻求型或效率寻求型投资动机。随后,通过对墨西哥的相关数据进行实证分析,发现制造业月平均工资水平、东道国特定成本、自由贸易区的建立对墨西哥 FDI 流入的影响显著。

第四,在对东盟成员和墨西哥加入一体化的 FDI 流入效应进行比较研究之后,作者认为加入南北型一体化比南南型一体化更有利

于发展中国家的 FDI 流入，因为两种类型的一体化在一体化市场的规模及成长潜力、一体化区域内贸易和投资自由化的程度、工资水平差异、原产地规则等方面存在很大差别。基于上述理论与实证研究，作者对我国加入中国 - 东盟自由贸易区和中日韩自由贸易区可能发生的 FDI 流入效应分别进行了研究，认为这两个自由贸易区的建立都将有利于我国的 FDI 流入。

最后，作者对区域经济一体化的 FDI 流入效应问题的研究结论进行了总结，认为发展中国家无论是参与南南型还是南北型一体化，只要能在一体化框架下提高区域内贸易和投资的自由化程度，提升本国的区位优势，就有可能促进 FDI 的流入。

本书作者何蓉是我招收的第一届硕士研究生，1998 年毕业后在北京外国语大学国际商学院从事国际经济学教学与科研工作，后来又到我这里攻读并获得了博士学位。无论是在工作期间还是在攻读学位期间，何蓉都苦心钻研，勇于探索，在《经济学动态》、《经济评论》、《国际金融研究》、《财经科学》等核心期刊上发表了数十篇论文，有的还在学术界产生了较大的反响。为了提升自己的学术能力，她还曾赴美国、英国、芬兰等国家多所大学进行访问和研究。本书即是作者长期科研工作的一个总结，相信本书的出版将成为何蓉博士学术研究的新起点，并衷心祝福她在今后的学术道路上做得更好、飞得更远！

是为序。

赵春明

2009 年 7 月

目 录

第 1 章 导论	1
1.1 选题背景和意义	1
1.1.1 全球区域经济一体化的迅猛发展	1
1.1.2 我国参与区域经济一体化的进程	4
1.1.3 选题意义	5
1.2 国内外研究现状及存在的问题	9
1.2.1 国外的研究现状	9
1.2.2 国内的研究现状	24
1.3 研究目标、思路及论文结构	26
1.3.1 主要研究目标	26
1.3.2 研究思路与论文结构	27
1.4 研究方法、创新、不足及有待进一步研究的问题	30
1.4.1 研究方法	30
1.4.2 论文的创新点	30
1.4.3 论文的不足及有待进一步研究的问题	31
1.5 基本范畴界定	32
第 2 章 区域经济一体化 FDI 流入效应的理论分析	46
2.1 区域经济一体化与 FDI 流入：宏观视角	46
2.1.1 一体化的静态效应与 FDI 流入	46
2.1.2 一体化的动态效应与 FDI 流入	57
2.1.3 一体化与 FDI 流入：分析框架	59
2.2 区域经济一体化与跨国公司的投资策略：微观视角	64

2.2.1 区内及区外跨国公司的策略组合	64
2.2.2 区域经济一体化对跨国公司策略的影响	69
2.2.3 区外跨国公司与区内跨国公司策略的相互影响	72
第3章 加入南南型一体化协定对发展中国家 FDI 流入的影响： 以东盟成员为例	80
3.1 发展中国家加入南南型一体化协定的实践	80
3.1.1 南南型区域经济一体化的发展	82
3.1.2 南南型区域经济一体化的特征	84
3.1.3 典型的南南型一体化：东盟自由贸易区	87
3.2 东盟自由贸易区的建立对成员国 FDI 流入的影响	94
3.2.1 东盟自由贸易区建立以来成员国 FDI 流入的变化及特征	94
3.2.2 东盟自由贸易区建立对成员国 FDI 流入的影响小结	110
3.3 跨国公司在东盟的投资策略分析：以汽车业为例	111
3.3.1 汽车业跨国公司投资策略的一般特征	111
3.3.2 东盟的汽车贸易规则和产业合作计划	112
3.3.3 日本汽车业跨国公司在东盟的投资策略	116
3.3.4 泰国吸引汽车业跨国公司进入的原因分析	126
3.3.5 汽车业跨国公司在东盟的投资动机	133
3.4 一体化进程中影响东盟五国 FDI 流入因素的实证研究	134
3.4.1 影响一国 FDI 流入的主要因素	134
3.4.2 回归模型	137
3.4.3 参数估计及实证结果分析	139
3.4.4 对实证结果的进一步讨论	141
第4章 加入南北型一体化协定对发展中国家 FDI 流入的影响： 以墨西哥为例	144
4.1 发展中国家加入南北型一体化协定的实践	144

4.1.1 发展中国家加入南北型一体化协定概况	144
4.1.2 典型的南北型一体化：北美自由贸易区	147
4.2 加入北美自由贸易协定对墨西哥 FDI 流入的影响	159
4.2.1 NAFTA 建立前后北美自由贸易区成员 FDI 流入的变化	160
4.2.2 加入 NAFTA 前后墨西哥 FDI 流入的变化与特征	165
4.2.3 加入北美自由贸易区对墨西哥 FDI 流入的影响小结	173
4.3 跨国公司在墨西哥的投资策略分析：以汽车业为例	173
4.3.1 加入 NAFTA 之前墨西哥汽车产业的发展	173
4.3.2 NAFTA 对墨西哥汽车产业发展的推动	179
4.3.3 汽车业跨国公司在墨西哥的投资动机	187
4.4 一体化进程中影响墨西哥 FDI 流入因素的实证研究	188
4.4.1 影响一国 FDI 流入的主要因素	188
4.4.2 回归模型	191
4.4.3 参数估计及实证结果分析	193
4.4.4 对实证结果的进一步讨论	195

第 5 章 不同类型一体化协定的 FDI 流入效应比较及

对我国的启示

5.1 发展中国家参与南南型与南北型一体化协定的 FDI 流入效应的比较分析	197
5.1.1 南南型和南北型一体化协定的 FDI 流入效应比较	197
5.1.2 对南南型一体化与南北型一体化 FDI 流入效应差异的解释	201
5.2 我国加入区域经济一体化协定与 FDI 流入	206
5.2.1 我国加入区域经济一体化协定概况	206
5.2.2 加入中国—东盟自由贸易区对我国 FDI 流入的影响	213
5.2.3 加入中日韩自由贸易区对我国 FDI 流入的影响	223

5.3 本文主要结论及对我国的启示.....	232
5.3.1 本文主要结论.....	232
5.3.2 对我国的启示.....	234
参考文献	242
后记	253

第1章 导论

20 世纪 80 年代中期以来，全球区域经济一体化进程明显加快，加强区域经济合作，促进本国经济增长，成为当前世界经济发展的重要趋势，无论是发达国家还是发展中国家都将加入区域经济一体化组织作为重要的贸易政策。理论和实践证明，区域经济一体化不仅产生贸易效应，还可能产生直接投资效应，从而对一体化成员的 FDI 流入产生深刻的影响。围绕一体化的 FDI 流入效应问题目前已经形成了大量的理论与实证研究成果。因此，从发展中国家角度，对区域经济一体化的 FDI 流入效应问题进行系统研究和全面考察，不仅具有重要的理论意义，而且对于我国制定和参与区域经济一体化的战略具有很强的现实意义。

1.1 选题背景和意义

1.1.1 全球区域经济一体化的迅猛发展

二战以后，全球区域经济一体化经历了三次发展浪潮。20 世纪 50 年代至 70 年代是区域经济一体化发展的第一次浪潮。在法国的推动下，从 1952 年欧洲煤钢共同体形成到 1958 年欧洲经济共同体诞生，区域经济一体化首先在欧洲兴起。当时在欧洲还有一个重要的一体化组织，即 1960 年成立的欧洲自由贸易联盟。这一时期，在亚洲、拉丁美洲和非洲的一体化组织也迅速发展起来，如 1967 年成立的东南亚国家联盟、1960 年成立的中美洲共同市场、1969 年成立的安第斯条约组织、非洲中部关税与经济同盟以及南部非洲关税同盟等。这一时期兴起的区域经济一体化浪潮，主要源于历

史、区域政治和安全的考虑，是与二战后国际政治和经济环境的变化密切相关的。

第二次浪潮在 20 世纪 70 年代至 80 年代初出现。在 70 年代中期发生两次石油危机以后，工业化国家经济处于滞胀状态，新贸易保护主义抬头，在区域内局部实现自由贸易成为各国的必然选择。这一时期，发达国家的区域经济一体化稳步发展。欧洲经济共同体吸收了新的成员，一体化进程发展比较顺利。1983 年，澳大利亚和新西兰也建立了自由贸易区。同时，发展中国家也取得了区域经济一体化方面的进展，建立了一些较大规模的一体化组织，如成立于 1973 年的加勒比共同体、西非经济共同体、拉美自由贸易区，成立于 1980 年的南部非洲发展协调会议，成立于 1981 年的拉美一体化协会、海湾合作委员会，以及东部和南部非洲优惠贸易区等。这个时期的区域经济一体化的发展不仅由政治与安全因素所决定，还有各国对经济利益的考虑。

20 世纪 80 年代末以来，区域经济一体化快速发展，出现了第三次浪潮。尽管在 GATT 的框架下，各国贸易壁垒逐步降低，全球贸易自由化程度有所提高，但是多边贸易谈判越来越艰难，尤其是在 WTO 成立以后，多边贸易自由化进展非常缓慢，各国在失望之余，纷纷选择与他国缔结一体化协定的方式来实现自由贸易的愿望。

这一时期最有代表性和影响的是欧盟和北美自由贸易区。欧洲经济共同体在 1993 年发展为经济货币联盟。1989 年美国先与加拿大签订了自由贸易协定，1994 年美、加、墨又建立了北美自由贸易区，而且美国还在筹划建立美洲自由贸易区。其他国家也在积极地建立经济一体化组织，如 1989 年成立的阿拉伯合作委员会、阿拉伯马格里布联盟、1991 年成立的南方共同市场、1993 年成立的中美洲自由贸易区等。除新建组织之外，原有的一些组织在实质性合作方面正在取得新的进展。

表 1 主要区域经济一体化组织的经济总量（单位：10 亿美元）及占世界比重

区域经济一体化组织	2006 年	
	经济总量 (GDP)	比重 (%)
亚太经合组织 (21)	28302.1	58.4
北美自由贸易区 (3)	15309.995	31.6
欧盟 (27)	14595.633	30.1
东盟 (10)	1065.627	2.2
世界	48435.985	100

注：括号中数字是该组织包含的国家或地区数。

资料来源：IMF. World Economic Outlook Database[DB/OL]. www.imf.org. APEC. General Economic Indicators. [DB/OL]. www.apec.org.

据世贸组织统计，截止到 2007 年 7 月，全球区域贸易协定增加到 380 个，加上未向 WTO 通报的，大约有 400 个区域贸易协定，其中自由贸易区占 90% 以上，关税同盟不到 10%。其中，较大的区域一体化组织如亚太经合组织、北美自由贸易区、欧盟的经济总量占世界的比重已分别达到 58.4%、31.6% 和 30.1%（见表 1）。区域经济一体化的发展对全球贸易产生了巨大的影响，各区域集团内部贸易的比重不断上升，密切了区域内部成员之间的贸易和经济往来（见表 2）。

表 2 1990-2005 年世界主要区域一体化组织的区内贸易比重 (%)

主要区域一体化组织	1990		1995		2000		2005	
	出口	进口	出口	进口	出口	进口	出口	进口
欧盟	64.9	63.0	64.0	65.2	67.5	64.4	66.8	64.6
北美自由贸易区	42.6	34.4	46.0	37.7	55.6	39.6	55.8	34.5
东盟	20.1	16.2	25.5	18.8	24.0	23.5	24.9	24.3
南方共同市场	8.9	14.5	20.5	18.1	21.0	19.7	12.9	19.7
安第斯集团	4.2	5.1	8.6	6.7	7.7	8.8	8.7	10.2

资料来源：根据 WTO International Trade Statistics 的数据编制。

1.1.2 我国参与区域经济一体化的进程

和其他东亚国家一样,我国在 20 世纪 90 年代才开始参与区域经济一体化的实践。我国于 1991 和 1996 年分别加入了亚太经合组织(APEC)和亚欧会议,这两个组织在严格意义上虽然只是论坛性经济合作组织,还停留在区域经济合作的初级阶段,但是,我国在参与这些论坛的过程中,不仅增强了与其他成员的政治经济联系,还为后来参与正式的一体化组织积累了宝贵的经验。

自 2001 年以来,我国逐步重视与其他国家开展各种形式的区域经济合作,尤其是在建立自由贸易区方面已取得了很大的进展。到目前为止,我国共签署了四个正式的自由贸易协定。2002 年 11 月 4 日,我国与东盟共同签署了《中国—东盟全面经济合作框架协议》,正式启动了建立中国—东盟自由贸易区的进程。2004 年 11 月,我国与东盟签署了《货物贸易协议》和《争端解决机制协议》。2005 年 7 月 20 日,我国与东盟双方开始进行正常轨道的降税。2010 年将与东盟老成员(印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国、文莱)建成自由贸易区。2015 年将与东盟新成员(越南、柬埔寨、缅甸、老挝)建成自由贸易区。2005 年 11 月 18 日,我国和智利在韩国釜山签署了《中华人民共和国政府和智利共和国政府自由贸易协定》,这是我国签署的第二个自由贸易协定,也是我国与拉美国家之间的第一个自由贸易安排。中、智两国于 2006 年 10 月全面启动了货物贸易的关税减让进程,并启动了服务贸易和投资领域的谈判。2006 年 11 月 25 日,我国与巴基斯坦签署了《中巴自由贸易区协定》,巴基斯坦是我国在南亚第一个实施早期收获协议的国家。该协定规定,中巴两国将分两个阶段对全部货物产品实施关税减让,协定还就投资促进与保护、投资待遇、征收、损害赔偿以及投资争端解决等事项作出了规定。2008 年 4 月 7 日,我国与新西兰签署了《中华人民共和国政府与新西兰政府自由贸易协定》,这是我国与发达国家达成的第一个自由贸易协定。

此外,我国于2001年正式加入了《曼谷协定》,首次通过与其他国家的关税谈判获得特别关税优惠。2003年,内地与香港和澳门分别签署了CEPA,即《内地与香港(澳门)关于建立更紧密经贸关系的安排》,内地对1087种原产香港的货物实行零关税,对几乎全部澳门生产的产品实行零关税,对港澳开放的服务贸易领域共计19个。除了已经实施的这些贸易协定以外,我国与澳大利亚、海湾合作委员会、新加坡、秘鲁、冰岛以及南部非洲关税同盟建立区域贸易协定的谈判正在进行中,与印度、挪威区域贸易协定联合研究已经完成,与韩国、哥斯达黎加等国的自贸区联合研究还在进行中。

近几年来我国在区域经济一体化方面取得的进展充分证明,为了实现我国经济持续增长的长期目标,除了积极参与WTO主导下的多边贸易自由化并从中获益之外,还必须适应区域经济一体化领域发生的新变化,通过有针对性地选择贸易伙伴并与之建立自由贸易区的方式进一步加强区域内的经济合作,以避免被全球日益增加的自由贸易区边缘化的风险,同时在一体化区域中发挥积极作用并获得贸易和投资自由化等方面的利益。

1.1.3 选题意义

20世纪80年代中期以来,全球区域经济一体化进程明显加快,加强区域经济合作,促进本国经济增长,成为当前世界经济发展的重要趋势。到目前为止,这种趋势仍然有增无减。尽管在动机上有差异,但无论是发达国家还是发展中国家都将自由贸易区作为重要的贸易政策手段。区域经济一体化的丰富实践在很大程度上推动了理论的发展,国际经济学界逐渐将经济一体化作为研究的重要课题,尤其是将研究重点放在一体化组织建立后对一体化成员国经济的影响上。

毫无疑问,一体化组织建立之后,将会直接影响一体化成员的贸易状况。欧洲经济共同体及其他一体化组织的早期实践已经提供

了大量的关于贸易效应的第一手资料,从这些资料中可以看出,随着一体化成员间贸易壁垒的不断下降,成员间的相互贸易增长极其迅速,并在一定程度上促进了一体化区域的经济增长,而各成员都或多或少地可以从中获益。因此,早期一体化成员都以促进贸易发展作为加入一体化的主要目标。然而,随着一体化程度的逐渐加深,各国发现一体化不仅能对贸易产生极大的影响,而且对全球资本流动尤其是国际直接投资也产生了重大的影响。这一事实使得一体化成员开始逐渐改变追求贸易发展的单纯目标,而越来越关注一体化对直接投资的影响,并将本国参与一体化的目标由贸易领域扩展到直接投资领域。

二战以来,广大发展中国家都把实现工业化作为推动本国经济发展的主要途径,而在工业化的过程中,由于这些国家国内资金不足、技术水平低、人才缺乏等原因,使得仅仅依靠本国的力量难以实现工业化的目标。因此,积极参与国际经济活动、引进外资和发展对外贸易,是发展中国家实现经济增长的有效途径。实践表明,那些吸收外资最多的发展中国家和地区的经济增长也是最快的,如亚洲是发展中地区最大的 FDI 目的地,2006 年流入亚洲的 FDI 破纪录地达到了 2300 亿美元,而其中吸收 FDI 最多的中国^①、中国香港和新加坡,也正是发展中国家中经济最有活力的经济体。因为,在全球价值链进一步分解过程中,将有越来越多的产品和制造、服务环节在全球实现分工,同时有更多的包括技术、知识、管理、观念、人才、品牌、市场等在内的生产要素将以 FDI 为载体在全球范围内实现最优配置。对发展中国家来说,如果能够继续较大规模地吸收 FDI,就可以借助于 FDI 更多地吸收各类优势资源,对本国的经济发展产生积极的促进作用。

^① 2006 年,按可比口径(不含银行保险证券)计算,我国实际使用外资金额达到 630.21 亿美元,在全球东道国中排第四位,在发展中东道国中名列第一。(资料来源:中国商务部网站, www.mofcom.org.cn。)

在全球区域经济一体化蓬勃发展以及发展中国家积极吸收 FDI 的双重背景下,发展中国家都希望能够抓住加入一体化协定的机遇,通过加强和深化本国与一体化成员的贸易和投资联系,将本国经济更好地融入世界经济体系。

理论和实践已经证明,参与区域经济一体化不仅将产生强烈的贸易效应,还可能产生直接投资效应^①。关于一体化的直接投资效应问题已经形成了大量研究成果。这些成果以及各国参与经济一体化的实践表明,参与不同类型的区域经济一体化组织对成员国的直接投资的影响可能存在较大差异。到目前为止,大量的研究都集中在对北北型一体化的研究上,却只有较少的研究集中在南南型和南北型一体化方面。由于发展中国家参与的是南南型和南北型一体化,而且发展中国家多处于外国直接投资(FDI)的接受国地位,因此,本文将研究范围限定在对发展中国家参与南南型一体化和南北型一体化组织的 FDI 流入效应的研究上。

区域经济一体化对直接投资的重大影响以及发展中国家如何在参与不同类型的一体化中促进 FDI 流入,引发了笔者对几个相关问题的深入思考,并产生了选择本选题的动机。

第一,传统的区域经济一体化理论主要以关税同盟理论为代表,多将一体化对贸易的影响作为研究重点,而将对 FDI 流入的影响看作一种从属的效应,并没有对直接投资效应问题进行深入的探讨和理论研究。但是近年来随着欧盟和北美自由贸易区一体化进程的不断深入,对一体化经济效应问题的研究取得了很大的进展,其中对于一体化直接投资效应的实证研究也取得了较丰富的成果。在这些研究中,国外和国内学者已得出了哪些基本结论?涉及到哪些基本问题?所进行的实证研究采用的是什么方法?已有的研究成果有哪些不足和缺陷?本文将对已有研究成果进行综述。

^① 这种直接投资效应主要体现在,一体化组织建立后,区内成员相互之间的直接投资以及区外国家与区内成员之间的直接投资都可能发生变化。