



奚仲文化丛书



总主编 沙雪斌

百家媒体看奚仲

BAIJIAMEITIKANXIZHONG

3



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

总主编 沙雪斌

百家媒体看奚仲

BAIJIA MEITIKANXIZHONG

3

主 编：沙雪斌

副主编：冉凡礼 孙中路

编 辑：李方伦 杜弘善 张 晨



山东友谊出版社
Shandong Friendship Publishing House

图书在版编目 (CIP) 数据

百家媒体看奚仲 / 沙雪斌总主编. — 济南: 山东友谊出版社, 2010. 7

(奚仲文化丛书; 3)

ISBN 978-7-80737-704-7

I. ①百… II. ①沙… III. ①奚仲—人物研究 IV. ①K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 140344 号

主 管: 山东出版集团

集团网址: www.sdpress.com.cn

出版发行: 山东友谊出版社

地 址: 济南市胜利大街 39 号 邮政编码: 250001

电 话: 总编室 (0531) 82098756 82098142

发行部 (0531) 82098035 (传真)

印 刷: 山东新华印刷厂

版 次: 2010 年 7 月第 1 版

印 次: 2010 年 7 月第 1 次印刷

规 格: 170mm × 240mm

印 张: 19.5

插 页: 2

字 数: 200 千字

定 价: 780.00 元 (全 12 卷)

(如印装质量有问题, 请与出版社总编室联系调换)

总序一

李学勤

山东枣庄薛城编撰的《奚仲文化丛书》，即将由山东友谊出版社出版，要我在这里写几句话，我感到非常荣幸。

大家知道，我国疆土辽阔广大，自史前时代，即有许多人民部族在这片大好河山上活动生息，为缔造中国古代文化作出各自的贡献。进入文明时代以后，更有众多的民族和方国，递兴迭起，使悠久的历史呈现出绚丽的场面。所以，我们研究古代各个区域的文化，既要见其同，也必须见其异。

其实，古代区域文化的研究，在20世纪三四十年代，已有吴越文化、巴蜀文化等专题，50年代以后，区域文化研究迅速开展，特别是改革开放以来，三代方国文明的研究更加深入。

薛城古称薛国，历史底蕴厚重，文化源远流长。有文字记载的历史可追溯到四千多年前，是夏朝车正奚仲的故里，是齐鲁文化的发祥地之一，还是全国闻名的铁道游击队的故乡。早在距今4000年前的夏代，奚仲受封于薛地，这里也就成了我国最早的车制造基地，在中国特有的车文化的发展史上写下了浓墨重彩的一笔。在中华文明史上关于创造的记载是很多的，可是像奚仲造车这样见于多部史籍的，确实不多。比如在《管子》的《形势解》，在《尸子》的佚文，在《荀子》的《解蔽》篇，在《世本》，《吕氏春秋》的《君守》篇，在《淮

南子》的《脩务训》篇，都提到奚仲造车，而且奚仲作为夏代车正的传说，见于《左传》定公元年。奚仲的故里就在薛城，而薛城的遗址随着考古发掘的不断深入，也得到大家的认可。奚仲造车是中华文明发展的重要标志之一，有关文化是中国历史文化研究中尚未充分发掘的珍宝，具有很高的学术、艺术价值，值得大力推进。

编撰地方历史文化丛书，是一件服务当前、荫及子孙的好事，也是一项历史文化建设的系统工程。《奚仲文化丛书》共十二卷，二百多万字，可以说是个浩大的研究项目，历时之长，动用人力之多，涵盖内容之丰富，还是很少见的。它充分体现了地方党委政府对历史文化的重视。特别是在当前国家大形势下，作为薛城这样一个县级地区，能够整理编撰出如此全面、系统的地方历史文化丛书，应该说对弘扬优秀传统文化、推动地方经济发展将会起到重要的作用。

值此《奚仲文化丛书》出版之际，谨致由衷贺忱，是为序。

2010年7月

（本序作者为著名历史学家、考古学家、文字学家。国务院学位委员会委员、中国社会科学院古代文明研究中心主任、清华大学历史系教授、博士生导师、清华大学思想文化研究所及国际汉学研究所所长、“夏商周断代工程”专家组组长及首席科学家。）

总序二



古薛大地，造化所钟；人才涌现，层出不穷。当我们探寻中华科技文明的发展之源时，我们薛城人可以骄傲地看到，上古时期杰出的科学家、薛人先贤——奚仲，犹如一颗璀璨的明星，熠熠闪耀在中华民族的科技星空上。

据史料记载，奚仲生活于禹夏时期，是治水英雄大禹的重臣。因有功于夏而封于薛，为夏车正（相当于后世的工部尚书、今天的交通部长），专门负责夏王朝的车服之制。奚仲在车正任上，上继其父番禺，下偕其子吉光，率领着当时最庞大的机械制造集团，在封地奚邑之奚公山、奚邑城（均在今薛城区陶庄镇境内），“斫木为轮，构架为体”，在薛地创制了领先世界水平的用马牵引的木制车辆。《管子》一书盛赞之曰：“方圆曲直，皆中规矩钩绳，故机旋相得，用之牢利，成器坚固。”也就是说，车辆制作精巧，符合物理，具有很高的实用价值。

车的发明，是中国科技史乃至世界科技史上的一件大事、盛事。它不但解决了落后的交通问题，而且还促进了道路建设、车辆更新，乃至整个交通事业、社会事业的发展，加速了地域之间的商贸融通、信息传递和文化交流。由于时代久远，奚仲发明的马车已无实体遗存，这种以木为主结构的马车也早已被更为先进的交通工具所替代。但是，以薛人奚仲为杰出代表的中华先贤们所创造的科技文明和创新精神却永远不

会被替代，且永远散发着催人奋进的光芒！

奚仲作为中华科技文明史上有巨大影响力的历史人物之一，奚仲文化作为华夏文化中极具魅力的重要文化元素，无不以其科技创新的文化特质，影响并推动了人类社会的发展和进步。为进一步弘扬奚仲文化，打造奚仲文化品牌，薛城区委、区政府决定全面启动奚仲文化工程。《奚仲文化丛书》是奚仲文化工程的重要组成部分，历时三年，经过区内外人士的共同努力，并广泛征求专家学者的意见，几易其稿，编纂完成。

丛书共分12卷，260余万字，史料繁博，浩如烟海。12卷书目分别是《奚仲文化研究》《奚仲姓氏探源》《百家媒体看奚仲》《奚仲传说》《薛地名人贤士》《古薛瓷窑》《古薛诗萃》《古薛文选》《薛城民俗》《薛城民间故事》《薛城文物与遗存》《薛城风物》，所辑内容涵盖了古薛文化的各个方面。为突出奚仲文化的引领作用，全书定名为《奚仲文化丛书》。我们力图通过这部丛书，去记述古薛大地的历史沧桑，去品味那些神奇瑰丽的桑梓故事，去解读那些生生不息的生命密码，去感悟那些回归精神家园的寻根情愫。在这里，要特别感谢为此书作出重要贡献的任继愈先生、李学勤先生等国学大师。另外，三年多来，参加丛书编写的同志们辛勤笔耕、勤勉敬业，为丛书的成功付梓作出了艰辛的努力，在此一并致以深切的敬意。

鉴往可以知兴替，瞻远才能谋未来。先辈们风雨沧桑、弦歌不断的史迹，为我们留下了宝贵的精神财富；古薛圣地深厚的文化底蕴和创新精神，必将成为我们持续发展的不竭动力。让我们以科学发展观为指导，进一步深入挖掘古薛历史文化资源，加快推进全区文化产业的整合和创新，努力打造以奚仲文化为代表的薛城文化品牌，为发展繁荣社会主义先进文化，建设富裕文明和谐新薛城作出应有的贡献。

2010年7月

（本序作者为中共枣庄市薛城区委书记）

目 录

活动目录

“造车鼻祖”奚仲故里被确认 / 新华网 /3

首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛在京开幕

/中央电视台/5

纪念伟大发明家奚仲“车圣”文化研讨会举行/人民日报/6

“世界第一”马车出谁手？4000多年前夏朝奚仲 / 新华每日电讯 /7

第二届汽车文化论坛召开/经济日报/8

第二届“中国汽车文化论坛”举办/科技日报/9

首届中国奚仲文化研讨会在京举行/中国文物报/10

为“车”寻“祖”/车友报/11

图片报道/中国民航报/12

首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛在京召开

/中国汽车报/13

造车鼻祖奚仲故里将明于世/大众日报/14

造车鼻祖奚仲将登银屏/大众日报/15

造车鼻祖原是“山东老乡”/齐鲁晚报/16



首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛开幕前

周铁农会见刘玉祥/枣庄日报/17

首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛在京开幕

/枣庄日报/18

《走遍中国·车神奚仲》昨日开机/枣庄日报/21

《车神奚仲》在陶庄拍摄/薛城新闻网/22

《走遍中国·车神奚仲》在枣庄开机/大鲁南网/23

央视《走遍中国·车神奚仲》大型纪录片开机/中国新闻图片网/24

《走遍中国》之《车神奚仲》圆满杀青/人民网/25

首届中国奚仲文化研讨会上专家认定薛城是造车鼻祖奚仲故里

/鲁南晨刊/27

我市筹拍《大窑门》《车神奚仲》/鲁南晨刊/29

专家学者谈奚仲/枣庄新闻界/31

造车鼻祖 老乡奚仲/齐鲁电视台/37

图片报道/威海新闻网/39

首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛在京开幕

/枣庄电视台/40

《车神奚仲》剧本研讨会在枣庄举行/枣庄电视台/43

奚仲文化研讨会北京车展期间隆重召开/中国网/45

奚仲文化专题研讨会在北京国际饭店举行/中国先秦史网/48

我会成功举办首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛

/欧美同学会/50

首届中国奚仲文化研讨会在人民大会堂举行/车天下/52

首届中国奚仲文化研讨会在京举行/山东电视台/54

电视连续剧《车神·奚仲》剧本专家论证会在薛城召开/鲁南在线/56

2009全国汽车场地越野锦标赛枣庄薛城站于22日开赛/人民网/58

全国汽车场地越野锦标赛转战山东枣庄薛城/新华网/61

全国汽车场地越野锦标赛薛城站进入决赛/新华网/63

“车神故里”将举办第二届奚仲文化研讨会/中国新闻网/65

第二届中国奚仲文化研讨会在山东薛城举办/人民网/67

第二届中国奚仲文化研讨会在山东薛城举办/中国广播网/68

第二届中国奚仲文化研讨会在枣庄举行/山东电视台/70

第二届中国奚仲文化研讨会在枣庄闭幕/人民网/71

车神故里设讲坛 文化科技共渲染/光明网/72

“‘魅力薛城’——造车鼻祖奚仲故里大型文化展”走进人民大会堂

/薛城新闻网/74

新闻视点

枣庄薛城——造车鼻祖奚仲故里/中国消费者报/77

薛城被确认为奚仲故里/大众日报/79

枣庄应建世界级车博馆/大众内参/80

谁发明了世界上第一辆马车/浙江日报/83

奚仲堪称“造车鼻祖”/太行日报/85

薛之先祖 车圣奚仲/山东画报/86

中国车文化的起点/文化中国/91

奚仲造车/新浪网/99

造车鼻祖奚仲/资源网/102

车正奚仲/互动百科/104

奚仲——造车鼻祖/浙江在线/106

奚仲，车的发明者/滕州日报/109



老兵的情怀/大众日报/111

奚公山看山人/鲁南晨刊/112

“中国华夏文化遗产基金会山东基地”在奚仲故里薛城揭牌

/ 山东新闻网 /114

《奚仲造车》将打造精品工程/鲁南晨刊/116

COC赛事转战枣庄薛城 车神故里喜迎激情越野/人民网/117

奚仲故里迎来当代车王 陕汽越野重卡会战薛城/中国卡车大赛网/120

2009中国赛车风云榜 赛车新兴城市：山东薛城/人民网/123

2009中国赛车风云榜 赛车新兴城市：山东薛城获奖感言/新浪网/126

薛城荣膺“中国赛车新兴城市”/鲁南晨刊/129

人文薛城

寻找传说中的车神 / 中央电视台 /133

探访薛国故人/中国商报/143

奚公堂——纪念人类造车鼻祖/经济参考报/149

寻访奚仲造车的人文踪迹/齐鲁晚报/151

造车鼻祖奚仲/齐鲁晚报/155

“桃花源”中奚公堂 / 浙江工人日报 /157

薛金山选编薛姓起源/大众科技报/158

最早的车——中国科技之最/农村大众/160

我国古代的车辆/中央电视台/161

造车鼻祖奚仲/新华网/163

[夏] 奚仲 / 文娱网 /166

回眸：汽车驶入中国/中国汽车报网/173

破阵子·感怀奚仲/石榴树下/175

为车寻根/汽车文化委员会网/176
大发明家——奚仲/VOGUE 中国/178
禹王选贤/夏禹文化网/180
奚公堂背后传统文化的觉醒/临安新闻网/182
汽车远祖/车天下/184
奚仲造车考/中国社会科学报/186
奚仲造车/百度百科/190
古代的车/科学与艺术数字博物馆/192
中国汽车史的沧桑变迁/浙江汽车网/198
薛国——徐州肇始之地/枣庄日报/202
车神——奚仲故里行/黄河网/208

目录

《今日关注》/ 枣庄人民广播电台 /217
世界车祖 中国奚仲/旅游·客车/223
奚仲造车与汽车文化/时代汽车/234
自主品牌需要奚仲式车企/中国联合商报/236
中国文明是用车拉出来的/竞报/238
电视剧《车神·奚仲》将在枣庄投拍/中国新闻网/247
纪念造车鼻祖 枣庄筹建奚仲公园/齐鲁晚报/249
薛城叫响奚仲故里品牌/枣庄日报/251
薛城精心烹制文化套餐/枣庄日报/253
“奚仲”系列邮品发行/鲁南晨刊/255
奚仲故里群众文化花正红/鲁南晨刊/256
枣庄：奚仲造车展览/人民网/258



山东枣庄：奚仲文化打造“中华车祖苑”/光明日报/259

“奚仲故里”山东薛城为车神建“中华车祖苑”/中国新闻网/260

中华车祖苑及国际体育公园闪亮登场/大众日报/262

枣庄：中华车祖苑风景区一期工程建设紧锣密鼓/山东新闻网/264

“车神故里”枣庄薛城要建中华车祖苑/中国114黄页网/267

奚仲故里枣庄薛城：倾力做足“车圣”文章/鲁南在线/269

薛城区强力推进奚仲文化研究开发工作/薛城新闻网/271

薛城区奚仲文化与汽车文化产业发展北京恳谈会召开/薛城新闻网/274

专家学者纵论奚仲文化研究与汽车文化产业发展/薛城新闻网/276

奚仲故里山东省枣庄市薛城再造“车神”巨作/光明网/280

薛城做大做强“奚仲文化”品牌/枣庄日报/282

附录

图一：夏时期海岱区域图/287

图二：西周时期的薛国/288

图三：秦代的薛郡和薛县/289

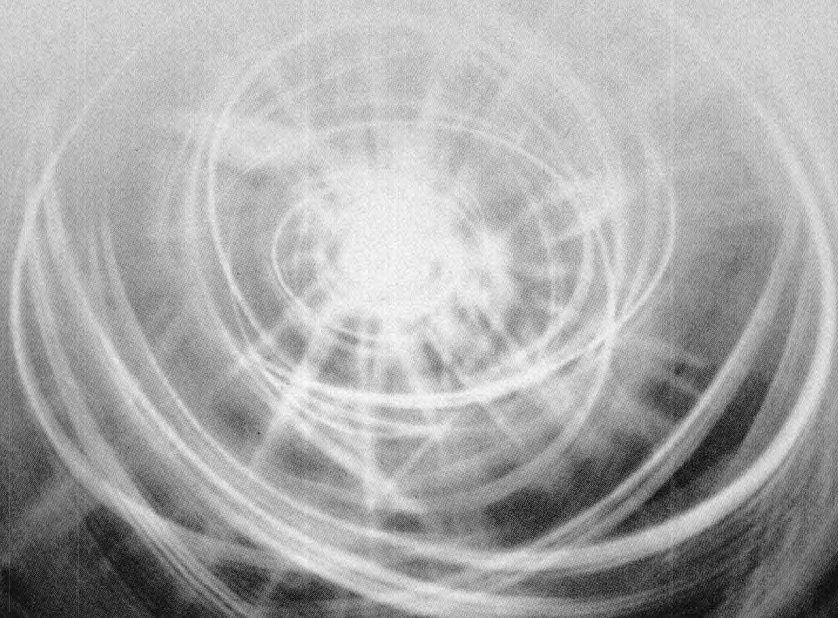
图四：薛城区政区图/290

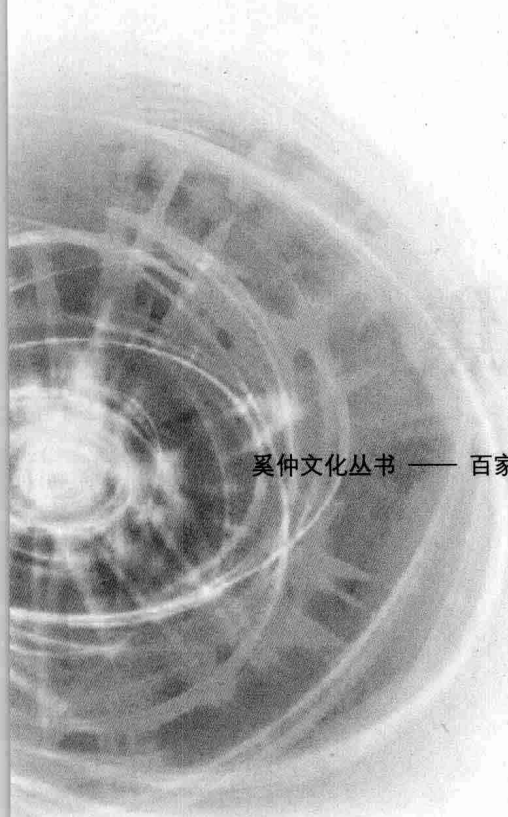
本卷后记

总后记



活动聚焦





奚仲文化丛书 —— 百家媒体看奚仲 —— 活动聚焦

www.news.cn



www.xinhuanet.com

新华通讯社主办

“造车鼻祖”奚仲故里被确认

新华社北京4月25日电（记者卢刚）谁发明了世界上的第一辆马车？关于这一问题史学界一直有争议。4月25日，在首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛上揭开了谜团：经国内史学界研究证实，4000多年前的夏“车正”奚仲发明了马车。

奚仲，是奚姓、任姓、薛姓的祖先，也是薛国的祖先。奚仲因造车有功，被夏王禹封为“车服大夫”（亦称“车正”），过世后被百姓奉为车神，后人修建了奚公祠常年祭拜，以求出行平安。

“祭拜奚仲，平安出行”的民谚流传至今。经考证，中国先秦史学会、中国文化产业促进会、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会一致认定：夏“车正”奚仲是“造车鼻祖”，奚仲的故里，就在山东省枣庄市薛城区的奚村，古称奚邑。

我国夏商周断代工程首席科学家李学勤介绍说，关于“奚仲造车”，史书记载较多，《左传》《荀子》《说文解字》《通志·氏族》及《纲鉴易知录》等均有记载。他指出，虽然一直有轩辕氏造车的说法，但根据记载，奚仲所造的“车”应该是具有一定技术标





准，具有重大创新的马车。马车的发明，是中国科技史上的一大创举，它不但解决了落后的交通问题，而且还促进了道路设施的发展，扩大了商贸运输和文化交流活动。

同日，中华奚仲网官方网站（网址：<http://www.xizhong.gov.cn>）正式开通，首届中国奚仲文化研讨会暨第二届中国汽车文化论坛纪念封、首日封等系列邮品也同时发行。

（新华社2008年4月25日新闻通稿）