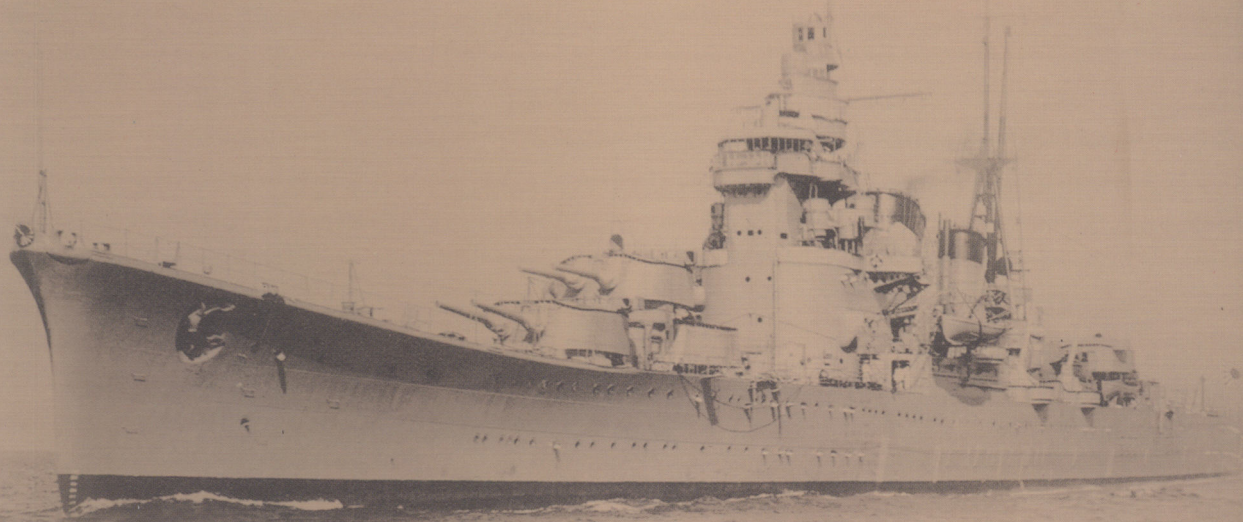
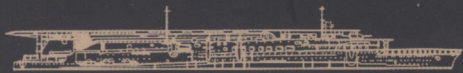


经典战史回眸 兵器系列



日本海军联合舰队 舰艇全览

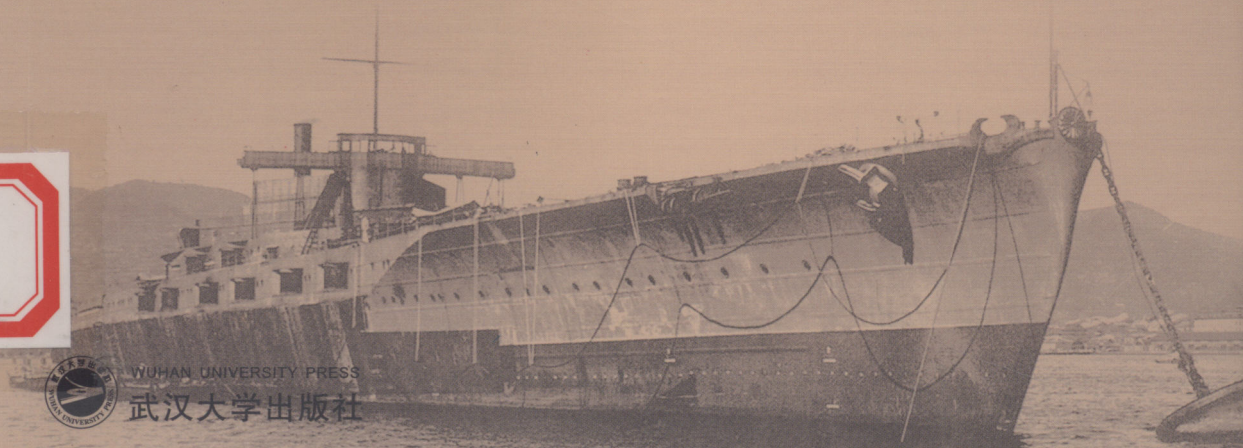


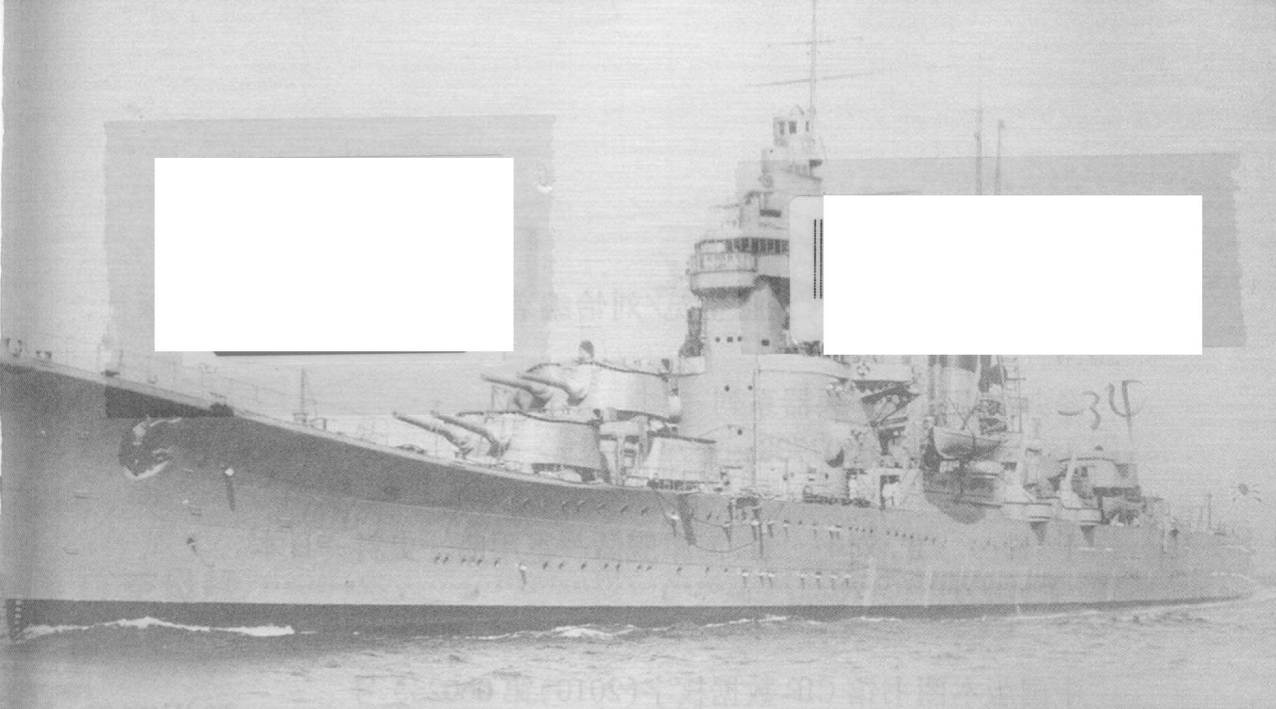
刘怡 编著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

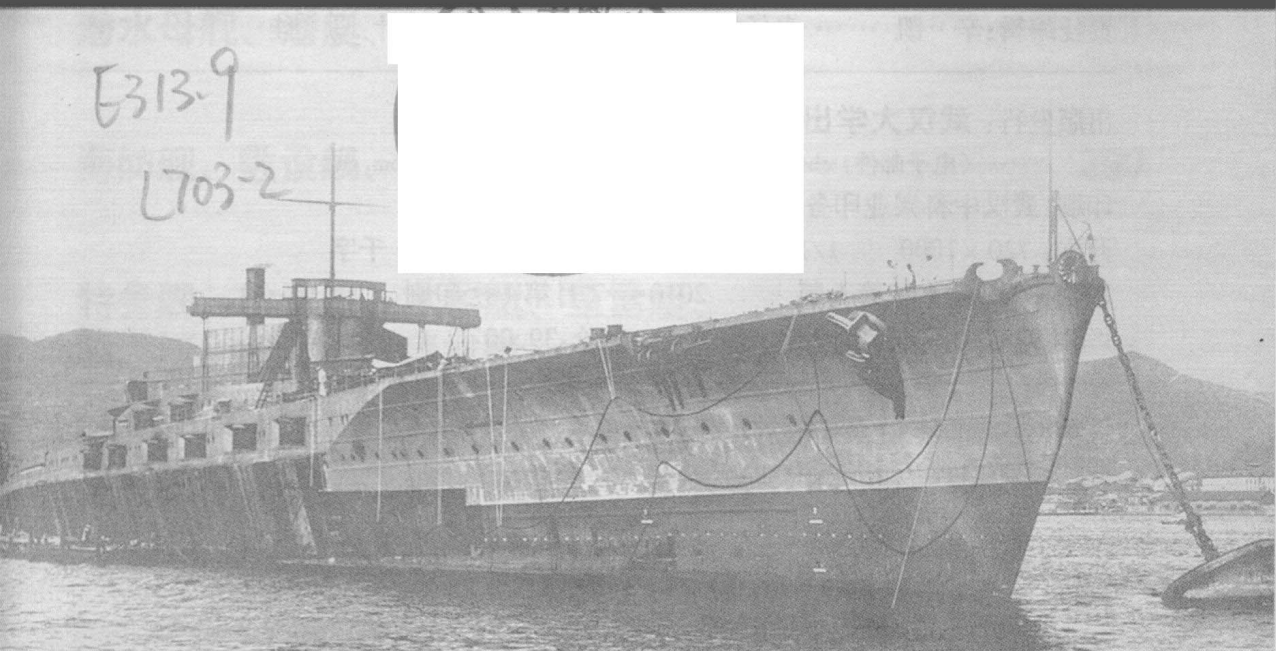
武汉大学出版社





日本海军联合舰队 舰艇全览

刘怡 编著



图书在版编目(CIP)数据

日本海军联合舰队舰艇全览/刘怡编著. —武汉: 武汉大学出版社,
2010.7

经典战史回眸·兵器系列

ISBN 978-7-307-07708-9

I. 日… II. 刘… III. 海军舰队—军用船—史料—日本
IV. E313.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 060233 号

本书原由知兵堂出版社以繁体字出版。

经由知兵堂出版社授权本社在中国大陆地区出版并发行简体字版。

责任编辑:辛 凯

责任校对:黄添生

版式设计:马 佳

出版发行: **武汉大学出版社** (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷: 武汉中科兴业印务有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 23.25 字数: 440 千字

版次: 2010 年 7 月第 1 版 2010 年 7 月第 1 次印刷

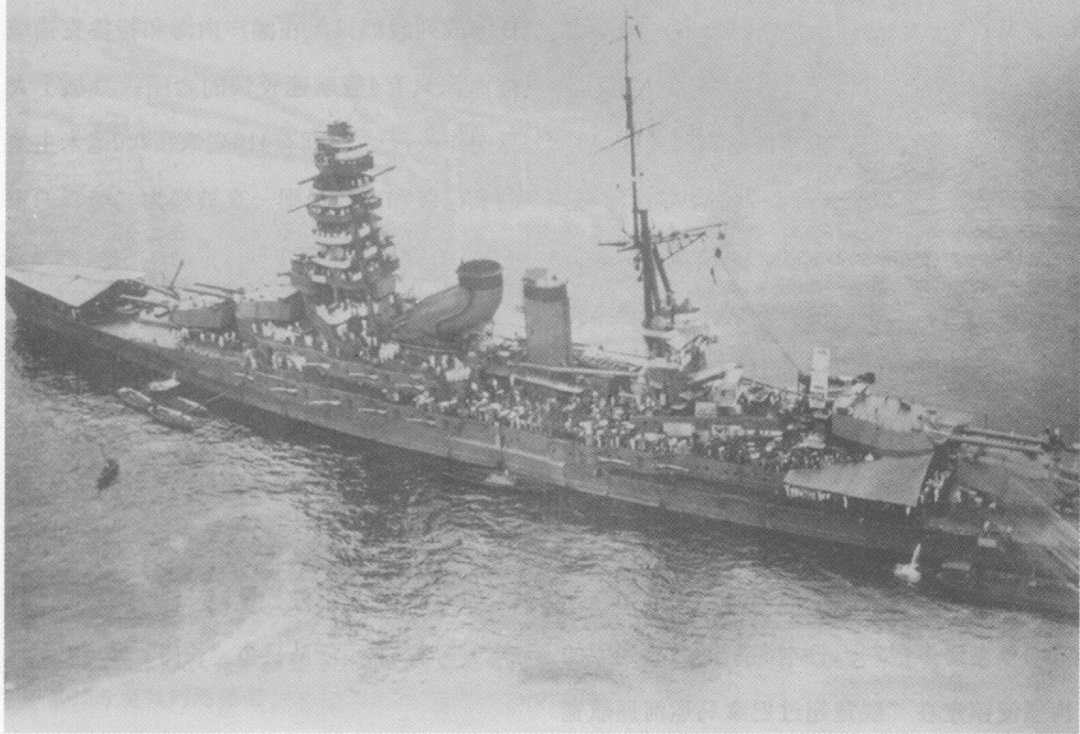
ISBN 978-7-307-07708-9/E · 29 定价: 39.00 元

版权所有, 不得翻印; 凡购我社的图书, 如有缺页、倒页、脱页等质量问题, 请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

战列舰	001
航空母舰	043
重巡洋舰	111
轻巡洋舰	145
水上飞机母舰	187
驱逐舰	211
潜水母舰、潜艇、炮舰	253
海防舰、敷设舰、补给舰	290
特务舰、输送舰、水雷艇、鱼雷艇、 驱潜艇、扫海艇、哨戒艇	331
主要参考书目	365

战列舰



战列舰

“八八舰队”远在华盛顿海军会议之前便已确立，计划中日本海军将随时保有舰龄不满8年的一线战列舰8艘、战列巡洋舰8艘。后来该计划又加以扩充，形成“八八八舰队”计划，即在原有16艘舰的基础上再增加二线战列舰8艘。由于明显远远超出了日本的国力，在华盛顿裁军会议上日本被迫同意将其主力舰数量限制为英、美海军的六成。其后的近20年里，日本海军拥有的只是“六四舰队”（战列舰6艘、战列巡洋舰4艘，其中1艘一度改为练习舰）。由于4艘战列巡洋舰在1930年代中期的主力舰现代化大改装中全部改编为战列舰，战列巡洋舰这一舰种也随之取消。

在1930年代日本海军的基本对美作战计划中，一度设想建造一批“超战列舰”，搭载510毫米巨炮，作为对美海上决战的奇袭力量。1933年，海军舰政本部认为在无法维持美海军七成吨位（海军内部认为对美防御所需的兵力下限）的最坏情况下，如果能够建造威力凌驾于所有现存战列舰的巨大战舰，则将使战事向对日本有利的一方倾斜。由于美国海军舰只需要通过巴拿马运河，宽度和总吨位均存在诸多限制，日本海军巨型战列舰的构想便锁定在“舰宽超过巴拿马运河通航宽

度”这一点上。在此设想下，日本海军舰政本部从1934年起开始设计大和级战列舰，此后共建成2艘，已经开始建造的2艘后续舰及3艘改型舰全部取消（第3艘“信浓”号后来改为航母）。

同一时期，日本海军中一直存在“航空派”与“舰队派”的纷争：前者主张以海军航空兵作为未来海战中的主要打击力量。此一派的重要人物山本五十六1939年起出任联合舰队司令长官，在他的主持下，日本海军逐步发展起以航母特混舰队（机动部队）为中坚的作战力量。此后很长一段时间，庞大的日本战列舰群只能在濑户内海和特鲁克锚地待命，只有4艘航速较快的金刚级参加了大量的作战行动。拥有410毫米和460毫米主炮的长门级和大和级则一直被视为“最后的王牌”，直至战争末期才得以出动。

二战期间，日本海军在作战行动中损失战列舰“金刚”号、“雾岛”号、“比睿”号、“扶桑”号、“山城”号、“大和”号、“武藏”号，共计7艘，锚地内事故自沉1艘（“陆奥”号），战争结束前夕被美机空袭炸沉3艘（“榛名”号、“伊势”号、“日向”号），至日本投降时，联合舰队只余“长门”号1艘。

建成服役舰只：

金刚级：金刚 比睿 榛名 雾岛

扶桑级：扶桑 山城

伊势级：伊势 日向

长门级：长门 陆奥

大和级：大和 武藏

未完成舰只：

天城级：天城 赤城* 高雄 爱宕

加贺级：加贺* 土佐

纪伊级：纪伊 尾张 骏河 近江

第13号型：13号舰 14号舰 15号舰

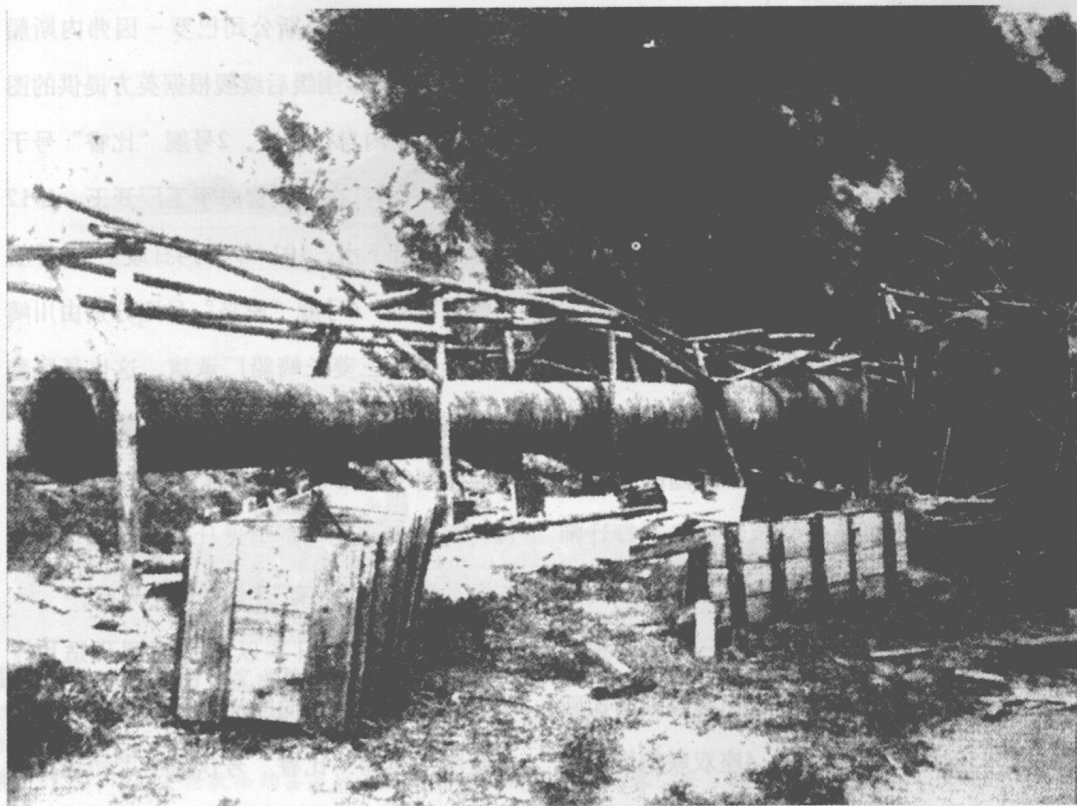
16号舰

大和级：110号舰* 111号舰

改大和级：797号舰

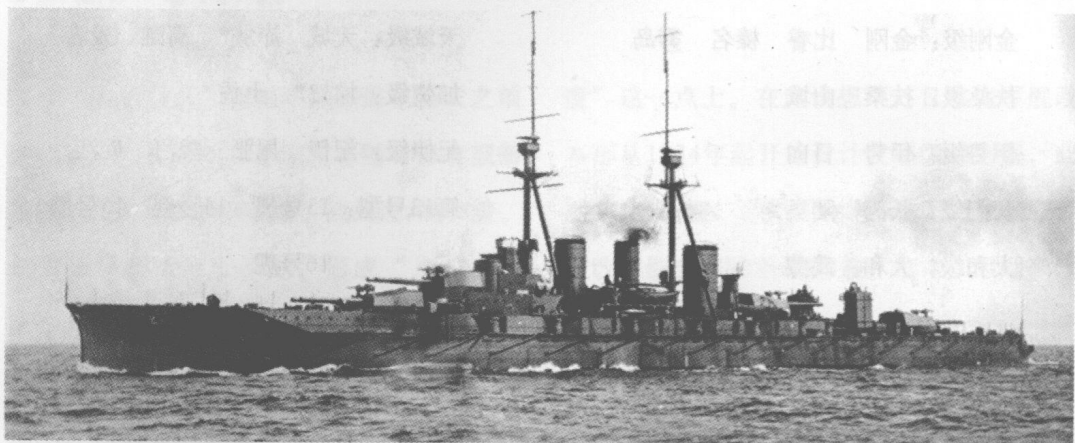
超大和级：798号舰 799号舰

*：船体改建为航母



■ 二战结束后，美军在吴港仓桥岛的龟之首靶场发现的46.9倍径480毫米舰炮身管，该炮原定安装于第13号型战列巡洋舰。

金刚级 (KONGO CLASS)



对于财力薄弱的日本，对主力舰队中加入装甲巡洋舰无疑是高性价比的权宜之计。早在日俄战争前的“六六舰队案”中，日本海军就提出了装甲巡洋舰与战列舰数量对等的方针。1905年，英国皇家海军开始建造高速轻甲的战列巡洋舰，紧跟盟友脚步的日本也将计划中的装甲巡洋舰换为战列巡洋舰，并在1907年海军扩充计划中列入4舰的预算。

战列巡洋舰中的首舰向英国维克斯公司订购，因为当时的日本缺乏建造主力舰的经验，也为了借鉴世界海军第一强国的蒸汽轮机、大口径舰炮以及电气舾装技术。设计师乔治·瑟斯顿爵士 (Sir. George Thurston) 采用了英式长艏楼船型、辅以高大的三角桅和独特的双曲线型艏。金刚级装备8门维克斯公司新研发的45倍径14英寸主炮，4座双联炮塔沿舰体中轴线布置，防护也与英国同期战列巡洋舰相当；动力采用两组四轴帕森斯式蒸汽轮

机，单组功率32000马力。1912年5月18日，旧日本海军最后一艘从国外订购的主力舰“金刚”号在维克斯公司巴罗-因弗内斯船厂下水，3艘金刚级后续舰根据英方提供的图纸在日本国内自行建造。2号舰“比睿”号于1911年11月4日在横须贺海军工厂开工，1912年11月21日下水，1914年8月4日竣工。3号舰“榛名”号、4号舰“雾岛”号则分别由川崎神户船厂和三菱长崎船厂承建，这也是民营船厂首次自力承担海军主力舰的建造任务。两舰分别于1912年3月16、17日动工，1913年12月先后下水。全英国设计的金刚级也是日本海军最后一级装有3座烟囱的主力舰。

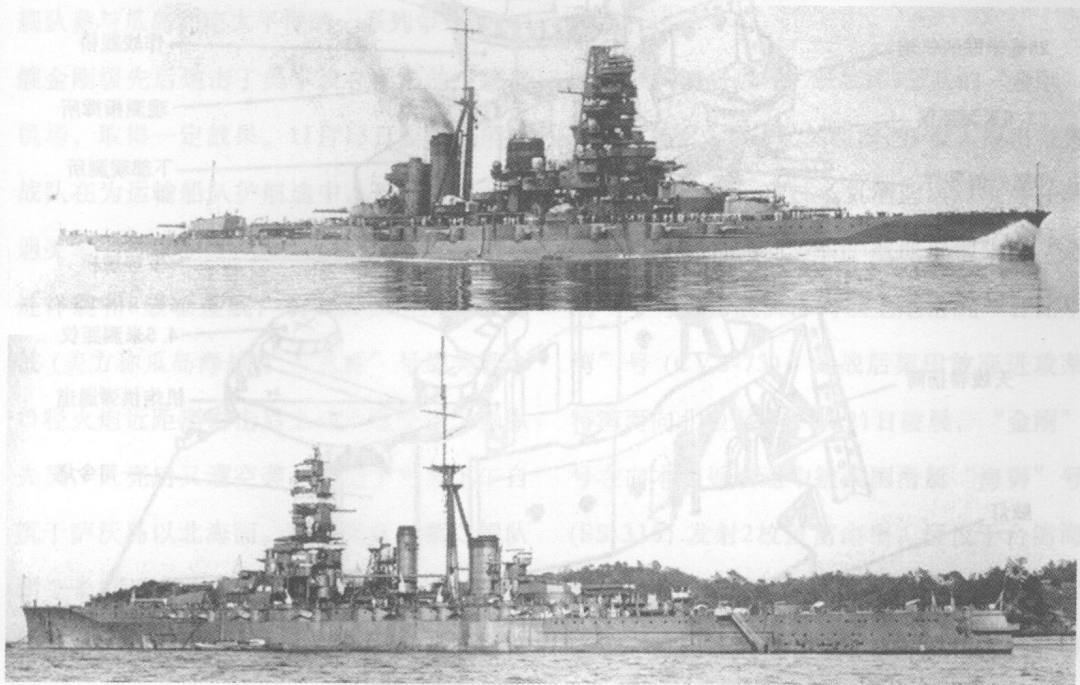
一战期间，日本以英日同盟只适用于印度以东为由拒绝向欧洲战场派出主力舰，“金刚”号和“比睿”号仅参与了协约国太平洋航路的警戒护航任务。

华盛顿条约签署后，4艘金刚级于1923-

1931年进行了第一次大规模改装，着重改善水平装甲及水下防护，改装燃油锅炉，烟囱减少到两座，提高主炮仰角，还加装了水上飞机设施。1930年伦敦条约签署后，“比睿”号按条约规定改为训练舰，拆除了部分锅炉、1座炮塔和全部主装甲带。其余3艘金刚级在1933—1936年再度进行改装，将前桅和舰桥合为一体成为塔型舰桥，改善了观瞄装置和航空设施，更换轮机组、延长舰艏，航速再次提高到30节。“海军假日”结束后，重新编入现役的“比睿”号也进行了相

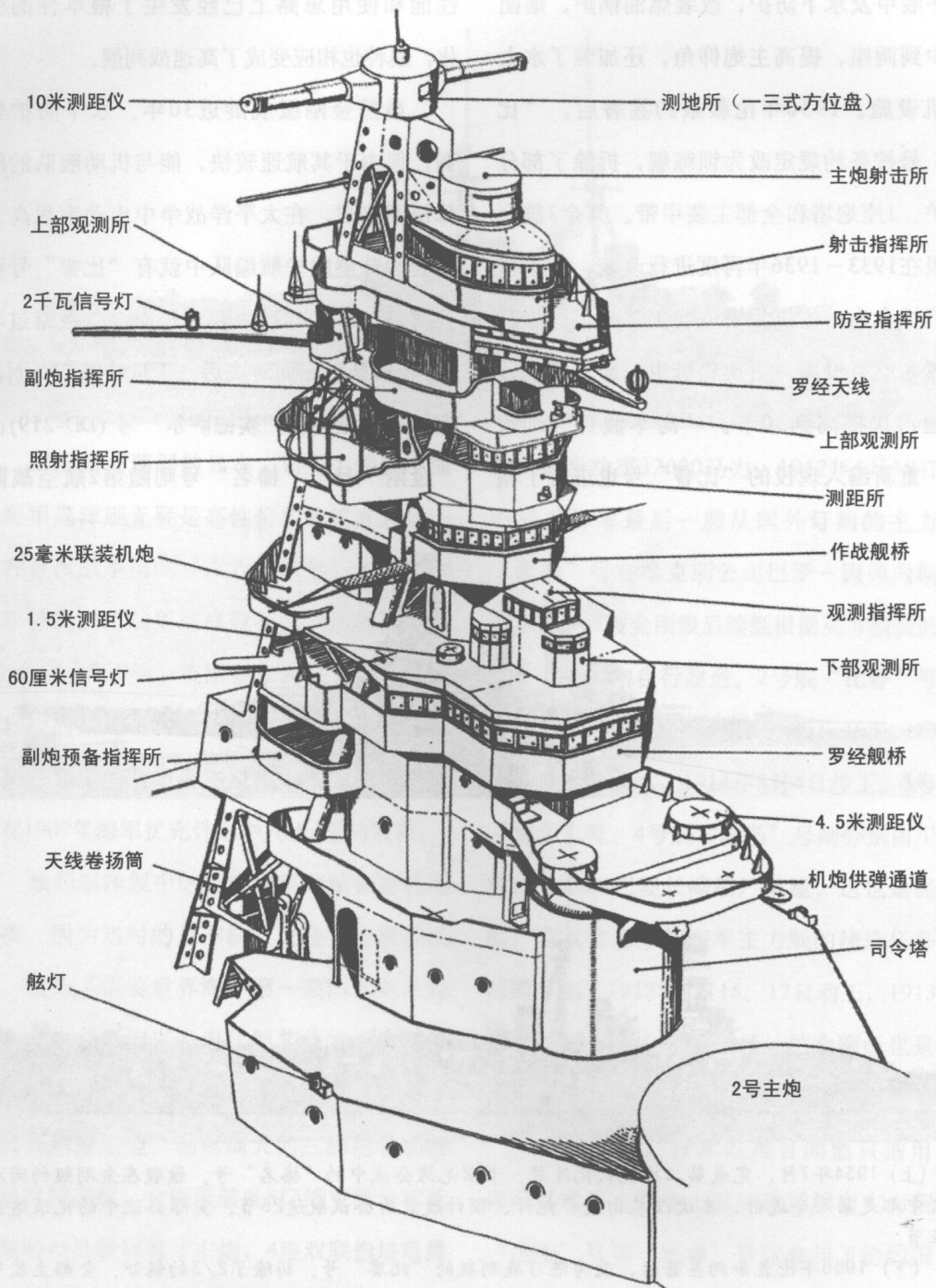
应的改装。两次大改装后的金刚级在外观、性能和使用思路上已经发生了根本性的变化，舰种也相应变成了高速战列舰。

虽然金刚级舰龄近30年、水平防护较弱，但由于其航速较快，能与机动舰队的航母协同作战，在太平洋战争中出动率很高。空袭珍珠港的护航编队中就有“比睿”号和“雾岛”号。此后两舰进入南洋，在错过与英国Z舰队的正面对决后，于爪哇以南海面击沉了美国驱逐舰“埃德萨尔”号(DD-219)；“金刚”号与“榛名”号则随第2航空战队

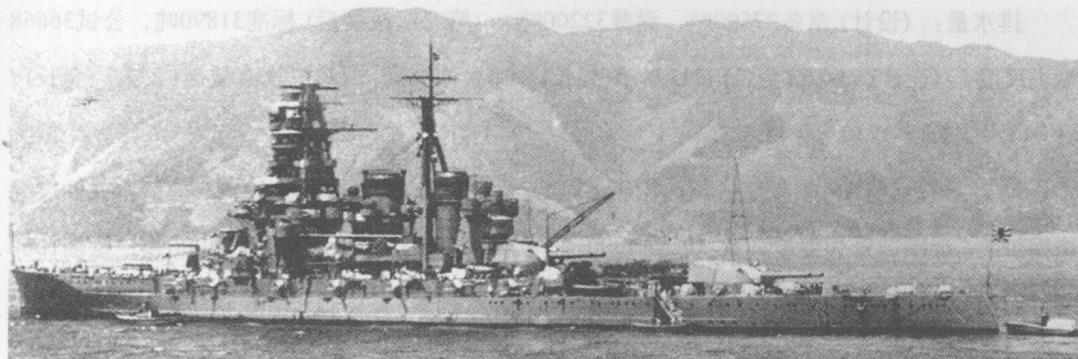


■ (上) 1934年7月，完成第二次现代化改装，于宿毛湾公试中的“榛名”号。该舰在金刚级的两次改装中都是第一个进行，本次改装由吴厂施行，预计改装后公试航速28节，实际公试中的记录达到30.2节。

■ (下) 1930年伦敦条约签署后，改为练习战列舰的“比睿”号。拆除了2/3的锅炉、全部主装甲带和4号主炮塔，于1932年12月1日重新投入使用。改装后标准排水量下降到19500吨，航速18节。1933年5月至7月，“比睿”号在横须贺船厂进行了御召舰准备工事，拆除前部桅楼上的方位盘射击塔，在原4号炮塔基座上搭建观礼台，以担任该年度大演习统监舰和天皇御召舰。



■ 第二次改装后的“金刚”号舰桥结构图。



■ 1939年4月27日，停泊在宿毛湾中的“雾岛”号。1934年11月起，该舰在佐世保船厂内接受第二次现代化改装，延长舰尾以减小行驶阻力，并修改航空设备的位置。

参加进攻荷属东印度群岛和印度洋的作战。中途岛大败后，“比睿”号和“雾岛”号于1942年7月编入新组建的第11战队，跟随第三舰队参与瓜岛和南太平洋的一系列争夺战。4艘金刚级先后炮击了美军设在瓜岛的亨德森机场，取得一定战果。11月13日凌晨，第11战队在为运输船队护航途中，于瓜岛以北遭遇美军卡拉汉少将 (Daniel Callaghan) 的5艘巡洋舰和8艘驱逐舰，引发第三次所罗门海战 (美方称瓜岛海战)。“比睿”号遭美舰小口径火炮近距离射击后上层设施受损，操纵失灵，天亮后又遭空袭，被迫于当天下午自沉于萨沃岛以北海面。仅一天后，第二舰队司令长官近藤信竹中将亲率“雾岛”号和2艘重巡洋舰再次执行炮击任务，于萨沃岛以西遭遇美国李少将 (Willis Lee) 的第64特混舰队 (2艘战列舰、4艘驱逐舰)。14日深夜，“雾岛”号抢先向因电气故障而无力反击的战列舰“南达科他”号 (BB-57) 开火，而与此同时另一艘美舰“华盛顿”号 (BB-56) 趁机利用雷达瞄准，集中火力猛击“雾岛”号，7分钟内命中49发，其中406毫米炮弹9发。“雾岛”号随即失去战斗力，于15日凌晨由日军凿沉。

莱特湾海战中，隶属第3战队的“金刚”号和“榛名”号 (已加装雷达) 编入栗田中将第一游击部队，通过圣贝纳迪诺海峡后在萨马岛海域遭遇一支美军护航航母编队，“金刚”号与水雷舰队协同以主炮击沉“甘比尔湾”号 (CVE-73)，此战后栗田放弃进攻莱特湾而向北撤退。11月21日凌晨，“金刚”号在向本土返航途中被美国潜艇“海狮”号 (SS-315) 发射2枚鱼雷命中，沉没于台湾海峡，舰长岛崎利雄少将和第3战队司令官铃木义尾中将随舰沉没。唯一幸存的“榛名”号此后作为吴镇首府的警备舰停泊于吴港充当防空炮台，1945年7月28日在美机的大规模空袭被命中13弹，坐沉于小用港，1946年打捞后解体。

排水量：(设计)常备27500吨，满载32200吨；(第二次改装后)标准31890吨，公试36668吨
主尺度：(设计)214.6(全长)/211.0(水线长)×28.0×8.4米；(第二次改装后)222.7(全长)/219.4(水线长)×31.02×9.72米

动力：(设计)4台帕森斯式蒸汽轮机(“榛名”号为布朗-柯蒂斯式)，36座舰本式油煤混烧锅炉(“金刚”号为亚罗式)，功率64000轴马力，航速27.5节；最大载煤4000吨，重油1000吨，续航力8000海里/14节。(第二次改装后)4台舰本式蒸汽轮机，8座舰本式燃油锅炉(“榛名”号11座)，功率136000轴马力，航速29.8节；载重油6403吨，续航力9850海里/18节

防护：主装甲带203毫米，水平装甲42-70毫米(设计)，96.5-165毫米(第二次改装后)，主炮塔正面229毫米，侧面152毫米，副炮炮廓152毫米，司令塔267毫米

武装：8门四一式356毫米主炮(双联×4)，16门四一式152毫米副炮(第二次改装后14门)，8具533毫米水下鱼雷发射管(四联×2，改装后拆除)；(第二次改装后增加)8门八九式127毫米高炮(双联×4)，20门九六式25毫米机炮(双联×10)，8挺HO式12.7毫米机枪(四联×2)，3架水上飞机/1部弹射器；(战时增加)87门九六式25毫米机炮(三联×20，双联×2，单管×23)

编制：(设计)1221人；(改装后)1437人

“金刚”号(Kongo) 建造厂：英国维克斯公司巴罗-因弗内斯船厂

1911.1.17开工，1912.5.18下水，1913.8.16竣工

1944.11.21被美国潜艇击沉于台湾海峡

“比睿”号(Hiei) 建造厂：日本横须贺海军工厂

1911.11.4开工，1912.11.21下水，1914.8.4竣工

1942.11.13在第三次所罗门海战中被美舰重创，自沉于萨沃岛以北海面

“榛名”号(Haruna) 建造厂：日本川崎重工神户船厂

1912.3.16开工，1913.12.14下水，1915.4.19竣工

1945.7.28在吴港遭空袭坐沉，1946.7.4打捞解体完成

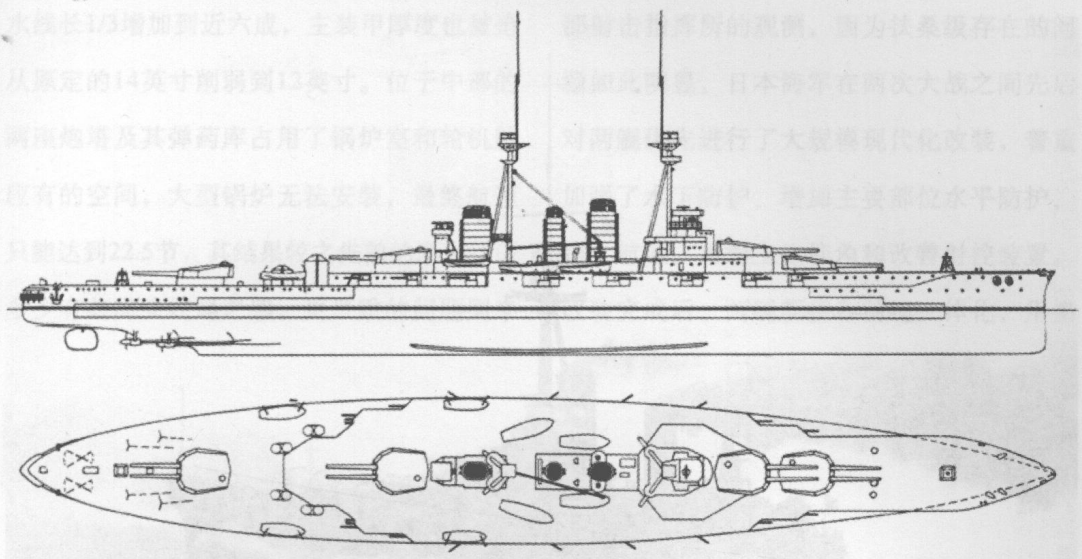
“雾岛”号(Kirishima) 建造厂：日本三菱重工长崎船厂

1912.3.17开工，1913.12.1下水，1915.4.19竣工

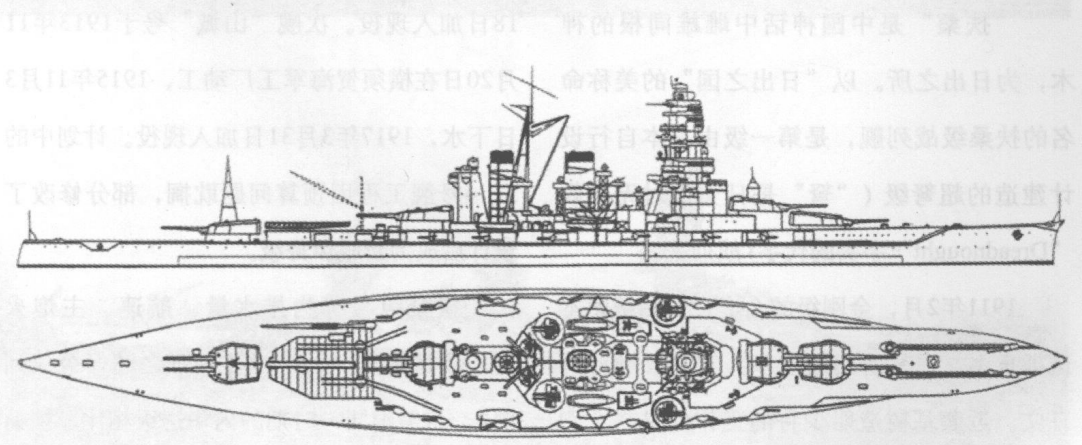
1942.11.14在第三次所罗门海战中被美舰重创，次日自沉于萨沃岛以西海面

了船体中部中轴位置，整个船身的60%被炮塔占据，整艘主防护带长度由全副级的水线长1/3增加到近六成，主装甲厚度也从原定的14英寸削弱到12英寸。位于中部的两座炮塔及其弹药库占用了锅炉室和轮机室原有的空间，大型锅炉无法安装，只能达到22.5磅。

由于非常宽的(32A) (32B) 炮塔对船口的气流和排烟完全覆盖，影响舰体和船舵的观测，因为扶桑级存在的这些问题，日本海军在两次大战之间先后对两艘进行了大规模现代化改装，着重改造主炮位水平防护。

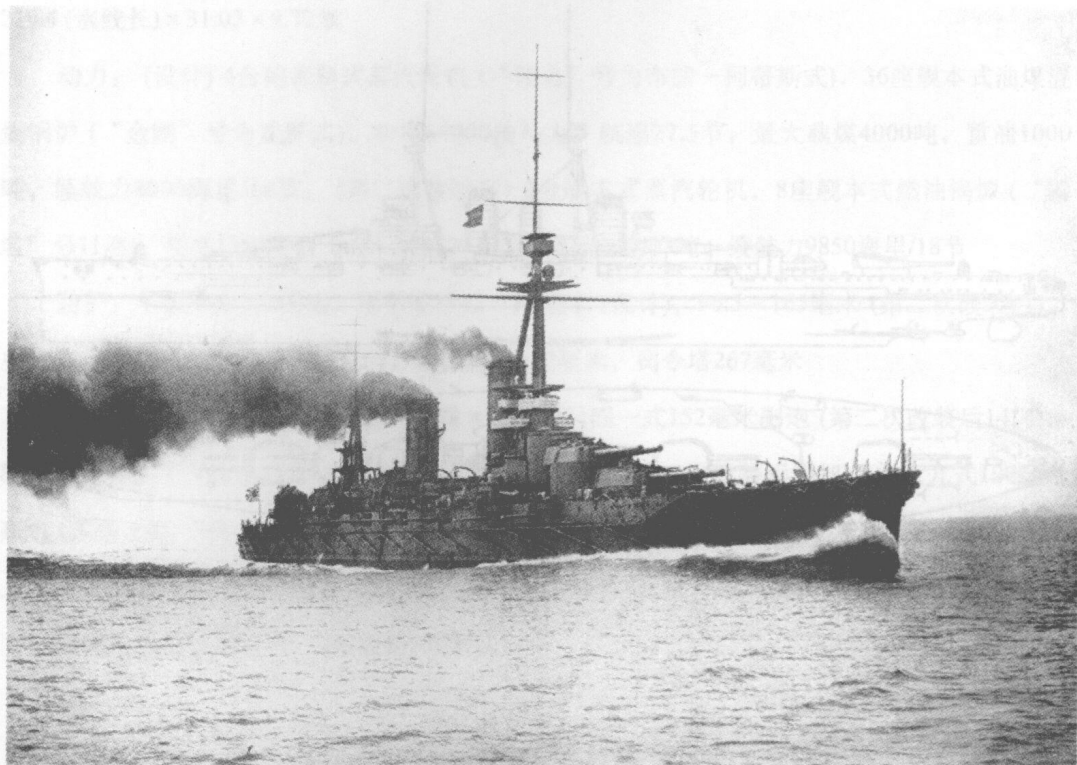


■ “比睿”号1914年完工时状态。



■ “比睿”号1940年状态。

扶桑级 (FUSO CLASS)



“扶桑”是中国神话中雌雄同根的神木，为日出之所。以“日出之国”的美称命名的扶桑级战列舰，是第一级由日本自行设计建造的超弩级（“弩”是日文中对无畏舰“Dreadnought”字头的代字）战列舰。

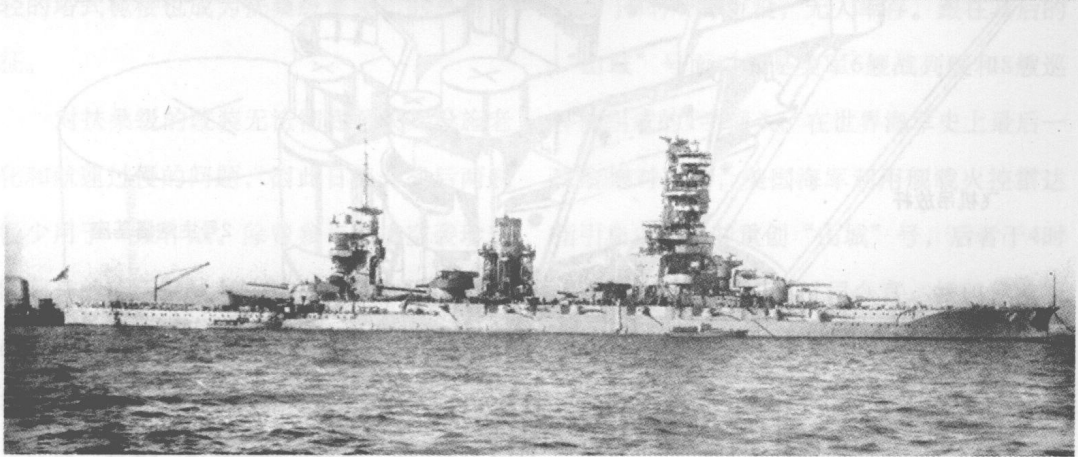
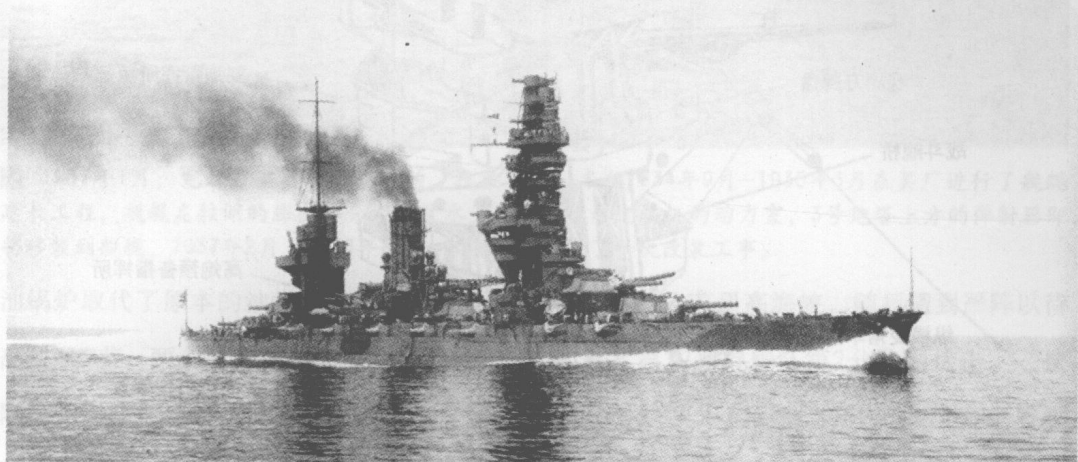
1911年2月，金刚级的全套设计图纸副本送抵日本，海军省迅速组织人员将其翻译为日文。近藤基树造船少将的工作便是将金刚级设计战列舰化：缩短舰体、强化装甲、增加主炮；最终定稿的A-64设计首舰“扶桑”号由吴海军工厂在船坞内建造，于1912年3月11日动工，1914年3月28日下水，1915年11月

18日加入现役。次舰“山城”号于1913年11月20日在横须贺海军工厂动工，1915年11月3日下水，1917年3月31日加入现役。计划中的3、4号舰工程因预算问题耽搁，部分修改了设计后成为新舰伊势级。

扶桑级号称排水量、航速、主炮火力三项世界第一的“世界最强之超弩级战列舰”，与美国同一时期的内华达级相比，扶桑级的主炮多2门，152毫米副炮的射程超过美国舰的127毫米炮，续航力也相当于内华达级的1.5倍之多。但为了在增强火力的同时尽可能压缩舰体长度，新增的2座14英寸炮塔被放到

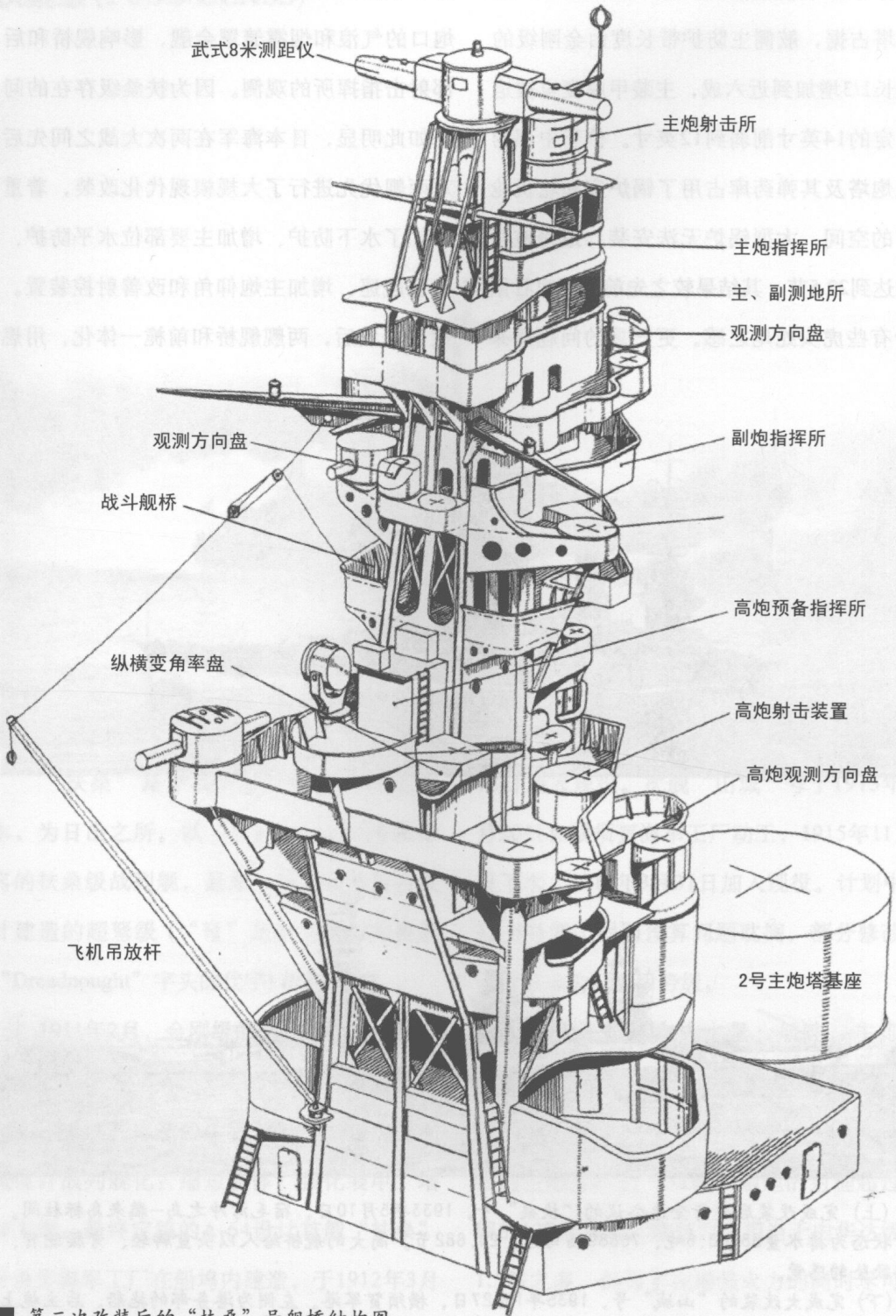
了舰体中部中轴线位置，整个舰身的60%都被炮塔占据，舷侧主防护带长度由金刚级的水线长1/3增加到近六成，主装甲厚度也被迫从原定的14英寸削弱到12英寸。位于中部的两座炮塔及其弹药库占用了锅炉室和轮机舱应有的空间，大型锅炉无法安装，最终航速只能达到22.5节，其结果较之之前的豪言壮语多少有些虎头蛇尾之感。更严重的问题则来

自于非常规的炮塔布局，舷侧齐射一次后，炮口的气浪和烟雾笼罩全舰，影响舰桥和后部射击指挥所的观测。因为扶桑级存在的问题如此明显，日本海军在两次大战之间先后对两舰优先进行了大规模现代化改装，着重加强了水下防护、增加主要部位水平防护、强化航速、增加主炮仰角和改善射控装置。改装完成后，两舰舰桥和前桅一体化，用燃

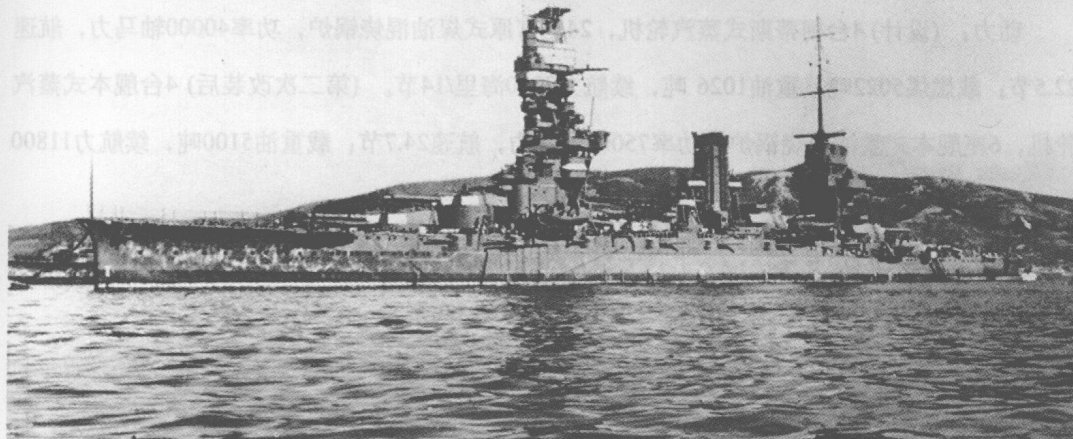


■ (上) 完成改装后进行全速公试的“扶桑”号，1933年5月10日，宿毛湾冲之岛-鹤来岛标柱间。当时状态为排水量38368.6吨，76889轴马力，24.682节。高大的舰桥给人以头重脚轻、弯腰驼背、摇摇欲坠的感觉。

■ (下) 完成大改装的“山城”号，1935年1月27日，横须贺军港。左侧为港务部的拖船。后主桅上的中将旗为第一舰队司令长官旗。



■ 第二次改装后的“扶桑”号舰桥结构图。



■ 1937年1月，完成舰艏延长工程后的“扶桑”号。本舰1934年9月—1935年3月在吴厂进行了舰艏延长工程，舰艏左舷侧的膨出部分为吊装水上侦察机用的起重机的动力室，3号炮塔上方的弹射器即将移装到舰艏。1937年2月至1938年3月，本舰再度进行了一次改装工事。

油锅炉取代了原本的油煤混烧锅炉，航速提高到24.7节；两个烟囱合二为一，增加了防雷隔舱、高射炮和舰载机。高大而有些头重脚轻的塔式桅楼也成为扶桑级最突出的外观特征。

对扶桑级的改装无法彻底解决其设施老化和航速过慢的问题，因此日美开战后两舰极少用于一线作战。除曾参与迎接空袭珍珠港归来的南云舰队和中途岛作战中用于北方战线的支援外，两舰一直作为训练舰使用。在1944年莱特湾海战中，事先加装了雷达的“扶桑”号和“山城”号再度编入第2战队，由西村祥治中将率领，自路程最短的南线前往莱特湾进攻美军登陆舰队。10月25日凌晨，西村部队在通信不畅、指挥混乱的状况

下孤军突入苏里高海峡，随后遭到严阵以待的美军第77特混舰队第2分队的伏击。“扶桑”号被美军驱逐舰发射的鱼雷命中后爆炸，于3时45分沉没，无人幸存。跟在其后的“山城”号面对的是美军6艘战列舰和8艘巡洋舰组成的T字横头。在世界海军史上最后一次舰炮对决中，美国海军利用舰载火控雷达指引集中射击并重创“山城”号，后者于4时19分被鱼雷击沉。西村司令官、筱田胜清舰长和大部分舰员随舰沉没，只有10名幸存者被美舰救起。