

文明颂



肇庆市公路局编印

序

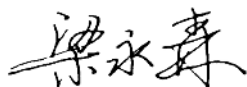
改革开放以来,肇庆市公路局广大干部职工在市委、市府的正确领导下,高举邓小平理论伟大旗帜,坚定不移地贯彻执行党的路线、方针、政策,大胆探索,开拓进取。以前所未有的规模、前所未有的速度,建成了坦途纵横,四通八达的高等级公路路网。精神文明建设取得丰硕成果,市公路局九五、九七、九九连续三届被省委省府授予“文明单位”称号。这些成果,都是在党的方针、政策的指引下,广大干部、技术人员和职工,日日夜夜,风风雨雨,战天斗地,团结奋斗的结果。表现了他们强烈的使命感和事业心。期间,涌现出一大批劳动模范、先进工作(生产)者,以及为数更多的好人好事。

《文明颂》一书所收集的 52 篇文章阐述的事迹,就是这些先进人物中的一部分佼佼者。当中有的力挑大梁,善于组织、开创新局面的领导干部;有把半生都奉献给道班的职工;有在工作上精益求精,收费百万元无差错的收费员;有冒火救人、踏浪救弱、拾金不昧、智斗歹徒的干部职

工，等等，他们可敬可佩，令人津津乐道的事迹，在群众中传为佳话。

当步入新世纪的时候，党的思想政治工作要肩负起重大的历史任务，就必须增强思想政治工作的针对性、实效性，紧密结合实际。在内容、形式、方法、手段和机制等方面进行创新和改进。本书所收集的文章，读后使人感到亲切、可敬，给人以鼓励，催人奋进，不失为思想教育的辅助读物，同时，该书文笔显得畅达生色，情味深长，因而有较强的艺术性，作为轻松活泼的文学作品来欣赏、品味。其中的情操，也是公路人自我审视，自我娱乐的又一目的。

古人说：“以人为鉴，可明得失。”与贴近身边的熟悉的人和事进行对照，理应更具审视、剖析的效果。希望我局广大干部职工通过学先进、树立起赶先进、当先进的思想，兢兢业业做好本职工作，把我局两个文明建设推向新进程。

A handwritten signature in black ink, reading '梁永森' (Liang Yongqin). The signature is stylized with fluid, connected strokes.

2000年11月18日

目 录

序	梁永森(1)
---------	--------

先进典型

无声之处响惊雷

——记前进中的怀集公路局	邓浓枝(3)
--------------------	--------

西江河上渡运曲

——记肇庆二塔渡口所	二塔渡口所(12)
------------------	-----------

麒麟山下美容师

——封开县罗董道班记事	曹国凡(19)
-------------------	---------

“文明窗口”文明风

——记肇庆城区分局征稽所	城区分局(24)
--------------------	----------

勇创第十二次“全优班”

——怀集县水下道班小记	范盆耀(28)
-------------------	---------

天高任鸟飞

——城区过境公路管理所开展收费无差错活动纪实	梁庆清(30)
---------------------------------	---------

危难之处显风采

——二塔渡口所救灾抢险纪事	二塔渡口所(38)
---------------------	-----------

众猛士力挽狂澜

——高要公路局抗洪抢险剪影	容珍珠(42)
---------------------	---------

抗击洪魔保畅通

——德庆公路局抗洪纪事…………… 陈伟荣(46)

热血青春顶大梁

——记四会市副市长、原四会公路局长钟士杰
…………… 曹伟光(49)

改革潮中踏浪高

——记高要公路局局长邹洁才…………… 容珍珠(60)

三尺讲坛作奉献

——记公路技校副校长周敏若…………… 黄四同(65)

披荆斩棘开路人

——记怀集县公路局局长梁国樑…………… 怀集公路局(69)

聚汇众心事业兴

——记市局第三工程队队长梁德志…………… 叶正科(75)

情系公路尽职守

——记封开公路局党总支书记宾子平
…………… 陈永如 曹国凡(81)

愿为公路建设献丹心

——记德庆县公路局局长、党支部书记刘铁山
…………… 德庆公路局(88)

铁心铺路甘作石

——记原四会大布道班班长陈铁…………… 李东升(93)

无悔的选择

——记广宁拆石道班班长江先六…………… 刘 芳(98)

默默奉献铺富路

——记怀集下帅道班班长陈都生…………… 邓浓枝(103)

把本职工作做到最好

——记城区过境公路管理所冯瑞英…………… 梁庆清(107)

女班长的风采

——记怀集飞云道班班长陈梅变 邓浓枝(111)

我就是爱上了公路!

——记原德庆古有道班班长林广贤 李东升(114)

敢啃“硬骨头”的路政站长 郭德敏(118)

在平凡工作中闪光

——记城区过境公路管理所霍玉珍 梁庆清(121)

栉风沐雨铺路人

——记德庆莫村道班班长梁永新 李东升(125)

矢志不移磨成器

——记第三工程队质监室主任罗兴德 叶正科(127)

辛勤耕耘的“老黄牛”

——原材料供应站李树煊小记 邵华海 葛肇明(131)

好人好事

新风荡漾渡口所

——二塔渡口所好事六则 二塔渡口所(135)

夫妻救龙女 龙女成小姑 莫蒲润(141)

托起明天的太阳

——市公路设计所支教助学纪实 ... 镜 洪 洁 帆(145)

古稀老嫗爱童情 邓浓枝(149)

助人为乐见真情

——公路质监站好事五则 苏宝聚 徐耀楷(152)

一件“小事” 李慧华(155)

车底救出女富商 陈伟荣(158)

用真情托起明朗的天空

- 高要公路局好事七则 容珍珠(161)
- 不用谢!我不辛苦 黎清泉(166)
- 千里登门献爱心 陆海群(168)
- 城区过境公路管理所正气荡漾 梁庆清(170)
- 八方车夜困旺羌 路政人员齐疏通 李东升 陆小峰(176)
- 浓情涌“西桥”

- 西江大桥管理所好事四则 方俊研 胡爱雪(178)
- 竹乡盛开文明花

- 广宁公路收费所好事三则 郭德敏(182)
- “我不是公安” 城区分局(186)
- 员工爱心连灾区 陈永如(188)
- 清泉石上流

- 马房大桥管理所好事七则 马房所(189)
- 见危相救的好心人 陈永如 伍伟容(192)
- 献爱心 乐资助 多善举 邓浓枝(195)
- 拾金不昧品德高 刘新忠(198)
- 扑火救人精神佳 陆小峰 何鉴文(200)
- 田老师无偿献血传佳话 肖华力(202)
- 病魔无情人有情 金钱有价情无价 钱向明(205)
- 收费员文明礼貌 政协常委赠诗颂 何鉴文(207)
- 陈班长和他的山指甲 黎清泉(209)

- 附录:肇庆市公路局九十年代获奖称号一览表 (212)
- 编后语 (215)

封面:西江桥北公路广场

封底:肇庆火车站前公路广场

先进典型



无声之处响惊雷

——记前进中的怀集公路局

怀集公路局，由于地处边远山区，原有基础差，尽管经过多方努力，但十几年前仍然是默默无闻的后进单位。当时在人们的印象中，怀集公路，山高路窄，坡陡弯多，总是晴天风尘滚滚，雨天积水汪汪，道路坑洼难行，而引来上级指责，社会抱怨。干部职工精神上受到很大打击，渴望有一天能摆脱“穷人养烂路，烂路养穷人”的困境。谁能想到，进入九十年代，改革的浪潮涌进山里来，怀集公路局乘改革开放的东风，却一鸣惊人而崛起，一跃创成两年“好路局”，连续四年创成县级“文明单位”；连续三年创成市级“文明单位”；同时被评为市局“文明达标单位”，市交委“文明单位”；连续8年被系统党委、县直委、县委评为“先进党总支”；共青团总支也被评为省、市级“先进团总支”。其他考核评比，如“先进职工之家”、依法治理、社会治安综合治理、绿化达标、劳动竞赛等的绩效，也同步跨进先进行列。这一项项荣誉、奖励，象一声声春雷，标志着怀集公路已经走出严冬而迎来事业发展的春天。

走出低谷

1988年5月18日是怀集公路局最难堪的一天，因为县领导宣布那一天为怀集公路局耻辱日。这是由于那年开春雨水连绵不断，造成全县多条线路严重水毁，其中三条线路中断通车。水毁路段共192公里，直接经济损失达260多万元。其中连大线县城至广宁交界段正在进行沥青路改造，经常塞车，给工农业生产及救灾抢险工作带来严重阻碍，引来全县人民的埋怨和误解，在这种压力下，县领导作出了这个决定，令怀集县公路局上下，无不为之震惊，既感到丢脸、难受，又感到责任重大。全局干部职工无法再沉默，决心奋起，变压力为动力，用实际行动洗刷耻辱。以此为起点，全局上下齐动员，将职代会开成誓师大会，全力以赴投入水毁抢修和沥青路改造，提出当年耻辱当年洗的口号，吃住在工地，没有抢修款，大家缓领几个月工资，不少道班工人将家里的猪也卖了，凑钱买砂石材料保抢修……。真是人心齐，泰山移，经过半年的抢修，投入资金235万元。修复水毁路面186公里，其中有92公里是严重水毁路段，修复桥涵7座，修复挡土墙542m³/8处。全局345公里路全部进入正常养护水平，好路率由水毁时42%上升到89%，新铺油路27公里也在1989年元旦前建成通车。以这些优异成绩作为全县人民的新年贺礼，从而获得县领导和全县人民谅解，当县领导在连大线县城至广宁路段沥青路改造完成，正式通车剪

彩上,宣布撤销怀集公路局耻辱日的决定,恢复怀集公路局的名誉。在场的公路局领导和职工,无不流下激动的泪花。他们暗下决心,永远将落后、耻辱的帽子扔给历史,将这个喜讯迅速地传达给全局的干部职工,分享喜悦。

为了彻底洗刷耻辱,告别落后,从1989年开始,怀集公路局更加重视公路养护和管理,而且向好路局的目标进发。根据怀集公路的特点,注重水毁预防、改弯降坡、加固路肩、疏通排水系统,重视路容路貌管养,按照“创好”、“创优”要求,狠抓落实,使好路率稳步上升。终于在1989、1990连续两年创成好路局,第一次登上了领奖台,第一次扛回了由省局颁发的锦旗,至此,他们终于走出了低谷,迎来了朝阳曙光,也为九十年代改革腾飞打下了基础。

起步腾飞

进入九十年代,怀集县公路局迎来了前所未有的发展机遇。随着改革开放形势的不断深入,市场经济日益活跃,一个尖锐的矛盾突出出来,那就是:原有公路已经远不适应经济发展的要求,成为严重制约经济发展的重要因素。各级政府决策机构,出于发展经济需要,逐步形成了“要想富,先修路”的共识,并付诸于行动。怀集是较早意识、较早行动的山区县之一,1991年底开始筹划,1992年初开始大干。随即成立公路建设指挥部,发动群众拆迁征地,一个公路改造战役第一炮打响,震撼怀集山河。怀集

公路局抓住了这个千载难逢的机遇，乘公路改造的东风，决心打一场翻身仗。他们从班子到各级，层层开会商讨对策，提出了“保重点，顾全面”的工作思路，作出了三项决策。一是集中领导力量、技术力量、机械力量保公路改造这个重点，将 7 位领导，安排 6 位到公路建设指挥部或者工程队抓工程施工，将 90% 的技术力量及其全部工程机械投放到施工第一线确保工程施工顺利进行；二是从机关、道班抽调 130 名骨干当质监员，安排在沿线 30 多个施工队中跟班作业，把好质量关；三是由书记挂帅，带领留家股室人员抓好养护生产、“双创”活动等面上工作，防止顾此失彼，确保整个局工作全面落到实处。

按照局总体工作思路和三项决策措施，各自分工合作，坚决完成任务。面上抓养护生产的，在领导、技术、机械、投资不足、水毁多的情况下，担负起整个局的正常工作，困难多、压力大。但他们依靠群体力量战胜困难，将各股室分为若干养护责任组包干到各条线路抓养护管理工作。道班则全面实行承包责任制，报酬与实绩挂钩，全面落实“创好”“创优”工作，保证年度计划完成，保证未开工路段正常养护和通车，使局的正常工作不至于滑坡，并出色完成年度计划，以良好成绩，直接支持了工程施工。战斗在施工第一线的干部，按公路建设指挥部的统一部署，积极发挥职能部门的作用，协助指挥部做好五项工作：一是抓好项目设计方案、项目报批、立项工作；二是抓好征地拆迁工作，为工程施工扫清障碍；三是落实施工队资质

审查,抓好工程招标工作;四是组织好各标段施工,抓好交通疏导工作;五是协助领导落实工程资金,以防止工程后劲不足。在县委、县府的正确领导下,在市局的支持下,在指挥部的正确组织下,在怀集公路局全体干部职工的努力下和全社会的配合下,1992年,总共落实资金5000万元,对杨爱线怀城至广西灵峰路段35公里实行二级水泥路改造。为了确保工程质量和进度,组织了三个工程队参加了三个标段施工。由于分工明确,组织严密,该路段全线当年施工,当年建成通车,实现了怀集水泥路零的突破。同年还对15个墟镇过境路实施了水泥路改造,共18公里。当永久性水泥路第一次在怀集大地出现的时候,全县人民从公路的建设看到了前途和光明,深受鼓舞,信心大增,激起了新一轮公路建设热潮。怀集公路局出色地发挥了职能部门的作用,声望和威信也随着良好的路况和水泥路的诞生而提高,1993年,县委表扬了怀集公路局,并授予怀集公路局党总支“先进支部”称号,同样授予怀集公路局“文明单位”称号,从此怀集公路起步腾飞。

乘胜前进

1992年,怀集公路进行改造,集上级、社会、行业力量,经过一年艰苦努力,成功建成53公里二级水泥路,取得了首战告捷的胜利。爆响了公路改造第一声春雷之后,怀集公路局看到了受鼓舞的士气,便因势利导,乘胜前进,一鼓作气抓好四件主要工作:

——继续抓好公路改造。1992年至1998年,协助县公路建设指挥部,落实了7段公路共263公里改造的报批立项工作,落实了五个收费所收费项目报批工作;组织了30多个施工队采取密集型施工,加快施工进度;通过引、集、借、带途径,先后引进外资1527.6万美元,通过金融部门贷款,工程施工带款及群众集资等形式解决1.8亿工程资金,还逐项落实省、市局工程补助投资1亿元,缓解了工程施工资金。并在引资过程中,率先闯出了“卖旧路,建新路”,“引进外资建公路,与外商合作经营公路”等将公路推向市场的路子,显示怀集人开拓创新的精神。经过七年的艰苦努力,先后打通与外省及市、县连接的五个出口路段,新铺水泥路总里程达到263公里。对照“九五”计划,提前两年实现镇镇通水泥路的目标,大大改变了怀集投资环境,为怀集精神文明的创建提供了硬件设施,得到了社会一致认同和赞誉。

——抓好党建工作,发挥党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。近10年的公路建设改造,公路局在人员无增加,但工作任务、工作量成倍增加的情况下,顶着前所未有的挑战和压力,在逆境中,成功地抓住了党建这个关键,使党组织这个战斗堡垒作用和党员模范作用得到充分发挥。他们成功之处,是通过八个坚持,促进党建工作全面上台阶,即:坚持“三会一课”正常组织生活;坚持民主集中制原则;坚持党管干部组织路线;坚持用100分制考核党建工作;坚持一年两度民主生活会和民主评

议党员制度；坚持党风廉政建设；坚持党员理论学习制度；坚持新党员发展工作。使党组织由党支部发展扩大到党总支，年年考评取得好成绩，先后 8 次被县委、直委、工交党委评为先进党总支，总支书记被评为市优秀党务工作者。

——抓好思想政治工作，发挥思想政治工作的优势。多年来的公路建设改造，任务重、压力大，职工队伍长期超负荷工作，加上经济收入不匀，必然产生各种思想，如果没有强大的思想政治工作作保证，是根本无法取胜的。怀集公路局从一开始就注重这方面工作，早在 1992、1993 年，就针对当时职工队伍的思想动荡，充分发挥政研组织作用，分工深入到家庭、道班、工地调查了解，掌握思想动态，及时采取措施，有针对性地做细致思想政治工作，稳定了职工队伍，调动了积极性，取得公路改造首战告捷的胜利。并先后撰写了《浅谈现阶段如何稳定道班职工队伍》、《养路工人健康状况思考和对策》、《对员工子女校外教育的思考和对策》等有指导性的论文。其中《浅谈现阶段如何稳定道班职工队伍》获市局政研会一等奖。由于思想政治工作深入、细致，出成果，政研组织曾一度被省、市局政研会评为先进政研组织。多年来，干部职工队伍思想稳定、健康，思想政治工作给 10 年公路改造和单位两个文明建设作出思想保证，发挥了政治优势。

——公路建设，不忘精神文明建设。

怀集公路局近 10 年来之所以能够实现公路建设上

去了,精神文明建设也跟上了队伍,就是因为坚持了“两手抓、两手都要硬”的方针。一手抓公路建设,一手抓精神文明建设。根据自己的实际情况,抓好硬件、软件建设,并且一年一个脚印地不断创新。在硬件建设方面,除了抓好全局道路建设改造之外,九十年代初,抓了道班“五小”、“三室”建设,自力更生建起公路局第一个灯光球场,以后发展到三个灯光球场。1992年,建起高档次卡拉OK综合大厅,以后发展到各个收费所均有。1999年彻底改造局大院,将其建成文明大院,建立、健全安全文明小区等,使硬件设施不断完善。软件建设方面,一是抓好干部职工理论学习和教育,健全各种学习培训制度,不断提高职工政治素质;二是抓好单位依法治理和普法教育制度,落实“三五”普法五年计划和依法治理五年计划。坚持学习法律法规,坚持综合治理,从而促进行风好转;三是抓好各项文明创建活动,创文明单位、文明大院、文明班组、文明户、文明达标职工等,年年评定结果;四是抓好各项有益文体活动的开展,如一年两度球类赛,逢年过节的卡拉OK文艺晚会,书画、摄影、演讲竞赛等活跃职工文体生活;五是抓好职工之家创建和社会主义劳动竞赛活动,不仅参加市局竞赛,还参加地方赛区活动;六是抓好社会治安综合治理工作,确保一方平安。通过一系列创文明活动,从而项项出成果。普法教育,依法治理被县多年评为先进,社会治安也跃上先进行列,劳动竞赛被评为先进单位,工会创成先进职工之家,局连续四年被县评为“文明