

宁波市高中地方课程(试用)

# 探索宁波

TANSUONINGBO



浙江教育出版社

宁波市高中地方课程(试用)

# 探索宁波

宁波市教育局教研室 编写

浙江教育出版社

责任编辑 陈海红

责任校对 徐海娟

封面设计 王 兰

责任印务 陆 江

**致谢：**本书在编写过程中得到了各级领导和有关部门的大力支持和帮助，教材还引用了相关部门的一些资料和有关报刊的文字或图片，在此谨致谢忱。

宁波市高中地方课程(试用)

**探索宁波**

宁波市教育局教研室 编写

---

浙江教育出版社出版发行(杭州市天目山路40号 邮编310013)

杭州富春印务有限公司印刷

开本 787 × 1092 1/16 印张 6 字数 121 000 印数 00 001-10 190

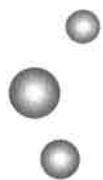
2007年10月第1版 2007年10月第1次印刷

---

ISBN 978-7-5338-7225-0 定价：10.00 元

联系电话：0571-85170300 转 80928

e-mail: zjjy@zjcb.com 网址: www.zjeph.com



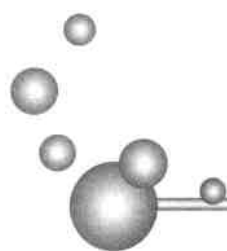
# 写在前面

同学们,欢迎你们走进宁波市高中地方课程,和我们一起探索宁波,感受宁波的活力和魅力,关心宁波未来的发展。

宁波市高中地方课程《探索宁波》以专题形式来探究宁波的自然环境、经济发展和社会文化的某些重点领域。它以宁波港、宁波品牌、宁波现代农业、宁波交通、宁波生态市建设、宁波帮、宁波旅游等为核心资源,带着同学们走进宁波,探索宁波。希望同学们通过自己思考、分析、探究,在深入认识家乡宁波的同时,提高研究性学习能力,培养创新精神和实践能力。

宁波市高中地方课程的建设刚刚起步,衷心希望同学们把学习过程中的感受或遇到的问题及时告诉我们,以利不断修订完善。

编者  
2007年8月



# 目录

## 专题一 跨越式打造“东方大港”

- 从“内河”迈向“海洋” ..... 2
- 从“大海港”到“无水港” ..... 5
- 从“宁波港”到“宁波—舟山港” ..... 9

## 专题二 宁波“品牌之都”的演绎之路

- “品牌之都”的崛起 ..... 14
- “品牌之都”的魅力 ..... 17
- “品牌之都”如何打造未来 ..... 20

## 专题三 走向现代都市型的宁波农业

- 宁波都市型现代农业的构建 ..... 25
- 农业主导产业凸显宁波农业发展 ..... 29
- 园区建设加快都市型农业发展 ..... 33

## 专题四 向交通枢纽城市迈进的宁波交通

- 长期处于区域末端的宁波交通 ..... 39
- 大投入、大发展的交通建设 ..... 41
- 向现代化交通枢纽城市迈进 ..... 45

## 专题五 解读宁波生态市建设

- 物尽其用的循环经济.....52
- 青山绿水的生态环境.....56
- 宜人的生态人居.....58
- 繁荣的生态文化.....61

## 专题六 饮誉世界的宁波帮

- 宁波帮的形成与发展.....66
- 宁波帮的历史贡献.....69
- 宁波帮精神探索.....73

## 专题七 魅力无穷的宁波旅游

- 宁波旅游的崛起.....79
- 宁波旅游的形象.....82
- 宁波旅游的未来.....85

## 专题一

# 跨越式打造“东方大港”

宁波港是宁波的“心脏”，是宁波最耀眼的城市“名片”。宁波港拥有1200余年的历史，新中国成立后，通过跨越式的发展，已成为集内河港、河口港和海港于一体的多功能、综合性、现代化的亿吨级东方大港。

本专题着重介绍宁波港从古代“海上丝路”到现代“东方大港”的发展历程，展示宁波港自改革开放以来，是怎样以北仑深水良港的开发为契机，以宁波城市综合实力的提升为依托，通过发展临港大产业、加快集疏运体系的建设以及与周边港口一体化合作等措施，做大做强，实现跨越式发展的。

### 探究学习目标

了解宁波港的发展历程，认识对外开放、开拓创新和城市综合实力对港口建设的重大意义。

理解在市场经济条件下，要使港口充满活力，必须大力拓展腹地，进行资源整合。



### 探究学习要点

●从“内河”迈向“海洋”

●从“大海港”到“无水港”

●从“宁波港”到“宁波—舟山港”

## 1. 从“内河”迈向“海洋”



宁波老外滩，是我国最老的外滩之一，这里曾是宁波海上航运的发祥地和“海上丝绸之路”的源头。上图是位于江北外滩的宁波美术馆，改造前为宁波港客运码头。



宁波港区分布图

宁波港由①宁波港区②镇海港区③北仑港区④大榭港区⑤穿山港区组成，是一个集内河港、河口港、海港于一体的多功能、综合性的现代化亿吨级大港。

宁波港是我国最古老的港口之一。据史料记载，宁波港起源于古老的河姆渡。公元752年(唐天宝十一年)，三艘日本遣唐使船在宁波靠泊登岸，标志宁波港正式开埠。但是直到1949年，宁波港的货物吞吐量仅4万吨。

20世纪70年代，为了适应船舶大型化、高速化以及当地经济发展的需要，宁波港在甬江口的镇海港区兴建了万吨级煤炭码头，从而拉开了由内河港走向河口港的序幕。改革开放后，宁波港抓住为上海宝钢配套兴建北仑港区铁矿石中转码头的机遇，实现了从河口港走向海港的第二次历史性跨越。

从航行于甬江的千吨船舶到穿梭于北仑的万吨巨轮，宁波港发生了翻天覆地的变化，港口吞吐量从几万吨飙升到了几亿吨，从而使宁波港从解放初期的地方性内河港一跃成为世界级的亿吨大海港。



## 阅读分析

## “海上丝绸之路”的起点

宁波是我国造船与航海的发轫地。秦时已成为海外贸易的港口，到了唐代，已是全国最大的开埠港。据史料记载，唐宋年间，来自日本、朝鲜、东南亚以及阿拉伯的商人蜂拥而至，江厦码头一带“帆樯如林”，装满了陶瓷、茶叶和丝绸的一艘艘货船张帆待发。宁波与广州、泉州等港口成为“海上丝绸之路”的起点。

据史料记载，唐宋年间，来自日本、朝鲜、东南亚以及阿拉伯的商人蜂拥而至，江厦码头一带“帆樯如林”，装满了陶瓷、茶叶和丝绸的一艘艘货船张帆待发。宁波与广州、泉州等港口成为“海上丝绸之路”的起点。



“海上丝绸之路”的起点

## “中国港口皇冠上的明珠”——北仑港

北仑港，位于宁波甬江口东侧，金塘水道南岸，西起甬江口岸长跳嘴灯桩，东至柴桥镇穿山港的轮渡码头，因邻近有小岛北仑山而命名，自然条件得天独厚。

**水深：**港区水域大部分水深50m以上，水域广阔，可供锚泊作业的水面有34km<sup>2</sup>。25万吨级重载海轮可自由进出，30万吨级可候潮出入。约可容300艘万吨以上船只同时锚泊。

**浪小：**在北仑港区建码头，无需建防波堤，投资少，效益好。金塘、大榭等岛屿环列，构成天然屏障，台风侵袭时，港内波浪较小，年作业可达340多天。

**淤积少：**岸线长而顺直，沿岸坡陡水深流顺，泥沙不易淤积，无需疏浚。

**岸线长：**可利用岸线17.5km，可营建万吨级以上深水泊位约50座。

**陆域广：**可供开发海滩50—60km<sup>2</sup>，背靠陆域，施工材料沙石资源丰富，生活供应方便。

目前，北仑港已发展成为拥有多座大型和特大型深水泊位的综合性深水港口。



北仑港区域位置图

### 思考

1. 从宁波出发前往东南亚、阿拉伯国家和非洲，最好选择什么季节？为什么？
2. 海上丝绸之路为何没有像陆上丝绸之路那样到达欧洲？
3. 北仑港成为国家重点建设的深水中转港，除了优越的自然条件外，还有哪些有利条件？（提示：主要从港口位置分析）

### 活动

“走遍天下，勿如宁波江夏。”意为：“走遍天下的各个码头（通商城市），都不如宁波的江夏码头。”搜集能反映宁波或当地悠久的航运历史和风貌的老话、谚语、地名。

## 读探究

### 百里港区屹立工业巨人

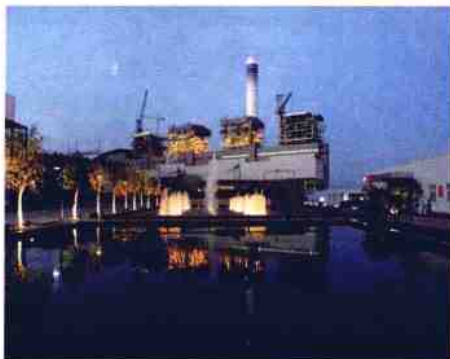
宁波港口高起点、跨越式的发展，为宁波发展临港大工业注入了强大的动力。目前，在百里港区已形成北仑、大榭、镇海、老城区沿江工业群等四大块临港工业区，产值占全市工业总产值三分之一以上，成为宁波市产业发展的重要支柱。其中北仑、镇海是重点临港工业发展区域，其临港工业占全市临港工业产值的70%以上。

在宁波港两侧逶迤的海岸线上，昔日的荒滩，已被一大批国家级重点项目点缀得五彩缤纷：镇海炼化（全国最大炼油厂）、LG 甬兴[国内最大 ABS（树脂）生产企业]、北仑电厂（国内最大火电厂）、中华纸业（亚洲最大造纸工业基地）、宝新特钢（华东最大特种钢生产基地）、烟台万华[16 万吨 MDI（一种化工材料），国内最大]、海天塑机（塑料机械，世界最大）、镇海石油储备库（1000 万吨，全国最大）……

#### 知识卡片

#### 临港工业

临港工业是指依托港口资源催生发展的产业群，具体指依托港口区位优势，沿岸线分布的产业。



国内最大的火电厂——北仑电厂



我国最大的炼油企业——镇海炼化

### 思考

1. 说说宁波临港工业带的区位优势。在宁波的百里港区建有哪些工业支柱产业？

2. 港口，自古就是沿海城市经济发展最重要的资源。纵观世界经济史，有一个明显的轨迹：由内陆走向海洋，由海洋走向世界，走向强盛。当今世界的发达国家和地区，大都是依靠海洋走上发达之路的。从历史和现实的角度谈谈宁波市确立“以港兴市，以市促港”的重大意义。

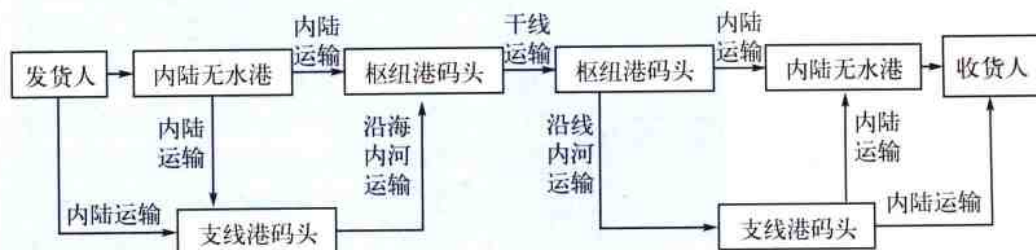
## 2. 从“大海港”到“无水港”

港口的发展离不开腹地经济的支撑和腹地货源的增长。宁波港在大力开发航线的同时,也积极开发腹地,建设“无水港”就是一条重要举措。内陆无水港是通过内地堆场的开发和建设,形成以宁波港为接点的内陆集装箱疏运网络体系,把口岸的一些功能向内陆堆场延伸。随着长三角“属地申报,口岸验放”区域通关改革的全面推广,宁波、上海、南京、杭州及长江沿线合肥、武汉等六个关区内的企业,可按规定“自由”选择进出港,六城市间的货物转关、通关将会更加便捷、畅通。这意味着位居国内第二的宁波港,已将其港口腹地延伸到长江沿线的内地区域,宁波“无水港”将由此做大做强。

### 阅读分析

#### 宁波港扩张腹地,兴建“无水港”

“无水港”的出现是经济发展的必然,在我国尚处于起步阶段。我国经济的快速发展和对外贸易的逐年攀升凸现出港口的重要性,因此,沿海各地都在不遗余力地改建、扩建、新建港口。随着港口数量的增多,港口间的竞争势必愈演愈烈,如何争取到更广阔的经济腹地和货源将是港口生存的头等大事。中西部开发使某些内陆地区具有了一定的经济规模,当地外贸企业渴望在本地就能“出海”,当地政府也希望有一个这样的平台为招商引资、发展经济创造条件。



国际集装箱运输中货物流转过程

### 知识卡片

#### 腹地

腹地指位于港口城市背后,为港口提供出口物资及进出口商品销售市场的内陆地区。

#### “无水港”

“无水港”一般是指在内陆城市兴建的大型综合物流区,往往以公路、铁路、航空为依托,进行对外贸易,有海关直通式监管点提供当场报关、签发提单、一票全程服务,使出口货物直接从这些地区“出海”,使港口的功能向内陆城市延伸。

进入21世纪,宁波港与内陆城市间的联系不断扩大,揽货的力度也不断加大。宁波先后与金华、义乌、衢州等市和江西、湖北、湖南等省合作兴建“无水港”项目——国际集装箱堆场。以前浙中和浙西地区的大部分货物走上海港,如今随着甬金高速公路的开通和“无水港”的建设,集装箱运输出现了“掉头转向”的趋势,走宁波港的货物达到60%以上。



金华“无水港”甬金国际  
集装箱堆场一角

### 思考

建设“无水港”有哪些积极意义? 宁波港是怎样做大做强“无水港”, 不断扩大港口腹地的?



### 读探究

#### 集装箱运输开创“宁波港速度”

集装箱运输是以集装箱为运输单元的现代化交通运输方式,也是成组运输中一种高级运输形态,因其具有许多优越性,受到航运界的广泛重视,被认为是“航运业的一场革命”,业已成为当今国际上普遍采用的一种先进运输形式。



世界上最大的集装箱船之一——“中远宁波”号

集装箱吞吐量的大小标志着港口的发达程度。拥有区位优势 of 宁波港一直只以接卸、转运散杂货为主。1991年,当宁波港启动集装箱运输时,已比周边港口晚了十年多。尽管建有当时国内先进的集装箱专用码头,却仅有几条近洋支线,没有集装箱远洋干线。航线少、货源缺成为制约宁波港发展的瓶颈。直到1996年初,宁波港才开通了第一条国际集装箱远洋干线,到了1998年,因每航次

的集装箱积载率不足 300 标准箱而不得不停航。

“十五”期间，宁波港把集装箱运输的发展作为港口发展的重中之重来抓，创下了令人瞩目的业绩。从2000年集装箱吞吐量90.2万标准箱到2005年突破520万标准箱，5年内年集装箱吞吐量净增430万标准箱，年均增幅高达42%，增幅连续6年位居大陆沿海主要港口首位，被国内外航运界誉为“宁波港速度”。目前，宁波港已开通的航线总数达162条。其中，国际远洋干线达82条，每月700多个航班，串接起全球100多个国家和地区的600多个港口。排名世界前20位的集装箱航运企业均在这里开设了分支机构，有239家国际海运和中介服务机构在宁波“落户”。

1998～2004年宁波港集装箱吞吐量全国排名(万标准箱)

|                  |         |         |        |        |        |        |       |      |  |
|------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|------|--|
| 2004年<br>(1-11月) | 上海      | 深圳      | 青岛     | 宁波     |        |        |       |      |  |
|                  | 1321.90 | 1240.56 | 468.93 | 364.19 |        |        |       |      |  |
| 2003年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 宁波     |        |       |      |  |
|                  | 1128.27 | 1061.84 | 423.86 | 301.5  | 277.2  |        |       |      |  |
| 2002年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 宁波     |        |       |      |  |
|                  | 861.00  | 761.37  | 330.00 | 240.80 | 185.80 |        |       |      |  |
| 2001年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 厦门     | 宁波     |       |      |  |
|                  | 633.99  | 507.86  | 263.85 | 201.10 | 129.48 | 121.31 |       |      |  |
| 2000年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 厦门     | 大连     | 宁波    |      |  |
|                  | 561.20  | 395.94  | 211.63 | 170.84 | 108.46 | 100.84 | 90.21 |      |  |
| 1999年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 厦门     | 大连     | 宁波    |      |  |
|                  | 421.60  | 297.8   | 154.3  | 130.2  | 84.8   | 73.6   | 60.1  |      |  |
| 1998年            | 上海      | 深圳      | 青岛     | 天津     | 厦门     | 大连     | 中山    | 宁波   |  |
|                  | 306.58  | 195.2   | 121.3  | 101.8  | 65.4   | 62.6   | 38.4  | 35.3 |  |
| 年份               | 第一位     | 第二位     | 第三位    | 第四位    | 第五位    | 第六位    | 第七位   | 第八位  |  |

据世界银行的专家测算：修建一个集装箱码头，92%的利益获得者是地区经济，8%才属于码头和航运公司自身。拥有强大的港口，对于一座城市发展区域经济、提升竞争力，将起到“一港带全局”的放大效应。如一只标准集装箱的港口包干费约为800至1200元，而由此带来的拖轮、引航、口岸以及堆存、船舶代理、航运等港口配套服务费为4800至6000元，即为港口直接效益的6倍。而且每增加1万个标准箱，可提供约500个就业岗位。2006年宁波港集装箱吞吐量突破700万标准箱，意味着一年可为宁波带来35万个就业岗位和420亿元的间接经济效益。

## 思考

1. 为什么说集装箱运输是“航运业的一场革命”？它有什么优越性？

2. 宁波港开展集装箱运输和大宗散杂货运输有什么不同的意义？

## 宁波港“十五”期间再跨越

宁波港在“十五”期间的建设和生产经历了跨越式发展。

## 1. 港口基础设施的投资超过了前50年的总和

“十五”期间,宁波港共新建泊位23个,其中万吨级及以上深水泊位15个。随着北仑三期、四期国际集装箱码头、大榭25万吨级原油码头、镇海5万吨级液体化工码头等的深水泊位群的相继建成,宁波港百里港区生产性泊位已达191座,其中5万吨级至25万吨级的特大型深水泊位就有25座,是中国大陆大型和特大型深水泊位最多的港口。

“十五”期间,宁波港进一步加大对港口主要设备和港口配套服务设施的投入,坚持走科技兴港之路,打造数字化、信息化和网络化的一流码头。

## 2. 再造了一个宁波港

“十五”期间,宁波港货物吞吐量以年均增长18%以上、年均净增超过3000万吨的速度实现跨越式发展。至2004年底,宁波港货物吞吐量突破2亿吨,仅用4年时间实现货物吞吐量翻一番,成为中国大陆第2个跨入2亿吨台阶的港口。

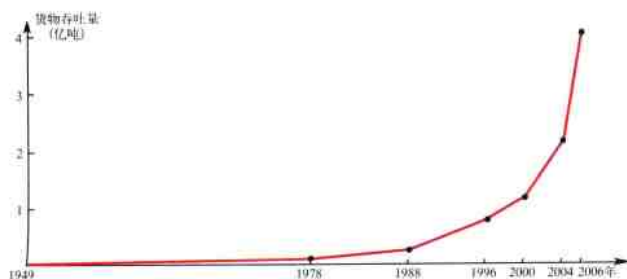
“十五”期间,宁波港共完成货物吞吐量9.6亿吨,超过“十五”前50年的总量。2005年全港货物吞吐量是2000年的2.33倍,5年净增1.53亿吨,等于在5年时间里再造了一个宁波港。

## 3. “国际大港俱乐部”的重要成员

宁波港的世界排名由2000年的第11位上升至2005年的第4位,走上了世界港口舞台的前沿,港口航线实现了“全球通”。吸引10万吨级以上超大型船舶已由2000年的780多艘次增加到2005年的1300多艘次。30万吨级矿轮“大凤凰”轮、世界上最大的油轮之一——40万吨级“泰欧”轮等世界顶级货轮先后靠泊宁波港。

## 思考

仔细观察下面的宁波港货物吞吐量变化示意图,想想宁波港吞吐量迅猛增加的原因有哪些。



1949~2006年宁波港货物吞吐量变化折线图(2006年为宁波—舟山港数据)

### 3.从“宁波港”到“宁波—舟山港”

随着北仑深水岸线的日益耗尽和临近的上海港不断向舟山拓展深水资源，宁波港面临的压力不言而喻。与此同时，与宁波港近在咫尺的省内第二大海港舟山港却因为孤悬在海中空守着绵长的深水岸线。2006年1月1日，酝酿多年的宁波港与舟山港一体化结晶——“宁波—舟山港”诞生了。自此，一个新的东方超级大港口浮出水面。



美丽的北仑集装箱码头

根据两港一体化的规划，今后将通过五座大桥将宁波与金塘岛、舟山岛等岛屿连接起来，这项变舟山岛为半岛的“大陆连岛工程”，将彻底激活舟山的深水优势。整合后的“宁波—舟山港”，将由北仑、穿山、大榭和金塘共同形成大型专业化集装箱港区。港口功能定位在三个方面：大进大出，储备、集散基地；适合临港工业发展的基地；对外贸易基地。因此，宁波港与舟山港的一体化整合是个双赢的结果。

整合后的“宁波—舟山港”将全力跻身世界港口三强，力争在2020年实现货物吞吐量超5亿吨、集装箱吞吐能力超1500万标准箱的目标，成为世界级港口和现代化的集装箱远洋干线港。

#### 阅读分析

##### 1+1 大于 2

宁波、舟山两港处于同一海域、使用同一航道、拥有同一经济腹地，在自然属性上本来就是一个港口，只是由于行政区划和管理体制的原因，被分割成为两个港口。由此带来了许多问题，如港口海域总体发展的不平衡、港口在功能定位上的重复、部分岸线开发利用不合理等，这些问题使得宁波、舟山两个港口的发展遭遇瓶颈。



被割裂的宁波港和舟山港

宁波港具有经济实力、技术信息、经营管理等方面的优势，但目前存在着港口和岸线规划布局不尽合理、深

水港发展空间有限等问题,尤其是深水岸线已经难以满足长远发展的需要。宁波港必须谋求新的扩展空间。

而与之隔海相望的舟山港,域内海底平坦,水域开阔,水深适中,深水资源几乎用之不竭。但其最大的制约因素就是无大陆依靠,直接经济腹地小,陆域的集疏运条件不完善,资金和技术力量不足,其发展也是后劲不足。



“宁波—舟山港”2006年集装箱突破700万标准箱

两港的合并是发展的必然。整合后的“宁波—舟山港”在“统一品牌,统一规划,统一开发,统一管理”的方针指导下显示了强大的活力,2006年完成吞吐量达4亿吨,集装箱超700万标准箱。

国家发改委在研究“十一五”规划时,对长三角集装箱港口布局进行谨慎的重新定位:从原来以上海国际航运中心“一中心两翼”的格局转变为上海、宁波—舟山“两千线共同主导发展”的格局。

## 思考

“曾经最夸张的一次,有艘船不得不在外海等待了41天才被安排进港。‘宁波—舟山港’一体化之后,这样的事情将成为历史。”一位见证了“宁波—舟山港”整合历史的宁波港人感慨地说。

1.有关专家在论及宁波与舟山两港整合的内涵时指出:一体化不是简单的合并,而是 $1+1$ 大于2。为什么两港的整合可以达到 $1+1$ 大于2的效果?

2.为什么整合后的“宁波—舟山港”要实行“统一品牌,统一规划,统一开发,统一管理”?



## 读探究

### 宁波港和上海港是一对冤家吗

就历史而言,宁波港要比上海港悠久得多。唐代,宁波已是全国最大的开埠港,而上海还是一个很小的渔村。明朝后期,“倭寇”不时侵犯骚扰,朝廷采取了海禁政策,实行封关自守,一直延续到清代的早中期,宁波港日趋衰落。鸦片战争迫使清政府把宁波港辟为通商口岸,但终因上海港的迅速崛起,不但没能恢复元气,而且在全国港口中的地位每况愈下。到20世纪20~30年代,上海港已经成为远东第一大港,而宁波港则沦落为上海港的支线港,直接对外贸易极少。

在目前长三角港口群的角力中,上海和宁波的较量一直是竞争的主线。宁波的北仑港当年作为宝钢的配套工程上马,到宝钢在马迹山自建码头,另起炉灶;再到上海圈定洋山进行跨越式发展,宁波港在竞争格局中常常处于被动追赶的位置。为了谋求与上海港平起平坐的地位,业内专家认为,宁波港应重点打好时间差、大型化和一体化“三张牌”。

所谓“时间差”牌,就是要利用上海洋山港离建成还有几年的时间差,抓住机遇,加大开发建设力度,大力推进国际化。“大型化”牌,就是要根据国际船舶大型化的趋势,针对洋山港只能接纳第五、第六代集装箱船,而宁波港能接纳第六代以上集装箱船的优势,坚持走大型化发展之路,与上海港错位发展,实现优势互补。“一体化”牌,就是要整合宁波港与舟山港等浙江省内沿海港口资源,努力把自己做大做强。



宁波港和上海港的区位

## 思考

港口的建设既要考虑航行、停泊、筑港等自然条件,又要考虑腹地、城市等经济和社会条件。先填下表,然后结合世界航运发展的相关知识,分析解放前上海港迅速崛起,宁波港不断衰落的原因。

|     | 航道条件 | 地形、水源条件 | 依托城市 | 铁路、内河与经济腹地 |
|-----|------|---------|------|------------|
| 宁波港 |      |         |      |            |
| 上海港 |      |         |      |            |



## 活动

搜集相关资料,开展一场题为“宁波—舟山 vs 上海洋山”的辩论活动。