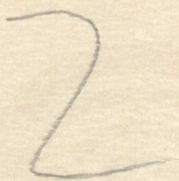




大运河翰林文化藏书

图说 大运河 古运回望

大运河翰林文化藏书编委会 编



中国书店



大运河翰林文化藏书

图说 大运河 古运回望

大运河翰林文化藏书编委会 编

中国书店

图书在版编目 (C I P) 数据

图说大运河: 古运回望 / 谷建华著. —北京: 中国书店,
2008. 6

(大运河翰林文化藏书)

ISBN 978-7-80663-530-8

I. 图… II. 谷… III. 大运河—概况—中国—图解
IV. K928. 42-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第062055号

“大运河翰林文化藏书”

《图说大运河——古运回望》

策 划: 陈连琦

责任编辑: 周晖

出版发行: 中国书店

地 址: 北京市宣武区琉璃厂东街115号

邮政编码: 100050

发行电话: 010-63150310

印 刷: 北京卡梅尔彩色印刷有限公司

经 销: 全国新华书店经销

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 13

版 次: 2010年1月第2次印刷

书 号: ISBN 978-7-80663-530-8/K · 211

定 价: 68.00元

中国书店 版图书 版权所有 侵权必究

中国书店 版图书 印装错误可随时退换

序

谷建华

人称我是企业家，办过一些企业，自认为是商海中的一“杂家”。20世纪80年代我辞去了麦庄中学校办厂的经理职务下海经商，白手起家，可谓五行八作都小有尝试。二十多年过去了，始终情有独钟的是文化，一直倾心打造的当属文化产业。骨子里莫名的文化情结得益于深厚的运河文化底蕴的滋养，有幸结识的一大批志同道合的文化名流志士，总让我有相见恨晚的感觉和无法言表的激动。

自1997年开始，大运河同仁们和我怀着强烈的爱国的热情，同心协力举办了“迎香港回归首都百名老人书画长卷展”。初涉文坛，流连而忘返，一发便不可收。继而组织了“纪念老舍先生诞辰百年书画联谊会”“迎澳门回归百米书画长卷展览”和“纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战50周年书画展”。

进入21世纪后，大运河翰林文化开发中心以“文化北京”为己任，历时三年时间独家投资、组织创作了反映老北京城门历史风貌的182米国画长卷《京门九衢图》。这个再现古都北京“内九外七皇城四”历史风貌的重大文化工程，于2002年大功告成。2005年秋，历时五年时间创作完成的大型历史文化工程210米国画长卷《古运回望图》反映了漕运鼎盛时期京杭大运河的风貌。回顾昨天，展望未来，总有一种力量在支持我们为文化事业而奋斗。虽说每一个项目都成功了，也都获得了社会各界的肯定，但是新的想法总是不停地产生，我们所要做的就是坚定不移、不遗余力、脚踏实地的执行！

有人说私营企业生命力都很短暂，无非三年五载。大运河翰林文化二十多年

的成长历程，至今仍有旺盛的生命力，我想这正是因为有文化力量的支撑和推动吧。

我有一个心愿，把自己毕生奋斗取得的文化财富奉献给社会，让后世子孙从中华民族的书山文海中，获取更多的精神财富。大运河翰林文化决定以“大运河翰林文化藏书”之名出版系列精品图书：以展示大运河翰林文化多年来积累的文化成果，这是大运河翰林文化创意产业发展壮大的一个重要组成部分。

《图说老北京·京门九衢》和《图说大运河·古运回望》是“大运河翰林文化藏书”推出的第一批作品。同时，我们还将有计划、有步骤地组织、创作、推出更多更好的文化艺术精品图书，希望各界有识之士、专家学者能一如既往地支持大运河翰林文化的工作。

值此，谨向多年来为文化事业与我并肩奋斗的同仁们道一声“辛苦”，向关心、支持、指导我们的事业发展的各级领导及社会各界的朋友致以真挚的感激之情。“大运河翰林文化藏书”是我们共同的梦想，我们的梦想一定要变成美丽的现实，我们的梦想一定会变成美丽的现实！

二〇〇八年 春

目 录



序 /1

京杭古运河概述 /5

第一部分 运河北端 /9

第一节 北京城 /12

第二节 通州 /17

第三节 张家湾 /22

第二部分 御河人家 /25

第一节 武清 /28

第二节 河西务 /31

第三节 天津 /36

第四节 杨柳青 /42

第五节 静海 /46

第三部分 尚武之邑 /51

第一节 青县 /54

第二节 沧州 /57

第三节 吴桥 /62

第四节 德州 /64

第四部分 江北水城 /67

第一节 临清 /70

第二节 聊城 /77

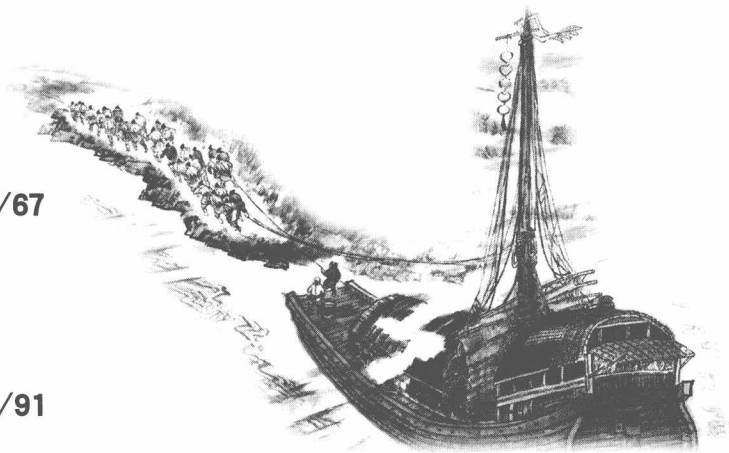
第三节 张秋 /81

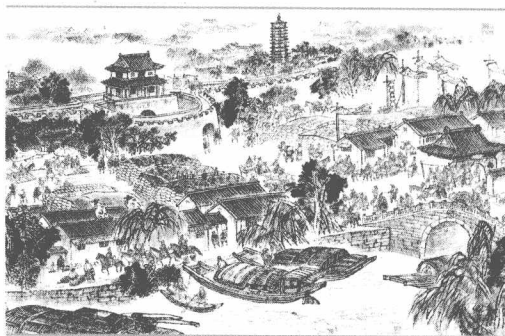
第五部分 运河水脊 /91

第一节 济宁 /94

第二节 南阳 /99

第三节 微山湖 /101





第六部分 漕运枢纽 / 103

第一节 徐州 / 106

第二节 淮安 / 110

第七部分 古运邗沟 / 119

第一节 古运邗沟 / 122

第二节 高邮 / 124

第三节 扬州 / 128

第八部分 锦绣江南 / 137

第一节 镇江 / 140

第二节 常州 / 145

第三节 无锡 / 150

第九部分 人间天堂 / 155

第一节 苏州 / 158

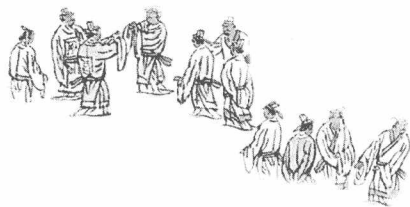
第二节 嘉兴 / 170

第十部分 江河归海 / 173

第一节 杭州 / 176

《古运回望图》创作手记 / 189

《古运回望图》观感一首 / 194



序

巍巍长城总运河中
 奇迹举古仰以与天共
 存年日月同光长伴雄奇
 险峻翻山越漠曲折千里而
 刚毅障立千秋而小散中华
 伟哉是河源是流长接湖
 纳江纳海九州而流水载千代
 而不息民族伟哉长城运河
 一横一纵一骨一脉一脉一撇
 一捺常正中华人字顶天立
 地爱我中华颂家长伴强
 我民族赞我是河公元新

世孔周元之也。事夏再沐朝
 陽。其風又綠神州。賴金朝威
 世丹。其案亦心公。建華先生以
 振奮民族精神。為首以弘揚軍河
 文化。為已往。斥巨資。纂輯。賢研
 史料。重考察。集友。聚之才。智。活
 諸師。之妙。筆。穿。越。之。百。年。時。空。
 探尋。百年。漕運。盛衰。及。時。文。
 載。征。修。之。次。終。年。古。運。四。望。圖。
 全。卷。通。高。六。十。三。公。分。長。二。百。十。
 三。公。分。以。明。代。航。運。鼎。盛。時。期。
 為。背。景。以。運。河。為。主。線。經。京。津。
 冀。魯。蘇。浙。之。省。市。五。大。水。系。
 百。余。城。鎮。浩。浩。之。三。十。余。里。一。卷。

貫通東勢恢宏直而兼柔
 寫古色丹青師法自然
 色勻粉細膩疏密得法
 魏柳一岬色明漕艘栉比
 如接南垣鴈頭廩粟雲屯
 市井百态人生現金卷三千
 里漕運風情尽收眼底
 華夏文明彰顯其中
 運舟楫之盛可抵長城之雄
 運繁榮國之昌盛國命脈哉
 經者榮不百載之秋六百之風
 霜寒暑長城不長城
 沙底埋沉舟大運河之滄桑
 絕華夏兒女死而國舟有今
 朝新時代新千年新運新起

點回堂古運中華民族卓越輝
 煌數服未年偉大復興磅礴東
 方古運回堂圖之創作旨在弘
 揚月強不息之民族精神漕
 運盛景之再現貴在推崇厚
 德載物之中華重氣示創
 作無限愛國之情無限信
 心長光創作之意在於後世
 學者但求其成司玉之德運

河文也博大陸深涉江浪淘古
 城印照歷史長河誰人能建
 後現者定有或於斯也

二〇一〇年八月一日
 敬啟者王其成書

京杭古运河概述

一条河，一条运河，一条大运河，她纵贯南北，流经了燕赵大地、齐楚河湖和吴越平川，她沟通了海河、黄河、淮河和长江、钱塘江这三河两江流域，全长1794公里。她饱经沧桑，历览了春秋争霸、隋唐兴盛和元明隆旺，她蕴含了人民的血汗和智慧、领先的技术以及丰厚的文化，至今已有2400余年。她，就是时时刻刻流淌在全世界人民心目中的京杭大运河。

京杭大运河，北起京门通州，南抵浙江杭州，历史的悠久、流程的绵长、工程的艰巨、技术的先进、景观的壮美、文化的繁荣，无不堪称世界之最。在漫长的封建王朝时期，这条大运河从诞生的那一天开始，直到清朝末期漕运停止，始终关系到国家的统一与分裂、政权的巩固与衰微、社会的稳定与动乱、流域的发展与削弱，是一条维系国家兴衰的命脉；这条大运河始终行驶着满载各种物资、不同文化的帆船，穿梭如织，进行着交易和交流，是一条南北以至中外经济与文化交往的纽带；这条大运河浇灌了两畔的块块田园，培育了沿岸的座座城镇，同矗立在崇山峻岭间的万里长城互相呼应，组成了天大的“人”字，是中华民族精神的象征，充满着巨大而无限的凝聚力。

京杭大运河是世界上最长的运河，在我国乃至世界内河航运史上都占有重要的地位，是我国古代劳动人民改造大自然的一项奇迹。京杭大运河自北京而下，先后流经北京通州，河北廊坊，天津武清，河北沧州，山东德州、聊城（临清）、济宁、枣庄，江苏徐州、宿迁、淮安、扬州、镇江、常州、无锡、苏州，浙江嘉兴、

湖州、杭州，共六省（直辖市）20市、区。

京杭大运河始凿于春秋末期。公元前486年吴王夫差为争霸中原，开凿邗沟（自扬州到江水，东北通过射阳湖，再向西北至淮安入淮河）。后经秦、汉、魏、晋和南北朝继续施工延伸河道。公元587年，隋为兴兵伐陈，从今淮安到扬州，开山阳渎，后又整治取直，中间不再绕道射阳湖。隋炀帝杨广即位后，都城由长安迁至洛阳，经济要依靠江淮。605年，他下令开通济渠。608年又开永济渠。明、清两代，先后对大运河中的许多河段进行了改造。

京杭大运河分为以下七段：

第一段 通惠河（北京市区—通州）

京杭大运河最北端的一段，自北京东南至通州，因水源不足，通航不正常。

第二段 北运河（通州至天津段）

通州至天津段，长186公里，利用永定河河道。漕运咽喉河西务，曾盛极一时。

第三段 南运河（天津—临清）

从天津至山东临清段，全长524公里。利用原有的卫河加以疏通而成。水流由南向北，至天津汇入海河，流进渤海。

第四段 鲁运河（临清—台儿庄）

即会通河，北起临清，南至台儿庄，贯穿山东省西部，长约380公里。明永乐九年（1411年），工部尚书宋礼奉命疏通。宋礼修筑戴村坝，遏汶水济运。大运河南北畅通，在济宁设有东河总督，负责山东、河南两省河道。1855年黄河北徙，鲁运河被冲毁淤塞，航运遂告中断。

第五段 中运河（台儿庄—淮安）

自台儿庄向南至清江浦（淮安）黄、淮、运河三水交汇处，长186公里。中运河原为发源于山东的泗水下游故河道，后为黄河所夺，又为南北漕运所经，成为京杭大运河的一部分。

第六段 里运河（淮安—扬州）

自清江浦至瓜洲古渡入长江，长170余公里。这是京杭大运河最早修凿的河段。有些河段水面高出地面四至五米。明、清两代，在京杭大运河的枢纽部位（运河与黄河故道交汇处）淮安府城中心专门设立漕运总督和下属庞大的机构，负责漕运事宜。在城西30里外南船北马的水陆要冲清江浦设有南河总督，负责江苏、安徽两省河道。来自徽州和山西富甲天下的两淮盐商，聚居在扬州以及淮安河下，竞相建造精巧雅致的私家园林。

第七段 江南运河（镇江—杭州）

自镇江至杭州330公里。贯通长江和钱塘江两大水系。江南运河流经太湖流域水网地带，沿线有丹阳、常州、无锡、苏州、嘉兴、杭州等东南重镇，拥有繁华富庶居全国之首，号称“天堂”的两个城市——苏州和杭州。

明、清两代，大运河的运输量远远超过元代。直到近代海运和现代陆路交通兴起以前，京杭大运河的货物运输量一般占到全国的四分之三。明、清两代，大运河沿线也集中了全国大部分的商业中心城市，在长江以北的半个中国，所有的繁华几乎都集中在运河沿线：扬州，淮安—清江浦，济宁和临清。后来居上的天津，曾以“小扬州”自豪。2002年12月27日，京杭大运河成为中国南水北调东线工程的重要环节和通道，通过其长江下游的水可以被输送到北部缺水的山东和河北等地。



图说 大运河 古运回望

第一部分 运河北端

