

青少年自然百科全书

宇宙地貌探索与科技文明

元秀 主编

飞机 火箭·太空船

YUZHOU DIMAO TANSUO YU KEJI WENMING



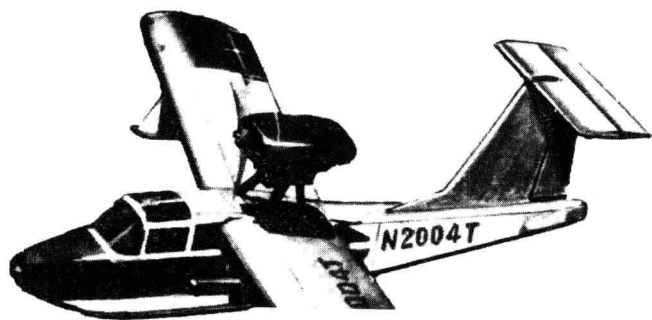
延边大学出版社

·青少年自然百科图书馆·

宇宙地貌探索与科技文明

fēi jī huǒ jiàn tài kōng chuán
飞机·火箭·太空船

元 秀 主编



延边大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

飞机·火箭·太空船/元秀主编. —延吉:延边大学出版社,2005.7
(青少年自然百科图书馆:宇宙地貌探索与科技文明)

ISBN 7-5634-2064-9

I. 飞… II. 元… III. 自然科学—青少年读物 IV. N49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 082623 号

青少年自然百科图书馆

宇宙地貌探索与科技文明

飞机·火箭·太空船

延边大学出版社出版发行

(吉林省延吉市延边大学院内)

北京市顺义康华福利印刷厂印刷

开本:850×1168 毫米 1/32

字数:6000 千字

印张:180

插图:9000 幅

2005 年 8 月第 1 版

2005 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 7-5634-2064-9/Z·198

全套定价:564.00 元(共 30 册)



前言

二十一世纪向我们敞开了大门,今天的千千万万个青少年朋友是国家的未来,是国家最雄厚的人才资源。一个国家的综合国力的竞争归根结底是人才的竞争、民族素质的竞争。青少年时期是长智慧、知识积累的时期,是人的素质全面打基础时期。今天,我们终于可以看到有这样一套专门为青少年朋友编撰的自然科学领域和诸多学科知识的精品读物——《青少年自然百科图书馆》与广大青少年朋友见面了。

二十一世纪是科学技术飞速发展的世纪,是终身教育的世纪。青少年学生仅具有一定的基础知识和技能是不够的,还应培养浓厚的学习兴趣、旺盛的求知欲,以及相应的自学能力。《青少年自然百科图书馆》正是以中小学生学习知识为基础,适度地向外扩展,以帮助青少年朋友巩固课本知识,获取课外新知识,开拓视野,培养观察和认识世界的兴趣和能力,激发学习积极性,使青少年朋友在浏览阅读中增长学识、了解自然认识自然。

《青少年自然百科图书馆》以全新的编撰角度,着力



飞机·火箭·太空船

002

构筑自然界与自然科学领域的繁复延衍。全套图书分六辑共 60 册,近万个知识主题,一万五千余幅插图,图文并茂,知识面广泛,知识点由浅入深,是一部符合青少年朋友阅读标准的优秀课外读物。

《青少年自然百科图书馆》立足以青少年为本,以知识新、视角广为编撰初衷,同时得到了数十位专业与教学领域的专家、学者、教授的参与指导,以及各界同仁的鼎力支持。大千世界,万物繁复,无所不包,无奇不有。每一事物都有孕育、诞生、演变、发展的过程。《青少年自然百科图书馆》采用洁简、通俗易懂的文字,丰富详实的图片揭示自然界与自然科学领域的林林总总,用科学方法和视角溯本求源,使青少年朋友在阅读中启迪智慧,丰富学识。

二十一世纪已经向我们展开了翩翩起舞的翅膀,蔚蓝的苍穹下是你们——青少年朋友一颗颗孜孜以求、不断汲取探索的心扉,诚挚地希望本套读物能成为你们的好伙伴。

编者

2005.7



目录

CONTENTS

飞机·火箭·太空船

第一章 飞机的历史与发展 / 1

最早飞行的飞机 / 3

早期的飞机 / 5

从双翼机到单翼机 / 10

各种单翼机 / 16

收轮式飞机的出现 / 23

第二章 民用客货飞机 / 27

长程客机 / 29

长、中程客机 / 32

中、短程客机 / 34

短程客机 / 36

商务机 / 38

轻型飞机 / 43

货物运输机 / 49





飞机·火箭·太空船

002



第三章 军用战机及其它

类飞机 / 57

战斗机 / 59

攻击机 / 64

轰炸机 / 67

各种用途的军用飞机 / 71

VTOL 与 STOL / 75

直升飞机 / 77

水上飞机 / 84

滑翔机 / 87

马达滑翔机 / 95

第四章 火箭 / 99

火箭的历史 / 101

哥德的液体燃料火箭 / 103

范·伯朗的 V2 火箭 / 110

史普尼克 1 号 / 114

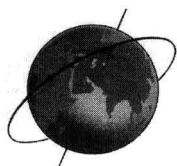
美国初期人造卫星 / 118

巨型火箭·农神 5 号 / 122

美国的火箭 / 128

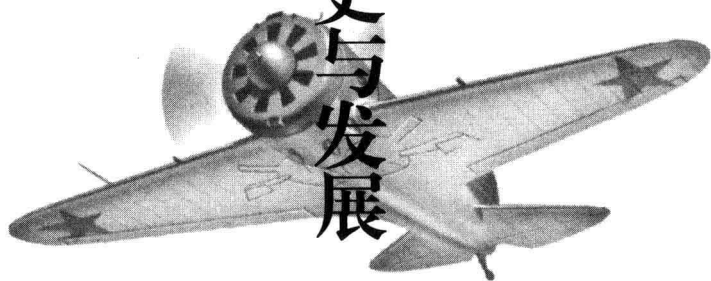
俄罗斯的火箭 / 132

欧洲、日本的火箭 / 137



- 各种火箭 / 142
- 第五章 太空飞船 / 145
- 世界上第一位太空人 / 147
- 水星计划与双子星计划 / 153
- 阿波罗计划 / 158
- 太空实验室 / 162
- 阿波罗与梭育兹的接合 / 167
- 太空站·沙利特 / 171
- 梭育兹与进展号 / 173
- 太空梭的发射 / 175

第一章 飞机的历史与发展





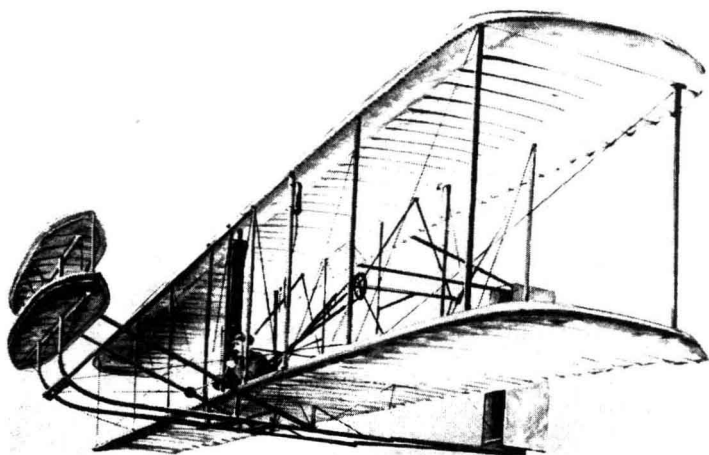
最早飞行的飞机



公元1903年12月17日，美国的莱特兄弟（韦伯和奥维尔）成功地完成世界上最早装有动力飞机的飞行。

飞行实验共进行了4次，第四次由哥哥韦伯驾驶，在59秒的时间内飞行了260公尺。

这便是飞机在世界上最早的飞行记录。

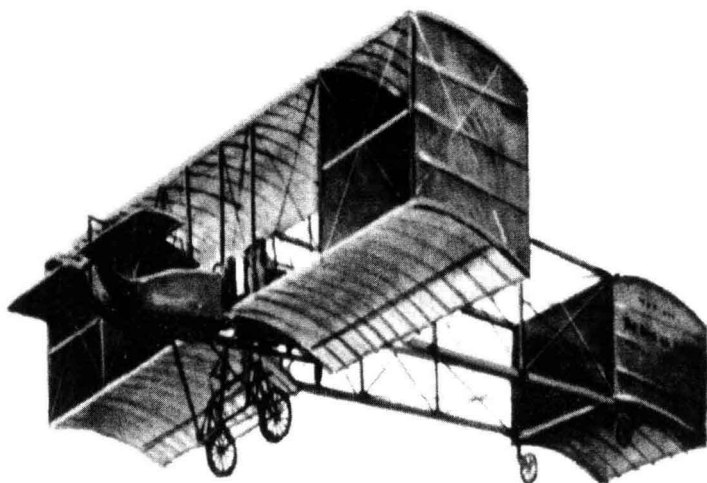


▲ 莱特飞行家1号(美国 1903年)

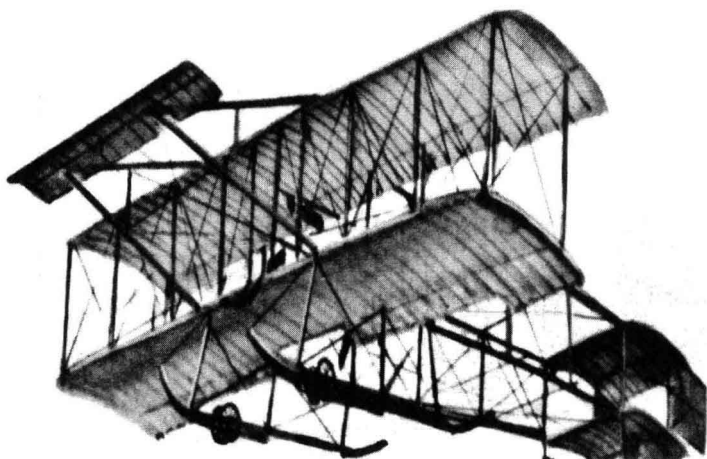


飞机·火箭·太空船

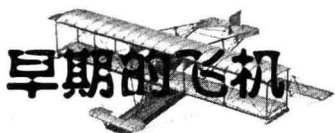
004



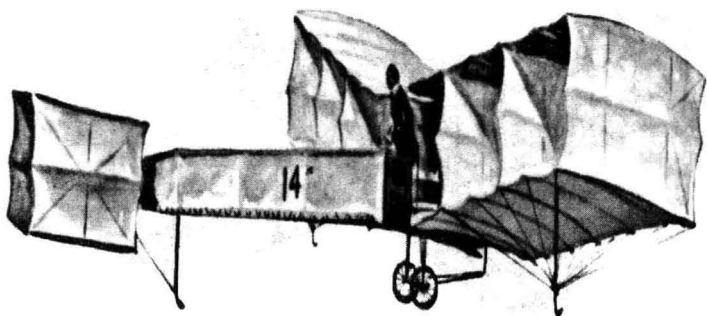
▲ 鲍森支翼机(法国 1909年)



▲ 安利佛尔曼3(法国 1909年)



莱特兄弟首次试飞成功的消息传遍了整个世界。受到这项成功的鼓舞，研究飞机的人们增加了起来。以法国为中心，出现了各种型式的飞机，并成功地飞越英、法间的多佛（Dover）海峡。更进一步的是，举行了速度竞赛飞行大会等各种盛大的飞行大会。



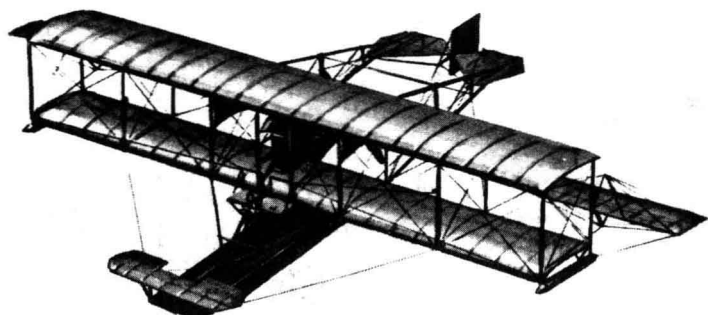
▲ 山多士·雕莫14bis(巴西 1906年)。



飞机·火箭·太空船



▲ 安特不涅奈特7(法国 1909年)。



▲ 卡基斯A1水上飞机(美国 1911年)。



飞机·火箭·太空船

007

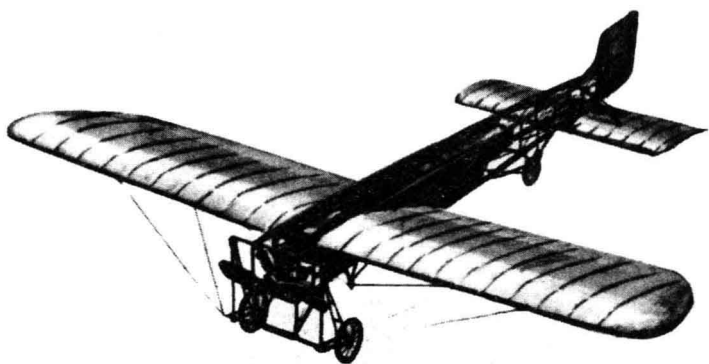


▲安里欧单翼机(法国 1910年)。



飞机·火箭·太空船

虽然如此，那个时候的飞机大都是很危险的。构造简单，更谈不上安全装备，也因此而牺牲了很多
人。



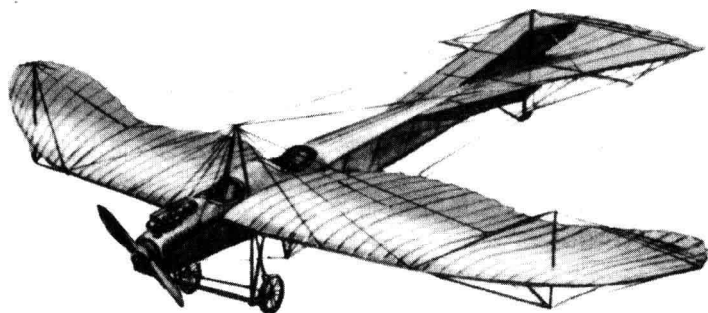
▲ 布列里欧XI(法国 1909年)。



▲ 德培尔雕萨 竞走者号(法国 1913年)。



▼ 艾特里希·陶贝(奥地利 1912年)。



▼ 希柯尔斯基 雄伟号(苏联 1913年)。

