



葫芦岛日侨遣返的 | 调查与研究

*The Investigation and
Research of Repatriation
of Japanese via Huludao*

张志坤 关亚新/著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

葫芦岛日侨遣返的

The Investigation and Research
of Repatriation of Japanese
via Huludao

调查与研究

张志坤 关亚新/著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

葫芦岛日侨遣返的调查与研究/张志坤, 关亚新
著. —北京: 社会科学文献出版社, 2010. 10

ISBN 978 - 7 - 5097 - 1738 - 7

I. ①葫… II. ①张… ②关… III. ①侵华事件 - 侨
民 - 史料 - 研究 - 日本 IV. ①K265.706

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 167188 号

葫芦岛日侨遣返的调查与研究

著 者 / 张志坤 关亚新

出 版 人 / 谢寿光

总 编 辑 / 邹东涛

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

网 址 / <http://www.ssap.com.cn>

网站支持 / (010) 59367077

责任部门 / 人文科学图书事业部 (010) 59367215

电子信箱 / bianjibu@ssap.cn

项目经理 / 徐思彦

责任编辑 / 宋培军

责任校对 / 唐春月

责任印制 / 郭 妍 岳 阳 吴 波

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部

(010) 59367080 59367097

经 销 / 各地书店

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

排 版 / 北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/20

印 张 / 26.6 字数 / 461 千字

版 次 / 2010 年 10 月第 1 版 印次 / 2010 年 10 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5097 - 1738 - 7

定 价 / 69.00 元

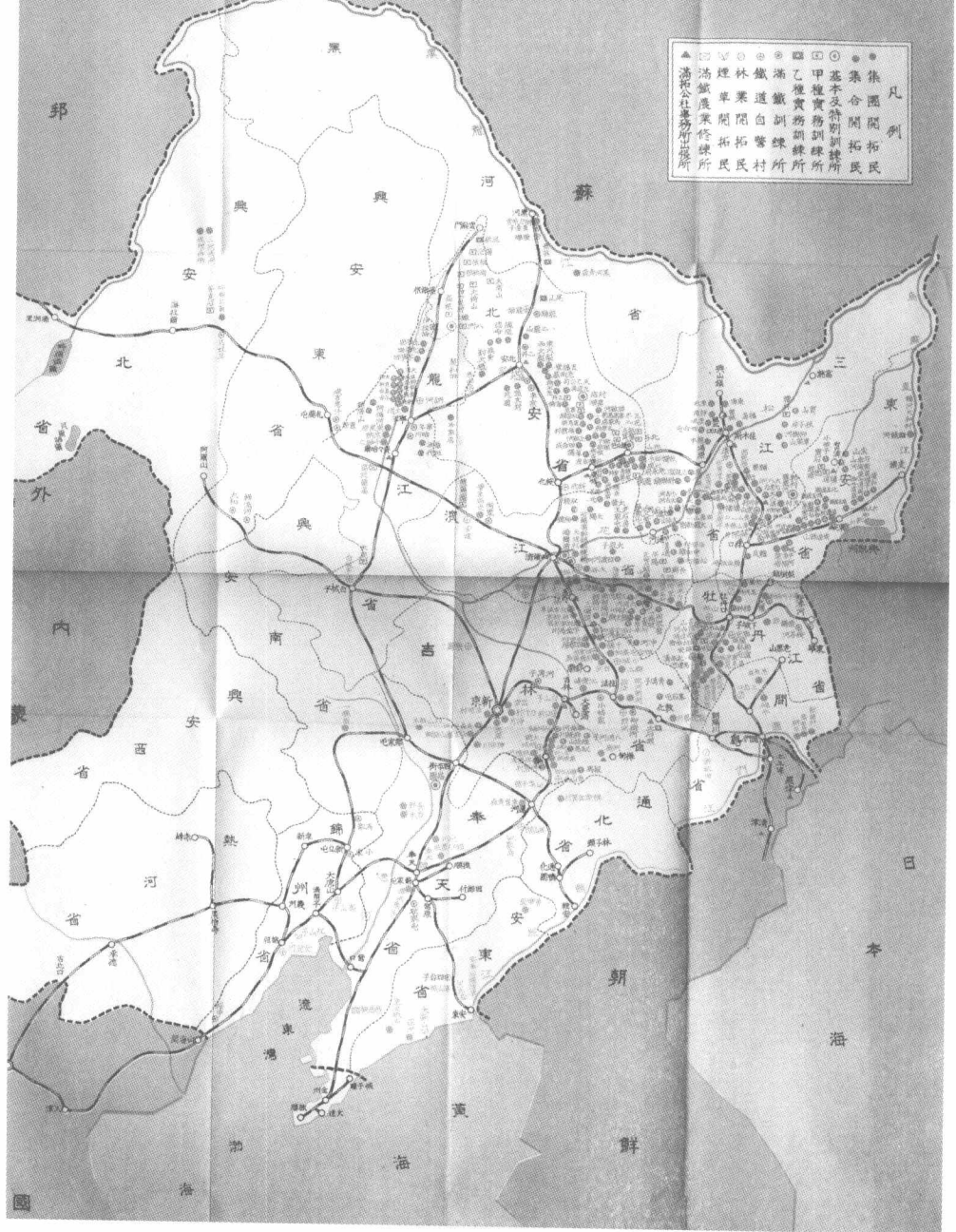
本书如有破损、缺页、装订错误,
请与本社读者服务中心联系更换



版权所有 翻印必究

2005年度
国家社会科学基金特别委托项目
(05@ZH001)

滿洲開拓農民植樹圖

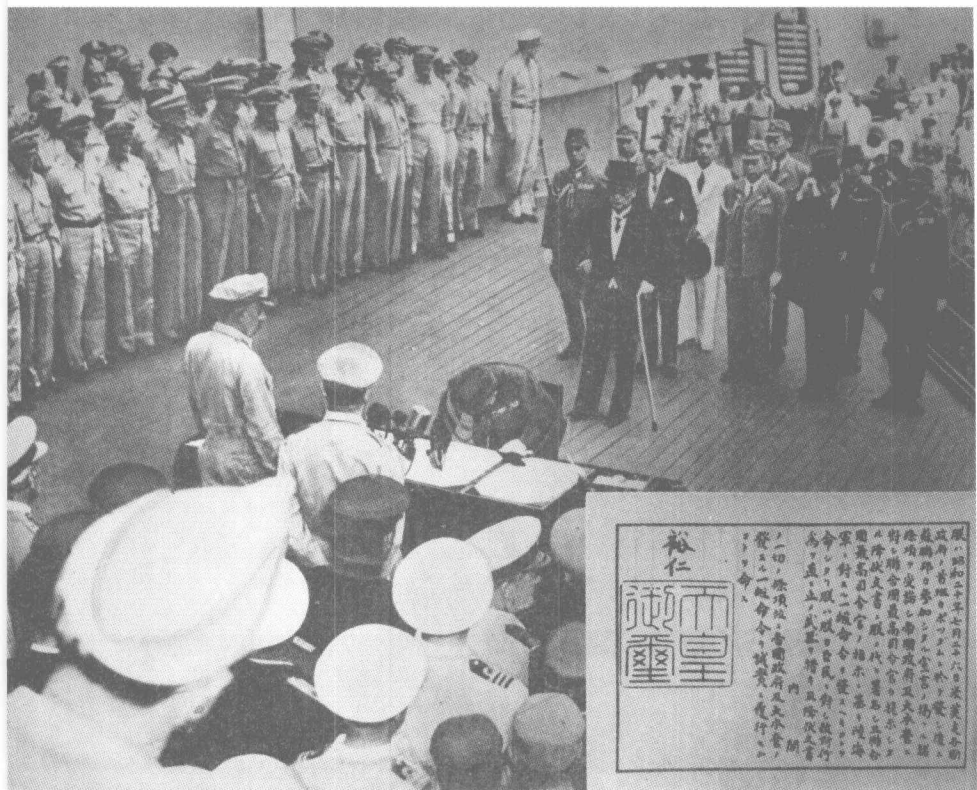


▲ 日本绘制的开拓团入植（殖）图



▲ 苏联出兵东北 关东军战败投降

▼ 1945 年 9 月 2 日，日本对盟国的投降协定在东京美国密苏里号军舰上签字





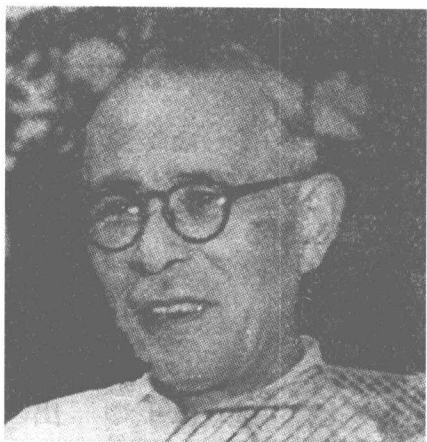
▲ 军事调处执行部驻北平协和医院
军事调处执行部三委员合影（自左向右为中共参谋总长叶剑英将军、美国代办罗伯森、国民政府军令部郑介民将军）



▲ 李修业 东北行辕日侨俘管理处处长



▲ 李敏然（李立三） 东北民主联军总司令部遣送日人办事处处长



▲ 高碕达之助 东北日侨善后连（联）
络总处主任



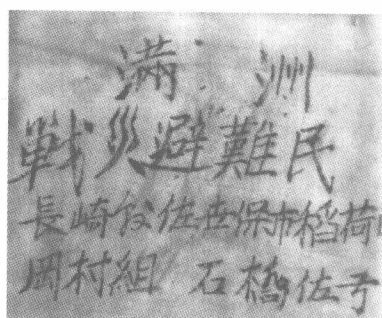
▲ 平岛敏夫 长春市日侨善后连（联）
络处主任

▼ 东北日侨俘管理处处长李修业（一排左八）与长春市日侨善后连（联）络处职员合影

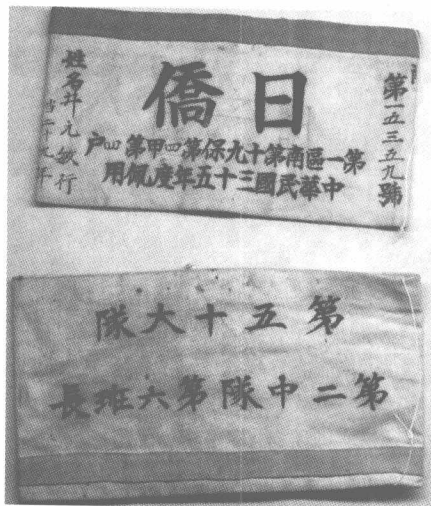




▲ 东北行辕日侨俘管理处创办的《东北导报》

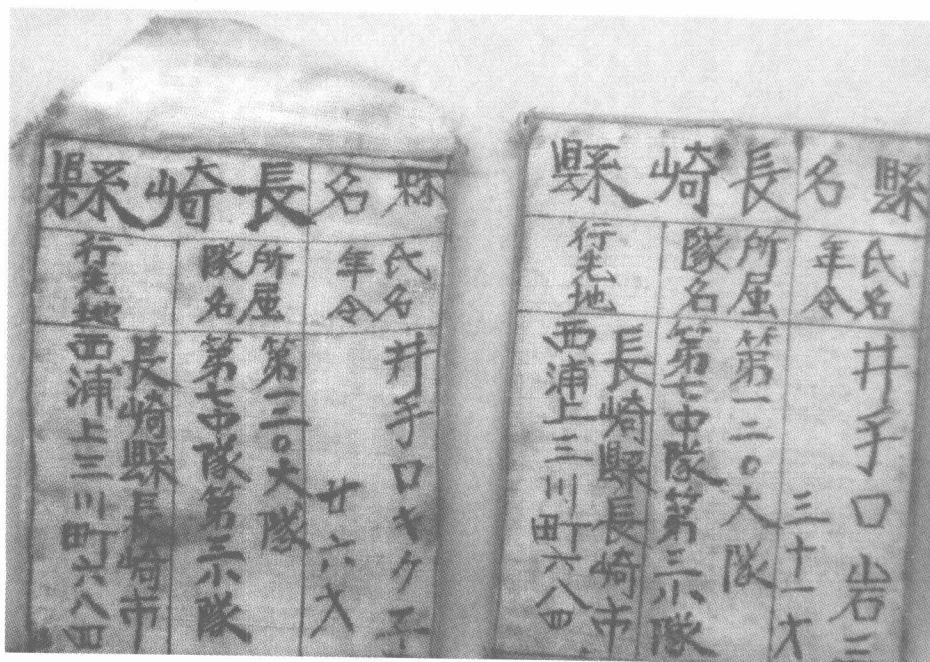
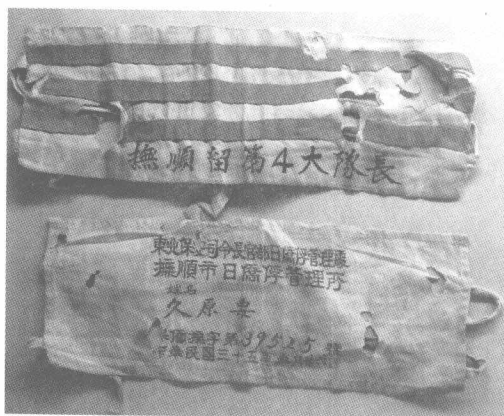


▲ 日本难民袖章



▲ 被遣返日侨佩戴的标识

▼ 被遣返日侨佩戴的标识

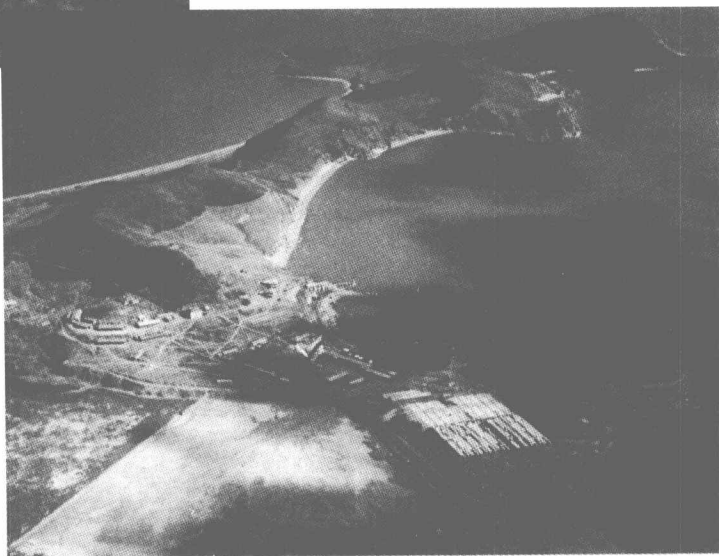


◀ 被遣返日侨佩戴的标识

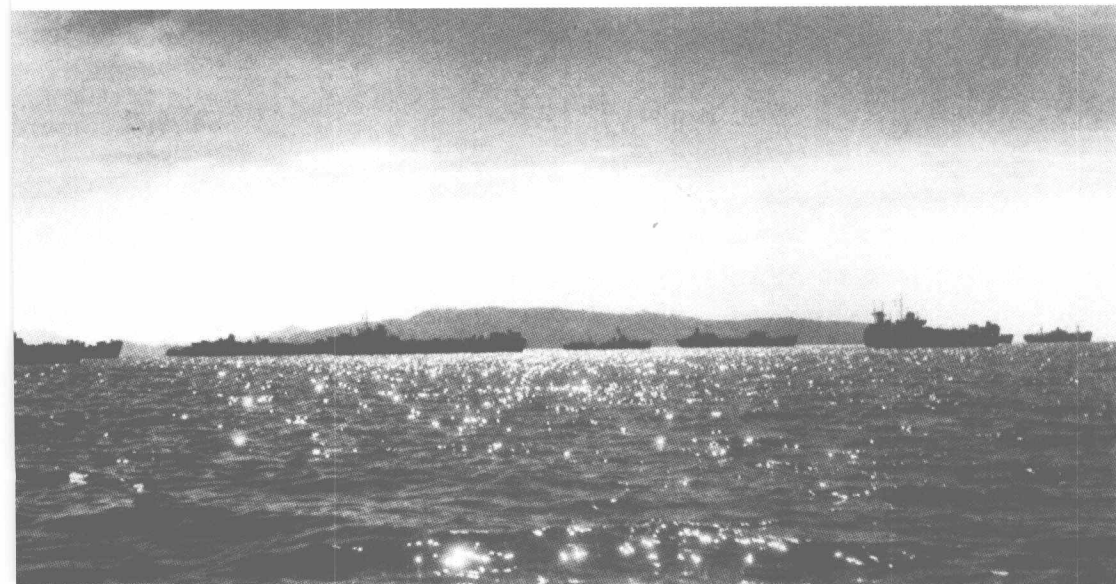


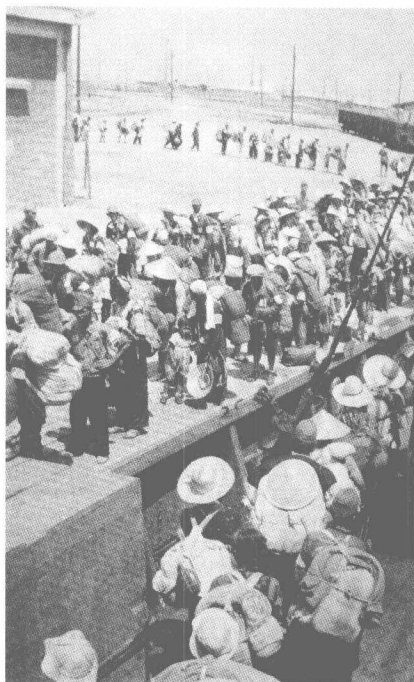
◀ 患病日侨遣返乘坐的
有盖列车

▶ 东北日侨俘遣返港口——葫芦岛港



▼ 集结于葫芦岛港的遣返船



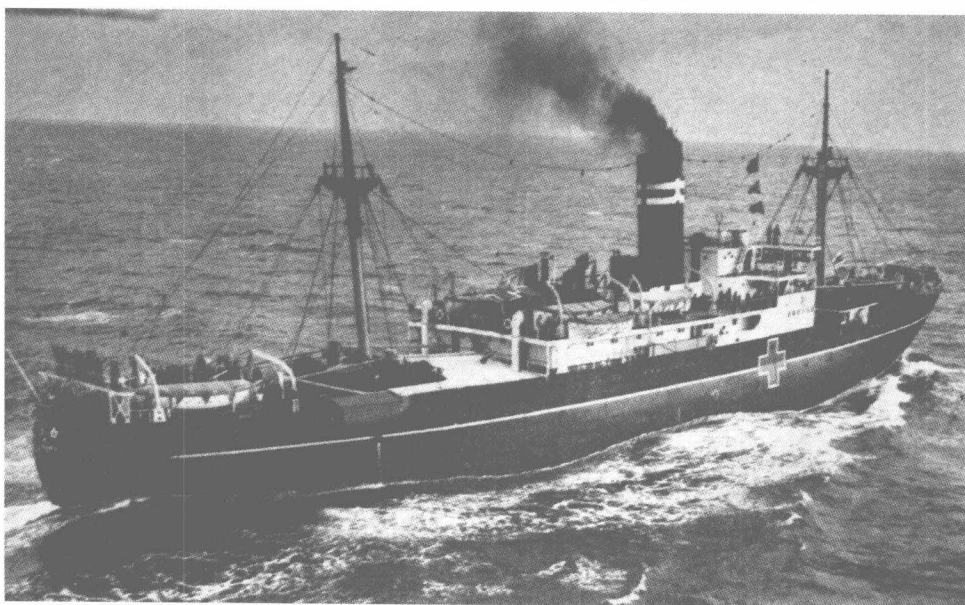


▲ 在葫芦岛港登船的日侨



▲ 正在航行中的遣返船——LST

▼ 正在航行中的遣返船——白山丸





◀ 日本博多港引揚纪念碑



◀ 日本佐世保港引揚第一步

▼ 被遣返日侨致李修业的感谢状

感謝狀

敗戦以來我等遠ク家國別離シテ永ク
家信ニ離絶セル誰カ想ヲ家郷ニ及ボシ愁ヲ
家親ニ致サル者アランヤ此ノ秋ニ當リ中國
寛大精神ヲ以テ圖ラヌモ遣送還國ノ恩
命ヲ受ケ五月遣送ノ實施セラルヤ爾來
當局ノ指導順當ヲ極ク輸送ノ難弊備ノ
勞其ノ負担スル處決シテ輕カラズト雖モ万端ノ
設備至ラザル無ク老幼婦女廢疾孤寡皆
共心安ク身全ク路嬉々ニテ還國ス今其
數百万ノ巨數ノ反業ニ其大部ノ完成ヲ
見タリ我等中國寛裕是敦厚其恩愛
重情永世忘ル能ハザル處ナリ今日東北各
縣日僑得管理處長閣下巡閱ノ機得親
シテ御訓辭ヲ拝感銘指ク能ハズ我等還
國ノ上李處長閣下御訓辭精神ヲ体
得シ中目南國民將來ノ合作ノ挺身邁
進セシメテ誓フ聊チ愚情ヲ述ベテ在錦州
集中營日僑得感謝ノ微衷ヲ披瀝シ
肅謹ニニ感恩ノ誠悃ヲ致ス

中華民國三十五年十月十六日

錦州集中營遣送日僑代表

島崎豊太郎

前 言

1945年8月15日，日本宣布战败投降，世界反法西斯战争取得最后胜利。9月2日，日本对盟国的投降协定在东京湾美国密苏里号军舰上签字。此后，根据《波茨坦公告》精神，中美苏等盟国开始磋商解决滞留海外的日侨俘问题，并做出遣返安排。而葫芦岛日侨俘遣返，则是中国战区日侨俘遣返的重要组成部分。



战后，滞留在海外的日本人约有660万人，其中军人及军属330万人，民间人士330余万人。而滞留在中国各地的日侨俘有350万余人（不包括被押往苏联的59.4万余人）。为解决中国战区日侨俘遣返问题，1945年9月29日，重庆中美联合参谋会议，向中国陆军总司令部提出备忘录，要求“尽快制定遣送日人计划”，并指出：“为中国战区接收苏俄之责任，则东北区日人之遣送，当于中国本部遣送完毕后开始。”^①10月25日，中美在上海召开第一次遣送日侨俘会议，原则上确定将滞留在各战区的所有日侨俘一律有组织地遣返回日本，同时制订了《中国战区日本官兵与日侨遣送归国计划》，规定：中国战区的日侨俘遣返按照先关内后关外、

^① 中国陆军总司令部第二处：《遣送日俘侨及韩人归国有关条规汇集》，第2页。

分期分批、中国政府负责陆路向港口集中与输送、美军组织船只负责海上输送的办法施行，并于1946年底全部遣送完毕。1946年1月5日，中美在上海召开第二次遣送日侨俘会议，对东北日侨俘遣返做出实质性的安排与部署。美军总部日侨俘遣送组长魏特曼上校提出：“关于满洲之组织，至少须使用两港口，其一预计为葫芦岛，若获得允许，另一港将为大连，尤有进者，吾人希望于沈阳成立一美军输送总部，该地亦需有一中国之机构，华军（指东北民主联军）于哈尔滨、长春及齐齐哈尔亦须设立遣送队，俾使日人按时自内地移至港口区，实为必要，此等机构应准备于四月一日左右进入满洲，四月十五日左右开始工作，不得迟于五月一日。吾人必须于此等机构进入满洲之前，获得关于满洲之充分侦察与情报，无论如何，目前必须采取步骤，选择需于四月一日左右进入满洲之司令官，并组织是种机构。”^①这样，在上海、天津、青岛、连云港等地日侨俘遣返基本结束后，东北日侨俘遣返被逐步提到议事日程上来。

当时，东北的政治局势非常复杂，国共双方争夺激烈，军事摩擦不断。国民党军队控制的沈阳、长春及其周边城市，有日本侨民80余万人；共产党军队控制的哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、吉林、延吉、安东（今辽宁省丹东市）等城市和广大农村地区，有日本侨民30余万人；还有苏军控制的大连地区，有日本侨民27万余人。东北日侨具有以下特点：一是侨居时间早。日本军国主义为推行“大陆”政策，变东北为其殖民地，长期实施移民侵略政策。早在1905年日俄战争结束后，日本即开始有计划地向“关东州”和满铁附属地移民，到1930年，共移民215643人。二是侨民数量多。1931年九一八事变，日本武装占领东北，其移民规模不断扩大，截至1944年9月，日本在中国东北的侨民人数达到1662234人。从日本战败投降到遣返前夕，东北日侨除先期回国

^① 中国陆军总司令部第二处：《遣送日俘侨及韩人归国有关条规汇集》，第35页。

和死亡者外，尚有 140 万人左右。三是分布范围广。东北日侨大部分滞留于大中城市，还有相当部分集中在中小城镇和偏远农村以及内蒙古东部地区。四是处境困难。日本战败投降后，分散在东北各地的日本侨民，在缺少军队保护的惊恐状态下，从四面八方向东北内地逃亡，当他们扶老携幼，长途跋涉，到达哈尔滨、长春、沈阳时，绝大部分成为衣食无着的难民，住进设在当地的难民收容所；一些偏远地区的日本侨民在逃难途中被地方收容所收留越冬。对于日本侨民的困境，长春日本人会在 1945 年 9 月 2 日发给东京的电报中说：“眼看冬季将临，约八十万难民拥挤在南满一带，无食物、无住处、无钱，陷入绝境。”所以，东北日侨之遣返，较之关内，更具有地域上的广泛性、时间上的紧迫性、任务上的繁重性和组织上的复杂性。

二

为了顺利完成东北日侨俘遣返任务，切实做到统一部署和协调行动，1946 年 1 月 10 日，军事三人会议（中共代表周恩来、美国代表马歇尔、国民党代表张群）商定，设立北平军事调处执行部三人小组（中共代表叶剑英、美国代表罗伯逊、国民党代表郑介民），负责东北日侨俘遣返的总体部署，具体遣返工作由国民党东北行营和东北民主联军组织实施。军调部三人小组决定：（1）尽快成立遣送日人机构；（2）除安东日侨 7.5 万人由东北民主联军负责组织，陆路经朝鲜、海路从鸭绿江口登船，大连日侨 27 万人由苏军负责径直遣送外，在东北的其余日侨，无论是国民党控制区的，还是共产党控制区的，全部经葫芦岛遣返；（3）自 1946 年 5 月初开始，先输送国民党控制区的日侨，由国民党东北行营负责组织实施；（4）对于共产党控制区的日侨，由东北民主联军负责集中，从当年 8 月开始，在陶赖昭、拉法两地移交国民党当局，再向葫芦岛港口输送。根据此部署，在国民党控制区，成立

日侨俘管理处,^①处长李修业和副处长刘佩韦、齐云阶、彭克负都是少将级,一些市县设立日侨俘管理所,所长由当地军政主管担任,同时还制订了《东北保安司令长官部日侨俘管理处遣送日侨计划》,并出版日文《东北导报》,刊登《遣送便览》和有关遣返的消息。

1946年5月7日傍晚,随着两艘载运遣返日侨2489人的轮船鸣响汽笛,葫芦岛日侨俘遣返拉开了序幕。在锦州、盘锦、阜新地区的5.5万名日侨俘先行遣返后,沈阳、鞍山、抚顺、本溪、四平、公主岭、长春、西安(今吉林省辽源市)等国民党控制区日侨俘遣返工作依次展开,截至8月20日,共遣返日侨俘93批563335人。按照预定计划,从8月20日起,重点遣返中共控制区的日侨俘。

在国民党东北保安司令长官部日侨俘管理处成立的同时,在中共控制区也成立了以李敏然(李立三)为处长的东北民主联军总司令部遣送日人办事处及其相关机构。1946年4月,军调部东北执行小组国民党代表与驻沈阳的中共代表饶漱石、伍修权商定,由军事调处执行部美方代表遣送官贝尔上校赴哈尔滨与东北民主联军总司令部遣送日人办事处处长李敏然共同研究中共控制区日侨俘遣返事宜。双方很快达成协议,并草签了《遣送东北中共管制区日人之协定书》。

1946年7月25日,应国民党东北行营之邀,李敏然率东北民主联军代表团,乘坐美军专机飞抵沈阳,就中共控制区日侨俘遣返问题与国民党当局进行磋商。双方对日侨俘交接地、应遣人数、所需经费、交接人员组成等达成协议。数日后,李敏然乘美军专机回哈。临行时,东北行营日侨俘管理处财务组长王尔纯将装有

^① “国民党东北日侨俘管理处”在隶属关系上出现几次变更,在此特此说明:最初称“东北保安司令长官部日侨俘管理处”,1946年6月1日改称“东北行营日侨俘管理处”,1946年9月1日改称“东北行辕日侨俘管理处”。

6000 万元（东北流通券）的箱子交给东北民主联军代表团。8 月 15 日，李敏然与贝尔正式签订《遣送东北中共管制区日人之协定书》，同日再次飞沈，就遣送中共控制区日侨俘的一些具体问题与国民党方面会谈，并达成一致意见。8 月 20 日，松花江以北中共控制区之日侨俘正式开始遣返。27 日，吉林省政府和吉林军区对吉东地区的日侨俘遣返工作认真进行部署，并发布了《关于遣送日侨日俘之联合命令》。

9 月下旬，中共控制区除部分留用日侨外，全部遣返完毕。1946 年 9 月 29 日《东北日报》称：北满地区遣侨全部结束，共遣走日人 182222 人。

据统计，自 1946 年 5 月 7 日至 12 月 31 日，在半年多时间里，经葫芦岛港遣返日侨俘共 158 批，计 1017549 人（含日俘 16607 人）；1947 年 6 月 25 日至 10 月 25 日，国民党控制区内留用日籍技术员工及眷属经葫芦岛遣返共 12 批，计 29627 人；1948 年 6 月 4 日至 9 月 20 日，东北战事日紧，辽沈战役即将打响，沈阳至葫芦岛的铁路和公路交通全部中断，有 3871 名日侨，分三批，从沈阳乘飞机抵达锦州，经葫芦岛登船回国。至此，葫芦岛日侨俘遣返工作结束。三年中经葫芦岛遣返的日侨俘总数为 1051047 人，史称“葫芦岛百万日侨俘大遣返”。

三

葫芦岛，地处辽宁西部锦州湾，三面环海，北部与陆地相接，是一天然良港。张学良曾想在此地建港，但因九一八事变而中止。日本占领中国东北后，计划从 1936 年开始，用五年时间建成该港及其附属设施，但在建完第二个码头后就战败了。就是这样一个当时尚处于草创阶段的粗陋港口，却成为战后百万日侨俘遣返的出口港。正如日本“满史会”编撰的《满洲开发四十年史》所说：“该港从建设以来最有效的利用时期，是战争结束后，由于不能利用大