

岳阳市志

岳阳市地方志编纂委员会

8

交 通 卷

邮 电 卷

城乡建设卷

开 发 区 卷

环境保护卷

中 央 文 献 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

岳阳市志/岳阳市地方志编纂委员会编著

北京:中央文献出版社,2002,10

ISBN 7—5073—1243—7

I. 岳… II. 岳… III. ①岳阳市—地方志②岳阳市—近代 ~ IV. K296.43

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 072394 号

出版发行:中央文献出版社

印 刷:岳阳印刷厂

装 订:岳阳印刷厂

开 本:850×1168 1/32

印 张:18.75(本册)

字 数:435.4千字(本册)

印 数:1~5000册

版 次:2004年2月岳阳第1版

印 次:2004年2月第1次印刷

定 价:1000元(全13册)

如有印、装错误,印刷厂负责退换

凡例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想为指导,遵循历史唯物主义和实事求是的原则,力求全面、系统、准确地记述岳阳市政区内自然与社会的历史和现状。

二、本志上限尽可能追溯事物发端,下限一般到1999年,概述、大事记、人物传、领导人名录等内容适当延伸。坚持详近略远、详市区略县区、重点放在中华人民共和国时期的记述原则。

三、本志以1999年岳阳市行政区域为记述范围,统一称“岳阳”,或以“全境”,“境内”代称。不同时期、不同辖区的岳阳市,分别指:1960年1月~1962年10月以岳阳县城关镇建立的岳阳市;1975年12月~1983年6月的县级市;1983年7月~1986年1月的省辖市,辖岳阳县、南、北、郊区及君山、建新农场;1986年2月撤地并市,实行市管县体制。1964年9月设立岳阳专署,1983年7月~1986年1月岳阳地、市分设,需分别记述其史实时,分别使用“岳阳市”和“岳阳专署”、“岳阳地区”之名。为区别岳阳市与境内其他县级市,本志行文中提到的市指岳阳市,汨罗市、临湘市则用全称。“岳阳城区”系指岳阳楼区。

四、清代及其以前采用各朝代纪年,括注公元纪年;民国时期,除中国共产党领导的活动采用公元纪年外,其余均采用民国纪年;中华人民共和国建立后,采用公元纪年。凡“年代”前未冠世纪者,均指20世纪。

五、地名、机构、职官、党派名称均按当时称呼,不加褒贬。遇古地名,加注今名或今属地域。

六、数据以统计部门提供的为准。统计部门没有的,采用有关部门的数据。

七、计量,1949年9月30日以前,按各个时代通用的计量单位书写;1949年10月1日以后,采用中华人民共和国法定计量单位。

八、货币,1955年2月底以前的人民币值已换算成同年3月1日发行的人民币币值;中华人民共和国成立以前,则按当时的货币记述。

九、本志以志为主,记、传、图、表、录诸体兼用。大体按综合、政治、经济、文化顺序排列,平列设卷。卷下一般设章、节、目3个层次。志首设总述,农业、工业、财贸设综述。卷首一般设概述,章首一般设无题小序,以反映所记事物的整体性及相关联系。全志分13册出版,为大32开本,各册由同类的专业志(卷)组成。

十、本志行文使用语体文、记述体、简化字,以第三人称记述。

十一、大事记以编年体为主,对时间跨度大的事,辅以记事本末体记述。

十二、《人物传》坚持生不立传的原则,收录标准以人物对社会发展的影响和作用为依据。收录对象以本籍为主,近、现代人物为主,正面人物为主,以卒年为序。职官名录以任职先后为序。

总 目 录

第一册

概述

大事记

自然环境

建置·区划

人口

第二册

中共岳阳地方组织

民主党派岳阳地方组织

国民党岳阳地方组织

社会团体

人民代表大会

清代民国时期政权政务

人民政府

人民政协

第三册

人事

劳动与社会保障

民政

外事·侨务

旅游

第四册

军事

公安

检察

审判

司法行政

第五册

计划管理

国土管理

物价管理

质量技术监督

工商行政管理

统计管理

审计

财政

金融

税务

第六册

农业综述

种植业

水产业

畜牧业

林业

水利

农业机械

乡镇企业

第七册

工业综述

石油·化工

纺织工业

食品·饲料

机械·电子

采矿·冶金

轻工业

建材工业

医药

电力

第八册

交通

邮电

城乡建设

开发区建设

环境保护

第九册

贸易综述

商贸市场

日用工业品

粮食及食用植物油

副食品

农副土特产品

饮食服务

工业生产资料

农业生产资料

对外经济贸易

口岸·海关·进出口检验检疫

第十册

教育

科学技术

卫生

血吸虫病防治

第十一册

文化

体育

新闻出版

广播电视

档案

第十二册

人物

第十三册

社会

修志始末

附录

索引

目 录

交通卷

第一章 水上交通	(10)
第一节 航道	(10)
第二节 港口	(22)
第三节 运输	(39)
第二章 铁路交通	(50)
第一节 线路	(50)
第二节 桥隧	(52)
第三节 车站	(54)
第四节 机车	(60)
第五节 运输	(63)
第三章 公路交通	(70)
第一节 古道	(70)
第二节 公路建设	(75)
第三节 汽车站	(98)
第四节 运输	(102)
第四章 航空与管道运输	(110)
第一节 航空	(110)

第二节 管道运输	(111)
第五章 联合运输	(112)
第一节 联运组织	(112)
第二节 联运服务	(114)
第六章 搬运装卸	(117)
第一节 搬运	(117)
第二节 装卸	(118)
第七章 管理	(121)
第一节 水路运输安全管理	(122)
第二节 公路交通监理	(125)
第三节 铁路运输管理	(134)
第八章 机构	(138)
第一节 地方机构	(138)
第二节 公路机构	(142)
第三节 水运机构	(147)

邮电卷

第一章 邮电网络	(155)
第一节 邮政网络	(155)
第二节 电信网络	(163)
第三节 移动网络	(180)
第四节 联通通信网络	(181)

第二章 邮电业务	(182)
第一节 邮政业务	(182)
第二节 电信业务	(207)
第三节 移动通信业务	(219)
第四节 联通通信业务	(220)
第三章 机构与管理	(224)
第一节 机构	(224)
第二节 劳动管理	(239)
第三节 计划管理	(242)
第四节 财务管理	(243)

城乡建设卷

第一章 规划	(255)
第一节 市区规划	(255)
第二节 县(市)城镇规划	(265)
第三节 村镇规划	(273)
第二章 市政建设	(276)
第一节 城市道路	(276)
第二节 城市桥梁	(284)
第三节 城市路灯	(288)
第三章 公用事业	(291)
第一节 城市供水	(291)

第二节	城市排水	(296)
第三节	城市燃气	(298)
第四节	城市环境卫生	(299)
第五节	城市交通	(302)
第四章	风景园林	(308)
第一节	风景名胜区分区	(308)
第二节	园林绿化	(314)
第五章	市区房地产业	(325)
第一节	房屋建设	(325)
第二节	房地产开发	(328)
第三节	房屋修缮	(333)
第六章	建筑业	(335)
第一节	建筑施工	(335)
第二节	建筑工程	(339)
第七章	县城、村镇建设	(357)
第一节	县城建设	(357)
第二节	村镇建设	(381)
第八章	机构与管理	(399)
第一节	机构	(399)
第二节	规划管理	(415)
第三节	勘测设计管理	(416)
第四节	建筑工程管理	(420)
第五节	公用事业管理	(425)
第六节	房地产管理	(429)
第七节	村镇建设管理	(437)
第八节	城建档案管理	(438)

开发区卷

第一章 岳阳经济技术开发区	(447)
第一节 管理机构	(448)
第二节 基础设施建设	(451)
第三节 招商开发	(456)
第二章 岳阳南湖旅游度假区	(465)
第一节 机构体制	(466)
第二节 基础设施建设	(470)
第三节 岳阳国际龙舟节	(475)
第四节 招商开发	(482)
第三章 其他开发区	(486)
第一节 岳阳高新技术产业开发区	(486)
第二节 岳阳楼沿湖综合开发区	(488)
第三节 汨罗市罗城经济技术开发区	(490)
第四节 平江县天岳经济开发区	(492)

环境保护卷

第一章 环境状况	(501)
-----------------------	-------

第一节 环境污染	(501)
第二节 生态变化	(508)
第三节 环境质量	(514)
第二章 环境监测与调查	(520)
第一节 环境质量监测	(520)
第二节 污染源监测	(524)
第三节 监测管理与监测网络	(525)
第四节 环境调查	(527)
第三章 污染治理	(531)
第一节 废水治理	(531)
第二节 废气治理	(534)
第三节 固体废弃物和噪声治理	(537)
第四节 城市环境综合整治	(541)
第五节 限期治理与关停并转迁	(545)
第四章 生态环境保护	(549)
第一节 森林植被保护与恢复	(549)
第二节 野生动植物保护	(551)
第三节 建立自然保护区	(556)
第四节 农业生态环境保护	(561)
第五章 机构与管理	(566)
第一节 机构	(566)
第二节 法规与执法	(570)
第三节 建设项目环境管理	(575)
第四节 指标考核与目标管理	(578)
第五节 排污收费	(583)
第六节 总量控制与达标排放	(586)

交 通 卷

据《左传》记述，早在战国时代，“楚子以驿至罗汭”（今湘阴县境）。秦始皇二十六年（前 221），修建驿道，由北往南的主干道从今湖北省蒲圻入境，经临湘、岳阳、汨罗贯穿全境至长沙、衡阳等地。唐代实现以长安（今西安）为中心，与各州之间的驿道相连。其中南路从长安经岳州至长沙抵广州。明、清时期，驿道进一步完善、发展。境内兴修的驿道往东经平江县至江西省修水；往西经华容县至安乡、澧县、石门等地。

民国时期，驿道已连通各县所辖集镇及人口稠密地区，成为陆上人员来往、物资流通的主要道路。沿线农民在闲时用木质独轮车或肩挑背负从事运输，渐次出现“车马行”、“脚夫”，从业者成千上万。

水上运输，岳阳更具优势。春秋战国时期，屈原《涉江》中的“乘舸船余上沅兮”就是水上运输的记载。秦汉时期，帆船成为水上主要运输工具。汉代，蜀郡民间商贾顺长江而下，至洞庭湖入湘江，过灵渠入珠江，将布匹和邛竹运销印度。唐代，经岳州的船舶“旁通巴汉，前指闽越”，“控引河洛、兼包淮海”，“交易往返，昧旦水日”。宋代，岳州开埠，成为水陆中转港口。北宋建隆三年（962）于城陵矶设“巡检一员”专管水上运输。据宋范致民《岳阳风土记》记述：境内华容“民皆以舟为居处”，水上运输及渔、猎成为当地群众主要谋生手段。明代，城陵矶设巡检司、水驿站，“商贾云集、樯桅如林”，一派繁荣景象。清光

光绪二十三年（1897），湘鄂绅商成立由官督商办的鄂湘善后轮船局，开辟岳阳至长沙轮船运输航线。光绪二十五年，岳州开埠设关，城陵矶港成为湖南粮食、土特产品和外来食盐、工业品的水陆集散港口。

民国初期开始修建铁路、公路。民国3年7月，在詹天佑督办下，动工修建粤汉铁路岳阳段，7年9月建成通车。5年，开始修建岳阳至长沙军用公路，16年，平江县政府截留田税、盐税，着手修建平江至汨罗公路，与粤汉铁路衔接；同时，修建平江至长沙公路。此后，湘阴、岳阳、华容县相继动工兴建公路。23年4~10月，平江至汨罗、平江至长沙公路相继建成通车。25年4月，粤汉铁路全线通车。27年冬，日军侵占临湘、岳阳后，为侵略战争需要，强迫群众修建公路。年内，在临湘修通的有长安至羊楼司16公里、长安至桃林21公里、桃林至汀家畈10公里。境内其他公路，国民政府军为阻滞日军，奉命将其挖毁，亦同时将铁路破坏，大型船舶炸沉，初步形成的铁路、公路、水路交通枢纽毁于一旦。34年8月日本投降后，铁路草草修复维持通车，公路仍处于瘫痪状态，交通运输仍是陆上靠驿道和铁路、水上靠船运的格局。36年7月，湘阴至汨罗公路修建竣工，同年11月1日，武昌至长沙公路全线恢复通车，境内平江段92.5公里。国民政府军溃败时，曾企图破坏交通设施，加上社会经济萧条，通货膨胀严重，民不聊生，交通运输业日渐凋零。至1949年，境内仅有不能正常通车铁路163.5公里，勉强可通车公路92.5公里，水上个体木帆船4195艘，载重2.6万吨，搬运装卸由码头“箩行”把持。

1949年底，铁路经抢修恢复通车。1958年，粤汉铁路更名为京广铁路，开始修建复线。1970年底武衡段竣工通车，铁路